

PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA

S.S. 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari

SS 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari - Svincoli e messa in sicurezza dal Km. 108 al Km. 209

SCHEDA N. 210



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F84E07000270000

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Gara aggiudicata

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2020

DESCRIZIONE

Il progetto di adeguamento e messa in sicurezza di un tratto della SS 131 "Carlo Felice" è l'insieme di un sistema complesso di interventi distribuiti su un territorio molto ampio, di estensione di circa 100 km. Il progetto prevede la messa in sicurezza della SS 131 dal km 108+300 al km 209+500 mediante la realizzazione di 6 nuovi svincoli, l'adeguamento di 21 svincoli esistenti, la riqualificazione delle strade provinciali SP 124 e SP 125, la sistemazione degli accessi diretti sulla S.S. 131 e l'adeguamento della viabilità a servizio degli accessi chiusi, l'inserimento di nuove piazzole di sosta e la realizzazione di impianti di illuminazione in tutte le intersezioni.

Il progetto riguarda il territorio di 3 province, 21 comuni interessati direttamente dalle opere di progetto, oltre 3 comuni interessati da opere complementari, ma funzionali all'intero progetto.

DELIBERE CIPE

108/2015

DATI STORICI

2001

L'opera "Adeguamento SS 131" è inserita nel 1° PIS di cui alla delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito dei "Corridoi stradali" della "Piastra logistica euro mediterranea della Sardegna".

2002

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna, sottoscritta l'11 ottobre, prevede il completamento dell'adeguamento della SS 131.

2009

In data 2 ottobre viene sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna, in cui è riportato il completamento e l'adeguamento della SS 131 Cagliari – Porto Torres.

2011

Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto 2011, individua gli interventi strategici prioritari per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud.

2012

Il CIPE, con delibera n. 93 del 3 agosto 2012, approva la Programmazione delle risorse residue del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) regione Sardegna e la rimodulazione delle coperture finanziarie di alcuni interventi del Piano nazionale per il Sud di cui alla delibera n. 62/2011.

2013

L'opera è inserita nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

Il CIPE, con delibera n. 14 dell'8 marzo 2013, dispone, tra l'altro, la proroga al 31 dicembre 2013 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) con riferimento agli interventi finanziati con la delibera CIPE 62/2011.

L'opera è inserita nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Il CIPE, con delibera n. 94 del 17 dicembre 2013, dispone, tra l'altro, la proroga al 30 giugno 2014 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti - già stabilito al 31 dicembre 2013 dalla delibera CIPE 14/2013 - con riferimento agli interventi finanziati con la delibera CIPE 62/2011.

Il Ministero dello Sviluppo Economico, sulla base di quanto stabilito dalla delibera CIPE 94/2013, con circolare del Direttore Generale per la politica regionale unitaria del gennaio 2014, chiede alle Regioni, per gli interventi per i quali non sia possibile rispettare le scadenze sopraccitate, di confermare la rilevanza strategica degli stessi e di formalizzare le date previste per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV).

2014 Dicembre

La Regione Sardegna, con DGR n. 4/35 del 5 febbraio 2014, approva l'aggiornamento della bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (IGQ) di cui alla legge n. 443/2001. L'opera "S.S.131 Carlo Felice - Messa in sicurezza dei nodi critici e del 2° e 3° lotto omogeneo tra il km 109,500 e il km 209,600", è inserita tra gli "Interventi presenti nell'Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro, sotto-scritto il 02.10.2009" e tra le Infrastrutture inserite nella Delibera CIPE n. 62/2011 e 93/2012.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-6 Opere Comprehensive Piastra Logistica Sardegna; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Regione Sardegna, con DGR n. 16/1 del 6 maggio 2014 conferma la rilevanza strategica degli interventi programmati dalle delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 87/2012, 60/2012 e 8/2012.

Il CIPE, con delibera n. 21 del 30 giugno 2014, prende atto degli esiti della ricognizione svolta presso le Regioni meridionali in attuazione alla delibera n. 94/2013 e dispone, tra l'altro, la proroga al 31 marzo 2016 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013. L'opera è inserita nella "Tabella 0 Avanzamento Programma infrastrutture strategiche". L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159 Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. L'intervento "Messa in sicurezza dei principali svincoli della SS 131 in Sardegna" fa parte degli interventi da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del decreto.

La Regione Sardegna, con DGR n. 35/11 del 12 settembre 2014, approva, tra l'altro, l'elenco degli interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità, caratterizzati da OGV entro il 31 marzo 2016, tra i quali è compreso l'intervento "ammodernamento della SS 131 dal km 119,500 al km 165,000 - Progetto complessivo e 1° intervento funzionale", con un costo di 38.836.497 euro di cui 37.436.497 euro a valere sui Fondi FSC e 1.400.000 euro a valere sul bilancio regionale.

In data 29 settembre 2014 è stipulato l'Accordo di Programma Quadro (APQ), relativo alla programmazione FSC 2007-2013 degli interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità, tra l'Agenzia per la coesione territoriale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Autonoma della Sardegna e ANAS SpA. In tale Accordo, tra l'altro, è incluso l'ammodernamento della SS 131 dal Km. 119+500 al Km. 165+000.

Con decreto interministeriale n. 498 del 2014 sono assegnati all'intervento "Messa in sicurezza dei principali svincoli della SS 131 in Sardegna" 143 Meuro a condizione che ANAS presenti al MIT il progetto definitivo ai fini dell'apertura della conferenza di servizi ed entro sessanta giorni dalla chiusura della conferenza di servizi approvi il progetto definitivo e pubblici i bandi di gara.

La Commissione Europea, in data 29 ottobre 2014, adotta l'Accordo di Partenariato con l'Italia per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei per la crescita e l'occupazione nel periodo 2014-2020.

Il CIPE, con delibera n. 50 del 10 novembre 2014, assegna le risorse FSC alla Regione Sardegna ai sensi dei punti 2.2 e 2.3 della delibera n. 21/2014. All'intervento "ammodernamento della SS 131 dal km 119,500 al km 165,000 -

Progetto complessivo e 1° intervento funzionale”, per il quale è prevista l’assunzione di OGV entro il 31 marzo 2016, sono assegnati 37.436.497 euro.

L’articolo 1, comma 703, della Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), definisce le nuove procedure di programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020.

2016 Marzo

CIPE, con delibera n. 8 del 28 gennaio 2015, prende atto dell’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, adottato con decisione esecutiva in data 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea e relativo alla programmazione dei Fondi SIE (Fondi strutturali e di investimento europei) per il periodo 2014-2020.

In data 27 febbraio 2015 ANAS SpA trasmette il progetto definitivo al MIT.

ANAS SpA, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota 3 giugno 2015, n. 70015, chiede l’avvio delle procedure di VIA, di valutazione di incidenza, di verifica preventiva dell’interesse archeologico, di approvazione del Piano di utilizzo delle terre nonché delle procedure per l’approvazione del progetto definitivo, per la localizzazione urbanistica e la dichiarazione di pubblica utilità, trasmettendo copia del progetto a tutti gli enti e amministrazioni interessati e ai gestori di opere interferenti.

In data 12 giugno 2015 è pubblicato, su un quotidiano a tiratura nazionale e uno a diffusione locale, l’avviso per l’avvio della procedura di VIA, per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità.

In data 30 giugno 2015 ANAS SpA trasmette il progetto definitivo e lo Studio di impatto ambientale (SIA) al Consiglio superiore dei lavori pubblici per il relativo parere.

In data 14 luglio 2015 il MIT convoca la conferenza di servizi per il giorno 29 luglio.

La Regione Sardegna, con DGR n. 37/25 del 21 luglio 2015 esprime parere favorevole in merito alla localizzazione dell’intervento “Adeguamento e messa in sicurezza della SS 131 dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° e 2° stralcio” ai fini dell’intesa prevista dall’art. 165 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, con raccomandazioni e prescrizioni.

La Regione Sardegna, Assessorato della difesa dell’ambiente, con nota 7 agosto 2015, n. 17503, esprime parere favorevole, con prescrizioni, sulla compatibilità ambientale dell’opera e il relativo Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 6 agosto 2015, esprime parere favorevole in merito allo schema di Contratto di programma tra il MIT e Anas SpA relativo all’anno 2015 e al Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019. L’opera “Adeguamento e messa in sicurezza della SS 131 dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici”, articolata in 2 stralci, è riportata negli allegati: A1”CdP 2015 - Ulteriori interventi finanziati nel 2015 con altre fonti”; B1 “Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019 – Altre fonti”.

Il MIBACT, con nota 10 agosto 2015, n. 19088, esprime parere favorevole con prescrizioni.

In data 12 agosto 2015 si è conclusa la conferenza di servizi.

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici, con parere del 22 settembre 2015, n. 49/15, esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

La Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale (VIA/VAS), con parere del 25 settembre 2015, n. 1875, approva il Piano di utilizzo delle terre ed esprime parere positivo sulla compatibilità ambientale dell’opera, con prescrizioni riferite alla fase di progettazione esecutiva.

L’articolo 9 del decreto legge n. 185 del 2015 ha modificato l’articolo 3 del decreto legge n. 133 del 2014 introducendo un comma 3-bis ai sensi del quale, ai fini della revoca dei finanziamenti, le condizioni di appaltabilità e di cantierabilità si realizzano quando i relativi adempimenti, previsti dai decreti interministeriali di cui al comma 2, sono compiuti entro il 31 dicembre dell’anno dell’effettiva disponibilità delle risorse necessarie ai fini rispettivamente corrispondenti.

In data 20 novembre 2015 è stipulato il 1° Atto integrativo all’APQ “Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità”.

Il CIPE, con delibera n. 108 del 23 dicembre 2015, approva il progetto definitivo dell’intervento “Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 Cagliari-Sassari, dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici. 1° stralcio e 2° stralcio”. Il costo dell’intervento è pari a 181,8 Meuro, di cui 143,0 Meuro a valere su risorse del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, 37,4 Meuro a valere sul FSC 2014-2020 e 1,4 Meuro a valere su fondi regionali.

Con DPCM 25 febbraio 2016 è istituita la Cabina di Regia, di cui all'articolo 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che, per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le Città metropolitane e assicura il raccordo politico, strategico e funzionale per facilitare un'efficace integrazione tra gli investimenti promossi, imprimere l'accelerazione e garantirne una più stretta correlazione con le politiche governative per la coesione territoriale.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta disponibile il progetto definitivo.

2016 Dicembre

In data 29 luglio 2016 è sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Sardegna, il Patto per lo sviluppo della regione Sardegna "Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" che prevede interventi per un importo complessivo di 2,905 miliardi di euro di cui 1,510 miliardi di euro da finanziare con risorse FSC 2014-2020. Il costo totale degli interventi dell'area "infrastrutture" ammonta a 1,338 miliardi di euro di cui 313,600 Meuro da finanziare con risorse FSC 2014-2020. Nell'allegato A, in cui sono identificati gli interventi prioritari e gli obiettivi da conseguire entro il 2017, tra gli interventi dell'area "Infrastrutture" è riportata l'opera "Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal km. 192,500 al km. 209+500", con un costo di 300 Meuro, un quadro finanziario composto da 20 Meuro di risorse FSC 2014-2020 già assegnate al Patto e 280 Meuro di risorse "FSC quota nazionale-Cabina di regia", e con obiettivo Patto al 2017 "Progettazione definitiva".

CIPE, con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, approva le aree tematiche, la dotazione finanziaria e le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020. La dotazione finanziaria complessiva del Fondo FSC è pari a 38,716 miliardi di euro di cui 23,441 miliardi relativi a preallocazioni disposte con legge e ad assegnazioni disposte con delibere CIPE (comprese, tra le altre, le risorse assegnate con le delibere 26/2016 e 27/2016) e 15,275 miliardi di euro destinati ai Piani operativi, da adottarsi ai sensi della lettera c) del comma 703 della legge n. 190/2014. La quasi totalità delle risorse destinate a Piani operativi afferiscono alle seguenti aree tematiche: Infrastrutture, 11,500 miliardi di euro; Ambiente, 1,900 miliardi di euro; Sviluppo economico e produttivo, 1,400 miliardi di euro; Agricoltura, 400 Meuro. Tali Piani operativi sono approvati dal CIPE nella seduta del 1 dicembre 2016.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 10 agosto 2016, assegna le risorse a valere sul Fondo FSC 2014-2020, alle Regioni e alle Città metropolitane del Mezzogiorno (o Comuni capoluogo dell'Area metropolitana) per l'attuazione di interventi da realizzarsi mediante appositi Accordi inter-istituzionali denominati "Patti per il Sud". La dotazione finanziaria del Patto con la Regione Sardegna è determinata in 1,510 miliardi di euro. Con la delibera 26/2016 sono altresì approvati i contenuti dei Patti per il Sud e le modalità di attuazione (regole procedurali, criteri di ammissibilità, modalità di riprogrammazione, casi di revoca e modalità di trasferimento delle risorse).

La Regione Sardegna, con DGR n. 46/5 del 10 agosto 2016, prende atto del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Sardegna, il 29 luglio 2016 e approva gli interventi da finanziare con le risorse FSC del periodo di programmazione 2014-2020.

2018 Maggio

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – strade e autostrade, è riportato l'intervento "Itinerario Sardo - SS.N.131 Carlo Felice e Diramazione Centrale Nuorese - Adeguamento, messa in sicurezza e risoluzione dei nodi critici con il completamento dell'itinerario Sassari-Olbia" identificato dal codice 17 e classificato "invariante".

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e Anas SpA. Nell'allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sono riportati gli interventi "SS 131 Carlo Felice - Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio", identificato dal codice CA283, e "SS 131 Carlo Felice - Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio", identificato dal codice CA284, nelle sezioni A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti diverse da quelle del Contratto di Programma", e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle

schede di progetto.

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016–2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 3 Strade e autostrade, tabella "Interventi prioritari invariati – modalità: strade e autostrade, è riportato l'intervento "Itinerario Sardo – SS.N.131 Carlo Felice e Diramazione Centrale Nuorese - Adeguamento, messa in sicurezza e risoluzione dei nodi critici con il completamento dell'itinerario Sassari-Olbia" identificato dal codice 17 e con un costo di 504 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta che il progetto esecutivo ha previsto una nuova articolazione dei lotti nelle seguenti tre tratte omogenee: 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700; 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000; 3° stralcio dal km 162+700 al km 209+500. I lavori dei tre stralci sono stati aggiudicati mediante accordo quadro e si è in attesa della stipula del contratto attuativo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo a giugno 2012	120,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	120,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	120,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	120,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	120,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	120,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	143,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	143,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	181,836 Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	181,836 Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Previsione di costo al 31 maggio 2017	181,836 Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Costo al 26 aprile 2018	180,000 Fonte: DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	180,193 Fonte: CdP Anas 2016-2020

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili a giugno 2012	N.D. Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	N.D. Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	N.D. Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	N.D. Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	143,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 maggio 2018:

Fondo "sblocca cantieri" (d)	143,000 Fonte: Decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133
FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	37,436 Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Regione Sardegna	1,400 Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna del 11 Ottobre 2002

Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna del 2 Ottobre 2009

Delibera CIPE 62/2011 del 3 Agosto 2011

Delibera CIPE 93/2012 del 2 Agosto 2012

Delibera CIPE 14/2013 del 8 Marzo 2013

Delibera CIPE 94/2013 del 17 Dicembre 2013

Delibera Regione Sardegna n. 4/35 del 5 Febbraio 2014

Delibera Regione Sardegna n.16/1 del 6 Maggio 2014

Delibera CIPE 21/2014 del 30 Giugno 2014

Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014

Delibera Regione Sardegna n. 35/11 del 12 Settembre 2014

APQ "Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità" del 29 Settembre 2014

Delibera CIPE 50/2015 del 10 Novembre 2014

Legge n. 164 del 11 Novembre 2014

Decreto Interministeriale n. 498 del 14 Novembre 2014

Legge n. 190 del 23 Dicembre 2014

Delibera CIPE 8/2015 del 28 Gennaio 2015

CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019

del 23 Giugno 2015

Delibera Regione Sardegna n. 37/25 del 21 Luglio 2015

Delibera CIPE 63/2015

del 6 Agosto 2015

1° Atto integrativo APQ "Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore della viabilità" del 20 Novembre 2015

