

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA**  
**Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania**  
**Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale**  
**(velocizzazione)**

**SCHEDA N. 198**



**LOCALIZZAZIONE**



**CUP:**

J61H03000100001

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete ferroviaria

**SOGGETTO TITOLARE:**

RFI Spa

**STATO DI ATTUAZIONE**

Lavori in corso

**ULTIMAZIONE LAVORI**

2018

---

## CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

**Classificazione:** CIPE Legge Obiettivo

---

## DESCRIZIONE

L'intervento ha l'obiettivo di aumentare le prestazioni della esistente linea Battipaglia - Reggio Calabria e l'affidabilità dell'infrastruttura, sia come sede e opere d'arte che come impianti tecnologici, adeguandola, ove possibile, agli standard di esercizio più recenti. Si integra con tutti gli investimenti realizzati e/o in essere sulla rete calabrese e precisamente con il raddoppio Reggio Calabria - Melito, con il potenziamento e velocizzazione della linea Catanzaro Lido-Lamezia Terme (1<sup>a</sup> fase) e con l'itinerario alternativo merci Rosarno - Sibari - Taranto - Bari a servizio del porto di Gioia Tauro.

Il progetto definitivo, approvato dal CIPE con delibera n. 11/2013, prevede i seguenti 14 sottoprogetti funzionali, di cui 10 ricadenti nel territorio della regione Calabria e 4 ricadenti nel territorio delle Regioni Basilicata e Campania:

- SP01 Galleria Coreca;
  - SP 02 Ricostruzione del ponte Petrace, modifica P.R.G. stazione di Gioia Tauro e inserimento CTC;
  - SP 03 Sotto stazione elettrica di Vibo Pizzo;
  - SP 04 Sotto stazione elettrica di Sambiasi;
  - SP 05 Sotto stazione elettrica di Reggio Calabria Gallico;
  - SP 06 Realizzazione ACC e PRG della stazione di Lamezia Terme centrale;
  - SP 07 Completamento realizzazione del DCO intero compartimento;
  - SP 08 Adeguamento PRG stazione di Praja A.T., Scalea e Diamante;
  - SP 09 Adeguamento PRG stazioni di Eccellente e Vibo Pizzo;
  - SP 10 Adeguamento sagome gallerie Calabria;
  - SP 11 Ricostruzione travate metalliche sul torrente Sorcio;
  - SP 12 Costruzione sottopassaggio e adeguamento PRG stazione di Policastro;
  - SP 13 Costruzione galleria subalvea torrente Fiumicello;
  - SP 14 Adeguamento sagome gallerie Basilicata e Calabria.
- 

## DELIBERE CIPE

11/2013

40/2016

---

## DATI STORICI

### 2001

L'opera rientra nell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre tra Governo e Regione Campania.

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa", sistemi ferroviari "Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania", e in particolare la "Tratta Napoli-Battipaglia-Reggio Calabria" di cui all'allegato 2.

### 2002

L'opera rientra nell'Intesa Generale Quadro del 16 maggio tra Governo e Regione Calabria.

L'opera rientra nell'Intesa Generale Quadro del 20 dicembre tra Governo e Regione Basilicata.

### 2006

L'intervento figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

### 2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione) è inserita nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013".

Il MIT, in data 7 ottobre 2010, autorizza l'avvio della procedura di approvazione del progetto.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il MATTM, il 26 agosto 2010, formalizza il parere di non assoggettabilità alla procedura di VIA del progetto fatta eccezione per l'intervento relativo alla galleria Fiumicello (SP 13) sottoposto ad una procedura VIA dedicata.

## **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione) " è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 ". Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, individua gli interventi strategici prioritari per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud e stabilisce che tali infrastrutture possano essere realizzate attraverso un contratto istituzionale di sviluppo. L'opera figura tra gli interventi infrastrutturali della "Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria" (Tavola 5).

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella "F - Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011".

RFI Spa, in qualità di soggetto aggiudicatore, in data 29 settembre, con nota n. 1124, ha trasmesso il progetto definitivo al MIT e il 30 settembre ha avuto inizio la procedura di dichiarazione di pubblica utilità mediante pubblicazione di un avviso su alcuni quotidiani.

## **2012 Dicembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Il 30 aprile è stata convocata la Conferenza di Servizi.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA il 21 maggio 2012, l'opera "Interventi di adeguamento tecnologico e strutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia - Reggio Calabria" è riportata tra le opere in corso (tabella A03/A04 - Sviluppo infrastrutturale) con un "Costo a Vita Intera" di 230 Meuro, interamente disponibili.

Il MIBAC, in data 10 settembre, esprime parere favorevole, con prescrizioni.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

La Regione Campania, la Regione Basilicata e la Regione Calabria, a novembre, esprimono parere favorevole ai fini trasportistici.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il Presidente della Regione Calabria, in data 11 dicembre, esprime l'intesa sulla localizzazione dell'opera. Tale intesa non è richiesta per gli interventi ricadenti nel territorio delle regioni Campania e Basilicata in quanto le relative opere sono interne all'area ferroviaria.

In data 18 dicembre 2012 è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Campania, la Regione Basilicata, la Regione Calabria, Ferrovie dello Stato Spa e Rete ferroviaria italiana Spa. Tale contratto ha per oggetto la progettazione, la realizzazione, fino all'entrata in esercizio, tra l'altro, dell'"Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria" e in particolare della "Velocizzazione Battipaglia - Paola - Reggio Calabria" con un costo di 230 Meuro, interamente disponibili tra le risorse del CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

## **2013 Giugno**

Il CIPE, con delibera n. 11/2013, prende atto che l'opera, del costo complessivo di 230 Meuro, si compone di 14 interventi, di cui uno già realizzato e uno con procedura di VIA in corso, e approva il progetto definitivo.

L'intera opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella A Documento due diligence 1.

#### **2013 Ottobre**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

#### **2014 Giugno**

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

#### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 230 Meuro interamente finanziato (37 Meuro da risorse MIT e 193 Meuro da risorse UE).

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

#### **2016 Marzo**

Il CIPE, con delibera n. 112 del 23 dicembre 2015, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano in corso i lavori su otto dei quattordici interventi totali. Per altri cinque interventi i lavori risultano ultimati e per l'intervento "SP13 Costruzione galleria subalvea torrente Fiumicello" risulta in corso la procedura di VIA.

#### **2016 Dicembre**

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015, sottoscritto il 29 aprile 2016, l'opera "Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 230 Meuro interamente finanziato (32 Meuro risorse MEF e 198 Meuro risorse UE).

Il CIPE, nella seduta del 10 agosto 2016, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2016 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti. Nella stessa seduta, il CIPE, con delibera n. 40, approva, con prescrizioni, il progetto definitivo del sottoprogetto "SP13 Costruzione galleria subalvea del torrente Fiumicello" nell'ambito degli interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia - Reggio Calabria. L'importo di 7.490.000 euro, al netto di IVA, costituisce il limite di spesa dell'intervento e la copertura finanziaria è assicurata dalle risorse del CdP 2007- 2011 aggiornamento 2010-2011.

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016, sottoscritto il 17 giugno 2016 e approvato con legge 1 dicembre 2016, n. 225, l'opera "Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 230 Meuro interamente finanziato (35 Meuro di risorse MEF e 195 Meuro di risorse UE).

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risultano in corso i lavori su sei dei quattordici interventi totali. Per altri sette interventi i lavori risultano ultimati e per l'intervento "SP13 Costruzione galleria subalvea torrente Fiumicello" risulta approvato dal CIPE, ad agosto 2016, il progetto definitivo.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 30 aprile 2010	230,000 <b>Fonte:</b> RFI Spa
Costo ad aprile 2011	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	230,000 <b>Fonte:</b> RFI Spa
Costo al 30 giugno 2011	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	230,000 <b>Fonte:</b> RFI Spa
Costo a giugno 2012	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	230,000 <b>Fonte:</b> CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2010/2011
Costo a dicembre 2012	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	230,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 11/2013
Costo ad agosto 2014	230,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	230,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 11/2013
Previsione di costo al 31 marzo 2016	230,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 11/2013
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	230,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 11/2013

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili ad aprile 2011	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	230,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	230,000 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

---

**Disponibilità al 31 dicembre 2016:** **230,000**

Fondi Pubblici	35,000 <b>Fonte:</b> CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016
Risorse UE	195,000 <b>Fonte:</b> CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016

---

**Fabbisogno residuo al 31 dicembre 2016:** **0,000**

---

---

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Calabria del 16 Maggio 2002

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Basilicata del 20 Dicembre 2002

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Campania, la Regione Basilicata, la Regione Calabria, Ferrovie dello Stato Spa e Rete ferroviaria italiana Spa del 18 Dicembre 2012

Delibera CIPE 11/2013 del 8 Marzo 2013  
CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014  
Delibera CIPE 112/2015 del 23 Dicembre 2015  
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015 del 29 Aprile 2016  
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016 del 17 Giugno 2016  
Seduta CIPE del 10 Agosto 2016  
Delibera CIPE 40/2016 del 10 Agosto 2016  
Legge n. 225  
del 1 Dicembre 2016

---

## SITI INTERNET UFFICIALI

### SP01 Galleria Coreca

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** esistono altri appalti di circa 5,5M€  
**Progettazione esecutiva**  
**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 39.843.359,90  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:**  
**Data fine:**

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** RFI Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:** 1040 giorni  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:** 015885534A  
**Data aggiudicazione:** 13/06/2008  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** ATI Fadep S.r.l.- Ceprini Costruzioni S.r.l.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 06640370638  
**Data contratto:** 14/10/2008  
**Quadro economico:**

Importo a base gara:	38.841.361,18
Importo oneri per la sicurezza:	1.001.995,72
Importo complessivo a base di gara:	39.843.356,91
Importo aggiudicazione:	39.392.800,08
Somme a disposizione:	
Totale:	39.392.800,08
% Ribasso di aggiudicazione:	1,16
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	53.709.169,70
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	14/07/2008
Data effettiva fine lavori:	12/03/2012
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	29/05/2012
Note:	2 atti modificativi

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

#### **Varianti:**

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	120
Motivi:	
Altri motivi:	ATTI MODIFICATIVI : delibera 21/2010 importo 6.300.000,00 e delibera 118/2011 importo 8.153.723,60
Importo:	14.453.723,60
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	14.453.723,60
Note:	L'appalto è articolato in 2 lotti rispettivamente di 500 e di 540 gg. Tra la data di ultimazione del I lotto e l'inizio del II lotto intercorrono circa 130 gg.

## SP02 Ricostruzione del ponte Petrace, modifica PRG stazione di Gioia Tauro e inserimento CTC

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** L'importo lavori si riferisce all'appalto principale, che consiste nella realizzazione del Ponte Petrace e della variante di linea. Esistono su questo sottoprogetto appalti minori per un importo pari a 10 M€ circa.

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Sì  
**Importo lavori:** 15.384.508,77  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 02/11/2010  
**Data fine:** 09/09/2011

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** RFI Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 60 giorni  
**Lavori:** 480 giorni  
**Data bando:** 07/11/2012  
**CIG/CUI:** 44318427B5  
**Data aggiudicazione:** 06/05/2013  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** ATI FADEP SRL - MORFU' SRL - G.B.L. SRL  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 06640370638  
**Data contratto:** 05/02/2014

#### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 15.010.424,57  
**Importo oneri per la sicurezza:** 374.084,20  
**Importo complessivo a base di gara:** 15.384.508,77  
**Importo aggiudicazione:** 13.271.622,93  
**Somme a disposizione:** 0,00  
**Totale:** 13.271.622,93  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 2,00  
**% Rialzo di aggiudicazione:** 0,00

**Note:** Il Codice fiscale riportato è quello della capogruppo mandataria dell'ATI.



## ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	12/12/2013
Data presunta fine lavori:	06/04/2015
Stato avanzamento importo:	9.845.708,93
Stato avanzamento percentuale:	74,00
Data effettiva inizio lavori:	12/12/2013
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	31/10/2016
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	30/06/2017
Data collaudo tecnico-amministrativo:	30/06/2017
Note:	concesse 4 proroghe per sospensioni parziali

## Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

## Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

## Varianti:

Numero totale:	4
Giorni proroga totali:	368
Motivi:	
Altri motivi:	Per esigenze derivanti da prescrizioni normative o regolamentari
Importo:	1.263.670,23
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	1.263.670,23
Note:	

---

## SP03 Sotto stazione elettrica di Vibo Pizzo

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

## PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
-------------------------------------	--------------------------

Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
<b>Progettazione definitiva</b>	
CIPE:	Si
Importo lavori:	4.830.959,50
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	540 giorni
Data bando:	18/01/2013
CIG/CUI:	445003905b
Data aggiudicazione:	13/05/2013
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Sirti S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	445003905b
Data contratto:	06/12/2013
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	4.713.582,84
Importo oneri per la sicurezza:	117.376,66
Importo complessivo a base di gara:	4.830.959,50
Importo aggiudicazione:	4.774.349,37
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	4.774.349,37
% Ribasso di aggiudicazione:	1,20
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	25/07/2015
Stato avanzamento importo:	4.333.431,22
Stato avanzamento percentuale:	90,00
Data effettiva inizio lavori:	02/12/2013
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	30/11/2016
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	31/12/2016
Data collaudo tecnico-amministrativo:	31/12/2016
Note:	concesse proroghe per 279 giorni

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale: 1  
Totale giorni sospensione: 133  
Note: dal 18/04/2016 al 29/08/2016

**Varianti:**

Numero totale: 3  
Giorni proroga totali: 279  
Motivi:  
Altri motivi: Concesse n. 3 PROROGHE  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**SP04 Sotto stazione elettrica di Sambiasse**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)****PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: L'importo lavori si riferisce all'appalto principale, che consiste nella realizzazione della SSE di Sambiasse. Esistono su questo sottoprogetto appalti minori per un importo pari a 0,7 M€ circa.

**Progettazione definitiva**

CIPE: Si  
Importo lavori: 3.030.639,11  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 02/11/2010  
Data fine: 09/09/2011

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta

**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 60 giorni  
**Lavori:** 440 giorni  
**Data bando:** 20/06/2013  
**CIG/CUI:** 49919130ED  
**Data aggiudicazione:** 30/09/2013  
**Tipo aggiudicatario:** Impresa singola  
**Nome aggiudicatario:** ACMAR S.P.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 00070280391  
**Data contratto:** 04/02/2014

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 2.929.539,11  
**Importo oneri per la sicurezza:** 101.100,00  
**Importo complessivo a base di gara:** 3.030.639,11  
**Importo aggiudicazione:** 2.952.420,41  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 2.952.420,41  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 2,67  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** A seguito dell'affitto di un ramo d'azienda da ACMAR a GCF, il lavori relativi alla realizzazione della SSE di Sambiasse vengono eseguiti da quest'ultima.

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:** 13/07/2015  
**Stato avanzamento importo:** 2.890.423,43  
**Stato avanzamento percentuale:** 97,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 28/02/2014  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 30/09/2016  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 31/03/2017  
**Note:** Concessi 215 gg di proroga

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:** 1  
**Totale giorni sospensione:** 60  
**Note:** SOSPENSIONE DAL 24/12/2015 AL 22/02/2016

**Varianti:**

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	215
Motivi:	
Altri motivi:	PROROGA DEL 31/08/2015
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

## SP05 Sotto stazione elettrica di Reggio Calabria Gallico

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
<b>Progettazione definitiva</b>	
CIPE:	Si
Importo lavori:	771.926,05
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	150 giorni
Data bando:	21/06/2013
CIG/CUI:	4867008E0B
Data aggiudicazione:	30/09/2013
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI ESPERIA SRL +SYSCO S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01898770787
Data contratto:	27/05/2014
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	716.926,05
Importo oneri per la sicurezza:	55.000,00
Importo complessivo a base di gara:	771.926,05

<b>Importo aggiudicazione:</b>	644.528,29
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	644.528,29
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	17,77
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	Il Codice fiscale riportato si riferisce alla capogruppo mandataria dell'ATI.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	In corso
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	
<b>Stato avanzamento importo:</b>	645.106,61
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	09/06/2014
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	27/03/2016
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	31/03/2017
<b>Note:</b>	Sono state concesse proroghe per 447 gg

#### **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

#### **Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

#### **Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Giorni proroga totali:</b>	
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	
<b>Importo:</b>	
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	0,00
<b>Note:</b>	

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** L'importo si riferisce all'appalto principale. Sono presenti ulteriori appalti minori per un importo complessivo pari a 7,4 M€ circa.

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 10.758.217,95  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 02/11/2010  
**Data fine:** 09/09/2011

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** RFI Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 60 giorni  
**Lavori:** 760 giorni  
**Data bando:** 30/10/2012  
**CIG/CUI:** 4586558365  
**Data aggiudicazione:** 04/06/2013  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie - Salcef  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08297481007  
**Data contratto:** 11/12/2013

#### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 10.192.217,95  
**Importo oneri per la sicurezza:** 566.000,00  
**Importo complessivo a base di gara:** 10.758.217,95  
**Importo aggiudicazione:** 10.381.105,89  
**Somme a disposizione:** 0,00  
**Totale:** 10.381.105,89  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 3,70  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:** Il codice fiscale si riferisce alla Capogruppo dell'ATI

### ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:** 10.407.015,96

Stato avanzamento percentuale: 81,40  
Data effettiva inizio lavori: 05/08/2013  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti: 08/12/2016  
Tempi realizzazione: Secondo previsione  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo: 31/03/2017  
Note: Concesse proroghe e sospensioni fino al 24/09/2016

#### Contenzioso:

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale: 7  
Totale giorni sospensione: 101  
Note: + 4 proroghe per 346g

#### Varianti:

Numero totale: 1  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi: Il atto contrattuale entro il 6/5 stipulato il 23/11/2015  
Importo: 2.030.964,02  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 2.030.964,02  
Note:

---

## SP07 Completamento realizzazione del DCO intero compartimento

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: L'importo si riferisce all'appalto principale. sul sottoprogetto sono presenti appalti minori per un importo pari a 1,5 M€

#### Progettazione definitiva

CIPE: Si  
Importo lavori: 8.368.145,96  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:



Data inizio: 02/11/2010  
Data fine: 09/09/2011

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Appalto integrato  
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso  
Fase progettuale a base di gara: Definitivo  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione: 60 giorni  
Lavori: 365 giorni  
Data bando: 24/04/2014  
CIG/CUI: 5549954EE9  
Data aggiudicazione: 16/06/2014  
Tipo aggiudicatario: Impresa singola  
Nome aggiudicatario: Ansaldo STS S.p.A.  
Codice fiscale aggiudicatario: 01371160662  
Data contratto: 23/10/2014

#### Quadro economico:

Importo a base gara: 8.338.145,96  
Importo oneri per la sicurezza: 30.000,00  
Importo complessivo a base di gara: 8.368.145,96  
Importo aggiudicazione: 8.201.383,04  
Somme a disposizione: 0,00  
Totale: 8.201.383,04  
% Ribasso di aggiudicazione: 2,00  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori: 30/10/2015  
Stato avanzamento importo: 6.807.898,84  
Stato avanzamento percentuale: 83,00  
Data effettiva inizio lavori: 31/10/2014  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti: 23/12/2016  
Tempi realizzazione: Secondo previsione  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/06/2017  
Note: 1 Atto Modificativo euro 800.076,02

#### Contenzioso:

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

### Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	77
Note:	sospensione totale dal 04/04/2016 al 19/06/2016

### Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	283
Motivi:	
Altri motivi:	120gg per 1° Atto modificativo
Importo:	800.076,02
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	800.076,02
Note:	1 variante (1 atto modificativo) e 2 proroghe

## SP08 Adeguamento PRG stazione di Praja AT, Scalea e Diamante

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo si riferisce all'appalto principale. Sono presenti sul sottoprogetto appalti minori per un ammontare di 4,8 M€ circa.

#### Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	4.944.898,40
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	190 giorni

Data bando: 29/11/2012  
CIG/CUI: 46176182EB (CIG A.Q.)  
Data aggiudicazione: 06/05/2013  
Tipo aggiudicatario: ATI  
Nome aggiudicatario: CAF - Salcef- Sysco  
Codice fiscale aggiudicatario: 03359490754  
Data contratto: 19/11/2013

**Quadro economico:**

Importo a base gara: 4.513.990,08  
Importo oneri per la sicurezza: 424.837,76  
Importo complessivo a base di gara: 4.938.827,84  
Importo aggiudicazione: 4.762.782,22  
Somme a disposizione: 0,00  
Totale: 4.762.782,22  
% Ribasso di aggiudicazione: 3,90  
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Il codice fiscale si riferisce alla capogruppo mandataria dell'ATI. L'appalto monitorato è un contratto applicativo di un Accordo Quadro; le date ed il CIG sopra riportate sono relative alla gara di aggiudicazione dell'A.Q., mentre gli importi sono relativi al c.a.; il CIG del c.a., derivato dal CIG dell'A.Q. è il seguente: 557176182E

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori: In corso  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori: 11/07/2015  
Stato avanzamento importo: 4.501.444,34  
Stato avanzamento percentuale: 100,00  
Data effettiva inizio lavori: 03/11/2014  
Data effettiva fine lavori: 02/11/2015  
Data presunta fine lavori varianti: 02/11/2015  
Tempi realizzazione: Secondo previsione  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo: 31/03/2017  
Note: Concessi 75 gg di proroga

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale: 2  
Totale giorni sospensione: 40  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:

Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## SP09 Adeguamento PRG stazioni di Eccellente e Vibo Pizzo

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: L'importo si riferisce all'appalto principale. Sono presenti appalti minori per un importo complessivo di 0,9 M€

#### Progettazione definitiva

CIPE: Si  
Importo lavori: 3.130.371,24  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 02/11/2010  
Data fine: 09/09/2011

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Appalto integrato  
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso  
Fase progettuale a base di gara: Definitivo  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione: 60 giorni  
Lavori: 190 giorni  
Data bando: 29/11/2012  
CIG/CUI: 46176182EB  
Data aggiudicazione: 06/05/2013  
Tipo aggiudicatario: ATI  
Nome aggiudicatario: CAF - Salcef- Sysco  
Codice fiscale aggiudicatario: 03359490754  
Data contratto: 19/11/2013

#### Quadro economico:

Importo a base gara: 2.815.811,19  
Importo oneri per la sicurezza: 314.560,05  
Importo complessivo a base di gara: 3.130.371,24  
Importo aggiudicazione: 3.014.877,59  
Somme a disposizione: 0,00

**Totale:** 3.014.877,59

**% Ribasso di aggiudicazione:** 3,90

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Il codice fiscale si riferisce alla capogruppo mandataria.  
L'appalto monitorato è un contratto applicativo di un Accordo Quadro; le date ed il CIG sopra riportate sono relative alla gara di aggiudicazione dell'A.Q., mentre gli importi sono relativi al c.a.; il CIG del c.a., derivato dal CIG dell'A.Q. è il seguente: 5477511910.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:** 3.559.668,79

**Stato avanzamento percentuale:** 100,00

**Data effettiva inizio lavori:** 11/11/2013

**Data effettiva fine lavori:** 16/04/2015

**Data presunta fine lavori varianti:** 16/04/2015

**Tempi realizzazione:** Secondo previsione

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 31/12/2016

**Note:** gg 231 per proroghe

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:** 2

**Totale giorni sospensione:** 41

**Note:**

#### **Varianti:**

**Numero totale:** 1

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:** 601.206,17

**Importo oneri sicurezza:** 0,00

**Somme a disposizione:** 0,00

**Totale:** 601.206,17

**Note:**

# STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

## PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** L'importo lavori si riferisce all'appalto principale, che consiste nell'adeguamento tecnologico della galleria Cava/Janculla (c.a. 03/2014). Esistono su questo sottoprogetto appalti minori per un importo pari a 10 M€ circa.

### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 4.689.726,56  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 02/11/2010  
**Data fine:** 09/09/2011

## AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** RFI Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 60 giorni  
**Lavori:** 60 giorni  
**Data bando:** 30/05/2013  
**CIG/CUI:** 5134153515  
**Data aggiudicazione:** 06/11/2013  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** CAF - Salcef- Sysco  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 03359490754  
**Data contratto:** 04/04/2014

### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 4.488.161,71  
**Importo oneri per la sicurezza:** 201.564,85  
**Importo complessivo a base di gara:** 4.689.726,56  
**Importo aggiudicazione:** 5.071.220,31  
**Somme a disposizione:** 0,00  
**Totale:** 5.071.220,31  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:** 8,50

**Note:** Il Codice fiscale riportato è quello della capogruppo mandataria dell'ATI. L'appalto monitorato è un contratto applicativo di un Accordo Quadro; le date ed il CIG sopra riportate sono relative alla gara di aggiudicazione dell'A.Q., mentre gli importi sono relativi al c.a.; il CIG del c.a., derivato dal CIG dell'A.Q. è il seguente: 5789517C8E.

## ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	15/10/2014
Stato avanzamento importo:	4.250.931,56
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	18/06/2014
Data effettiva fine lavori:	10/10/2014
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In anticipo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	24/08/2016
Note:	

#### Contenzioso:

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## SP11 Ricostruzione travate metalliche sul torrente Sorcio

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo si riferisce all'appalto principale. Sono presenti appalti minori per un importo totale pari a 1,5 M€

## Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	4.024.031,65
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

## AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	40 giorni
Lavori:	325 giorni
Data bando:	30/05/2013
CIG/CUI:	5042956AEE
Data aggiudicazione:	05/02/2014
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Fadep - Cosis
Codice fiscale aggiudicatario:	06640370638
Data contratto:	27/05/2014

### Quadro economico:

Importo a base gara:	3.911.361,78
Importo oneri per la sicurezza:	112.669,88
Importo complessivo a base di gara:	4.024.031,66
Importo aggiudicazione:	3.863.665,82
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	3.863.665,82
% Ribasso di aggiudicazione:	4,10
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Il Codice fiscale riportato è quello della capogruppo mandataria dell'ATI.

## ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	29/06/2016
Stato avanzamento importo:	530.761,83
Stato avanzamento percentuale:	13,00
Data effettiva inizio lavori:	01/07/2015
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	12/11/2016
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	31/03/2017
Data collaudo tecnico-amministrativo:	30/09/2017
Note:	



**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale: 1  
Totale giorni sospensione: 136  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## SP12 Costruzione sottopassaggio e adeguamento PRG stazione di Policastro

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note:  
**Progettazione definitiva**  
CIPE: Si  
Importo lavori: 1.558.878,22  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 02/11/2010  
Data fine: 09/09/2011

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta

<b>Sistema di realizzazione:</b>	Appalto integrato
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Prezzo più basso
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Definitivo
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	60 giorni
<b>Lavori:</b>	240 giorni
<b>Data bando:</b>	30/05/2013
<b>CIG/CUI:</b>	4745771E1B
<b>Data aggiudicazione:</b>	26/09/2013
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ATI G.B.L. Costruzioni SUD SRL COSIS e ESIN
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	04674300654
<b>Data contratto:</b>	06/03/2014

**Quadro economico:**

<b>Importo a base gara:</b>	1.476.871,78
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	80.955,00
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	1.557.826,78
<b>Importo aggiudicazione:</b>	1.516.474,37
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	1.516.474,37
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	2,80
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	

**ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	26/01/2015
<b>Stato avanzamento importo:</b>	1.659.478,26
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	01/04/2014
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	09/06/2015
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	15/06/2015
<b>Note:</b>	

**Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

**Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

**Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	3
<b>Giorni proroga totali:</b>	135
<b>Motivi:</b>	Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
<b>Altri motivi:</b>	sono 2 proroghe e 1 Atto Modificativo
<b>Importo:</b>	143.003,90
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	0,00
<b>Somme a disposizione:</b>	0,00
<b>Totale:</b>	143.003,90
<b>Note:</b>	1° atto aggiuntivo modificativo n. 17/2015

## SP13 Costruzione galleria subalvea torrente Fiumicello

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	Progetto Definitivo stralciato dalla restante progettazione in quanto sottoposto a procedura VIA. Approvato dal CIPE nella seduta del 10/08/2016

#### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	7.490.000,00
<b>Servizio:</b>	Interno
<b>Costo progettazione interno:</b>	
<b>Data inizio:</b>	02/11/2010
<b>Data fine:</b>	09/09/2011

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	
<b>Modalità di selezione:</b>	
<b>Procedura:</b>	
<b>Sistema di realizzazione:</b>	
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	
<b>Data bando:</b>	
<b>CIG/CUI:</b>	
<b>Data aggiudicazione:</b>	
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data contratto:</b>	
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	

Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** L'importo lavori si riferisce all'appalto principale, che consiste nell'adeguamento della Galleria Spina pari. Esistono su questo sottoporgetto appalti minori per un importo pari a 2 M€ circa.

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 5.924.000,00  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 02/11/2010  
**Data fine:** 09/09/2011

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** RFI Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 60 giorni  
**Lavori:** 100 giorni  
**Data bando:** 14/05/2012  
**CIG/CUI:** 407939573E  
**Data aggiudicazione:** 08/05/2013  
**Tipo aggiudicatario:** Impresa singola  
**Nome aggiudicatario:** FADEP s.r.l.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 06640370638  
**Data contratto:** 19/11/2013

#### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 5.705.577,55  
**Importo oneri per la sicurezza:** 150.000,00  
**Importo complessivo a base di gara:** 5.855.577,55  
**Importo aggiudicazione:** 5.712.938,11  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 5.712.938,11  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 2,50  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

### ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:** 6.375.938,11  
**Stato avanzamento percentuale:** 100,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 21/10/2013  
**Data effettiva fine lavori:** 29/03/2014  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 04/06/2014  
**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:** 1  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:** 663.000,00  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 663.000,00  
**Note:**

---