

CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE

Nuova tratta Modena-Lucca (A1-A22)

Sistema Tangenziale di Lucca

SS12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte Moriano e i caselli dell' A11 del Frizzone e di Est

SCHEDA N. 214



LOCALIZZAZIONE



CUP:

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

Strade e autostrade

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2025

DESCRIZIONE

Il Sistema Tangenziale di Lucca è costituito da una nuova rete stradale, di estensione complessiva di circa 30 km, che prevede l'adeguamento di viabilità esistenti in ambito periurbano e la realizzazione di nuovi tratti di strada a due corsie, quali:

- Asse Nord-Sud che si connette a nord con la SS12 "del Brennero" ed a sud con la SP 23 "Romana" in località Antraccoli;
- Asse Ovest-Est, che dalla nuova intersezione di Lucca Est sulla A11 si collega all'asse Nord-Sud in loc. Antraccoli mediante la nuova intersezione di Antraccoli;
- Asse Est-Ovest, che dalla nuova intersezione di Antraccoli si sviluppa in direzione est verso il nuovo casello di Capannori in località Frizzone;
- Adeguamento della SS12, di collegamento tra il ponte esistente sul fiume Serchio in loc. Ponte a Moriano ed il nuovo ponte in progetto (quest'ultimo non di competenza ANAS) in loc. Corte Pasquinelli;
- Cavalcaferrovia sulla linea Lucca-Pistoia-Firenze nell'area "ex scalo merci" di Lucca, comprensivo del collegamento con la viabilità esistente;
- Nuova viabilità di collegamento tra via di Sottomonte in loc. Carraia ed il casello A11 del Frizzone (adeguamento di via del Rogio) - "Opera connessa";
- Circonvallazione di Altopascio: nuova viabilità di collegamento tra il casello A11 del Frizzone e la SP 3 "Bientina Altopascio".

L'intervento complessivo, ad eccezione dell'adeguamento della SS 12 di categoria stradale C2, ha una sezione stradale a due corsie di categoria C1 secondo il D.M. 5/11/2001, con una corsia per senso di marcia ed una piattaforma stradale di larghezza complessiva pari a metri 10,50.

DELIBERE CIPE

38/2016

DATI STORICI

2001

Nella delibera CIPE n. 121 sono presenti: tra i Sistemi stradali ed autostradali del Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale, l'opera "Modena-Lucca"; tra i Sistemi stradali ed autostradali dei Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica, l'opera Valichi appenninici che, come esplicitato nell'Allegato 2 - interventi strategici di preminente interesse nazionale articolati per Regioni e per macrotipologie - include l'intervento "Ammodernamento SS 12 Abetone e Brennero".

2002

In data 3 febbraio 2003, è sottoscritto dalla Provincia di Lucca, dai Comuni di Lucca, Capannori, Altopascio, dall'Associazione Industriali e dalla Camera di Commercio, un documento nel quale sono indicate, conformemente agli strumenti urbanistici dei singoli Comuni, le linee guida della nuova viabilità della piana di Lucca.

2003

L'opera "Ammodernamento SS 12 Abetone e Brennero" è inclusa nell'Intesa Generale Quadro Governo-Regione Toscana del 18 aprile 2003.

2005

L'infrastruttura è compresa nel piano decennale ANAS 2003-2012 approvato dal CIPE con delibera n.4 del 18 marzo 2005.

ANAS SpA, con nota n. 3405 del 21 giugno 2005, trasmette il progetto preliminare e lo studio di impatto ambientale del "Sistema Tangenziale di Lucca", comprendente la Tangenziale Est e la Tangenziale Ovest, agli Enti competenti,

per il parere di Valutazione di Impatto Ambientale, la localizzazione ed il finanziamento dell'opera.

La Regione Toscana, con DGR n. 1020 del 17 ottobre 2005, esprime parere contrario al conseguimento dell'intesa sulla localizzazione delle opere previste nel progetto preliminare denominato "Sistema tangenziale di Lucca" ed in particolare per la Tangenziale Ovest ritenendo l'intervento relativo alla Tangenziale Est, comprensivo dell'asse Est-Ovest, meritevole di essere approfondito per meglio adattarlo alle caratteristiche dei luoghi attraversati e per migliorare la qualità degli interventi di mitigazione.

Nell'atto Aggiuntivo all'Intesa Generale quadro tra Governo e Regione Toscana, sottoscritto il 22 gennaio 2010, gli interventi stradali di interesse statale riguardanti il territorio della Provincia di Lucca sono indicati prevedendo, all'interno del potenziamento dei valichi appenninici, esclusivamente la viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti fra Ponte a Moriano ed i caselli autostradali dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est per un importo attualizzato di 200 milioni di euro.

In data 14 aprile 2011 è stipulato un Protocollo d'Intesa tra il MIT, la Regione Toscana, la Provincia di Lucca, il Comune di Lucca, il Comune di Capannori e ANAS SpA finalizzato alla progettazione e realizzazione del "Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 Frizzone e Lucca Est". Lo stesso giorno è altresì stipulato un Protocollo d'Intesa fra la Regione Toscana, la Provincia di Lucca, il Comune di Lucca, il Comune di Capannori per la realizzazione degli interventi accessori e di valorizzazione del territorio connessi alla viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'Autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est.

2011

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro Regione Toscana del 16 giugno 2011.

2013

In data 31 gennaio 2013, ANAS SpA approva il progetto preliminare e lo studio di impatto ambientale.

In data 25 febbraio 2013, ANAS SpA, in qualità di soggetto aggiudicatore, chiede alla STM del MIT l'attivazione delle procedure autorizzative di localizzazione e VIA del progetto preliminare "Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte Moriano ed i caselli dell'A11 Frizzone e Lucca Est". Lo stesso giorno il Progetto Preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale sono trasmessi agli Enti interessati, ai fini della localizzazione e compatibilità ambientale dell'opera e per la richiesta dei finanziamenti necessari. L'avviso di avvio del procedimento è pubblicato il 5 marzo 2013.

Il MIBACT - Soprintendenza per i Beni Archeologici della Toscana - con note prot.3921 del 12 marzo 2013, prot. 1415 del 27 gennaio 2014 e prot. 11507 del 17 luglio 2014 - si esprime in merito alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico.

La Regione Toscana, con DGR n. 287 del 22 aprile 2013, esprime parere favorevole, con prescrizioni, ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera. Tale parere è ribadito con DGR n. 931 del 27 ottobre 2014.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 di aprile 2013.

Il 5 settembre 2013, il MIT convoca la Conferenza di servizi.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013).

In data 9 dicembre 2013 Anas presenta istanza di VIA regionale alla Amm.ne Provinciale di Lucca, in quanto gli assi del Sistema Tangenziale di Lucca presentano esclusivamente una sezione stradale di categoria C "extraurbana secondaria" e la normativa per la VIA (LR 10/10) attribuisce la competenza del procedimento per tale categoria di infrastruttura alle Regioni.

2014

Il MIBACT - Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici, Artistici ed Etnoantropologici per le Province di Lucca e Massa Carrara -, con nota prot.2358 del 26 febbraio 2014, esprime parere positivo, con prescrizioni, in merito alla tutela culturale e paesaggistica.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 di aprile 2014.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di

aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014).

La Provincia di Lucca, con nota prot. 0211563/14 del 21 ottobre 2014, esprime parere positivo di compatibilità ambientale, con prescrizioni.

2016 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 8 del 28 gennaio 2015, prende atto dell'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, adottato con decisione esecutiva in data 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea e relativo alla programmazione dei Fondi SIE (Fondi Strutturali e di Investimento Europei) per il periodo 2014-2020.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 22 gennaio 2016 (prot. N. 58/15), esprime parere, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto preliminare relativo alla "SS 12 del Brennero. Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca".

Con DPCM 25 febbraio 2016 è istituita la Cabina di Regia, di cui all'articolo 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che, per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le Città metropolitane e assicura il raccordo politico, strategico e funzionale per facilitare un'efficace integrazione tra gli investimenti promossi, imprimere l'accelerazione e garantirne una più stretta correlazione con le politiche governative per la coesione territoriale.

2016 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, approva le aree tematiche e i relativi obiettivi strategici a cui destinare la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020 e stabilisce che l'elaborazione dei piani operativi deve tenere conto delle finalizzazioni delle risorse indicativamente esposte nelle tabelle allegate alla delibera stessa. Per l'area tematica "Infrastrutture" è prevista una dotazione finanziaria di 11,5 miliardi di euro.

Il CIPE, con delibera n. 38 del 10 agosto 2016, approva il progetto preliminare del 1° stralcio funzionale dell'intervento «Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli autostradali dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est», rinviando a nuova istruttoria il progetto preliminare del 2° stralcio funzionale.

Il CIPE, con delibera n. 54 del 1 dicembre 2016, approva il Piano operativo infrastrutture (POI), di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della delibera CIPE 25/2016, che ha ripartito le risorse del FSC 2014-2020 tra le aree tematiche nazionali e gli obiettivi strategici. La dotazione finanziaria del POI è pari a 11.500 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse del FSC 2014- 2020 destinate all'area tematica «1 Infrastrutture» dalla delibera n. 25/2016. Nel POI, Asse tematico A: Interventi stradali, Linea di azione Completamenti di itinerari già programmati, regione Toscana, è inserito l'intervento: Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est 2° stralcio, con un ammontare di 136,5 milioni di risorse assegnate.

2018 Maggio

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e Anas SpA. Nell'allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020 è riportato l'intervento "SS n. 12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale", identificato dal codice FI447, nelle sezioni A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto. E' altresì riportato l'intervento "SS n. 12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est 2° stralcio", identificato dal codice FI448, nelle sezioni A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti diverse da quelle del Contratto di Programma", e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto.

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016–2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta in corso di redazione il progetto definitivo del 1° stralcio. Risulta inoltre trasmesso al MIT il progetto preliminare del completamento per l'invio al CIPE.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 30 aprile 2010	200,000 Fonte:
Costo ad aprile 2011	116,000 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	116,000 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	200,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	200,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	N.D. Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	200,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	200,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	200,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	200,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	200,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	200,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	200,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	200,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	269,559 Fonte: Provincia di Lucca
Previsione di costo al 31 maggio 2017	269,559 Fonte: Provincia di Lucca
Previsione di costo al 31 maggio 2018	269,559 Fonte: Provincia di Lucca

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili ad aprile 2011	18,590 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	18,590 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	N.D. Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	N.D. Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	N.D. Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	N.D. Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	N.D. Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 maggio 2018: 219,658

CdP ANAS 2014	62,970 Fonte: Delibera CIPE 38/2016
Regione Toscana	17,000 Fonte: Delibera CIPE 38/2016
FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture	136,500 Fonte: Delibera CIPE 54/2016
ANAS SpA - CdP 2016-2020	3,188 Fonte: CdP Anas 2016-2020

Fabbisogno residuo al 31 maggio 2018: 49,901

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 18 Aprile 2003

Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 22 Gennaio 2010

Intesa Generale Quadro Regione Toscana del 16 Giugno 2011

Delibera CIPE 8/2015

del 28 Gennaio 2015

Parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del 22 Gennaio 2016

DPCM del 25 Febbraio 2016

Delibera CIPE 25/2016

del 10 Agosto 2016

Delibera CIPE 38/2016 del 10 Agosto 2016

Delibera CIPE 54/2016

del 1 Dicembre 2016

Delibera CIPE 65/2017

del 7 Agosto 2017

Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017

SITI INTERNET UFFICIALI

**SS12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca.
Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte Moriano e i caselli
dell' A11 del Frizzone e di Est - 1° stralcio funzionale**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: Aggiornamento al 19 giugno 2018: approvato il Progetto Preliminare dal CIPE. In corso di redazione il Progetto Definitivo per avvio procedura CdS e ottemperanza VIA.

Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**SS12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca.
Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte Moriano e i caselli
dell' A11 del Frizzone e di Est - 2° stralcio funzionale (parte)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 19 giugno 2018: progetto preliminare al MIT per invio al CIPE
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**SS12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca.
Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte Moriano e i caselli
dell' A11 del Frizzone e di Est - 2° stralcio funzionale (completamento)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 19 giugno 2018: progetto preliminare al MIT per invio al CIPE
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:
