

CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Completamento, adeguamento e messa in sicurezza asse viario interno

Dorsale Appenninica - Rieti-L'Aquila-Navelli

Tronco Antrodoco-Navelli: Variante Sud all'abitato dell'Aquila - Raccordo tra la strada consortile Mausonia e la SS.17 ter - 2° Lotto

SCHEDA N. 76



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F11B07000050001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori conclusi

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: CIPE Legge Obiettivo

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda la realizzazione dello svincolo tra la S.S. 17 ter e la S.S. 17 presso la frazione di Bazzano. L'opera è costituita da un tronco di collegamento della S.S. 17 ter con il tratto terminale della strada consortile Mausonia, il cui tracciato coincide con quello della futura variante dell'Aquila, e dalle rampe delle varie direttrici che compongono lo svincolo. Il tronco di collegamento presenta caratteristiche conformi al tipo IV delle Norme CNR 80, con piattaforma larga ml 12 ad una carreggiata bidirezionale di ml 7,50, con banchine laterali da ml 1,50 e cigli erbosi da ml 0,75, mentre le rampe di svincolo, unidirezionali, presentano una larghezza complessiva di ml 8,00, con carreggiata di ml 4,50, banchine di ml 1,00 e cigli erbosi di ml 0,75; Il viadotto di Bazzano presenta una lunghezza complessiva di 670 metri oltre le rampe, e due gallerie artificiali della lunghezza complessiva di 100 metri.

DELIBERE CIPE

28/2008

DATI STORICI

2001

L'intervento è incluso nel 1° PIS di cui alla delibera CIPE n. 121/2001 alla voce "Corridoio trasversale e dorsale appenninica".

2002

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Abruzzo del 20 dicembre. Il verbale del Consiglio Regionale dell'Abruzzo del 19 dicembre riporta la copertura del costo dell'intervento, per 10,4 Meuro, con i fondi previsti dal programma triennale regionale a favore dell'Amministrazione Provinciale di L'Aquila.

2004

Il Provveditorato alle opere pubbliche per l'Abruzzo, con nota del 20 gennaio, dichiara che il progetto è corredato di tutti i pareri.

2005

La determinazione della Direzione trasporti e mobilità della Regione n. 97/DEI del 15 novembre conferma la copertura per 10,4 Meuro.

2006

L'intervento compare nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS. L'Amministrazione Provinciale di L'Aquila, con nota del 14 dicembre, conferma la disponibilità di 10,3 Meuro.

2007

L'ANAS, con nota del 19 febbraio, comunica l'approvazione del progetto definitivo e di quello esecutivo. L'opera è inclusa nell'atto aggiuntivo al CdP ANAS per il 2007, stipulato il 30 ottobre, con il quale vengono individuati gli interventi da finanziare. L'ANAS, in data 17 dicembre, pubblica il bando di gara per l'affidamento dei lavori di costruzione della variante all'abitato dell'Aquila Raccordo tra la S. C. Mausonia e la SS. n° 17 ter – Tronco L'Aquila - Navelli-2° Lotto .

2008

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sull'intervento, proponendo di sostituire la parte di finanziamento dell'opera posta a carico dei fondi di cui all'atto aggiuntivo al CdP ANAS per il 2007 con un'assegnazione di pari importo a valere sulle risorse destinate all'attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 23, si esprime favorevolmente sullo schema di CdP con l'ANAS relativo al 2008, che prevede la riprogrammazione delle risorse che si renderanno disponibili con successiva delibera.

Il CIPE, con delibera n. 28, prende atto che il progetto dell'intervento ha seguito l'iter approvativo ordinario, dato che era già disponibile il progetto esecutivo nel momento in cui è entrata in vigore la Legge Obiettivo. Il costo ammonta a 21,2 Meuro, IVA esclusa, e trova copertura per 10,3 Meuro con i fondi previsti dal programma triennale regionale a favore dell'Amministrazione Provinciale di L'Aquila. L'importo residuo (10,8 Meuro) viene coperto con i fondi destinati alle infrastrutture strategiche in quanto l'intervento riguarda una strada statale non a pedaggio. Il CIPE assegna quindi all'ANAS, a valere sulle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007, un contributo quindicennale di circa 1 Meuro a decorrere dal 2008, in sostituzione di quello, della stessa entità, previsto a carico dei fondi dell'atto aggiuntivo al CdP ANAS 2007.

Viene sottoscritta la Convenzione tra Regione Abruzzo, Provincia di L'Aquila e ANAS per la progettazione esecutiva, appalto e messa in esercizio del raccordo tra la Strada Consortile Mausonia e la SS 17 ter – lotto 2. Il 6 agosto l'ANAS Spa aggiudica in via definitiva i lavori di costruzione della variante all'abitato dell'Aquila Raccordo tra la S. C. Mausonia e la SS. n° 17 ter-Tronco L'Aquila-Navelli-2° Lotto all'Ati LIS Srl con Marietta Spa.

In data 3 dicembre l'ANAS Spa consegna il cantiere per i lavori di costruzione dello svincolo di Bazzano della variante Sud di L'Aquila. La durata contrattuale dei lavori è prevista in 22 mesi.

2009

L'intervento è inserito nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "SS 17 Tronco Antrodoco-Navelli: variante sud all'abitato dell'Aquila" è inserito con un costo di 21,2 Meuro, una disponibilità di 10,8 Meuro a carico dei fondi Legge Obiettivo e di 10,3 di Enti locali, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

In data 28 maggio 2009, viene sottoscritto un nuovo atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Abruzzo che include l'opera "S.S. n° 17 dell' Appennino Abruzzese ed Appuro – Sannitico - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. Km. 27+000 e 45+000".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Variante Sud all' abitato di l' Aquila SS 17 ter." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " Variante Sud all' abitato di l' Aquila SS 17 ter." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta uno stato di avanzamento lavori del 7,30%. Il completamento dell'opera, in ritardo a causa dell'evento sismico dell'aprile 2009 in Abruzzo, è atteso per gennaio 2012.

2011 Dicembre

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera" è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; Documento uno "due diligence"

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 30 settembre 2012, risulta un avanzamento lavori del 26,34%. Il completamento è previsto per novembre 2012.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

In data 10 aprile 2013, viene sottoscritto un nuovo atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Abruzzo che include, tra le infrastrutture strategiche della componente storica, l'opera "S.S. 17 dell'Appennino Abruzzese".

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

In data 29 ottobre 2013 ANAS Spa, in occasione dell'apertura al traffico della variante di Teramo, comunica, tra l'altro, che proseguono i lavori relativi alla variante di L'Aquila, secondo lotto, e in particolare il raccordo tra la strada consortile Mausonia e la strada statale 17 ter. L'avanzamento dei lavori ha raggiunto il 74%.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Conferenza Unificata, con nota prot. n. 2848/CU del 17 giugno 2014, trasmette alle Regioni il Documento "Macro Regioni ed Opere Strategiche – giugno 2014" elaborato dal MIT - STM, contenente l'elenco delle opere strategiche suddivise per Macro Regioni, per l'esame tecnico finalizzato alla redazione del XII Allegato Infrastrutture.

Con nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, per la redazione del documento base dell'XII Allegato Infrastrutture, viene chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede di Giunta Regionale l'elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l'indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che non risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di fondi regionali.

2014 Dicembre

La Regione Abruzzo, con nota RA 181592 del 7 luglio 2014 inviata alla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, chiede di recepire integralmente e complessivamente le correzioni e le integrazioni proposte dalla Regione ai fini del loro inserimento nella versione definitiva del XII Allegato Infrastrutture.

La Regione Abruzzo, con DGR n. 470 dell'8 luglio 2014, stabilisce il livello di priorità delle infrastrutture strategiche per la Regione Abruzzo nel settore dei trasporti e rimanda a separato atto della Direzione competente l'individuazione delle priorità nel settore idrico. L'intervento Variante Sud all'abitato dell'Aquila – 2° lotto è inserito tra gli interventi del settore trasporti con un livello di priorità 1.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

In base ai dati riportati sul sito di ANAS Spa, aggiornati a novembre 2014, risultano in corso i lavori con un avanzamento dell'80,26% e la loro ultimazione è programmata per giugno 2015.

2016 Marzo

La Regione Abruzzo, con DGR n. 179 dell'11 marzo 2015, nel ritenere opportuno – per ragioni di semplificazione, chiarezza e trasparenza – individuare in un unico atto le infrastrutture strategiche prioritarie sia nel settore dei trasporti, così come individuate con DGR 470/2014, che in quello idrico, stabilisce il livello di priorità delle infrastrutture strategiche per la Regione Abruzzo nel settore dei trasporti e nel settore idrico. L'intervento "Variante Sud all'abitato dell'Aquila - 2° Lotto" è inserito tra gli interventi del settore trasporti con un livello di priorità 1.

La Regione Abruzzo, con DGR n. 310 del 29 aprile 2015, sottolinea l'indicazione del grado di priorità delle infrastrutture strategiche nel settore dei trasporti e del servizio idrico integrato di cui alle DGR 470/2014 e 179/2015 e individua nell'ambito di tali priorità le infrastrutture la cui realizzazione riveste carattere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Regione Abruzzo.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano ultimati i lavori in data 4 agosto 2015.

2016 Dicembre

La Regione Abruzzo, con DGR n. 179 dell'11 marzo 2015, nel ritenere opportuno – per ragioni di semplificazione, chiarezza e trasparenza – individuare in un unico atto le infrastrutture strategiche prioritarie sia nel settore dei trasporti, così come individuate con DGR 470/2014, che in quello idrico, stabilisce il livello di priorità delle infrastrutture strategiche per la Regione Abruzzo nel settore dei trasporti e nel settore idrico. L'intervento "Variante Sud all'abitato dell'Aquila - 2° Lotto" è inserito tra gli interventi del settore trasporti con un livello di priorità 1.

La Regione Abruzzo, con DGR n. 310 del 29 aprile 2015, sottolinea l'indicazione del grado di priorità delle infrastrutture strategiche nel settore dei trasporti e del servizio idrico integrato di cui alle DGR 470/2014 e 179/2015 e individua nell'ambito di tali priorità le infrastrutture la cui realizzazione riveste carattere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Regione Abruzzo.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano ultimati i lavori in data 4 agosto 2015.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	24,000 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	24,000 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	21,772 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	20,053 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	21,161 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	17,380 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	17,380 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	17,380 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	17,380 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	17,230 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	17,230 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	17,230 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	17,230 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	17,230 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	17,230 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	17,230 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	17,230 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Previsione di costo al 31 marzo 2016 17,230 **Fonte:** DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016 17,230 **Fonte:** DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	21,161 Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	21,161 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	21,161 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	21,161 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	21,161 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	21,161 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	21,161 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 dicembre 2016: 21,161

Provincia dell'Aquila	10,329 Fonte: Delibera CIPE 28/2008
Fondi Legge Obiettivo	10,832 Fonte: Delibera CIPE 28/2008

Fondi residui al 31 dicembre 2016: -3,931

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione è stata affidata in data 14/06/2000 dalla Provincia di L'Aquila al Raggruppamento temporaneo di professionisti ing. Rinaldo BRUSA (capogruppo), ing. Francescantonio ROMEO, ing. Roberto ZABOIA a seguito di gara

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	14.525.046,23
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	14.525.046,23
Importo di aggiudicazione:	12.358.927,48
Nome aggiudicatario:	Rinaldo BRUSA
Codice fiscale aggiudicatario:	brsrd37e13a870h
Data inizio:	03/12/2008
Data fine:	15/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta

Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	650 giorni
Data bando:	12/12/2007
CIG/CUI:	0105101c13
Data aggiudicazione:	06/08/2008
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	LIS-MARIETTA
Codice fiscale aggiudicatario:	01229860026
Data contratto:	12/03/2009

Quadro economico:

Importo a base gara:	13.806.693,01
Importo oneri per la sicurezza:	718.353,22
Importo complessivo a base di gara:	14.525.046,23
Importo aggiudicazione:	12.358.927,48
Somme a disposizione:	3.876.357,69
Totale:	16.235.285,17
% Ribasso di aggiudicazione:	15,69
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	03/12/2008
Data presunta fine lavori:	13/09/2010
Stato avanzamento importo:	14.824.487,63
Stato avanzamento percentuale:	99,97
Data effettiva inizio lavori:	14/01/2010
Data effettiva fine lavori:	04/08/2015
Data presunta fine lavori varianti:	15/12/2013
Tempi realizzazione:	In ritardo - eventi sismici L'Aquila aprile 2009, attivazione concordato preventivo mandataria LIS da giugno 2014 ai sensi della Legge Fallimentare e subentro nuova mandataria (Cerutti Lorenzo)
Data collaudo statico:	04/08/2015
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	collaudo in corso d'opera

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	41
Note:	Sulle riserve da n. 1 a n. 33 è stato avviato art. 240 concluso con proposta di accordo bonario di marzo 2015, non accettato dal LIS che ha avviato vertenza giudiziaria. le riserve da n. 34 a n. 41 sono state iscritte dalla subentrata Cerutti da definire al collaudo

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	811

Note: sospensioni per avverse condizioni meteo, per evento imprevedibile (sisma abruzzo 2009)

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 469
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: il differimento dei termini di ultimazione indicato è dato dall'incremento dei tempi contrattuali a seguito di PVT (100+369) e da una proroga del termine nel corso dei lavori
Importo: 13.967.634,01
Importo oneri sicurezza: 861.958,75
Somme a disposizione: 2.463.108,82
Totale: 17.292.701,58
Note: le PVT si sono rese necessarie a seguito del profondo mutamento dello stato dei luoghi dovuto al sisma del 6 aprile 2009

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Verbale del Consiglio Regionale dell'Abruzzo n. 85/28 del 19 Dicembre 2002
Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Abruzzo del 20 Dicembre 2002
Determinazione della Direzione trasporti e mobilità della Regione n. 97/DEI del 15 Novembre 2005
Atto aggiuntivo al CdP ANAS Spa 2007 del 30 Ottobre 2007
Bando di gara ANAS Spa del 19 Dicembre 2007
Delibera CIPE 23/2008 del 27 Marzo 2008
Delibera CIPE 28/2008 del 27 Marzo 2008
Convenzione tra Regione Abruzzo, Provincia di L'Aquila e ANAS Spa del Settembre 2008
Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del 2 Settembre 2008
Nuovo atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Abruzzo del 28 Maggio 2009
Nuovo atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Abruzzo del 10 Aprile 2013
Comunicato ANAS Spa del 29 Ottobre 2013
Delibera Regione Abruzzo n. 470 del 8 Luglio 2014
Delibera Regione Abruzzo n. 179
del 11 Marzo 2015
Delibera Regione Abruzzo n. 310 del 29 Aprile 2015

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.stradeanas.it>