Decreto-Legge n. 185 del 25 Novembre 2015

Delibera CIPE 108/2015

del 23 Dicembre 2015

DPCM del 25 Febbraio 2016

Patto per lo sviluppo della regione Sardegna "Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Sardegna del 29 Luglio 2016

Delibera CIPE 25/2016 del 10 Agosto 2016

Delibera CIPE 26/2016 del 10 Agosto 2016

Regione Sardegna - DGR n. 46/5 del 10 Agosto 2016

Delibera CIPE 65/2017

del 7 Agosto 2017

Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017

SITI INTERNET UFFICIALI

SS 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari - Svincoli e messa in sicurezza dal Km. 108 al Km. 209 - 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	in attesa approvazione progetto esecutivo Il progetto definitivo dell'intero itinerario dal km 108+300 al km 209+500 è stato approvato dal CIPE con delibera n. 108/2015 del 23.12.2015 (GU n. 97 del 27.04.2016)

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	32.975.230,85
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	339.581,46
Data inizio:	06/03/2017
Data fine:	25/10/2017

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	CONSORZIO STABILE MEDIL SOCIETA' CONSORTILE A R. L. (mandataria) – OTTOERRE GROUP SRL (mandante) – ACHENZA SRL (mandante) – INDUSTRIA COSTRUZIONI SRL (mandante)
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

I lavori sono stati affidati mediante gara su accordo quadro base appalto 45.000.000,00, con il criterio dell'OEPV.

I dati economici potranno essere inseriti solamente dopo la stipula del contratto attuativo in quanto gli stessi andranno poi a condizionare la sezione successiva relativa alla esecuzione lavori

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

SS 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari - Svincoli e messa in sicurezza dal Km. 108 al Km. 209 - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Il progetto definitivo è stato redatto per l'intero itinerario dal km 108+300 al km 209+500 ed approvato con Delibera CIPE 108/2015 del 23.12.2015 (GU n. 97 del 27.04.2016). Tale progetto era diviso in due stralci: 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700 e 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 e dal km 162+700 al km 209+500. In sede esecutiva, il secondo stralcio è stato suddiviso in due ulteriori stralci corrispondenti alle due tratte omogenee del precedente. Pertanto, il secondo stralcio del progetto definitivo, risulta suddiviso nei seguenti due stralci: 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 e 3° stralcio dal km 162+700 al km 209+500.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 181.836.497,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 230.000,00
Data inizio: 03/11/2014
Data fine: 16/04/2015

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

SS 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari - Svincoli e messa in sicurezza dal Km. 108 al Km. 209 - 3° stralcio dal km 162+700 al km 209+500

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Il progetto definitivo è stato redatto per l'intero itinerario dal km 108+300 al km 209+500 ed approvato con Delibera CIPE 108/2015 del 23.12.2015 (GU n. 97 del 27.04.2016). Tale progetto era diviso in due stralci: 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700 e 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 e dal km 162+700 al km 209+500. In sede esecutiva, il secondo stralcio è stato suddiviso in due ulteriori stralci corrispondenti alle due tratte omogenee del precedente. Pertanto, il secondo stralcio del progetto definitivo, risulta suddiviso nei seguenti due stralci: 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 e 3° stralcio dal km 162+700 al km 209+500.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 181.836.497,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 308.000,00
Data inizio: 03/11/2014
Data fine: 16/04/2015

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario: ALEANDRI S.p.A. (Mandataria) - DI VINCENZO DINO & C. S.p.A. (Mandante) - ELETTRIO STELLA di Luciani Ennio S.r.l. (Mandante)

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: I lavori sono stati affidati mediante gara su accordo quadro base appalto 45.000.000,00, con il criterio dell'OEPV. I dati economici potranno essere inseriti solamente dopo la stipula del contratto attuativo in quanto gli stessi andranno poi a condizionare la sezione successiva relativa alla esecuzione lavori

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:
