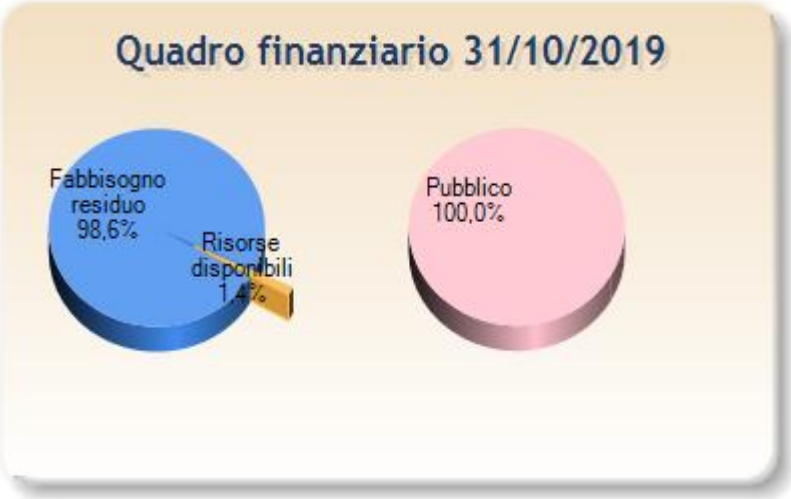
SISTEMI URBANI

Raddoppio Milano-Mortara: completamento

SCHEDA N. 11



LOCALIZZAZIONE

CUP:

J31H96000070008

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Sistemi urbani

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

DESCRIZIONE

L'intervento completa il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara, nella tratta Albairate-Mortara.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

76/2006

DATI STORICI

1994

Il Contratto di programma (CdP) RFI 1994-2000 destina 206,6 Meuro alla copertura del fabbisogno finanziario dell'intero progetto di raddoppio della linea Milano-Mortara, con un costo di circa 606 Meuro.

2001

Il 4° addendum al CdP RFI 2001-2005 destina 399,4 Meuro per la copertura del fabbisogno finanziario dell'intero progetto di raddoppio della linea Milano-Mortara.

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano", sistemi ferroviari "Accessibilità ferroviaria Malpensa" del costo pari a 1.133,1 Meuro ed una disponibilità di circa 392 Meuro.

Il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara viene approvato in sede di CdS ministeriale del 28 ottobre.

2003

ITALFERR, per conto di RFI, che è il soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare dell'opera completo del SIA, alla Regione, ai Ministeri dell'ambiente e per i beni culturali.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile.

RFI inoltra il progetto al MIT.

La regione Lombardia esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sulla compatibilità ambientale ed ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni, facendo salve le richieste delle Soprintendenze della Lombardia e di Milano in relazione a quanto deliberato dal Consorzio Parco Lombardo del Ticino.

2004

La Commissione VIA esprime parere positivo con prescrizioni e raccomandazioni che viene trasmesso al MIT.

2005

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare dell'intervento "Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata-Parona Lomellina", integrata con un addendum, proponendo l'approvazione del progetto stesso, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

2006

Il CIPE esprime parere favorevole sullo schema di accordo preliminare al 4° addendum al Contratto di programma 2001-2005, che prevede ulteriori 399,4 Meuro a copertura dell'intera opera. Con delibera n. 76, il CIPE approva il progetto preliminare con prescrizioni e prende atto che RFI ha provveduto a predisporre la documentazione tecnica ad integrazione del SIA, richiesta in considerazione del fatto che la linea ferroviaria attraversa il "Sito di importanza comunitaria" denominato "Basso corso e sponde del Ticino". Il CIPE ritiene inoltre che i costi correlati agli adeguamenti prescrittivi, valutabili in 989.000 euro, possano essere assorbiti nel costo complessivo e che l'intero progetto di raddoppio della linea Milano-Mortara trovi copertura nell'ambito del CdP 1994-2000 e nell'accordo preliminare al 4° addendum al CdP 2001-2005.

Nella delibera CIPE n. 130, di rivisitazione del PIS, il "raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata – Parona Lomellina" figura quale sub-intervento dell'accessibilità ferroviaria Malpensa

2009

Il CIPE, con delibera n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'opera è compresa tra gli interventi dei sistemi ferroviari del Corridoio Plurimodale Padano, con un costo di 391,9 Meuro, interamente finanziato.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.
Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".
Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.
Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: "Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-Porta Romana)" tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 271 Meuro, di cui 141 contabilizzati al 2009, una disponibilità di 606 Meuro e un definanziamento di 335 Meuro ai sensi della delibera CIPE n. 10/2009 e per gli effetti del DPCM dell'11 settembre 2008 con riallocazione risorse per esigenze prioritarie; "Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona- Mortara)" tra le opere programmatiche, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 335 Meuro da reperire.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".
Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta disponibile la progettazione preliminare realizzata, tra il 2002 e il 2003, da Italferr Spa, società di progettazione al Gruppo Ferrovie dello Stato SpA.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.
Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.
Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA il 21 maggio 2012, sono compresi gli interventi: "Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-Porta Romana)" tra le opere in corso (tabella A03/A04 - Sviluppo infrastrutturale), con un "Costo a Vita Intera" di 236 Meuro, di cui 168 contabilizzati al 2010, una disponibilità di 271 Meuro e un definanziamento di 35 Meuro; "Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona- Mortara)" tra le opere programmatiche (tabella 03/04 - Sviluppo infrastrutturale), con un "Costo a Vita Intera" di 464 Meuro da reperire.
L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.
Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.
Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera Raddoppio Milano-Mortara è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 692 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 203 Meuro da risorse MEF e un fabbisogno di 489 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

Sul sito internet di Italferr Spa si riporta che le attività sono sospese.

2016 Marzo

Con decreto interministeriale n. 158 del 18 maggio 2015 è approvato il CdP RFI 2012-2016 parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra RFI SpA e il MIT.

Il CIPE, con delibera n. 112 del 23 dicembre 2015, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

2016 Dicembre

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015, sottoscritto il 29 aprile 2016, l'opera "Raddoppio Milano-Mortara" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 692 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 225 Meuro da risorse MEF e un fabbisogno di 467 Meuro.

Il CIPE, nella seduta del 10 agosto 2016, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2016 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016, sottoscritto il 17 giugno 2016 e approvato con legge 1 dicembre 2016, n. 225, l'opera "Raddoppio Milano-Mortara" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 692 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 225 Meuro da risorse MEF e un fabbisogno di 467 Meuro.

2018 Maggio

In data 1 agosto 2017 è sottoscritto lo schema di contratto di programma RFI, parte investimenti 2017-2021, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con raccomandazioni, con delibera n. 66 del 7 agosto 2017, registrata con osservazioni dalla Corte dei Conti e pubblicata in GU n. 83 del 10 aprile 2018. Riguardo ai contenuti, il nuovo piano degli investimenti in corso e programmatici è articolato in 4 sezioni di cui la prima è composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria (opere in corso finanziate) mentre le altre tre (fabbisogni finanziari 2018-2021, 2022-2026 e oltre Piano) hanno carattere programmatico. Inoltre sulla base delle indicazioni fornite dall'allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" è riportata, tra l'altro, la classe DPP

suscettibile di variazioni sulla base delle indicazioni del documento pluriennale di pianificazione. Nella tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A05-Programmi città metropolitane è riportato l'intervento: Raddoppio Milano-Mortara - Completamento, classe DPP "Progetto di fattibilità", con un costo di 467 milioni di euro da finanziare dopo il 2026.

L'Autorità di regolazione dei trasporti, nella seduta del 30 novembre 2017, esprime parere sul CdP RFI 2017-2021 parte investimenti.

2019 Ottobre

Il MIT, con note del 5 settembre 2018, trasmette al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle commissioni permanenti competenti per materia, ai sensi della citata legge 14 luglio 1993, n. 238, lo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA, che recepisce le raccomandazioni della delibera CIPE n° 66/2017 e le osservazioni della Corte dei Conti in sede di registrazione della stessa.

In data 24 ottobre 2018 l'VIII^ Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato esprime parere favorevole, con condizioni e osservazioni, sullo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA. In data 6 novembre 2018 la stessa Commissione esprime delle precisazioni in merito ad alcune osservazioni contenute nel proprio parere del 24 ottobre 2018. In data 25 ottobre 2018 la IX^ Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati esprime parere favorevole, con condizioni e osservazioni, sullo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA. Le condizioni espresse nei suddetti pareri - di cui si dovrà tenere conto nei prossimi aggiornamenti del CdP - sono cinque e riguardano i seguenti interventi: Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari e tratta Ronchi dei Legionari-Trieste; Nuova linea Trieste-Divaca; Nodo AV di Firenze, stazione in zona Belfiore-Macelli; Raddoppi selettivi o integrali di linea; Elettrificazione e/o applicazione di tecnologie «zero emission». Nello specifico le condizioni riguardano: la sospensione degli interventi 0291 "Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari", 0262 "Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari-Trieste" e 1604B "Nuova linea Trieste-Divaca" (già privi di coperture per la realizzazione dell'opera e con fabbisogni finanziari oltre Piano, ovvero oltre il 2026) per poi procedere al loro "ritiro" con il prossimo aggiornamento contrattuale. Per quanto attiene all'intervento A5000–1 "Nodo AV di Firenze" la revisione del progetto della stazione in zona Belfiore-Macelli al fine di contenerne i costi; quanto ai "Raddoppi selettivi o integrali di linea" la verifica della possibilità di revisionare i progetti di raddoppio al fine di individuare tratte prioritarie coerenti con le ipotesi di sviluppo dei modelli di esercizio concordati con le Regioni; quanto, infine, all'intervento "Elettrificazione e/o applicazione di tecnologie «zero emission» la possibilità di dare con i prossimi aggiornamenti al Contratto di programma, compatibilmente con le risorse disponibili, ulteriore impulso agli interventi di elettrificazione delle linee al fine di consentire la sostituzione dei mezzi ferroviari ancora oggi alimentati a combustibili fossili. Riguardo invece le 58 osservazioni espresse nei suddetti pareri la gran parte sono riferite alla possibilità di elaborare studi di fattibilità di interventi non ancora previsti nel Contratto di Programma 2017-2021 – parte Investimenti.

Il CIPE nella seduta del 28 novembre 2018 è informato sul CdP RFI 2017-2021. In particolare l'informativa concerne il prosieguo dell'iter del Contratto di programma alla luce delle indicazioni delle competenti commissioni parlamentari. Il MIT e RFI introdurranno nelle tabelle del Contratto l'indicazione relativa allo status delle singole opere a valle dei pareri delle Commissioni Parlamentari.

Con decreto interministeriale n. 87 del 7 marzo 2019 è approvato il CdP RFI 2017-2021 parte investimenti, tra MIT e RFI SpA sottoscritto digitalmente da RFI SpA in data 20 dicembre 2018 e dal MIT in data 28 gennaio 2019. Tale decreto è registrato alla Corte dei conti in data 9 maggio 2019.

Il CIPE, con delibera n. 37 del 24 luglio 2019 (non pubblicata nella GU al 31 ottobre 2019), esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento del CdP RFI 2017-2021 parte investimenti per gli anni 2018 e 2019. L'aggiornamento prevede la contrattualizzazione di circa 15,4 miliardi di euro (al netto di 503 milioni di definanziamenti), di cui di 7,3 miliardi di euro di investimenti da fondi di legge di bilancio 2019 e 5,9 miliardi da legge di bilancio 2018, oltre a 2,2 miliardi di FSC 2014-2020. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione del CdP RFI 2017-2021 parte investimenti per gli anni 2018 e 2019 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, l'intervento "Raddoppio Milano-Mortara" è riportato nella tabella "A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici - Classe c - Interventi prioritari – Programmi città metropolitane - Classe DPP

“Intervento invariante” con un costo di 443,12 milioni di euro, una copertura finanziaria complessiva di 6,42 milioni di euro e un fabbisogno di 150 milioni di euro nel 2020 e di 286,70 nel 2021.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D.	**Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	391,900	**Fonte:** RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	391,900	**Fonte:** RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D.	**Fonte:** Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	391,900	**Fonte:** Delibera CIPE 76/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D.	**Fonte:** DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	391,900	**Fonte:** Delibera CIPE 76/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2010	391,900	**Fonte:** RFI Spa
Costo ad aprile 2011	391,900	**Fonte:** DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	391,900	**Fonte:** DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	391,900	**Fonte:** DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	391,900	**Fonte:** DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	390,510	**Fonte:** DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	390,510	**Fonte:** DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	390,510	**Fonte:** DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	390,510	**Fonte:** DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	390,510	**Fonte:** DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	390,510	**Fonte:** Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	390,510	**Fonte:** DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	390,510	**Fonte:** DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	390,510	**Fonte:** DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	390,510	**Fonte:** DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	390,510	**Fonte:** DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2018	467,000	**Fonte:** CdP RFI 2017-2021
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	443,120	**Fonte:** CdP RFI 2017-2021 - Aggiornamento 2018/2019

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	**6,420**	
Fondi pubblici	6,420	**Fonte:** CdP RFI 2017-2021 - Aggiornamento 2018/2019
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	**436,700**	

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:

Note:	Servizio di progettazione a cura della Società Italferr - facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato SpA

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	390.510.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	24/10/2002
Data fine:	09/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	

Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

CdP RFI 1994-2000 del 23 Novembre 2000
CdP RFI 2001-2005 del 2 Maggio 2001
Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/14408 del 30 Settembre 2003
PPI RFI del Ottobre 2003
PPI RFI Spa del Aprile 2004
Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE 46/2006 del 22 Marzo 2006
Delibera CIPE 76/2006 del 29 Marzo 2006
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010
CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014
Decreto interministeriale n. 158 del 18 Maggio 2015
Delibera CIPE 112/2015 del 23 Dicembre 2015
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015 del 29 Aprile 2016
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016 del 17 Giugno 2016
Legge n. 225 del 1 Dicembre 2016
CdP RFI 2017-2021 del 1 Agosto 2017
Delibera CIPE 66/2017
del 7 Agosto 2017

Autorità di regolazione dei trasporti - Parere del 30 Novembre 2017

Decreto Interministeriale n. 87 del 7 Marzo 2019

CdP RFI 2017-2021, aggiornamento 2018/2019 del Luglio 2019

Delibera CIPE 37/2019 (non pubblicata nella GU al 31 ottobre 2019) del 24 Luglio 2019

SITI INTERNET UFFICIALI