

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto
Raddoppio Pescara-Bari
Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli-Chieuti-Lesina

SCHEDA N. 208



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J71H92000000007

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

ULTIMAZIONE LAVORI

2026

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: CIPE Legge Obiettivo

DESCRIZIONE

Il progetto del raddoppio della tratta ferroviaria Termoli-Lesina interessa 31 km di rete ferroviaria, che attraversa i territori dei comuni di Termoli e Campomarino in Molise e i comuni di Chieuti, Serracapriola e Lesina in Puglia, ed è stato suddiviso in tre lotti: Lotto 1 "Ripalta - Lesina", che si sviluppa per circa 6.844 m dalla progressiva 24+200 alla progressiva 31+044, attraversando il solo territorio pugliese; Lotto 2 "Termoli - Campomarino", che si sviluppa per 5.940 m dalla progressiva 0+000 alla progressiva 5+940 attraversando il solo territorio molisano e i Comuni di Termoli e Campomarino, ha inizio a sud della stazione di Termoli (progressiva FS 440+400) e termina a sud della stazione di Campomarino; Lotto 3 "Campomarino - Ripalta", che si sviluppa per 18.260 m dalla progressiva 5+940 alla progressiva 24+200, attraversando sia il territorio molisano che il territorio pugliese.

Le principali finalità del progetto sono: l'aumento della velocità massima del tracciato e della capacità della linea; l'elevazione degli indici di qualità del servizio, in termini di regolarità del traffico e di migliore adattabilità della domanda di trasporto; la riduzione dei costi d'uso dell'infrastruttura e il migliore coordinamento delle attività di circolazione dei treni, nonché di manutenzione delle infrastrutture stesse; il miglioramento dell'offerta conseguente alla riduzione dei tempi di percorrenza.

DELIBERE CIPE

2/2015

DATI STORICI

2001

L'opera "Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto" è inserita nel 1° PIS di cui alla delibera CIPE n. 121/2001 alla voce "Corridoio plurimodale adriatico".

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Puglia del 10 ottobre 2003, nell'ambito della "Tratta pugliese del Corridoio ferroviario Bologna - Lecce".

2004

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Molise del 3 giugno 2004, nell'ambito della "Tratta Molisana del Corridoio Adriatico Bologna - Lecce", nonché nel relativo 1° atto integrativo del 23 gennaio 2009.

2012

In data 2 agosto 2012 viene sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Campania, la Regione Basilicata, la Regione Puglia, Ferrovie dello Stato SpA e Rete ferroviaria italiana SpA. Tale contratto ha per oggetto la progettazione, la realizzazione, fino all'entrata in esercizio, degli interventi della Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce- Taranto, ivi inclusa la linea ferroviaria Potenza- Foggia, del costo complessivo di 7,116 miliardi di euro dei quali 106 Meuro per l'intervento "Raddoppio Pescara-Bari: tratta Ripalta-Lesina".

2013

RFI SpA trasmette il progetto preliminare al MIT, il 28 febbraio 2013, alle altre amministrazioni interessate o competenti, tra il 20 e il 25 febbraio, e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, il 27 marzo 2013.

Il 1° marzo 2013, RFI SpA pubblica l'avviso di avvenuto deposito del progetto presso le rispettive sedi della Regione Puglia, della Regione Molise, del MATTM e del MIBAC, al fine della consultazione da parte del pubblico e della presentazione di eventuali osservazioni.

L'opera è inserita nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

In data 15 maggio 2013 si tiene la conferenza di servizi.

In data 17 giugno 2013, il MIBAC esprime parere tecnico favorevole, con prescrizioni.

In data 12 luglio 2013, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del MATTM, esprime parere positivo, con prescrizioni.

L'opera è inserita nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; Tabella 2 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) – Progettazioni non incluse nel perimetro deliberati dal CIPE (2002 - 2013 settembre) Iter istruttorio in corso ai sensi della Legge 443/2001 e s.m.i..

In data 19 novembre 2013 la Regione Puglia, con DGR n. 2160, esprime parere favorevole sulla localizzazione dell'opera e il 2 dicembre 2014 lo integra.

2014 Dicembre

In data 20 febbraio 2014, il Consiglio superiore dei lavori pubblici esprime parere favorevole, con osservazioni e prescrizioni.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013. L'opera è inserita nella "Tabella 0 Avanzamento Programma infrastrutture strategiche". Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA l'8 agosto 2014, l'opera è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 550 Meuro, una copertura finanziaria di 106 Meuro (98 Meuro da risorse MEF e 8 Meuro da risorse UE) e un fabbisogno di 443 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

La Commissione Europea, in data 29 ottobre 2014, adotta l'Accordo di Partenariato con l'Italia per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei per la crescita e l'occupazione nel periodo 2014-2020.

L'art. 1, comma 10, della legge 11 novembre 2014 n. 164 (legge di conversione del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133) stabilisce che il CdP RFI 2012-2016, parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014, deve essere approvato con decreto del MIT di concerto con il MEF.

In data 17 novembre 2014 la Regione Molise, con DGR n. 591, esprime parere favorevole, con prescrizioni, sulla localizzazione dell'opera.

L'articolo 1, comma 703, della Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), definisce le nuove procedure di programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020.

2016 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 2 del 28 gennaio 2015, approva il progetto preliminare, con prescrizioni e raccomandazioni, del primo lotto Ripalta-Lesina e, solo in linea tecnica, i progetti preliminari del secondo (Termoli-Campomarino) e terzo lotto (Campomarino-Ripalta) della tratta Termoli-Lesina della linea ferroviaria Pescara – Bari. L'importo di 549 Meuro, IVA esclusa, costituisce il limite di spesa dell'intervento nel suo complesso e la copertura finanziaria del primo lotto "Ripalta-Lesina è individuata a carico delle risorse di cui alla Tabella A04 del CdP RFI 2012-2016 - Parte investimenti, sottoscritto l'8 agosto 2014.

CIPE, con delibera n. 8 del 28 gennaio 2015, prende atto dell'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, adottato con decisione esecutiva in data 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea e relativo alla programmazione dei Fondi SIE (Fondi strutturali e di investimento europei) per il periodo 2014-2020.

Con decreto interministeriale n. 158 del 18 maggio 2015 è approvato il CdP RFI 2012-2016 parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra RFI SpA e il MIT.

Il CIPE, con delibera n. 112 del 23 dicembre 2015, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

Con DPCM 25 febbraio 2016 è istituita la Cabina di Regia, di cui all'articolo 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che, per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le Città metropolitane e assicura il raccordo politico, strategico e funzionale per facilitare un'efficace integrazione tra gli investimenti promossi, imprimere l'accelerazione e garantirne una più stretta correlazione con le politiche governative per la coesione territoriale.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta in corso di elaborazione la progettazione definitiva del primo lotto.

2016 Dicembre

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015, sottoscritto il 29 aprile 2016, l'opera "Raddoppio Pescara-Bari completamento (tratte Termoli-Ripalta-Lesina)" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 550 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 106 Meuro (98 Meuro risorse MEF e 8 Meuro risorse UE) e un fabbisogno di 443 Meuro di cui 10 Meuro quale impegno programmatico per il 2016.

Il CIPE, nella seduta del 10 agosto 2016, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2016 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016, sottoscritto il 17 giugno 2016 e approvato con legge 1 dicembre 2016, n. 225, l'opera "Raddoppio Pescara-Bari completamento (tratte Termoli-Ripalta-Lesina)" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 550 Meuro interamente finanziato (542 Meuro da risorse MEF e 8 Meuro da risorse UE). La stessa opera è riportata nelle Tabelle "Variazioni intervenute alle risorse finanziarie dei programmi/progetti di investimento rispetto al precedente Atto Contrattuale" con 443 Meuro di risorse aggiuntive. In data 26 luglio 2016 è sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Molise, il Patto per lo sviluppo della regione Molise "Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" che prevede interventi per un importo complessivo di 727,700 Meuro di cui 378,000 Meuro da finanziare con risorse FSC 2014-2020.

CIPE, con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, approva le aree tematiche, la dotazione finanziaria e le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020. La dotazione finanziaria complessiva del Fondo FSC è pari a 38,716 miliardi di euro di cui 23,441 miliardi relativi a preallocazioni disposte con legge e ad assegnazioni disposte con delibere CIPE (comprese, tra le altre, le risorse assegnate con le delibere 26/2016 e 27/2016) e 15,275 miliardi di euro destinati ai Piani operativi, da adottarsi ai sensi della lettera c) del comma 703 della legge n. 190/2014. La quasi totalità delle risorse destinate a Piani operativi afferiscono alle seguenti aree tematiche: Infrastrutture, 11,500 miliardi di euro; Ambiente, 1,900 miliardi di euro; Sviluppo economico e produttivo, 1,400 miliardi di euro; Agricoltura, 400 Meuro. Tali Piani operativi sono approvati dal CIPE nella seduta del 1 dicembre 2016.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 10 agosto 2016, assegna le risorse a valere sul Fondo FSC 2014-2020, alle Regioni e alle Città metropolitane del Mezzogiorno (o Comuni capoluogo dell'Area metropolitana) per l'attuazione di interventi da realizzarsi mediante appositi Accordi inter-istituzionali denominati "Patti per il Sud". La dotazione finanziaria del Patto con la Regione Molise è determinata in 378,000 Meuro. Con la delibera 26/2016 sono altresì approvati i contenuti dei Patti per il Sud e le modalità di attuazione (regole procedurali, criteri di ammissibilità, modalità di riprogrammazione, casi di revoca e modalità di trasferimento delle risorse).

