

**PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA**  
**S.S. 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari**  
**SS 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari - Lavori di ammodernamento ed**  
**adeguamento tra il km 23+885 ed il km 47+000**

**SCHEDA N. 127**



**LOCALIZZAZIONE**



**CUP:**

F21B04000060011  
 F21B04000060021  
 F21B04000060001

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete stradale

**SOGGETTO TITOLARE:**

ANAS Spa

**CLASSIFICAZIONE INTERVENTO**

**Classificazione:** CIPE Legge Obiettivo

---

**DESCRIZIONE**

Il progetto di completamento adeguamento SS 131 "Carlo Felice" è suddiviso in 10 lotti. In questa sede verranno esaminati solo i tre interventi che ad oggi risultano deliberati e così identificati:

- Nuraminis-villagrecia - Dal km 23+885 al km 32+412
- Svincolo Villasanta - Dal km 32+412 al km 41+000
- Variante abitato di Sanluri - Dal km 41+000 al km 47+000 abitato di Sanluri

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è pertanto condotta in modo distinto per ciascuno di essi.

L'intervento consiste nella realizzazione di 3 lotti dei lavori di ammodernamento ed adeguamento, al tipo III delle norme CNR/80, della SS131 Carlo Felice, tra il km 23+885 ed il km 47+000, per uno sviluppo complessivo di circa 23 km.

---

**DELIBERE CIPE**

43/2004

---

**DATI STORICI****2001**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Corridoi stradali" della regione Sardegna.

**2002**

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna, sottoscritta l'11 ottobre, prevede il completamento dell'adeguamento della SS 131.

**2003**

I progetti definitivi di due dei tre lotti sono approvati dall'ANAS il 25 settembre

L'ANAS pubblica il bando di gara del 3°lotto (Km 41+000 - Km47+000-Abitato di Sanluri) per 29,5 Meuro

**2004**

Il 13 gennaio l'ANAS approva il progetto definitivo del 3° lotto con un importo stimato in 133,3 Meuro.

L'ANAS pubblica il bando di gara del 1° lotto (dal Km 23+885 al Km 32+412) per l'importo di 20,4 Meuro e il bando di gara del 2° lotto (dal Km 32+412 al Km 41+000) per l'importo di 35,5 Meuro.

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie sulla "S.S.131 Carlo Felice: tratti compresi tra le progressive 23+885 e 32+412, 32+412 e 41+000, 41+000 e 47+000", per un importo complessivo di 133,3 Meuro, proponendone l'integrazione del finanziamento per circa 124 Meuro a carico delle risorse stanziare dalla legge166/2002, come rifinanziata dalla legge n. 350/2003.

Il CIPE, con delibera n. 43, prende atto che i lotti dell'intervento sono dotati di VIA e sono stati sottoposti con esito positivo a CdS con una procedura autonoma rispetto all'iter previsto dalla legge 443/2001 e che l'ANAS, soggetto aggiudicatore, ha approvato i progetti definitivi e bandito le gare d'appalto, anticipando i finanziamenti con i fondi del "Programma Straordinario 2003" (residui di esercizi pregressi). Rispetto al costo complessivo di 133,3 Meuro, l'ANAS ha una disponibilità di 9,3 Meuro per il 3° lotto e si è impegnata ad utilizzare le risorse disponibili con la concessione del finanziamento per altri interventi del Programma Straordinario 2003. Viene concesso un contributo di 11,3 Meuro per 15 anni a valere sulla legge n.166/2002, di cui 4,8 Meuro a decorrere dal 2005 e 6,5 dal 2006.

Il 13 dicembre viene aggiudicato il 3° lotto al prezzo di 23,5 Meuro.

## **2005**

Il 4 febbraio viene aggiudicato il 1° lotto per 17,152 Meuro ed il 22 febbraio il 2° lotto a 29,5 Meuro.

## **2006**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

## **2007**

Il 5 dicembre iniziano i lavori dal Km 32+300 al Km 41+000

## **2008**

L'11 febbraio è aperto al traffico il nuovo tratto della SS 131 tra lo svincolo di Villasanta e il km 47+000, nel Comune di Sanluri.

## **2009**

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sull'attuazione del PIS.

Il 2 ottobre viene sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna, in cui è riportato il completamento e l'adeguamento della SS 131 Cagliari – Porto Torres. Per l'asse viario principale, SS 131 dal km 23,475 al km 209,482 l'importo di realizzazione viene aggiornato a 485 Meuro.

## **2010**

In data 11 maggio l'ANAS consegna i lavori di ammodernamento e di adeguamento dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrega.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 i tre interventi relativi all'opera "SS 131 Carlo Felice dal km 23+475 a km 47+600" sono riportati nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## **2011 Aprile**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 i tre interventi relativi all'opera "SS 131 Carlo Felice dal km 23+475 a km 47+600" sono riportati nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rilevano le seguenti percentuali di avanzamento dei lavori:

1/% per il lotto dal Km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrega;

58% per il lotto dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta;

100% per il lotto dal Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri.

## **2011 Dicembre**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, si rilevano le seguenti percentuali di avanzamento dei lavori:

- 13,85% per il lotto dal Km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrega;

- 71,75% per il lotto dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta.

I lavori del lotto dal Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri sono stati conclusi nel 2007 e collaudati nel 2008.

## **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in tre lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

### **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

### **2013 Giugno**

L'opera, articolata in tre lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

### **2013 Ottobre**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in 3 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, intera opera articolata in 3 lotti.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, si rileva la seguente situazione:

- lotto dal Km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrecia – con disposizione presidenziale n° 158943 del 09/12/2013, il presidente dell'ANAS ha disposto la risoluzione contrattuale e si sono attivate le procedure per la redazione dello stato di consistenza;
- lotto dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta - con disposizione presidenziale CDG-0128516 del 09/10/2013, il Presidente dell'ANAS ha risolto in danno all'Appaltatrice il contratto;
- lotto dal Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri - lavori conclusi nel 2007 e collaudati nel 2008.

### **2014 Giugno**

La Regione Sardegna, con DGR n. 4/35 del 5 febbraio 2014, approva l'aggiornamento della bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (IGQ) di cui alla legge n. 443/2001. L'opera "S.S. 131 1° lotto omogeneo, articolata in tre interventi, è inclusa tra le opere strategiche cantierabili della componente storica, con un costo di 159,883 Meuro, una disponibilità di 137,040 Meuro e un fabbisogno di 22,843 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-6 Opere Comprehensive Piastra Logistica Sardegna; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 3 interventi.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

ANAS Spa, in data 18 aprile 2014, pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento dei lavori di completamento del tratto dal 35+000 km al 41+000 km a seguito della risoluzione del contratto. Nel mese di luglio 2014 l'appalto è stato aggiudicato all'ATI composto da Costruzioni Sacramanti Spa e Beozzo Costruzioni Srl. Ad agosto i lavori sono stati consegnati all'impresa e la loro ultimazione è prevista per febbraio 2015.

### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

ANAS Spa, in data 26 settembre 2014, pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento dei lavori di ammodernamento e di adeguamento nel tratto compreso tra il km 23+885 ed il km 32+412. Intervento di completamento a seguito della risoluzione del contratto.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 3 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

### **2016 Marzo**

In data 8 agosto 2015, ANAS Spa pubblica sulla GUUE l'avviso di aggiudicazione, in data 24 giugno 2015, dei lavori di ammodernamento e di adeguamento nel tratto compreso tra il km 23+885 ed il km 32+412 (intervento di

completamento a seguito della risoluzione del contratto) all'impresa Tirrena Scavi Spa.

La Corte dei conti, sezione centrale di controllo sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato, con delibera n. 15/2015/G del 29 dicembre 2015, approva la relazione concernente l'ammodernamento della strada statale 131 "Carlo Felice", tra il km 23,885 e il km 47,5. L'indagine ha analizzato l'iter gestionale delle opere, le cause della dilatazione dei tempi di realizzazione e l'aumento dei costi rispetto a quelli preventivati, nonché la gestione dei fondi messi a disposizione per il completamento dei lavori. In base a quanto riportato nella relazione "l'istruttoria ha rivelato marcati profili di criticità consistenti, in particolare, nell'incremento del costo delle opere e nei ritardi accumulati nella realizzazione degli interventi, una parte significativa dei quali non risulta ancora conclusa ad oltre un decennio dall'emanazione dei bandi di gara. I fattori che hanno inciso sulla tempistica di realizzazione dei tre lotti stradali sono costituiti da criticità progettuali e ritardi procedurali nelle varie fasi di progettazione, affidamento ed attuazione delle opere, nonché dall'inadeguatezza dei controlli sulla capacità delle ditte affidatarie dei lavori di far fronte ai propri impegni. A ciò si aggiungono i contenziosi instauratisi con i soggetti destinatari di provvedimenti di esproprio per le zone oggetto di intervento, nonché l'interdizione di aree di cantiere da parte della Soprintendenza archeologica". Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta il seguente avanzamento:

- SS 131 dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagreca (contratto rescisso): contratto rescisso a dicembre 2013;
- SS 131 dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagreca (completamento): gara aggiudicata a febbraio 2016;
- SS 131 dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta (contratto rescisso): contratto rescisso ad ottobre 2013;
- SS 131 dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta (completamento): lavori ultimati ad aprile 2015;
- SS 131 dal km 41+000 al km 47+000 - Variante abitato di Sanluri: lavori ultimati a dicembre 2007.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

|  |   |
|--|---|
| Costo al 21 dicembre 2001                | N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001                           |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004    | 133,340 <b>Fonte:</b> Piano Straordinario ANAS Spa                  |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005    | 133,340 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 43/2004                         |
| Costo al 6 aprile 2006                   | N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006                           |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007    | 133,340 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 43/2004                         |
| Costo al 30 giugno 2008                  | N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2011                                   |
| Previsione di costo al 30 aprile 2009    | 121,154 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009                         |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010    | 115,360 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013                                |
| Costo ad aprile 2011                     | 115,130 <b>Fonte:</b> DEF 2011                                      |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011    | 115,130 <b>Fonte:</b> DEF 2011                                      |
| Costo al 30 giugno 2011                  | 115,130 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)       |
| Previsione di costo al 31 dicembre 2011  | 115,130 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)       |
| Costo a giugno 2012                      | 120,440 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)       |
| Previsione di costo al 30 settembre 2012 | 122,091 <b>Fonte:</b> ANAS Spa                                      |
| Costo a dicembre 2012                    | 120,440 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)             |
| Costo a settembre 2013                   | 120,440 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)       |
| Previsione di costo al 31 ottobre 2013   | 122,091 <b>Fonte:</b> ANAS Spa                                      |
| Costo ad agosto 2014                     | 120,440 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014                         |
| Costo a settembre 2014                   | 120,440 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)       |
| Previsione di costo al 31 dicembre 2014  | 159,883 <b>Fonte:</b> Regione Sardegna - DGR n. 4/35 del 05/02/2014 |
| Previsione di costo al 31 marzo 2016     | 179,300 <b>Fonte:</b> ANAS Spa e Delibera CC n. 15/2015             |
| Previsione di costo al 31 dicembre 2016  | 179,300 <b>Fonte:</b> ANAS Spa e Delibera CC n. 15/2015             |

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

|   |   |
|---|---|
| Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 | N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001                     |
| Risorse disponibili ad aprile 2011      | 133,350 <b>Fonte:</b> DEF 2011                                |
| Risorse disponibili al 30 giugno 2011   | 133,350 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) |
| Risorse disponibili a giugno 2012       | 137,050 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012) |
| Risorse disponibili a dicembre 2012     | 137,050 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)       |
| Risorse disponibili a settembre 2013    | 137,050 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013) |
| Risorse disponibili ad agosto 2014      | 137,050 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014                   |
| Risorse disponibili a settembre 2014    | 137,050 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) |

---

**Disponibilità al 31 dicembre 2016:** **179,300**

---

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Fondi Legge Obiettivo | 124,044 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 43/2004            |
| Fondi Pubblici        | 55,256 <b>Fonte:</b> ANAS Spa e Delibera CC n. 15/2015 |

---

**Fabbisogno residuo al 31 dicembre 2016:** **0,000**

---

---

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna del 11 Ottobre 2002

Programma Straordinario ANAS Spa  
del 2003

Delibera ANAS Spa del 25 Settembre 2003

Bando ANAS Spa del 24 Dicembre 2003

Delibera ANAS Spa del 13 Gennaio 2004

Bando ANAS Spa del 16 Febbraio 2004

Bando ANAS Spa del 20 Marzo 2004

Delibera CIPE 43/2004

del 29 Settembre 2004

Avviso di aggiudicazione del 13 Dicembre 2004

Avviso di aggiudicazione

del 4 Febbraio 2005

Avviso di aggiudicazione del 22 Febbraio 2005

Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna del 2 Ottobre 2009

Delibera Regione Sardegna n. 4/35 del 5 Febbraio 2014

Bando di gara ANAS Spa - GUUE S77 del 18 Aprile 2014

Bando di gara ANAS Spa - GUUE S185 del 26 Settembre 2014

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa - GUUE S152 del 8 Agosto 2015

Delibera Corte dei conti n. 15/2015/G del 28 Dicembre 2015

---

## SITI INTERNET UFFICIALI

## SS 131 dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagreca

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

#### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

#### Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

#### Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

## SS 131 dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagreca (contratto rescisso)

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Trattasi di appalto integrato per cui la progettazione è intesa quella affidata all'aggiudicataria dell'appalto. L'importo della progettazione è stato aumentato in considerazione degli ulteriori lavori inseriti nel progetto esecutivo non previsti nel progetto definitivo posto a base di gara per ottemperanze richieste in CdS.

#### Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 20.057.327,17

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 162.771,15



|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Importo di aggiudicazione:</b>     | 162.771,15                  |
| <b>Nome aggiudicatario:</b>           | De Lieto Costruzioni S.p.A. |
| <b>Codice fiscale aggiudicatario:</b> | 05538560631                 |
| <b>Data inizio:</b>                   | 29/08/2007                  |
| <b>Data fine:</b>                     | 22/12/2008                  |

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>Soggetto aggiudicatore:</b>          | ANAS Spa                             |
| <b>Modalità di selezione:</b>           | Affidamento con bando                |
| <b>Procedura:</b>                       | Procedura ristretta                  |
| <b>Sistema di realizzazione:</b>        | Appalto integrato                    |
| <b>Criterio di aggiudicazione:</b>      | Prezzo più basso                     |
| <b>Fase progettuale a base di gara:</b> | Definitivo                           |
| <b>Tempi di esecuzione:</b>             |                                      |
| <b>Progettazione:</b>                   | 481 giorni                           |
| <b>Lavori:</b>                          | 900 giorni                           |
| <b>Data bando:</b>                      | 16/02/2004                           |
| <b>CIG/CUI:</b>                         | 10297890C4                           |
| <b>Data aggiudicazione:</b>             | 04/02/2005                           |
| <b>Tipo aggiudicatario:</b>             | Impresa singola                      |
| <b>Nome aggiudicatario:</b>             | De Lieto Costruzioni Generali S.p.A. |
| <b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>   | 05538560631                          |
| <b>Data contratto:</b>                  | 26/07/2007                           |

#### **Quadro economico:**

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Importo a base gara:</b>                | 20.057.327,17 |
| <b>Importo oneri per la sicurezza:</b>     | 510.116,82    |
| <b>Importo complessivo a base di gara:</b> | 20.567.443,99 |
| <b>Importo aggiudicazione:</b>             | 17.151.522,37 |
| <b>Somme a disposizione:</b>               | 9.849.371,69  |
| <b>Totale:</b>                             | 27.000.894,06 |
| <b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>        | 17,17         |
| <b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>         |               |

**Note:**

Si precisa che con nota prot. n°05 del 30/11/2009 è stato comunicato da parte del Liquidatore della "COSTRUZIONI NAPOLETANE S.r.l.", la messa in liquidazione, ex art. 2482 ter del c.c. con esercizio provvisorio della "DE LIETO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.", comunicando altresì il cambiamento della denominazione della stessa Impresa in "COSTRUZIONI NAPOLETANE S.r.l.".

Successivamente, con nota prot. n° 10 del 02/12/2009, il Liquidatore dell'Impresa "COSTRUZIONI NAPOLETANE S.r.l." e l'Impresa "MAMBRINI COSTRUZIONI S.r.l." hanno trasmesso l'atto rep. n.185281 racc. n. 24216 del 02/12/2009 relativo all'affitto del ramo d'azienda, comprendente i lavori in oggetto.

Quindi dopo la condivisione con la D.G, si è potuto apprendere che i rapporti si sarebbero dovuti tenere con la "nuova Impresa Appaltatrice" e cioè la Mambrini Costruzioni S.r.l.. In seguito, con la nota del Presidente dell'ANAS prot. n. CDG-0008993-P del 21/01/2010, è stato conferito mandato all'Unità Gare e Contratti della Direzione Generale ANAS S.p.A., per la stipula del necessario atto aggiuntivo e in data 21/04/2010, con la nota CDG-0059191-P, il Dirigente dell'Unità Gare e Contratti della Direzione Generale ANAS S.p.A., ha comunicato di sottoscrivere l'Atto Aggiuntivo con l'impresa MAMBRINI COSTRUZIONI Srl

In data 04/05/2010 è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo di rep. 20.498 racc 8.793 notaio Alfredo Maria Becchetti in Roma tra ANAS e la Mambrini Costruzioni srl, via Prenestina n. 944 - 00155 - Roma - C.F. 04218751008. A seguito della predetta risoluzione è stata parzialmente defanziata la commessa sulla voce lavori per un importo di € 19.000.000,00 con disposizione presidenziale CDG-0050872-P del 11/04/2014, utilizzando tali fondi per la copertura finanziaria del riaffidamento dei lavori per il lotto S.S. 131 "Carlo Felice" - Lavori di ammodernamento e adeguamento tra il km 32+412 al km 41+000, ad esclusione dello svincolo di Villasanta finanziato con altri fondi.

**ESECUZIONE LAVORI:**

|  |  |
|--|--|
| <b>Stato avanzamento lavori:</b>           | Conclusi   |
| <b>Data presunta inizio lavori:</b>        | 11/05/2010   |
| <b>Data presunta fine lavori:</b>          | 09/12/2013   |
| <b>Stato avanzamento importo:</b>          | 6.068.937,47   |
| <b>Stato avanzamento percentuale:</b>      | 21,62  |
| <b>Data effettiva inizio lavori:</b>       | 11/05/2010   |
| <b>Data effettiva fine lavori:</b>         | 09/12/2013   |
| <b>Data presunta fine lavori varianti:</b> | 09/12/2013   |
| <b>Tempi realizzazione:</b>                | In ritardo - Gli ulteriori e maggiori ritardi sono dovuti ad inadempienze dell'Appaltatrice, che ha in maniera unilaterale rallentato le lavorazioni senza motivazioni giustificabili. Sono stati emessi specifici ordini di servizio, è stata attivata la procedura di cui all'art. 136 comma 4 del D.Lgs 163/06 ed è stato intimato all'Impresa di completare i lavori entro il termine contrattuale. Scaduti i termini prescritti, il Responsabile del Procedimento con nota CCA-0038059-P del 29/10/13, ai sensi del comma 6 dell'art. 136 del D.Lgs 163/06 ha proposto la risoluzione contrattuale alla Committente. Con disposizione presidenziale n° 158943 del 09/12/2013, il presidente dell'ANAS ha disposto la risoluzione contrattuale e si sono attivate le procedure per la redazione dello stato di consistenza. La data di ultimazione lavori riportata, coincide con la data di risoluzione contrattuale.<br>A seguito della predetta risoluzione è stata parzialmente defanziata la commessa sulla voce lavori per un importo di € 19.000.000,00 con disposizione presidenziale CDG-0050872-P del 11/04/2014, utilizzando tali fondi per la copertura finanziaria del riaffidamento dei lavori per il lotto S.S. 131 "Carlo Felice" - Lavori di ammodernamento e adeguamento tra il km 32+412 al km 41+000, ad esclusione dello svincolo di Villasanta finanziato con altri fondi. |

**Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:**

Sono state effettuate le prove di carico statico sui pali realizzati. Sono in corso da parte dell'Organo di Collaudo le attività per la definizione del collaudo tecnico-amministrativo.

### Contenzioso:

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Totale riserve definite:         | 16   |
| Importo totale riserve definite: | 5.210.370,85   |
| Totale riserve da definire:      | 0  |
| Note:                            | A seguito della risoluzione contrattuale disposta dal Presidente dell'Anas, l'Impresa ha richiesto un ATP e successiva procedura giudiziaria presso il Tribunale di Roma per il riconoscimento del presunto danno. |

### Sospensione lavori:

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Numero totale:             |  |
| Totale giorni sospensione: |  |
| Note:                      |  |

### Varianti:

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Numero totale:           | 4  |
| Giorni proroga totali:   | 360  |
| Motivi:                  | Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 1. lett. d) D.Lgs. 163/2006  |
| Altri motivi:            | Non riuscendo ad eliminare alcune sezioni, si conferma che le motivazioni sono: art. 132 c1 lett. a,b, d   |
| Importo:                 | 26.932.386,67  |
| Importo oneri sicurezza: | 907.264,94   |
| Somme a disposizione:    | 6.956.772,08   |
| Totale:                  | 34.796.423,69  |
| Note:                    | A seguito della predetta risoluzione è stata parzialmente defanziata la commessa sulla voce lavori per un importo di € 19.000.000,00 con disposizione presidenziale CDG-0050872-P del 11/04/2014, utilizzando tali fondi per la copertura finanziaria del riaffidamento dei lavori per il lotto S.S. 131 "Carlo Felice" - Lavori di ammodernamento e adeguamento tra il km 32+412 al km 41+000, ad esclusione dello svincolo di Villasanta finanziato con altri fondi. |

## SS 131 dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagrega (completamento)

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Livello di progettazione raggiunto: | Progettazione esecutiva  |
| Conferenza di servizi:              | Conclusa   |
| Note:                               | Progettazione esecutiva in corso a cura dell'impresa aggiudicataria. Chieste integrazioni all'impresa. |

#### Progettazione esecutiva

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| CIPE:                      | No      |
| Importo lavori:            |         |
| Servizio:                  | Esterno |
| Importo a base gara:       |         |
| Importo di aggiudicazione: |         |

Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data inizio:  
Data fine:

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Appalto integrato  
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso  
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando: 29/04/2014  
CIG/CUI: 59246453B8  
Data aggiudicazione: 04/02/2016  
Tipo aggiudicatario: Impresa singola  
Nome aggiudicatario: TIRRENA SCAVI SPA  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

#### **Quadro economico:**

Importo a base gara: 43.675.653,84  
Importo oneri per la sicurezza: 2.183.782,69  
Importo complessivo a base di gara: 45.859.436,53  
Importo aggiudicazione: 27.508.162,66  
Somme a disposizione:  
Totale: 27.508.162,66  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

**dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta**

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

## SS 131 dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta (contratto rescisso)

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Trattasi di Appalto Integrato su Progetto Definitivo. L'ATI aggiudicataria ha redatto il Progetto Esecutivo.

#### Progettazione esecutiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 37.164.285,70  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:** 288.507,37  
**Importo di aggiudicazione:** 288.507,37  
**Nome aggiudicatario:** ATI Mambrini Cosrtruzioni srl - S.C.I.R. SpA  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 04218751008  
**Data inizio:** 27/10/2005  
**Data fine:** 26/03/2007

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** ANAS Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 516 giorni  
**Lavori:** 1100 giorni  
**Data bando:** 20/03/2004  
**CIG/CUI:** 1083589DEA  
**Data aggiudicazione:** 22/02/2005  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** ATI Mambrini Costruzioni srl - S.C.I.R. S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 04218751008  
**Data contratto:** 20/09/2005

#### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 34.563.987,37  
**Importo oneri per la sicurezza:** 897.320,00  
**Importo complessivo a base di gara:** 35.461.307,37  
**Importo aggiudicazione:** 29.487.384,29  
**Somme a disposizione:** 25.638.692,63  
**Totale:** 55.126.076,92  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 17,42  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Gli importi sopra riportati si riferiscono al progetto definitivo. Gli importi relativi al progetto esecutivo, verranno inseriti nel quadro varianti. A seguito della predetta risoluzione contrattuale, il completamento dei lavori è stato suddiviso come segue:

- 1- Svincolo di Villasanta: tali lavori sono stati finanziati utilizzando i fondi ancora esistenti nel quadro economico sui lavori principali a seguito dell'autorizzazione di rimodulazione del quadro economico senza aumento di spesa prot. CDG-0031905-P del 10.03.2014 e successiva approvazione della perizia n°8093 del 10.02.2014 con prot. CDG-0042707-P del 31.03.2014;
- 2- dal km 32+000 al km 35+000: sono stati utilizzati gli importi ancora presenti sui lavori principali del lotto "dal km 23+885 al km 32+412 " su disposizione Presidenziale CDG-0050872-P del 11/04/2014;
- 3- dal km 35+000 al km 41+000: sono stati utilizzati gli importi ancora presenti sui lavori principali del lotto "dal km 23+885 al km 32+412 " su disposizione Presidenziale CDG-0050872-P del 11/04/2014.

**ESECUZIONE LAVORI:**

|  |  |
|--|--|
| <b>Stato avanzamento lavori:</b>           | In corso   |
| <b>Data presunta inizio lavori:</b>        | 05/12/2007   |
| <b>Data presunta fine lavori:</b>          | 09/10/2013   |
| <b>Stato avanzamento importo:</b>          | 33.988.174,56  |
| <b>Stato avanzamento percentuale:</b>      | 71,75  |
| <b>Data effettiva inizio lavori:</b>       | 05/12/2007   |
| <b>Data effettiva fine lavori:</b>         | 09/10/2013   |
| <b>Data presunta fine lavori varianti:</b> | 09/10/2013   |
| <b>Tempi realizzazione:</b>                | <p>In ritardo - Ritrovamenti di due siti archeologici, interferenze non censite, tre alluvioni che hanno interessato le aree di cantiere nel 2008 - 2011. Si sono resi necessari 190 giorni di proroga, a causa delle alluvioni e delle difficili condizioni meteorologiche del 2011/2012, che hanno ritardato l'esecuzione del viadotto Flumini Mannu e dell'ultimazione dello svincolo Villasanta.</p> <p>Gli ulteriori e maggiori ritardi sono dovuti ad inadempienze dell'Appaltatrice, che ha in maniera unilaterale rallentato le lavorazioni senza motivazioni giustificabili. Sono stati emessi specifici ordini di servizio, è stata attivata la procedura di cui all'art. 136 comma 4 del D.Lgs 163/06 e sono state attivate le procedure di risoluzione contrattuale. Con disposizione presidenziale CDG-0128516 del 09/10/2013, il Presidente dell'ANAS ha risolto in danno all'Appaltatrice il contratto, pertanto la data di ultimazione lavori riportata è da considerarsi come data di risoluzione contrattuale. Si sono attivate le procedure per la verifica dello stato di consistenza dei lavori.</p> <p>A seguito della predetta risoluzione contrattuale, il completamento dei lavori è stato suddiviso come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1- Svincolo di Villasanta: tali lavori sono stati finanziati utilizzando i fondi ancora esistenti nel quadro economico sui lavori principali a seguito dell'autorizzazione di rimodulazione del quadro economico senza aumento di spesa prot. CDG-0031905-P del 10.03.2014 e successiva approvazione della perizia n°8093 del 10.02.2014 con prot. CDG-0042707-P del 31.03.2014;</li><li>2- dal km 32+000 al km 35+000: sono stati utilizzati gli importi ancora presenti sui lavori principali del lotto "dal km 23+885 al km 32+412 " su disposizione Presidenziale CDG-0050872-P del 11/04/2014;</li><li>3- dal km 35+000 al km 41+000: sono stati utilizzati gli importi ancora presenti sui lavori principali del lotto "dal km 23+885 al km 32+412 " su disposizione Presidenziale CDG-0050872-P del 11/04/2014.</li></ol> |

**Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:**

Sono stati realizzate le prove di carico per il collaudo statico, ed è in corso l'emissione del certificato tecnico - amministrativo da parte dell'organo di collaudo.

**Contenzioso:**

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Totale riserve definite:</b>         | 28            |
| <b>Importo totale riserve definite:</b> | 13.650.000,00 |



**Totale riserve da definire:** 24  
**Note:** A seguito di procedura arbitrale non conclusosi, le riserve definite sono state transate ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. 163/06.  
A seguito della risoluzione contrattuale disposta dal Presidente dell'Anas, l'Impresa ha richiesto un ATP e successiva procedura giudiziaria presso il Tribunale di Roma per il riconoscimento del presunto danno.

#### Sospensione lavori:

**Numero totale:** 1  
**Totale giorni sospensione:** 308  
**Note:** Si precisa che la sospensione sopra riportata è parziale, perchè ha riguardato solo le aree interessate dai siti archeologici rinvenuti.

#### Varianti:

**Numero totale:** 6  
**Giorni proroga totali:** 763  
**Motivi:**  
**Altri motivi:** art. 132 comma 1 lett. a, c, nonchè comma 3 del D.Lgs. 163/06  
**Importo:** 34.832.827,54  
**Importo oneri sicurezza:** 1.040.167,25  
**Somme a disposizione:** 16.427.922,89  
**Totale:** 52.300.917,68  
**Note:** IVA per memoria 8.713.879,64, non inserita nelle SAD.  
Nei giorni di proroga indicati (763) sono inclusi 242 giorni per le successive PVT, ed inoltre l'ATI ha richiesto con nota assunta a protocollo Anas CCA-28234-A del 12/07/2011, una proroga dei termini contrattuali, che è stata accolta in data 12/08/2011 con nota prot. CCA-32208-P e con la quale sono stati concessi 309 gg.  
Proroga di 12 giorni per nuove e diverse lavorazioni che si sono rese necessarie e che sono state introdotte nella redigenda PVT.  
Per finanziare i lavori dello svincolo di Villasanta, sono stati utilizzati i fondi ancora esistenti nel quadro economico sui lavori principali a seguito dell'autorizzazione di rimodulazione del quadro economico senza aumento di spesa prot. CDG-0031905-P del 10.03.2014 e successiva approvazione della perizia n°8093 del 10.02.2014 con prot. CDG-0042707-P del 31.03.2014.

**SS 131 dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta (completamento)  
- Completamento svincolo per Villasanta e la riconnessione delle SS.SS:  
197e 293**

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:**  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:**

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

## Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

**dal km 41+000 al km 47+000 - Variante abitato di Sanluri**

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: Progettazione Esecutiva svolta dall'Ufficio Progetti Compartimentale dell'ANAS di Cagliari.  
Il Costo esposto si riferisce all'aliquota di incentivo alla progettazione ex art. 18 della Legge 109/94 (Merloni), corrisposto ai funzionari interni dell'Amministrazione

### Progettazione esecutiva

CIPE: Si  
Importo lavori: 41.140.000,00  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno: 44.282,64  
Data inizio: 03/03/2003  
Data fine: 02/06/2003

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione  
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso  
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori: 900 giorni  
Data bando: 18/12/2003  
CIG/CUI: 300200415027  
Data aggiudicazione: 13/12/2004  
Tipo aggiudicatario: ATI  
Nome aggiudicatario: ATI Aleandri S.r.l. - SARCOBIT

**Codice fiscale aggiudicatario:** 04738280728  
**Data contratto:** 28/04/2005  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:** 28.783.715,15  
**Importo oneri per la sicurezza:** 738.043,98  
**Importo complessivo a base di gara:** 29.521.759,13  
**Importo aggiudicazione:** 23.546.144,06  
**Somme a disposizione:** 11.618.240,87  
**Totale:** 35.164.384,93  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 20,76  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi  
**Data presunta inizio lavori:** 12/01/2005  
**Data presunta fine lavori:** 01/07/2007  
**Stato avanzamento importo:** 25.797.432,76  
**Stato avanzamento percentuale:** 100,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 12/01/2005  
**Data effettiva fine lavori:** 20/12/2007  
**Data presunta fine lavori varianti:** 20/12/2007  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:** 20/12/2007  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 13/06/2008  
**Note:**

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:** 17  
**Importo totale riserve definite:** 5.583.518,26  
**Totale riserve da definire:** 0  
**Note:** Le riserve iscritte dall'ATI sono state tutte definite a mezzo della procedura di componimento bonario ex art. 31 bis della Legge 109/94.

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

#### **Varianti:**

**Numero totale:** 4  
**Giorni proroga totali:** 172  
**Motivi:**  
**Altri motivi:** Le perizie di variante Tecnica trovano giustificazione ai sensi dell'art. 132 comma 1 lett. a),c) e 132 comma 3 del D. Lgs 163/2006, e sono state determinate dal ritrovamento di interferenze non censite, da modifiche della normativa sulle barriere di sicurezza stradale, e da modifiche disposte dalla Direzione dei Lavori per risolvere aspetti di dettaglio.  
**Importo:** 24.989.081,35  
**Importo oneri sicurezza:** 808.618,03  
**Somme a disposizione:** 9.196.753,85

**Totale:** 34.994.453,23

**Note:** Le proroghe concesse sono derivanti dall'inserimento nei lavori di nuove e variate lavorazioni.

---