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risulta avviata a novembre 2016 la progettazione definitiva dei lotti 2 e 3. Per il 1° lotto risulta invece disponibile la progettazione definitiva ed è in corso l'iter di approvazione da parte del CIPE.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 30 aprile 2010	212,000	Fonte:
Costo ad aprile 2011	212,330	Fonte: DEF 2011
Costo al 30 aprile 2011	212,330	Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	212,330	Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo al 31 dicembre 2011	212,330	Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	212,330	Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	443,000	Fonte: RFI Spa
Costo a dicembre 2012	212,330	Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	549,000	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	549,000	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	549,000	Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	549,000	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	549,000	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	549,000	Fonte: Delibera CIPE 2/2015
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	549,000	Fonte: Delibera CIPE 2/2015

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili ad aprile 2011	212,330	Fonte: DEF 2011
Risorse disponibili al 30 giugno 2011	212,330	Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Risorse disponibili a giugno 2012	N.D.	Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	N.D.	Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	106,000	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	106,000	Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	106,000	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 dicembre 2016: **549,000**

Fondi pubblici	106,000	Fonte: Delibera CIPE 2/2015
Legge di Stabilità 2016	443,000	Fonte: CdP RFI 2012-2016 - Aggiornamento 2016

Fabbisogno residuo al 31 dicembre 2016: **0,000**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Molise del 3 Giugno 2004

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto del 2 Agosto 2012

Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Puglia del 10 Ottobre 2013

CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014

Legge n. 164 del 11 Novembre 2014

Delibera CIPE 2/2015 del 28 Gennaio 2015

Delibera CIPE 8/2015 del 28 Gennaio 2015
Decreto interministeriale n. 158 del 18 Maggio 2015
Legge n. 190 del 23 Dicembre 2015
Delibera CIPE 112/2015 del 23 Dicembre 2015
DPCM del 25 Febbraio 2016
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015 del 29 Aprile 2016
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016 del 17 Giugno 2016
Patto per lo sviluppo della regione Molise "Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Molise del 26 Luglio 2016
Delibera CIPE 25/2016 del 10 Agosto 2016
Delibera CIPE 26/2016 del 10 Agosto 2016
Seduta CIPE del 10 Agosto 2016
Legge n. 225 del 1 Dicembre 2016
Seduta CIPE del 1 Dicembre 2016

SITI INTERNET UFFICIALI

Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli-Campomarino - 2° lotto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Lo sviluppo della Progettazione Preliminare fu affidato ad Italferr S.p.A., Società appartenente al Gruppo F.S.I., con Lettera di Incarico. Il costo sopra riportato è riferito all'intera Progettazione Preliminare, unica per tutti i 3 lotti previsti per l'intervento di Raddoppio della tratta Termoli-Lesina. Nel mese di novembre u.s. è stata avviata la Progettazione Definitiva che risulta pertanto in corso alla data odierna.

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	99.222.499,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	1.341.746,51
Data inizio:	01/03/2012
Data fine:	08/02/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Raddoppio Pescara-Bari: tratta Campomarino-Ripalta - 3° lotto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Lo sviluppo della Progettazione Preliminare fu affidato ad Italferr S.p.A., Società appartenente al Gruppo F.S.I., con Lettera di Incarico. Il costo sopra riportato è riferito all'intera Progettazione Preliminare, unica per tutti i 3 lotti previsti per l'intervento di Raddoppio della tratta Termoli-Lesina. Nel mese di novembre u.s. è stata avviata la Progettazione Definitiva che risulta pertanto in corso alla data odierna.

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 231.392.946,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 1.341.746,51
Data inizio: 01/03/2012
Data fine: 28/02/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Raddoppio Pescara-Bari: tratta Ripalta-Lesina - 1° lotto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Lo sviluppo della Progettazione Preliminare fu affidato ad Italferr S.p.A., Società appartenente al Gruppo F.S.I., con Lettera di Incarico. Il costo sopra riportato è riferito all'intera Progettazione Preliminare, unica per tutti i 3 lotti previsti per l'intervento di Raddoppio della tratta Termoli-Lesina. Realtivamente al Lotto 1, in data 16/07/2015 è stata avviata la Progettazione Definitiva. Alla data odierna il Progetto Definitivo è stato inoltrato al MIT ed è in corso l'iter di approvazione da parte del CIPE.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 78.524.469,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 1.341.746,51
Data inizio: 01/03/2012
Data fine: 08/02/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:
