Camera dei deputati

XVI LEGISLATURA

Documentazione e ricerche

L'attuazione della "legge obiettivo"

5° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici

in collaborazione con
l'Autorità per la vigilanza
sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture

n. 152/3
Tomo III

2 luglio 2010

Camera dei deputati

XVI LEGISLATURA

Documentazione e ricerche

L'attuazione della "legge obiettivo"

Schede relative agli interventi deliberati dal CIPE

5° Rapporto per la VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici

n. 152/3

Tomo III

2 luglio 2010

Servizio responsabile:

SERVIZIO STUDI – Dipartimento Ambiente

☎ 066760-9712 / 066760-9253 – ✉ *st_ambiente@camera.it*

Il presente Rapporto è stato predisposto dal Servizio Studi a seguito della deliberazione dell'Ufficio di Presidenza della VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici del 22 luglio 2009.

I testi e le tabelle sono stati redatti dall'Istituto di ricerca CRESME, in collaborazione con l'Istituto NOVA.

Hanno partecipato al gruppo di lavoro:

per il CRESME: Alfredo Martini, Mercedes Tascedda, Marco Paolacci, Gianni Stifani, Antonella Stemperini;

per NOVA: Piero Fazio, Anna Nota.

Documentazione e ricerche:

- L'attuazione della "legge obiettivo" – 5° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici, n. 152 , 2 luglio 2010
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 5° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici - Tabelle sullo stato degli interventi, n. 152/1 , 2 luglio 2010
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 5° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici – Opere strategiche e contesto regionale, n. 152/2 , 2 luglio 2010
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 5° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici - Schede relative agli interventi deliberati dal CIPE, n. 152/3, 2 luglio 2010 (tomo I, II, III e IV)

I *dossier* dei servizi e degli uffici della Camera sono destinati alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari. La Camera dei deputati declina ogni responsabilità per la loro eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge.

***File**: Am0146c3.doc*

In copertina: Walter Valentini, "Costellazione I", collezione della Camera dei deputati

INDICE

TOMO I

Traforo autostradale del Frejus - galleria di sicurezza	1
Nuovo collegamento ferroviario transalpino Torino - Lione	2
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona: galleria di base del Brennero	3
Linea AV/AC Milano - Verona	4
Collegamento ferroviario AV/AC Verona - Padova	5
Sistemazione del nodo AC/AV di Verona	6
Riqualificazione della linea ferroviaria Saronno - Seregno	7
Nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero Arcisate - Stabio: tratta Arcisate - confine di Stato	8
Raddoppio linea ferroviaria Milano - Mortara: Tratta Cascina Bruciata - Parona Lomellina	9
Potenziamento della linea ferroviaria Novara - Seregno: variante di Galliate	10
Potenziamento della linea Rho – Arona: tratta Rho - Gallarate	11
Nuovo collegamento ferroviario nodo urbano di Torino: potenziamento linea ferroviaria Torino Bussoleno e cintura merci	12
Ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse	13
Raccordo Villesse - Gorizia: adeguamento a sezione autostradale	14
Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	15
Raccordo autostradale Ospitaletto – Montichiari	16
Autostrada A4 adeguamento quarta corsia tratta Novara – Milano	17
Ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino – Milano tronco II (Novara est – Milano) dalla PK 91+000 alla PK 127+000 variante di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220	18
Autostrada regionale medio padana veneta Nogara-Mare Adriatico	19

Accessibilità Valtellina - S.S. 38 - variante di Morbegno: dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compreso)	**20**
Accessibilità Malpensa: collegamento S.S. 11-Magenta-tangenziale ovest MI con variante di Abbiategrasso e adeguamento S.S. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino	**21**
Collegamento stradale, in variante alla S.S. 341 “Gallaratese”, tra Samarate ed il confine con la provincia di Novara	**22**
Collegamento autostradale Asti – Cuneo lotto 1-6 tangenziale di Cuneo	**23**
Pedemontana lombarda: collegamento autostradale Dalmine - Como – Varese - Valico del Gaggiolo	**24**
Variante alla ss 639 nel territorio della provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte	**25**
Collegamento Lecco - Bergamo: variante di Cisano bergamasco	**26**
Collegamento Lecco - Bergamo: Calusco d’Adda - Terno d’Isola	**27**
Superstrada a pedaggio Pedemontana veneta	**28**
Collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia	**29**
Passante autostradale di Mestre: passante esterno	**30**
Tangenziale est esterna di Milano	**31**
Riqualifica viabilità ex S.S. 415 “Paullese”: potenziamento della tratta Peschiera Borromeo - Spino d’Adda (escluso ponte sull’Adda)	**32**
Riqualifica viabilità ex S.S. 415 “Paullese”: potenziamento della tratta Peschiera Borromeo - Spino d’Adda (lotto ponte sull’Adda)	**33**
Raccordo autostradale della CISA A15 – autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	**34**
Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Parma – La Spezia	**35**
Quadruplicamento della linea ferroviaria Verona – Fortezza di accesso sud alla galleria del Brennero – lotti 1 e 2	**36**
Raddoppio della linea ferroviaria Genova - Ventimiglia: tratta Finale Ligure – Andora	**37**
“Terzo valico dei Giovi” Linea AV/AC Milano - Genova	**38**
Potenziamento infrastrutturale tratta ferroviaria Genova Voltri - Genova Brignole	**39**

Potenziamento della linea Seregno - Bergamo **40**

Raddoppio della linea ferroviaria Messina - Catania: tratta Giampilieri – Fiumefreddo **41**

Velocizzazione linea Catania - Siracusa: tratta Bicocca - Targia **42**

Variante tra Pieve di Teco e Ormea **43**

Variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis **44**

Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia tratta Cecina (Rosignano Marittima) – Civitavecchia **45**

Completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex S.S. 2 Cassia – tratto compreso tra il km 41+300 e il km 74+400 **46**

TOMO II

S.S. 675 umbro-laziale (ex raccordo Civitavecchia – Orte) completamento tratto Civitavecchia – Viterbo: 3° tronco – lotto 1 – stralcio A tra la S.S. 1bis (km 21+500) e la S.P. Vetralla – Tuscanica (km 5+800) **47**

Adeguamento S.S. 156 dei monti Lepini: 2° lotto Pontinia – Sezze **48**

Itinerario A 12 – Pontina – Appia: variante alla S.S. 7 Appia nel comune di Formia **49**

Sistema intermodale integrato pontino Roma – Latina e Cisterna - Valmontone **50**

S.S. 7-Quater "Domiziana": lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone **51**

Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria **52**

Autostrada Messina - Palermo: completamento **53**

Nuovo tronco autostradale Catania - Siracusa **54**

Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A 19: adeguamento a 4 corsie della S.S. 640 di Porto Empedocle tratto dal km 9+800 al km 44+400 (svincolo A19) **55**

Itinerario Ragusa - Catania: ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 di Chiaramonte e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S.115 allo svincolo con la S.S. 114 **56**

Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi	**57**
Collegamento Orte-Falconara con la linea Adriatica: nodo di Falconara	**58**
Potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari – Taranto - raddoppio della tratta Bari S. Andrea - Bitetto	**59**
Ammodernamento della S.S. 275: tratta Maglie – S. Maria di Leuca	**60**
Completamento funzionale S.S. 613 - Variante esterna di Lecce	**61**
Bretella autostradale Campogalliano – Sassuolo e opere connesse	**62**
Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: sistema M.O.S.E.	**63**
Ponte sullo Stretto di Messina	**64**
Variante alla linea ferroviaria Salerno - Reggio Calabria in località Cannitello	**65**
Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno - Fabriano	**66**
Raddoppio Terni - Spoleto	**67**
Nuova linea ferroviaria Passo Corese - Rieti	**68**
Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno (BO)	**69**
Itinerario SS 78 S.G.C. Grosseto-Fano – tronco Grosseto-Siena - lotti 5-6-7-8 – adeguamento A 4 corsie della SS 223 "Di Paganico"	**70**
Quadrilatero Marche - Umbria	**71**
Nodo stradale di Perugia	**72**
Strada delle Tre Valli: tratto Eggi - S. Sabino	**73**
Strada delle Tre Valli: tratto Eggi (Spoleto) - Acquasparta	**74**
Direttrice Civitavecchia - Orte – Terni – Rieti: tratto Terni (località S. Carlo) - confine regionale	**75**

S.S. 17 “dell’Appennino abruzzese ed Appulo-Sannitico” tronco Antrodoco-Navelli: variante sud all’abitato di L’Aquila raccordo tra la strada consortile Mausonia e la S.S. 17 ter – 2° lotto **76**

Itinerario Caianello (A 1) – Benevento: adeguamento a 4 corsie della S.S. “Telesina” dal km 0+000 al km 60+900 **77**

Strada a scorrimento veloce “Fondo Valle Isclero” **78**

S.S. 106 Jonica: megalotto 5-bis **79**

S.S .106 Jonica: megalotto 2 **80**

S.S. 106 Jonica: variante di Nova Siri **81**

SS 106 Jonica – lavori di costruzione 3° megalotto dall’innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000) **82**

Programma grandi stazioni **83**

Metrotranvia Milano (Parco nord) - Seregno **84**

Linea metropolitana M2: prolungamento Cologno Nord – Vimercate **85**

Linea metropolitana M3 prolungamento San Donato Paullo **86**

Nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio-Linate: 1^ tratta Funzionale Lorenteggio-Sforza Policlinico **87**

Nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio-Linate: 2 ^ tratta Sforza Policlinico- Linate **88**

Prolungamento della linea metropolitana M1 dal terminale di Molino Dorino al nuovo polo fieristico di Pero - Rho **89**

Nodo d'interscambio fiera AC/SFR/MM/TPE privato su gomma parcheggio d'interscambio: 1° lotto funzionale **90**

Accessibilità stradale Fiera di Milano **91**

Prolungamento della linea 1 della metropolitana di Torino tratta 4 Lingotto – Bengasi **92**

TOMO III

Prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola: tratta Sesto FS - Monza Bettola **93**

Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi – Bignami e variante alla stazione Garibaldi FS **94**

Nuova Linea Metropolitana M5 – Tratta Garibaldi-S.Siro	**95**
Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino – S. Eufemia	**96**
Sistema ferroviario metropolitano veneto -II Fase Tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d' Altino/Portogruaro, Padova/Monselice	**97**
Rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione da collocare nell'ambito dell'area "dal molin" in Vicenza e progettazione del completamento della tangenziale nord di Vicenza	**98**
Interventi concernenti il trasporto lacuale nei laghi Maggiore, Garda e Como	**99**
Opere di salvaguardia della laguna e della citta' di Venezia	**100**
Metrotranvia per la città di Bologna	**101**
Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS - Riccione FS	**102**
Completamento GRA di Roma	**103**
Linea C della metropolitana di Roma	**104**
Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli – tratta Dante Garibaldi – Centro direzionale	**105**
Linea 6 della metro di Napoli: tratta Mostra – Municipio	**106**
Metropolitana di Napoli – linea 1: tratta centro direzionale – Capodichino	**107**
Ferrovia Circumvesuviana linea Torre Annunziata – Pompei interramento stazione di Pompei e completamento raddoppio binario	**108**
Collegamento linea alifana – linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Aversa Centro – Piscinola	**109**
Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della linea Piscinola – Aversa	**110**
Bretella di monte s. Angelo collegamento su ferro tra le linee circumflegrea e cumana a servizio della citta' universitaria di monte Sant'angelo 3° lotto – 1° stralcio tratta parco san Paolo – via Terracina	**111**

Ferrovia Circumflegrea tratta Soccavo – Traiano – Pianura risanamento statico della vecchia galleria Camaldoli - adeguamento impiantistico ed opere complementari	**112**
Collegamento dello svincolo di via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli -II lotto	**113**
Progetto esecutivo Vallone S. Rocco: 1° e 2° lotto (1° e 2° stralcio)	**114**
Consolidamento dei costoni e dei versanti della collina dei Camaldoli – lato Soccavo	**115**
Ferrovie sud-est: automazione dei passaggi a livello	**116**
Ferrovie sud-est: inquinamento acustico lungo le linee ferroviarie	**117**
Ferrovie sud-est: adeguamento normativo degli impianti di segnalamento e sicurezza	**118**
Nodo di Catania: interramento stazione centrale	**119**
Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto tratta Stesicoro – aeroporto	**120**
Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone – Borsellino	**121**
Interventi urgenti per ripristino immobili pubblici nella città e nella provincia de L'Aquila	**122**
Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'universita' de L'Aquila	**123**
Lavori di ristrutturazione del palazzo dei ministeri e dell'aranciaia, nella citta' di Parma, destinati a nuove sedi di uffici dei carabinieri	**124**
S.S. 131 "Carlo Felice": lavori di ammodernamento ed adeguamento (tra il km 23+885 ed il km 47+000)	**125**
Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità	**126**
Hub portuale di Civitavecchia	**127**
Piastra portuale di Taranto	**128**
Variante S.S. 1 Aurelia bis tra Savona/Torrente Le timbro e Albisola Superiore	**129**
Variante alla S.S. 1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	**130**
Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	**131**

Hub portuale di Trieste: piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali **132**

Hub interportuale di Gioia Tauro: interventi di tipo infrastrutturale e industriale **133**

Interporto di Nola: potenziamento delle infrastrutture esterne – viabilità di accesso **134**

Interporto di Battipaglia: 1° stralcio funzionale **135**

Interporto di Battipaglia: 2° lotto funzionale - lotto di completamento **136**

Interporto di Civitavecchia **137**

Allaccio alla A12 Roma – Civitavecchia della viabilità ordinaria del comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma – Fiumicino **138**

TOMO IV

Centro merci di Novara: completamento terminale ovest e nuovo ponte sul torrente Terdoppio **139**

Interporto di Catania: 1^ fase 1° e 2° stralcio funzionale **140**

Interporto di Termini Imerese **141**

Completamento interporto di Guasticce: viabilita' ed opere di urbanizzazione primaria **142**

Piastra logistica umbra: piattaforme logistiche di Terni – Narni, Foligno e Città di Castello – S. Giustino **143**

Collegamento ferroviario con l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia **144**

Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma **145**

Acquedotto molisano centrale **146**

Acquedotto molisano destro **147**

Irrigazione del basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore: 1° intervento **148**

Potenziamento acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo **149**

Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno: opere di completamento	**150**
Completamento schema idrico Basento Bradano: attrezzamento settore G	**151**
Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S. Giuliano – Vinosa:lotto II° - completamento delle opere principali di cui al progetto BAS 03	**152**
Schema idrico Basento Bradano tronco di Acerenza: distribuzione III° lotto	**153**
Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo	**154**
Conturizzazione completa utenze civili, industriali ed agricole e misurazione acqua fornita	**155**
Opere per l'integrazione delle condotte maestre, delle diramazioni, dei serbatoi e del completamento delle reti di distribuzione di alcuni abitati della Valle dell'Agri primo lotto funzionale	**156**
Acquedotto del Frida, Sinni e Pertusillo: completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico - I° lotto funzionale	**157**
Opere di captazione/protezione di sorgenti nel territorio di Lauria e costruzione delle relative opere acquedottistiche nelle valli del Noce e Sinni: progetto definitivo	**158**
Schemi idrici regione Puglia – acquedotto potabile del Sinni I, II e III lotto	**159**
Lavori di costruzione dell'impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'invaso di Conza e del serbatoio di testata dell'acquedotto dell'Ofanto	**160**
Completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in Agro di Lavello	**161**
Completamento della galleria Pavoncelli bis	**162**
Schema idrico sulla diga del torrente Menta: I° lotto opere di presa, galleria di derivazione e corso piezometrico, lavori di completamento	**163**
Schemi idrici regione Calabria – completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta – centrale idroelettrica econdotta adduzione dall'invaso sul torrente Menta	**164**
Lavori di rifacimento dell'acquedotto Favara di Burgio	**165**
Lavori di rifacimento dell'acquedotto Gela Aragona	**166**
Acquedotto Montescuro Ovest	**167**

Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa - Campidano e utilizzazione dei bacini vallivi Tirso - Fluminimannu di Pabillonis – Mogoro 1° 2° e 3°	**168**
Utilizzazione irrigua e potabile dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori: lavori di completamento	**169**
Schema idrico Sardegna sud-orientale (sistema Basso Flumendosa - Picocca): opere approvvigionamento idropotabile schema n. 39 prga – secondo e terzo lotto	**170**
Utilizzazione dei deflussi del Flumineddu: collegamento Flumineddu - Tirso	**171**
Opere per lo sviluppo del giacimento di idrocarburi denominato "Tempa Rossa"	**172**
Linea a 380 kv “S. Fiorano - Robbia” in doppia terna di interconnessione Italia - Svizzera	**173**
Elettrodotto a 380 kv in semplice terna “Turbigo - Bovisio”: tratto Turbigo – Rho	**174**
Elettrodotto a 380 kv in semplice terna “Matera – S. Sofia”, variante nei comuni di Rapolla, Melfi e Rionero in Vulture (PZ)	**175**
Nuovo collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua sapei (Sardegna – Penisola italiana)	**176**
Elettrodotto 380kv S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina e opere connesse	**177**
Opere finalizzate ad assicurare l’efficienza dei complessi immobiliari sedi delle istituzioni dei presidi centrali per la sicurezza strategica dello Stato e delle opere la cui rilevanza culturale trascende i confini nazionali	**178**
Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici: 1° e 2° programma stralcio	**179**
Nuova sede della “scuola per l’Europa” di Parma	**180**
Interventi in materia di edilizia scolastica seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009	**181**
Interventi di edilizia carceraria	**182**
Nuovo palazzo del cinema e dei congressi di Venezia	**183**

LEGENDA DELLE SIGLE UTILIZZATE NELLE SCHEDE

Dati economici opere deliberate
Le *previsioni di costo al 30 Aprile 2009* indicano il costo più aggiornato dal CIPE (ultima delibera di attuazione relativa all'opera specifica con informazioni in merito, fatta eccezione per alcune opere per le quali il costo è stato aggiornato con informazioni più recenti del Ministero delle Infrastrutture o dei soggetti competenti.
I ***costi al 21 Dicembre e al 6 Aprile 2006*** invece sono quelli indicati nell'allegato 1 alle corrispondenti delibere 121 e 130, mentre il ***costo al 30 Giugno 2008*** è l'aggiornamento del costo di cui alla delibera 130/2006 riportato nel DPEF 2009-2013.

Tipologia di opera
S Rete Stradale
F Rete ferroviaria
M Ferrovie metropolitane
A Opera aeroportuale
P Opera portuale
H Interporti
PsM Ponte sullo Stretto di Messina
I Rete Idrica
E Comparto energetico
T Telecomunicazioni
Mo.S.E. - Progetto per la Salvaguardia della laguna e della Città di Venezia
AEP – Altra edilizia pubblica
ES – Edilizia scolastica
C – Edilizia Penitenziaria
Z Altre opere

Stato di attuazione dell'opera
SdF Studio di fattibilità
PP Progettazione preliminare
PD Progettazione definitiva
PE Progettazione esecutiva

N.B. :
Ogni riferimento al **DPEF** deve intendersi al Programma Infrastrutture ad esso allegato
Per **fondi residui** si intende la differenza tra risorse disponibili e costo.

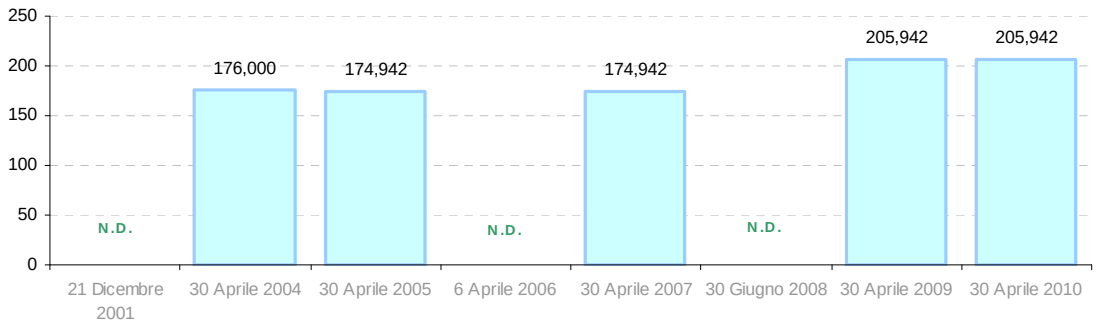
SISTEMI URBANI
Monza Metropolitana

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M1 A MONZA BETTOLA, TRATTA SESTO FS - MONZA BETTOLA

SCHEDA N. 93

Costo

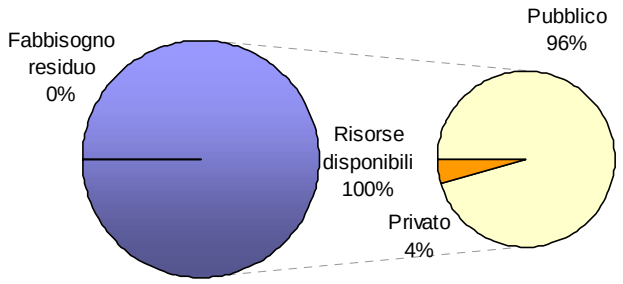
Pag.7



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti — *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione

Pag.8

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.9

2014

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento riguarda il prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola, tratta Sesto FS-Monza Bettola. La lunghezza è di 1.879 m e comprende la realizzazione delle stazioni di Restellone e Monza Bettola, nonché dell'asta di manovra di quest'ultima, della lunghezza di 395 m, e l'acquisto di nove treni.

Marzo 1999

Viene sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni per la realizzazione d una nuova metropolitana leggera di collegamento tra Milano e l'hinterland.

Gennaio 2000

E' sottoscritto il Protocollo di Accordo (25 gennaio), con il quale i Comuni interessati si impegnano a predisporre gli strumenti urbanistici e a garantire l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento.

Dicembre 2001

La Delibera CIPE n. 121 include – nell'ambito dei "Sistemi Urbani" – la voce "Monza metropolitana", per un costo complessivo di 376,5 Meuro (riferito ai due interventi M1 e M5).

Aprile 2003

Le opere sono comprese nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia.

Luglio 2003

La Regione Lombardia, con Delibera della Giunta regionale n. VII/13575 del 4 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni, esponendo i risultati della verifica ambientale effettuata sul progetto e confermando l'esclusione del progetto stesso dalla valutazione d'impatto ambientale.

Nel DPEF 2004-2007 l'intervento "Monza metropolitana" è considerato come potenzialmente attivabile nel quadriennio di riferimento.

Novembre 2003

Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali si esprime favorevolmente, subordinatamente alle condizioni indicate dalle competenti Soprintendenze.

Giugno 2004

Il MIT trasmette al CIPE (nota n. 389 del 22 giugno e successivo aggiornamento con nota n. 485 del 2 agosto) le istruttorie relative alla linea T1 proponendo l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere – dell'importo globale di circa 670 Meuro – e l'assegnazione di finanziamenti per un importo complessivo di circa 229,669 Meuro, di cui parte da reperire su altri interventi del Programma relativi alla Regione Lombardia.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 5 e indica un investimento autorizzato pari a 120,942 Meuro e un'esigenza per la fruibilità dell'opera pari a 54 Meuro. Lo stesso documento indica come anno di ultimazione lavori il 2009 - 2010.

Settembre 2004

Il CIPE, con Delibera n. 56 del 29 settembre, approva il progetto preliminare dell'intervento, visti i pareri favorevoli espressi dalla Regione Lombardia, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e dalla

Commissione Interministeriale (che ha ridimensionato il costo dell'opera a 174,942 Meuro) e considerato che il progetto stesso è stato inviato agli Enti gestori delle interferenze. Sul piano finanziario prende atto che il costo è coperto per 70,4 Meuro dagli Enti locali e assegna un contributo di 54 Meuro,a valere sull'art.13 della Legge n. 166/2002 decorrente dal 2006. I rimanenti 50,542 Meuro sono a valere sugli ulteriori fondi che verranno destinati all'attuazione del PIS. In caso di mancata attribuzione, viene preventivato la stralcio di cinque dei nove treni previsti. Considerato che l'esercente Azienda Trasporti Milanese Spa è disponibile ad integrare il finanziamento per l'acquisto dei treni fino ad un massimo di 8,95 Meuro, il fabbisogno residuo per l'acquisto del materiale rotabile risulta essere di circa 41,592 Meuro. Il soggetto aggiudicatore viene individuato nel Comune di Milano, i lavori vengono affidati in appalto integrato, i tempi di realizzazione del prolungamento della M1 vengono stimati in circa 5 anni.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza-Bettola" indica un costo pari a 175 Meuro, di cui 124 disponibili, il 2009 quale anno di completamento lavori e "appalto in corso" in merito allo stato di avanzamento dei lavori.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge n. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Monza tra i Sistemi urbani con un costo di 1.040,099 Meuro di cui 435,997 Meuro assegnati. Nell'allegato 2 invece è presente il "prolungamento della linea metro M1 a Monza Bettola: tratta Sesto FS-Monza Bettola" quale sub intervento della metropolitana di Monza per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Nuova metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola" viene classificato tra "le altre opere" metropolitane, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, con un costo di 174,94 Meuro e un fabbisogno residuo di 50,54 Meuro. E' inoltre presente nello stesso documento tra le "possibili priorità sui nodi (All.7)".

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, conferma il costo dell'opera e il quadro finanziario. Inoltre indica la disponibilità di ATM a concorrere all'acquisto del mancante materiale rotabile per un importo massimo di 8,95 Meuro, che porterebbe il fabbisogno residuo a 41,592 Meuro.

Novembre 2006

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT e aggiornato a novembre 2006, inquadra l'intervento "Prolungamento della linea M1 da Sesto San Giovanni in direzione Monza" tra gli impegni assunti dalla precedente legislatura, ma non finanziati e sottolinea la necessità del reperimento della copertura finanziaria statale mancante relativa al materiale rotabile.

Giugno 2007

Il DPEF 2008-2012 include l'intervento "Monza metropolitana", nella tabella B4, tra gli interventi di potenziale attivazione nel quadriennio di riferimento,con un costo di 124 Meuro,di cui 54 finanziati con L.O. e 70,4 da Enti locali .

Luglio 2007

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese.

Ottobre 2007

L'art. 7, comma 3, del decreto-legge del 1 ottobre 2007 n. 159, prevede che "Per la realizzazione di

investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano è autorizzata la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico". Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie.

Il Comune di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota 25 ottobre, prot. n. PG 940941, trasmette al MIT ed alle Amministrazioni interessate il progetto definitivo dell'intervento con un costo di 205,94 Meuro, inviandolo poi, con nota del 13 dicembre, n. 1087866, agli Enti gestori delle interferenze.

Novembre 2007

Il 5 novembre viene firmato l'Atto Integrativo al Protocollo del 31 luglio per la realizzazione delle rete metropolitana dell'area milanese. Con tale atto il MIT si impegna a sottoporre al CIPE, nella seduta prevista del 9 novembre, il completamento del finanziamento delle opere civili della tratta "Sesto Fs - Monza Bettola" della linea 1 della Metro di Milano, nonché l'informativa che il progetto definitivo, pervenuto al MIT il 30 ottobre, comporta un incremento dei costi di costruzione delle opere civili.

Il CIPE, nella seduta del 9 novembre, prende atto dell'integrazione di finanziamento, per l'importo di 34,942 Meuro, da destinare alle opere civili relative alla linea M1 della Metro di Milano, rispetto all'assegnazione disposta con delibera n. 56/2004.

Il MIT, con nota del 13 novembre, informa sulla ripartizione delle risorse previste nell'Atto aggiuntivo, pari a 103 Meuro, di cui 72,6 Meuro destinati al prolungamento della linea M1 da Sesto San Giovanni a Monza Bettola.

Il CIPE, nella seduta del 23 novembre, prende atto delle ulteriori finalizzazioni per 47 Meuro derivanti dal decreto legge n. 159/2007.

Gennaio 2008

Il 25 gennaio si svolge la Conferenza dei Servizi.

Marzo 2008

Il Ministero per i beni e le attività culturali, con nota n. DGPAAC/34.19.04/3458 del 20 marzo, si esprime favorevolmente con prescrizioni.

Il MIT – Direzione Generale dei Sistemi di trasporto ad Impianto Fisso, con nota del 26 marzo, prot. n. 27440, trasmette il parere favorevole, con prescrizioni e osservazioni espresso con il voto n. 394/L.O. nell'adunanza del 26 marzo, dalla Commissione Interministeriale istituita ai sensi della legge n. 1042/69.

La Regione Lombardia, con deliberazione n. VIII/006872 del 19 marzo, esprime parere favorevole con prescrizioni, e proposte sul progetto definitivo della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola.

Il MIT invia al CIPE: la relazione istruttoria dell'opera, con nota 12 marzo, n. 106; la scheda ex delibera n. n. 63/2003, con nota 18 marzo, n. 116; la stesura aggiornata della relazione e documentazione integrativa, con nota 26 marzo, n. 132.

Il CIPE, con delibera n. 25 del 27 marzo, approva con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo della tratta "Sesto FS - Monza Bettola" il cui costo complessivo è pari a 205,942 Meuro. Rispetto al progetto preliminare si rileva un aumento di circa il 33,2% degli importi tecnici delle opere, in quanto è aumentata la percentuale di galleria da realizzare a "foro cieco" e il numero delle scale mobili, oltre a un maggior dislivello per gli ascensori per la stazione di Cinisello-Monza e la modifica della tecnologia dell'impianto di biglietteria. Il fabbisogno residuo relativo all'opera, quantificabile in 72,6 Meuro, viene posto a carico dei fondi previsti dall'art. 7, comma 3, del D.L. n. 159/2007.

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo, con un costo di 206 Meuro.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta l'intervento "Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana

M1: Monza - Bettola (lotto 1)" nella tabella 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 205,94 Meuro, interamente finanziato, e uno stato progettuale "PD Approvato CIPE".

Febbraio 2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, è approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Estensione linea metropolitana M1 a Monza Bettola" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo di 206 Meuro, interamente finanziato, una previsione di avvio lavori per febbraio 2010 e di ultimazione lavori per giugno 2013.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figurano le "Opere connesse EXPO 2015", classificate tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici. L'intervento "prolungamento metropolitana M1 a Monza Bettola: tratta Sesto FS-Monza Bettola" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi riuniti sotto la voce Monza metropolitana dei sistemi urbani, con un costo di 205,94 Meuro, interamento finanziato. E' altresì compreso nell'allegato 1, tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 la Linea M1 di Milano è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica " e l'opera "Monza Metropolitana " nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento "Monza Metropolitana prolungamento della Linea 1: Monza Bettola" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Lombardia" con un costo di 205,94 meuro, interamente finanziati, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

Dicembre 2009

In data 9 dicembre 2009 è stata sottoscritta un'intesa da Comune di Milano, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Comune di Sesto San Giovanni e Comune di Cinisello Balsamo, per la realizzazione del prolungamento.

Maggio 2010

Il 3 maggio 2010 Metropolitana Milanese Spa pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'"appalto integrato per la progettazione esecutiva e per la realizzazione delle opere al rustico, dei sottoservizi, della viabilità e sistemazioni superficiali, delle finiture, dell'armamento e degli impianti del prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Milano, tratta Sesto FS – Cinisello – Monza", per un importo complessivo stimato di 89,71 Meuro.

93

Codice Unico di Progetto

B61E04000030001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Milano per il tramite di Metropolitana Milanese Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni, Marzo 1999

Accordo tra Comuni interessati del 25 Gennaio 2000

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Lombardia del 4 Luglio 2003, n. VII/13575

Delibera CIPE n. 56 del 29 Settembre 2004

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese, 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese, 5 Novembre 2007

Seduta CIPE del 9 Novembre 2007

Legge 29 Novembre 2007, n. 222

Delibera di Giunta Regione Lombardia del 19 Marzo 2008, n. VIII/006872

Delibera CIPE n. 25 del 27 Marzo 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

Bando di gara Metropolitana Milanese Spa , 5 Maggio 2010

Sito www.regione.lombardia.it

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	176,000	***Fonte:*** Intesa Generale Quadro - 2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	174,942	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 29.09.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	174,942	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 29.09.2004
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	205,942	***Fonte:*** Del. CIPE 25 del 27.03.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	205,942	***Fonte:*** Del. CIPE 25 del 27.03.2008

Note Il costo complessivo comprende 89,595 Meuro per lavori (inclusivi di oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza); 19,443 Meuro per somme a disposizione; 78,182 Meuro per acquisto rotabili e 18,722 Meuro per IVA 10% su le voci relative all'infrastruttura e sui rotabili.

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	205,942	***Fonte:*** Del. CIPE 25 del 27.03.2008
Di cui (importi e provenienza)	*54,000*	*Art.13 L.166/2002*
	19,120	*Regione Lombardia*
	11,360	*Provincia di Milano*
	24,080	*Comune di Milano*
	7,920	*Comune di Monza*
	7,920	*Comune di Sesto S.G.*
	8,950	*ATM Spa*
	72,600	*Legge 222/2007*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

93

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 929.000,00		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 88.212.000,00			

Note: * Progetto definitivo

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Metropolitana Milanese Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	03/05/2010	
CIG/CUI	04455141C8	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	120 gg	1.460 gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	86.190.609,00*
Importo oneri per la sicurezza - B	3.521.093,00
Importo complessivo a base di gara – A+B	89.711.702,00
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

*Note:** compresi 85.145.609,00 euro per lavori e 1.045.000,00 euro per servizi di progettazione.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	1/09/2010 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note: la del. CIPE 25/2008 prevede 56 mesi per la conclusione dei lavori, inclusivi dei tempi per l'effettuazione delle attività progettuali ed autorizzative residue e per la gara di appalto.

Ultimazione lavori

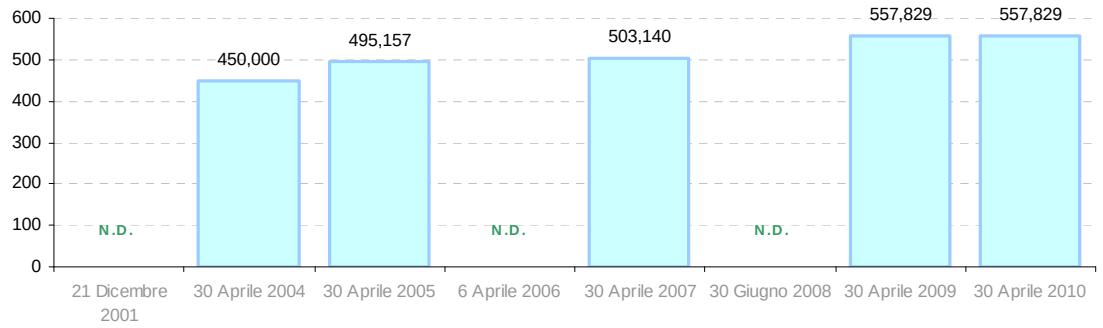
Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009 - 2010	***Fonte:*** DPEF 2005 - 2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2012	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2013	***Fonte:*** Regione Lombardia
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Metropolitana Milanese Spa

SISTEMI URBANI
Monza Metropolitana

NUOVA LINEA METROPOLITANA M5 DA GARIBALDI A MONZA BETTOLA
TRATTA GARIBALDI-BIGNAMI E VARIANTE ALLA STAZIONE GARIBALDI FS
SCHEDA N. 94

Costo

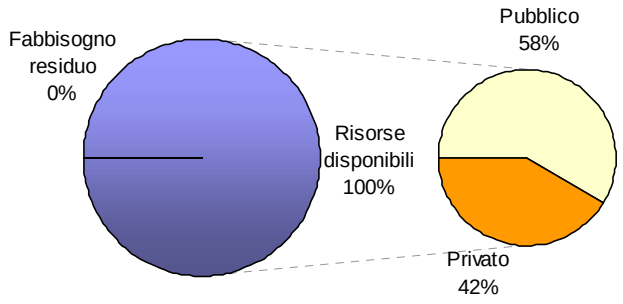
Pag.8



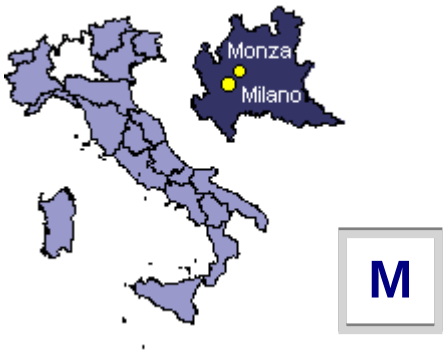
Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.8



Localizzazione



Stato di attuazione

Pag.9

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.10

2012

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova linea tra la stazione Garibaldi e Via Bignami, lunga 5,6 km, di tipo leggero su rotaia ad automazione integrale, in galleria naturale e artificiale, con 9 stazioni e un deposito officina, nonché nell'acquisto di 10 veicoli. La realizzazione e gestione dell'opera è affidata in project financing. Nel 2008 viene modificato il progetto originario. Nello specifico, le modifiche consistono nella diversa collocazione della stazione Garibaldi che viene spostata dalla originaria posizione sotto piazzale Freud, a quella a fianco della stazione del passante ferroviario, al fine di variare il tracciato planimetrico in modo da liberare la stazione Garibaldi M5 dalla posizione di attestamento sul fianco della stazione Garibaldi M2, permettendo di aggirare il nodo infrastrutturale di Garibaldi. A seguito della variante di tracciato la linea subisce un allungamento di circa 430 metri.

Marzo 1999

E' firmato un Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisiello Balsamo, Milano, Monza e Sesto S. Giovanni in cui si prevede la nuova infrastruttura.

Maggio 2001

Il primo lotto funzionale Garibaldi-Zara viene finanziato, con delibera CIPE n.76 del 3/5/2001, per un importo di 81,7 Meuro a carico della Legge n. 211 /1992. Il costo è coperto, per ulteriori 54,228 Meuro dai fondi del Comune di Milano.

Dicembre 2001

La delibera CIPE n. 121/2001 include nell'ambito dei "Sistemi Urbani" la voce "Monza metropolitana", cui sono riconducibili gli interventi su M1 e M5, per un costo complessivo di 376,497 Meuro.

Luglio 2002

Il Sindaco di Milano, in qualità di Commissario per l'emergenza del traffico e della mobilità, rende noto che è stata depositata una proposta per la realizzazione e la gestione della linea M5 e stabilisce il 7 settembre 2002 quale termine per la presentazione di ulteriori proposte .

Giugno 2003

Il promotore ATI (composto da Astaldi (Mandataria) e Ansaldo Breda, Ansaldo Trasporti, Alstom e Torno Internazionale) presenta una proposta ai sensi dell'articolo 37-bis e segg. della Legge 109/1994 (project financing).

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007 è incluso l'intervento "Monza metropolitana" tra gli interventi di potenziale attivazione nel quadriennio di riferimento.

Ottobre 2003

Astaldi Spa, in qualità di mandataria dell'ATI, sottoscrive un "Atto d'obbligo" nei confronti del Comune.

Novembre 2003

La Regione Lombardia, con Delibera di Giunta n. VII/15179 del 21 novembre, esprime parere favorevole sul progetto, che è escluso dalla valutazione di impatto ambientale, ferme restando le prescrizioni.

Marzo 2004

Con delibera n. VII/16949 del 26 marzo, la giunta regionale ribadisce il parere favorevole sul progetto.

Giugno 2004

Con nota 22 giugno, n.389, il MIT trasmette una relazione istruttoria specifica per la “linea metropolitana M5” e una proposta cumulativa per le linee M1 e M5 concernente l’approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere – dell’importo globale di circa 670 Meuro – e l’assegnazione di finanziamenti per un importo complessivo di circa 229,669 Meuro, di cui parte da reperire su altri interventi del Programma relativi alla Regione Lombardia.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l’opera “Nuova linea metropolitana M5 da p.zza Garibaldi a Monza Bettola tratta Bignami-Garibaldi”, la colloca tra le opere del Corridoio 5, indica un investimento autorizzato pari a 319,56 Meuro e un’esigenza per la fruibilità dell’opera pari a 175,6 Meuro.

Settembre 2004

Il CIPE, con delibera n. 56 del 29 settembre, prende atto dei pareri favorevoli con prescrizioni espressi dalla Regione Lombardia e dalla Commissione Interministeriale e dell’istruttoria del MIT, da cui risulta che l’opera verrà realizzata in finanza di progetto e che i tempi di realizzazione sono stimati in 6 anni. Il costo complessivo è quantificato in 495,157 Meuro. La quota di investimento dei privati è pari a 183,56 Meuro, a fronte di un potenziale ritorno economico derivante dalla gestione dell’opera. L’Unità Tecnica Finanza di Progetto riconosce la sostenibilità dell’operazione. Il CIPE approva quindi il progetto preliminare e concede un contributo di 175,669 Meuro, a valere sull’ art.13 della Legge n. 166/2002 a decorrere dal 2006.

Aprile 2005

Il 14 aprile il Comune di Milano emette il bando di gara ai sensi dell’art. 37-quater della L. 109/94 per la “progettazione definitiva ed esecutiva della costruzione e gestione della linea 5 della Metropolitana di Milano (M5)”, per un costo complessivo di 503 Meuro.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l’opera “Monza Metropolitana – Nuova metro M5 da p.ta Garibaldi a Monza-Bettola: tratta Bignami-Garibaldi” indica un costo pari a 495 Meuro, tutti disponibili, il 2009 quale anno di completamento lavori e “appalto in corso” in merito allo stato di avanzamento dei lavori.

Aprile 2006

La delibera CIPE n. 130/2006, Legge n. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Monza tra i Sistemi urbani con un costo di 1.040,099 Meuro di cui 435,997 Meuro assegnati. Nell’allegato 2 è invece presente la ”nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi-Bignami” quale sub intervento della metropolitana di Monza per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Maggio 2006

Il Comune di Milano, con determinazione n. 131 del 17 maggio del Direttore centrale Ambiente e Mobilità, aggiudica la concessione per la progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione e la gestione della tratta all’A.T.I. Astaldi Spa mandataria ed altri, che ha costituito, ex art. 37-quinquies della citata legge n. 109/94, la società di progetto “Metro Spa”.

Giugno 2006

La Società “Metro Spa stipula, il 14 giugno, apposita convenzione con il Comune di Milano.

Luglio 2006

Nell’allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011, l’intervento “Nuova metropolitana M5 da p.zza Garibaldi a Monza Bettola tratta Bignami-Garibaldi” viene classificato tra le opere metropolitane “in gara”, per un costo di 495,16 Meuro di cui 183,56 a carico del promotore (All.3).

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di “ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo” pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, riporta l’opera in gara per un costo di 495,157 Meuro interamente finanziati.

Novembre 2006

Il Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” redatto dal MIT e aggiornato a novembre 2006, inquadra l’intervento “prolungamento della linea metropolitana M5 in direzione Monza: costo 501 Meuro”, tra le ulteriori necessità per il miglioramento della mobilità nell’area metropolitana milanese.

Il Comune di Milano, con delibera di Giunta n. 2641 del 17 novembre, delibera l’approvazione del progetto definitivo della linea 5, tratta Garibaldi – Bignami, per un costo aggiornato pari a 502,24 Meuro.

Dicembre 2006

Il Comune di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT, con nota 19 dicembre, n. PG 1180824, il progetto definitivo, con l’attestazione di rispondenza del progetto stesso al progetto preliminare e alle prescrizioni dettate in sede di approvazione.

Marzo 2007

Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, con nota 14 marzo, n. DSA-2007-0007710, comunica al MIT che la competenza a svolgere le attività di verifica sull'ottemperanza alle prescrizioni di carattere ambientale è della Regione Lombardia.

Maggio 2007

Il 7 maggio viene convocata, presso il MIT, la Conferenza di Servizi, prevista dall’art. 168 del D.Lgs. 163/2006, sul progetto definitivo della nuova linea metropolitana M5 da Milano Garibaldi a Monza Bettola, tratta Garibaldi – Bignami.

La Provincia di Milano si esprime positivamente sul progetto con delibera di Giunta n. 328 del 21 maggio.

La Regione Lombardia, con delibera di Giunta n. VIII/4753 del 18 maggio, esprime il parere favorevole sul progetto, evidenziando la necessità di rendere passante la stazione Garibaldi, in modo da poter approntare la linea per i futuri prolungamenti in corso di programmazione.

Il MIT, con nota 21 maggio, n. RU/47571Q.12.02, ribadisce la necessità espressa dalla Regione Lombardia, relativa alla stazione Garibaldi.

Giugno 2007

Il Comune, con nota n. PG573787 del 22 giugno, trasmette al MIT e ai ministeri interessati la nuova versione progettuale che prevede la variante di tracciato per rendere passante la stazione Garibaldi

Con nota del 22 giugno, n. PG 573881/2007, il Comune comunica al MIT il maggiore costo indotto dalla variante, pari a 55,589 Meuro, dichiarando che tale importo verrà finanziato in parte a proprio carico e in parte a carico della finanza di progetto, con aggiornamento della convenzione con la concessionaria.

Nel DPEF 2008-2012 la “Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami” è inserita negli allegati: A1 “Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE, Grandi HUB Aeroportuali” con un costo di 495,16 Meuro interamente finanziata; A2 ”Progettazioni preliminari SAL e previsioni di spesa”; B tabella B.4 “Opere da avviare entro il 2012”.

Luglio 2007

La Commissione interministeriale prevista dalla legge n. 1042/1969, con voto del 4 luglio, n. 377/L.O., formula parere positivo sul progetto definitivo, comprensivo della variante, subordinatamente a osservazioni e prescrizioni

Il MIT, con nota dell’11 luglio, n. 301, trasmette, ai fini dell’acquisizione del parere dell’Unità tecnica-Finanza di progetto, il piano economico-finanziario relativo alla “Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola, tratta Garibaldi-Bignami”, comprensivo della variante Garibaldi FS.

Il Comune di Milano approva la variante con delibera di Giunta del 12 luglio, n. 1681.
Il MIT, con nota del 13 luglio, n. 312, trasmette la relazione istruttoria relativa all'opera, chiedendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo e del piano di risoluzione delle interferenze, nonché l'introduzione di una variante relativa alla stazione Garibaldi.
Il Ministero per i beni e le attività culturali, con nota del 16 luglio, n. BAP 502/34.19.04/13736, ribadisce il parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto definitivo (già espresso con nota del 31 maggio, n. S02/341904/10624) e formula parere favorevole in ordine alla variante.
La Regione Lombardia, con nota del 17 luglio, n. A1.2007.0073369, formula parere favorevole sulla variante progettuale, con la previsione di approfondimenti ambientali nella successiva fase di approvazione del relativo progetto definitivo.
Il CIPE, con delibera n. 67 del 20 luglio, approva con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'opera "Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: da progressiva 430,586 binario sinistro a Bignami", comprensivo della variante relativa alla stazione Garibaldi. Il maggiore costo indotto dalla variante, pari a 55,589 Meuro, fa salire il costo complessivo a 557,829 Meuro, interamente coperto.
I lavori per la realizzazione dell'opera sono iniziati ufficialmente il 16 luglio 2007.

Settembre 2007

Il Comune di Milano, con nota del 14 settembre, trasmette al MIT il progetto definitivo della variante "stazione Garibaldi F.S.".

Ottobre 2007

Il Comune di Milano, con nota dell'8 ottobre, prot. n. PG 879563, comunica al MIT la trasmissione del progetto definitivo della variante "stazione Garibaldi F.S." alle Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze, e di aver provveduto alla pubblicazione degli avvisi ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, in data 18 settembre.

Novembre 2007

Il 26 novembre è espletata dal MI la Conferenza di Servizi istruttoria sulla variante "stazione Garibaldi F.S.".
Il Ministero dei Trasporti, con nota del 26 novembre, prot. n. 107679, trasmette al MI il parere favorevole con prescrizioni ed osservazioni, formulato con voto del 13 novembre, n. 382/L.O., dalla Commissione interministeriale prevista dalla legge n. 1042/1969 sulla variante.

Dicembre 2007

La Regione Lombardia, con nota del 27 dicembre, prot. n. SI.2007.0023944, trasmette al MI la delibera di Giunta n. VIII/6273 del 19 dicembre relativa al parere favorevole alla localizzazione della variante "stazione Garibaldi F.S.".

Febbraio 2008

Il MI, con nota n. 68 del 15 febbraio, trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al progetto definitivo dell'opera variante "stazione Garibaldi F.S".
Il Ministero per i beni e le attività culturali, con nota del 19 febbraio, n. DGPAAC/34.19.04/1833, trasmette il parere favorevole con prescrizioni, alla realizzazione della variante "stazione Garibaldi F.S.".
Il CIPE, con delibera n. 16 del 21 febbraio, approva, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MI il progetto definitivo "Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola – variante Stazione Garibaldi F.S." per un costo complessivo di 557,829 Meuro pari a un incremento di 55,589 Meuro rispetto al progetto definitivo inizialmente presentato dal Comune di Milano (502,24 Meuro).

Marzo 2008

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo, con un

costo di 557 Meuro, finanziato per 81,7 Meuro con fondi ex L.211/92, per 175,67 Meuro con fondi Legge Obiettivo, per 68,88 Meuro con risorse del Comune di Milano e per 231,58 Meuro con contributo privato. Dal documento si rileva inoltre che la Regione Lombardia ritiene necessario ultimare i lavori della tratta Zara –Bignami entro il 2011 e della tratta Zara – Garibaldi in variante entro il 2012.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta l'intervento "Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami" nella tabella 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 557,83 Meuro, interamente finanziato, e uno stato progettuale "PD Approvato CIPE".

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera n. 106 del 18 dicembre, rettifica la delibera n. 16/2008. Nello specifico, viene così sostituito il punto 1.3 "E' approvato il programma di risoluzione delle interferenze che, come specificato nella "presa d'atto", è riportato negli elaborati del progetto definitivo da M5 A0 043 01 a M5 A0 004 01", e sono confermate tutte le altre disposizioni della delibera n. 16/2008.

Febbraio 2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, viene approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Nuova linea metropolitana M5 Bignami - Garibaldi" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo di 557 Meuro, interamente finanziato. I lavori risultano in corso, con ultimazione prevista per il 1° lotto a febbraio 2011, per il 2° lotto a giugno 2012.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo 2009, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figurano le "Opere connesse EXPO 2015", classificate tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici. L'intervento "Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi-Bignami" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi riuniti sotto la voce "Monza metropolitana dei sistemi urbani", con un costo di 557,829 Meuro, interamento finanziato. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 la Linea M5 di Milano è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica " e l'opera "Monza Metropolitana " nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento "Monza Metropolitana- Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi-Bignami" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Lombardia" con un costo di 557,83 Meuro, interamente finanziati, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Codice Unico di Progetto

B61E04000040003

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Milano

Normativa e documentazione di riferimento

Legge n.211/1992

Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni, Marzo 1999

Delibera CIPE n. 76 del 3 Maggio 2001

Avviso del Sindaco di Milano del 4 Luglio 2002

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/15179 del 21 Novembre 2003

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/16949 del 26 Marzo 2004

Delibera CIPE n. 56 del 29 Settembre 2004

Bando di gara del Comune di Milano del 14 Aprile 2005

Avviso di avvenuta aggiudicazione del Comune di Milano del 24 Maggio 2006

Delibera di Giunta Comune di Milano 17 Novembre 2006, n. 2641

Delibera di Giunta Provincia di Milano 21 Maggio 2007, n. 328

Delibera di Giunta Regione Lombardia 18 Maggio 2007, n. VIII/4753

Delibera CIPE n. 45 del 28 Giugno 2007

Delibera CIPE n. 67 del 20 Luglio 2007

Delibera di Giunta Comune di Milano 12 Luglio 2007, n. 1681

Delibera di Giunta Regione Lombardia del 19 Dicembre 2007, n. VIII/6273

Delibera CIPE n. 16 del 21 Febbraio 2008

Delibera CIPE n. 106 del 18 Dicembre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

Sito www.regione.lombardia.it

94

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	450,000	***Fonte:*** Protocollo d'Intesa – Marzo 1999
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	495,157	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 29.09.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	503,140*	***Fonte:*** Bando di gara 13.04.2005
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	557,829**	***Fonte:*** Del. CIPE 16 del 21.02.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	557,829**	***Fonte:*** DPEF 2010-2013

Note: *Costo complessivo dell'intervento indicato nel bando di gara al netto dell' IVA, di cui 311,203 Meuro per lavori, 33,655 Meuro per materiale rotabile e 14,645 Meuro per oneri sicurezza.
** Comprende anche la variante alla stazione Garibaldi.

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	557,829	***Fonte:*** Del. CIPE 16 del 21.02.2008
Di cui (importi e provenienza)	*68,881*	*Comune di Milano*
	81,700	*Legge 211/92*
	175,669	*Art.13 L.166/2002*
	231,579	*Privato*
Fabbisogno residuo	0,00	

Note:

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			

Note: *progettazione definitiva ed esecutiva a carico del concessionario

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Comune di Milano		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	15/04/2005		
CIG/CUI	03200624670		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	gg	
DATA AGGIUDICAZIONE	17/05/2006		
AGGIUDICATARIO	**Promotore** - ATI Astaldi Spa, Alstom Ferroviaria Spa, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari Spa, Torno Internazionale Spa, Ansaldo Breda Spa, Azienda Trasporti Milanesi Spa**		
DATA STIPULA CONTRATTO			

Note: *Successivamente all'aggiudicazione definitiva l'ATI aggiudicataria ha costituito la società Metro 5 Spa

94

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	344.857.831,12*
Importo oneri per la sicurezza - B	14.644.876,85
Importo complessivo a base di gara – A+B	359.502.707,97
Importo di aggiudicazione (2)	393.714.942,00**

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * importo al netto di IVA di cui 311.202.831,12 per lavori e 33.655.000,00 per materiale rotabile
**compresi 359.050.388 euro per lavori e 34.664.604 euro per materiale rotabile. Il nuovo importo contrattuale a seguito delle varianti è pari a 469.059.044,17 euro esclusi oneri finanziari, imposte e oneri per la sicurezza (434.870.065,00 euro per lavori e 34.188.979 per somme a disposizione)

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	05/03/2007	
Data presunta fine lavori	26/03/2012	
Data effettiva inizio lavori	16/07/2007	
Stato di avanzamento (%):	67/%	
Data effettiva fine lavori		
Note:		

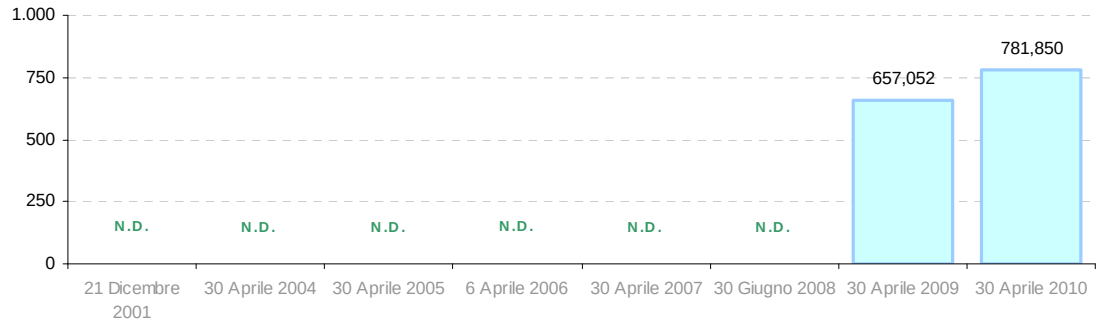
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2010	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 29.09.2004
Previsione al 30 Aprile 2007	2012	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2012	***Fonte:*** Regione Lombardia
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Comune di Milano

SISTEMI URBANI
Monza metropolitana
NUOVA LINEA METROPOLITANA M5 – TRATTA GARIBALDI-S. SIRO
SCHEDA N. 95

Costo

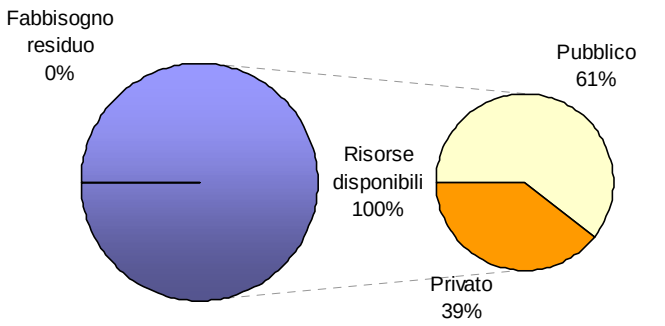
Pag.8



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.8



Localizzazione

M

Stato di attuazione

Pag.9

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato*			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

* E' in corso la stipula di un atto integrativo della convenzione con cui è stata affidata la realizzazione dei lavori relativi alla tratta Garibaldi-Bignami compresa variante Stazione Garibaldi FS.

Ultimazione lavori

Pag.10

2015

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'opera rappresenta il prolungamento ad ovest della linea M5 Bignami-Garibaldi, divenuto possibile grazie all'adozione della variante che rende passante la stazione di Garibaldi, e che consente quindi l'unificazione della linea M5 con la tratta Garibaldi-San Siro, precedentemente indicata, nel relativo studio di fattibilità, quale linea M6. Tale tratta, destinata a servire il quadrante nord-occidentale di Milano, ha un andamento trasversale, lungo una direttrice non fornita di un valido servizio di trasporto pubblico. L'opera presenta le medesime caratteristiche tecniche e prestazionali della tratta Bignami-Garibaldi e consiste nella realizzazione di una metropolitana leggera sotterranea ad automatismo integrale, dotata di "rimessa convogli" in prossimità del capolinea di San Siro e di 10 stazioni, esclusa la stazione Garibaldi per la quale è prevista la predisposizione di un apposito progetto. L'assegnazione dell'EXPO 2015 a Milano ed il completamento, nel 2014, del PII (Programma Integrato di Intervento) CityLife determinano la necessità di avviare i lavori della nuova tratta prima che siano conclusi quelli relativi alla tratta Garibaldi-Bignami in modo da disporre, per l'Esposizione universale, dell'intera linea M5 da Bignami a San Siro.

Dicembre 2001

Il 1° PISdi cui alla delibera CIPE n. 121/2001 del 21 dicembre, include, nell'allegato 1, nell'ambito dei "Sistemi urbani", l'intervento "Monza metropolitana".

Aprile 2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, tra gli ulteriori interventi infrastrutturali", con finanziamento previsto nell'ambito del 2° PIS o di altri programmi d'investimento ordinari.

Aprile 2006

Nella delibera CIPE n. 130/2006, Legge n. 443/2001 – Rivisitazione PISl'intervento non è riportato.

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, non comprende l'opera.

Novembre 2006

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre, include l'intervento "Estensione della linea M5 Garibaldi S.Siro" tra le ulteriori necessità degli "Interventi per il miglioramento della mobilità nell'area metropolitana milanese", con un costo di 563 Meuro.

Giugno 2007

Il DPEF 2008-2012 riporta il "Estensione della linea M5 Garibaldi-S.Siro", nell'allegato G "Infrastrutture prioritarie", con riferimento alle "priorità infrastrutturali nelle regioni - Regione Lombardia", tra le ulteriori necessità degli "Interventi per il miglioramento della mobilità nell'area metropolitana milanese", con un costo di 563 Meuro.

Luglio 2007

Il CIPE, con delibera n. 67 del 20 luglio, nell'approvare il progetto definitivo della "nuova metropolitana M5 da Porta Garibaldi a Monza Bettola", dispone l'inserimento della "variante Stazione Garibaldi.

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. Il protocollo include la

tratta tra le priorità di intervento e pone l'onere della relativa copertura, per il 40%, a carico dello Stato e, per il 60%, a carico degli Enti locali che possono avvalersi di contributo di soggetti privati. Il MIT si impegna a sottoporre al CIPE la proposta di finanziamento della progettazione della linea M5 "Stazione Garibaldi-San Siro" per 6 Meuro "a valere sui limiti di impegno previsti dall'art. 1, comma 977, della legge n. 296 del 2006" .

Agosto 2007

Il Comune di Milano, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota del 22 agosto, n. PG751800, trasmette al MIT e alle altre Amministrazioni interessate il progetto preliminare dell'intervento.

Il Comune di Milano, il 23 agosto, deposita il progetto presso il competente ufficio della Regione, che pubblica il relativo avviso di deposito sul proprio sito Internet.

Il CIPE, con delibera n. 92 del 30 agosto, destina alla copertura del costo della linea M4 tratta "Lorenteggio-Sforza Policlino" il contributo quindicennale per 6 Meuro a valere sui limiti di impegno previsti dall'art. 1, comma 977, della legge n. 296/2006 previsto per la progettazione della linea M5 "Stazione Garibaldi-San Siro".

Settembre 2007

La Regione Lombardia, con delibera del 26 settembre, n. VIII/005452, esclude il ricorso alla procedura VIA ed esprime, sulla localizzazione urbanistica dell'opera, il proprio consenso ai fini dell'intesa Stato-Regione, subordinatamente al recepimento di prescrizioni.

Ottobre 2007

L'art. 7, comma 3, del decreto-legge 1 ottobre 2007, n. 159 recita "Per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano è autorizzata la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico". Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie.

Il Ministero per i beni e le attività culturali - Direzione generale per i beni architettonici ed il paesaggio, con nota del 3 ottobre, n. DG/BAP/17884, trasmette il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT, con nota n. 427 del 23 ottobre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa alla "nuova linea metropolitana M5: tratta Garibaldi-San Siro", aggiornata con nota n. 442 del 30 ottobre, chiedendo l'approvazione con prescrizioni del progetto preliminare.

Il CIPE, nella seduta del 4 ottobre, in una prima valutazione dell'argomento, prevede il costo della progettazione definitiva della tratta, per l'importo di 6 Meuro, a carico dei fondi previsti dall'art. 7, comma 3, del citato decreto legge n. 159/2007.

Novembre 2007

L'Unità tecnica-Finanza di progetto, con nota del 5 novembre, n. 49916, trasmette al CIPE una relazione sul progetto relativo alla linea metropolitana M5, tratta Garibaldi-San Siro, in cui si espone l'avviso che il progetto abbia una capacità di indebitamento non adeguatamente sfruttata e si suggerisce, in fase di approvazione definitiva, un'ulteriore analisi del piano economico-finanziario al fine di poter valutare in maniera più approfondita la congruità del contributo richiesto a carico delle risorse della "legge obiettivo".

Il MIT, con note n. 458 e n. 459 dell'8 novembre, fornisce precisazioni, invia documentazione integrativa e trasmette la relazione aggiornata per la parte riguardante l'utilizzo delle risorse stanziate dal decreto legge n. 159/2007.

Il CIPE, con delibera n. 119 del 9 novembre, approva con prescrizioni, il progetto preliminare della "Linea metropolitana di Milano M5, lotto 2 Garibaldi - San Siro", ai sensi dell'art. 165 del D. Lgs. n. 163/2006, e prende atto dell'assegnazione di un finanziamento pari a 6 Meuro, a valere sui fondi stanziati dall'art. 7, comma 3, del D.L. n. 159/2007, per lo sviluppo della progettazione definitiva dell'infrastruttura.

La Corte dei Conti restituisce la delibera perché non corredata da adeguata documentazione di supporto.

Dicembre 2007

La Commissione interministeriale, con voto n. 391/L.O. reso nell'adunanza del 20 dicembre, esprime parere favorevole sul prolungamento verso ovest, tratta "Garibaldi FS-S.Siro" della linea M5, subordinatamente alle osservazioni e prescrizioni poste dal Ministero dei trasporti.

Marzo 2008

Il Ministero dei trasporti – Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianto fisso trasmette con nota 26 marzo, n. 27440, il parere favorevole, con prescrizioni e osservazioni, espresso con il voto n. 395/L.O. dalla commissione interministeriale nell'adunanza del 26 marzo.

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo, con un costo di 657 Meuro di cui 262,8 a carico dello Stato e 394,2 degli Enti Locali. Il documento riferisce inoltre che il CIPE, nella seduta del 9 novembre, ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare dell'intervento, prendendo contestualmente atto dell'assegnazione del finanziamento per 6 Meuro a valere sui fondi previsti dal D.L. 159/2007.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta l'intervento "M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro" nella tabella 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 657,05 Meuro, una disponibilità di 6 Meuro, un fabbisogno di 651,05 Meuro, e uno stato progettuale "PP Approvato CIPE".

Il Decreto Legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito dalla Legge 6 agosto 2008 n. 133, all'articolo 6 quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo infrastrutture").

Luglio 2008

Il MIT, con nota del 22 luglio, n. 0008049, chiede la reiscrizione dell'argomento all'ordine del giorno del CIPE, trasmettendo, con note del 18 e 24 luglio 2008, una nuova relazione istruttoria, corredata da stesura aggiornata delle prescrizioni.

Agosto 2008

Il CIPE, nella delibera n. 70 del 1 agosto, relativa all'approvazione del progetto preliminare della "Nuova linea Metropolitana M4-Tratta Sforza Policlinico-Linate", prende atto che la Conferenza unificata, nella seduta del 30 ottobre 2007, ha sancito l'accordo sulla modifica dell'"Allegato infrastrutture" al DPEF 2008-2012, con la traslazione del prolungamento della M4 di Milano e della tratta Garibaldi-San Siro della M5 del medesimo Comune dalla tabella G alla tabella B4 (opere da avviare entro il 2012).

Il CIPE, con delibera n. 71 del 1 agosto, che sostituisce integralmente la precedente delibera n. 119 del 9 novembre 2007, approva il progetto preliminare della "Nuova linea metropolitana M5-Tratta Garibaldi-S.Siro". Il costo complessivo della tratta è pari a 657,052 Meuro. Secondo il Protocollo di intesa del 31 luglio 2007, l'onere della copertura finanziaria è per il 40%, a carico dello Stato e per il 60% a carico degli Enti locali. Il costo della progettazione definitiva, pari a 6 Meuro, è a carico dei fondi previsti dall'art. 7, comma 3, del decreto-legge n. 159/2007. E' previsto, nell'arco di 30 anni, di cui 5 destinati alla costruzione dell'opera, un "potenziale ritorno economico" derivante dalla gestione. Si ipotizza quindi la costituzione di una società mista pubblico-privata con capitale sociale corrispondente al costo dell'opera stessa, al netto della quota statale, e sottoscritto per 2/3 dal Comune e per 1/3 da privati. In fase di approvazione del progetto definitivo verrà assegnato il contributo a carico dei fondi della "legge obiettivo"

per l'integrale copertura finanziaria dell'opera. Prima dell'approvazione, il soggetto aggiudicatore provvederà a verificare la possibilità di recupero dell'IVA e l'Unità tecnica Finanza di Progetto dovrà esprimere le proprie definitive valutazioni circa la congruità del contributo richiesto a carico delle risorse destinate all'attuazione del PIS. Dovrà inoltre essere stipulato un atto aggiuntivo all'Intesa generale quadro tra lo Stato e la Regione Lombardia .

Novembre 2008

Il Decreto legge 29 novembre 2008 n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzione anti-crisi il quadro strategico nazionale", convertito con modificazioni dalla Legge 28 gennaio 2009 n. 2, all'articolo 18 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del Fondo Aree Sottoutilizzate al Fondo infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85 per cento delle risorse ed il restante 15 per cento alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

Febbraio 2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, viene approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Nuova linea metropolitana M5 Garibaldi - San Siro" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo di 657 Meuro, una disponibilità di 6 Meuro a carico di risorse pubbliche e un fabbisogno di 651 Meuro da reperire, una previsione di avvio lavori nel dicembre 2009 e di ultimazione lavori nel settembre 2014.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 3, assegna al Fondo infrastrutture ulteriori 5.000 Meuro, per interventi di competenza del MIT, di cui 1.000 Meuro destinati al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e 200 Meuro riservati al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figurano le "Opere connesse EXPO 2015", classificate tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici. L'intervento "Metropolitana di Milano linea M5 - tratta Garibaldi - San Siro." è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi riuniti sotto la voce Monza metropolitana dei sistemi urbani, con un costo di 657,052 Meuro, una disponibilità di 6 Meuro e un fabbisogno di 651,052 Meuro.

Maggio 2009

Il Comune di Milano, in qualità di Soggetto aggiudicatore, con nota n. PG390008 in data 20 maggio 2009, trasmette il progetto definitivo al MIT nonché alle altre Amministrazioni interessate e agli enti gestori delle interferenze.

Giugno 2009

Il Comune di Milano, in data 25 giugno 2009, provvede a far pubblicare l'avviso di avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità sui quotidiani "La Repubblica" e "Il Giorno".

Luglio 2009

Il MIT il 16 luglio 2009 indice la Conferenza di Servizi, con la partecipazione dei soggetti interessati, che

esprimono parere favorevole con prescrizioni e/o osservazioni.
Il Ministero per i beni e le attività culturali - Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Lombardia, con nota 15 luglio 2009 n. 9482, trasmette il proprio parere favorevole con prescrizioni.
La Regione Lombardia, con delibera di Giunta Regionale n. VIII/09846 15 luglio 2009, esprime il proprio parere favorevole con prescrizioni sul progetto definitivo della ”nuova linea metropolitana M5, tratta Garibaldi FS - San Siro”.
La Direzione Generale dei Sistemi di trasporto a impianto fisso del MIT, con nota n. 76379 del 30 luglio 2009, trasmette il parere favorevole con prescrizioni, sotto il profilo tecnico, espresso con il voto n. 417/L.O. reso nell’adunanza del 28 luglio 2009, dalla Commissione interministeriale di cui alla legge n. 1042/1969.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 la Linea M5 di Milano è inserita nella “Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica “ e l’opera “Monza Metropolitana “ nelle tabelle: “4: Opere avviate e completate”; “7: Stato dell’arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE”; “8: Stato dell’arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE”; “14: La manovra Triennale 2009 – 2011”.Le “Opere connesse EXPO 2015 Prolungamento Linea M5 verso San Siro e Linea M4” sono presenti nelle tabelle:
“11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)”; “12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009”. L’intervento “Metropolitana di Milano linea M5 lotto 2 Garibaldi S. Siro” è inserito nella “Scheda Regioni “Intese Generali quadro” e gli aggiornamenti –Lombardia” con un costo di 657,05, Meuro parzialmente finanziati.

Settembre 2009

Il Comune di Milano, con nota del 23 settembre 2009, si impegna a finanziare l’opera per un importo pari a 83,00 Meuro, come risulta dal bilancio di previsione.

Ottobre 2009

La Direzione Generale dei Sistemi di trasporto a impianto fisso del MIT esprime parere favorevole con voto n. 423/LO nell’adunanza del 15 ottobre 2009 sotto il profilo economico.
Il MIT, con note 26 ottobre 2009 n. 42314 e 2 novembre 2009 n. 43342, chiede l’iscrizione dell’opera all’ordine del giorno della prima seduta utile del CIPE e trasmette la relazione istruttoria e i relativi allegati.

Novembre 2009

Il MIT, con nota 3 novembre 2009, n. 43527, trasmette il parere formulato dall’Unità tecnica finanza di progetto della Presidenza del Consiglio dei Ministri sul Piano economico finanziario dell’opera.
Il Ministero dell’economia e delle finanze, con nota 6 novembre 2009 n. 113720 richiede di approfondire la questione relativa all’applicazione dell’IVA sul costo dell’opera.
Il CIPE, con delibera del 6 novembre 2009 n. 100, approva il progetto definitivo della “Linea metropolitana di Milano M5 Lotto 2 –Garibaldi FS – San Siro”, per un importo di 781,850 Meuro IVA inclusa. Sotto l’aspetto finanziario, il CIPE prende atto dell’impegno del Comune di Milano per un importo pari a 83,00 Meuro e del finanziamento a carico di soggetti privati, previsto in 307,85 Meuro.Il CIPE quindi assegna un contributo di 385 Meuro a valere sul 15 per cento destinato al Centro – Nord delle risorse finanziarie previste dal Fondo infrastrutture. L’importo di 6 Meuro per la progettazione definitiva è stato già disposto con delibera n. 71/2008 a carico dei fondi previsti dall’art. 7, comma 3, del decreto legge 1 ottobre 2007 n. 159, fondi destinati al “sistema ferroviario metropolitano di Milano” quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico. In merito all’aspetto attuativo, dalla delibera CIPE, si rileva che: il

soggetto aggiudicatore è confermato nel Comune di Milano; per la realizzazione della linea, verranno estese le modalità esecutive già approvate per la prima tratta “Garibaldi – Bignami”, dove opera in project financing un gruppo di costruttori; secondo il cronoprogramma riportato nella scheda ex delibera n. 63/2003, sono previsti 62 mesi complessivi per la realizzazione dei lavori sino alla messa in esercizio; la “distribuzione annuale dei costi” evidenzia che oltre il 90 per cento del costo stesso verrà sostenuto nel periodo successivo al 2010.

Codice Unico di Progetto

J81H02000000001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Milano

Normativa e documentazione di riferimento

IGQ tra Governo e Regione Lombardia 11 Aprile 2003
Delibera CIPE n. 67 del 20 Luglio 2007
Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell’area milanese, 31 Luglio 2007
Delibera CIPE n. 92 del 30 Agosto 2007
Delibera Regione Lombardia 26 Settembre 2007, n. VIII/005452
Seduta CIPE 4 Ottobre 2007
Legge 29 Novembre 2007, n. 222
Delibera CIPE n. 70 del 1 Agosto 2008
Delibera CIPE n. 71 del 1 Agosto 2008
Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009
Delibera CIPE n.100 del 6 Novembre 2009
Sito www.regione.lombardia.it

95

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	657,052	***Fonte:*** Del. CIPE 71 del 01.08.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	781,850	***Fonte:*** Del. CIPE 100 del 06.11.2009

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	781,850	***Fonte:*** Del. CIPE 100 del 06.11.2009
Di cui (importi e provenienza)	*6,000**	*Legge 222/2007*
	83,000	*Comune di Milano*
	307,850	*Privati*
	385,000	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note: * 6 Meuro è il costo della progettazione definitiva, a carico dei fondi previsti dall'art. 7, comma 3, del decreto legge n. 159/2007.

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 6.000.000,00		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 781.845.726,20			

Note: * Progettista Metropolitana Milanese Spa società "in house" del Comune di Milano

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Comune di Milano*	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO (previsto)
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	58 mesi (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		

*Note:** E' in corso la stipula di un atto integrativo della convenzione con cui è stata affidata alla società Metro 5 Spa la realizzazione dei lavori relativi alla tratta Garibaldi-Bignami compresa variante Stazione Garibaldi FS.

95

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	10/07/2010 (previsto)	
Data presunta fine lavori	01/03/2015 (messa in esercizio)	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

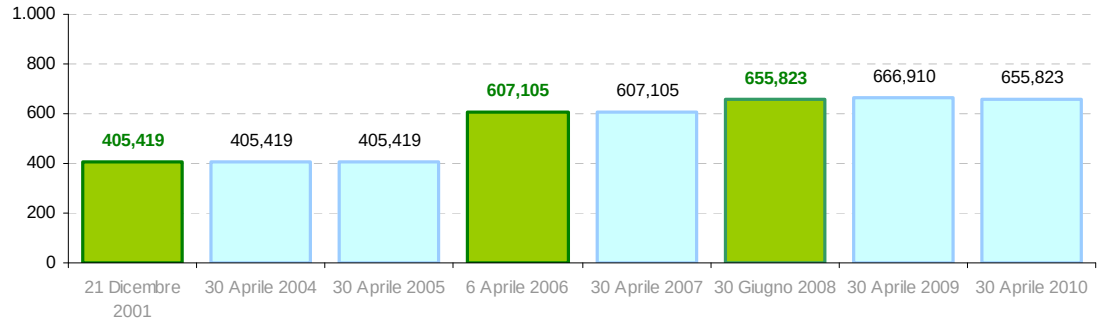
Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	
Previsione al 30 Aprile 2009	2014	***Fonte:*** Regione Lombardia
Previsione al 30 Aprile 2010	2015	***Fonte:*** Comune di Milano

SISTEMI URBANI
Metropolitana di Brescia

METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA METROBUS DI BRESCIA
MODIFICHE MIGLIORATIVE DEL 1° LOTTO FUNZIONALE
PREALPINO – S. EUFEMIA
SCHEDA N. 96

Costo

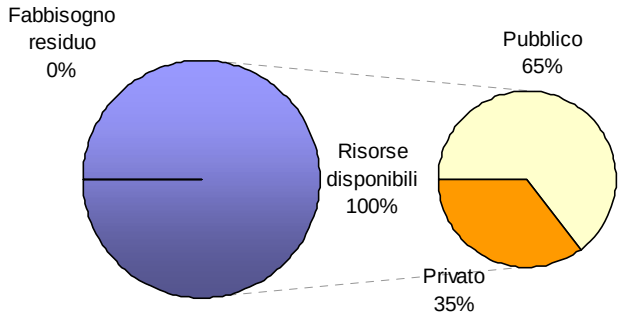
Pag.9



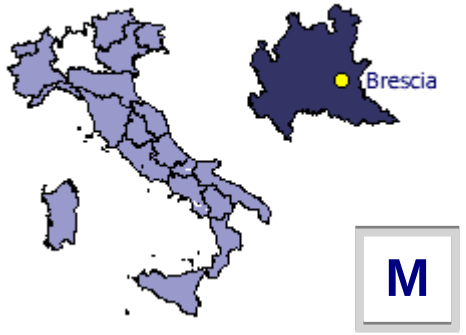
Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.9



Localizzazione



Stato di attuazione

Pag.10

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.11

2012

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto complessivo della metropolitana di Brescia riguarda la realizzazione di un sistema a guida completamente automatica che presenta una lunghezza complessiva, in ambito urbano, di circa 18 km, con 23 stazioni. L'opera si configura come un collegamento nord-sud-est della città e si compone di 3 lotti funzionali, Concesio-S. Eufemia (13 Km), S.Eufemia-S. Polini (1,5 Km, verso est), estendimento Fiera (3,5 Km, verso ovest).

L'intervento in oggetto è riferito al primo lotto funzionale (Comune di Concesio-rione S. Eufemia) della lunghezza di 13,1 km (di cui 1,7 km in viadotto, 1,7 km a raso, 3,8 km in trincea coperta e 5,9 km in galleria profonda) con 17 stazioni, come revisionato sulla base delle prescrizioni evidenziate dalla Regione Lombardia in sede di Valutazione di Impatto Ambientale, prescrizioni che hanno comportato incrementi di costo non finanziabili da parte dello Stato ed insostenibili da parte degli Enti cofinanziatori. E' stata quindi individuata la tratta funzionale "Prealpino-S.Eufemia", caratterizzata dall'eliminazione della tratta Concesio-Prealpino, di circa 800 metri di lunghezza, e della stazione Concesio.

Novembre 1995

Il CIPE, con delibera n. 175 del 20 novembre, approva il progetto preliminare della "metropolitana leggera automatica di Brescia, tratta S. Eufemia – Concesio", del costo di 689,636 miliardi di lire (356,167 Meuro), finanziando un volume d'investimenti di 165 miliardi di lire (85,215 Meuro) – pari al 23,93% del predetto costo – con l'assegnazione di una quota annua di 15,990 miliardi di lire (8,258 Meuro) a valere sui limiti d'impegno di cui all'art. 9 della legge n. 211/1992.

Novembre 1999

La Commissione interministeriale (di cui alla legge n. 1042/1969) valuta favorevolmente, con voto n. 150/211 del 5 novembre, la revisione del progetto preliminare, che eleva il costo della tratta a 441,05 Meuro.

Aprile 2000

In data 20 aprile viene pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara promosso dal Comune di Brescia tramite la propria azienda municipalizzata A.S.M. Brescia Spa (poi divenuta Brescia Mobilità Spa) per l'affidamento dell'appalto concorso per la "progettazione esecutiva, realizzazione, conduzione tecnica biennale, manutenzione ordinaria e straordinaria settennale di una linea metropolitana leggera a guida vincolata in sede propria, ad automazione integrale denominata "Metrebus" di circa 18 Km e 23 stazioni articolati in 3 lotti - Concesio-S. Eufemia (13 Km), estendimento S. Eufemia-S.Polino (1,5 Km), estendimento Fiera (3,5 Km) – dell'importo a base d'asta pari a 1.130 miliardi di lire (oltre 580 Meuro)".

Il CIPE, con delibera n. 70 del 22 giugno, approva l'intervento "metropolitana automatica: estensione est S.Eufemia-S.Polino" (seconda tratta), del costo di 99,010 miliardi di lire (51,134 Meuro), finanziando un volume d'investimenti di 59,406 miliardi di lire (30,681 Meuro) – pari al 60% del predetto costo – con l'assegnazione di una quota annua di 5,037 miliardi di lire (2,601 Meuro) a valere sui limiti d'impegno di cui all'art. 50 della legge n. 448/1998.

Febbraio 2001

Il CIPE, con delibera n. 15 del 1 febbraio, per l'intervento concernente la tratta "S. Eufemia-Concesio", eleva il volume d'investimenti finanziabile a 413,782 miliardi di lire (213,701 Meuro), pari al 60% del costo stesso, e quantifica in 15,990 miliardi di lire (8,258 Meuro) il nuovo limite d'impegno, imputandolo sui fondi ex lege n. 611/1996.

Dicembre 2001

Nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito dei "Sistemi urbani" è compresa la voce "Brescia metropolitana" per un costo complessivo di 405,419 Meuro.

Novembre 2002

Con delibera CIPE n. 99 del 29 novembre, la "metropolitana leggera automatica: tratta Concesio-S.Eufemia" viene attestata alla stazione Prealpino, con conseguente eliminazione della tratta Concesio-Prealpino, al fine di contenere entro il costo originario l'entità della spesa, lievitata a seguito di modifiche richieste in sede di VIA. L'intervento viene accorpato a quello ammesso a finanziamento con delibera n. 70/2000, assumendo la denominazione di "metropolitana leggera automatica, tratta Prealpino-S.Eufemia".

Dicembre 2002

La Regione Lombardia, con decreto della Direzione generale territorio ed urbanistica del 10 dicembre, n. 24826, si pronuncia positivamente con prescrizioni in merito alla VIA del progetto. La proposta relativa alla tratta funzionale "Prealpino-S.Eufemia" riceve parere favorevole da parte della Commissione interministeriale , con voto 5 dicembre, n. 230/211.

Il MIT, con decreto dirigenziale del 17 dicembre, n. 1762, approva il progetto in linea tecnico-economica per un importo di 562,477 Meuro.

Aprile 2003

Nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, è individuata, tra le opere di interesse concorrente, l'infrastruttura "Brescia metropolitana – prolungamento verso ovest – Fiera e verso nord – Concesio";

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007, l'opera "Brescia metropolitana" figura nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo considerato.

Luglio 2004

La Commissione interministeriale, con voto del 28 luglio, n. 295/211, esprime parere positivo anche per la parte "tecnologica" innovativa.

Il DPEF 2005-2008 classifica l'opera "Metropolitana di Brescia – Prolungamento della metropolitana già in costruzione" tra gli interventi riproposti già presenti nel DPEF 2004–2007. Essa viene collocata tra i sistemi urbani del Corridoio 5 "Asse Est Ovest Lisbona Kiev–Tratta italiana Torino Trieste" (Tabella 4) e in merito alla fruibilità dell'opera indica il 2009/2010. Lo stesso documento, in merito al costo dell'intera opera, indica 22,42 Meuro quale ammontare degli investimenti ad oggi autorizzati e 528,19 Meuro le esigenze per la fruibilità dell'opera. L'opera è inoltre presente nella tabella 2.1. "Aggiornamenti e nuove proposte" alla voce "Metropolitana di Brescia – Tratta Prealpino-S.Eufemia", del costo totale di 145 Meuro, classificata come intervento proposto presente nella delibera CIPE n. 121, ma non nel DPEF 2004-2007, e tra le nuove opere del Corridoio 5 (Tabella 5) alla voce Sistemi urbani – Metropolitana di Brescia: tratto Prealpino-S.Eufemia – Seconda fase: interventi di messa in sicurezza.

Settembre 2004

Il MIT approva il progetto completo, con decreto dirigenziale del 17 settembre, n. 1222, confermando

l'importo già approvato.

Dicembre 2004

Il CIPE, con la delibera n. 112 del 20 dicembre, ridetermina per la "metropolitana leggera automatica, tratta Prealpino – S. Eufemia", sulla base dei nuovi importi effettivamente "autorizzati" dal MIT, l'importo annuale dei suddetti limiti di impegno assicurando comunque il volume d'investimenti complessivo di 244,381 Meuro.

Marzo 2005

Il MIT, con decreto dirigenziale dell'11 marzo, n. 326, approva una variante relativa al deposito, e quindi l'importo dell'intervento risulta pari a 561,929 Meuro.

Luglio 2005

Nel DPEF 2006-2009 la metropolitana di Brescia Metro Brescia Prealpino- Concesio S.Eufemia figura tra gli interventi in fase istruttoria dei "Sistemi Urbani" del Corridoio 5", con un costo di 173 Meuro.

Agosto 2005

Il 9 agosto Brescia Mobilità Spa trasmette copia del progetto definitivo della "variante stazioni" (variante 1) alla Regione Lombardia.

Ottobre 2005

La delibera del Consiglio Comunale dell'8 ottobre, n. 205, prevede a carico del soggetto attuatore gli oneri accessori relativi al 1°lotto.

Brescia Mobilità Spa, con nota del 28 ottobre, n. PG 2461, trasmette al MIT i progetti definitivi delle opere migliorative, chiedendo un finanziamento di 45,272 Meuro, poi modificato in 45,176 Meuro, a valere sui fondi della legge n. 166/2002.

Novembre 2005

Brescia Mobilità Spa, con nota del 23 novembre, trasmette al MIT precisazioni circa la richiesta di finanziamento, specificando di volersi avvalere delle disposizioni di cui all'art. 16 del decreto legislativo n. 190/2002.

Dicembre 2005

La Commissione Interministeriale, con voto del 6 dicembre, n. 339/211, esprime parere favorevole in linea tecnico-economica in merito alla "variante stazioni", subordinatamente alle considerazioni formulate dal Dipartimento trasporti terrestri del MIT nella relazione del 5 dicembre, n. 1677 (ex TIF5)/211BS.

Marzo 2006

Il CIPE,con delibera n. 104 del 29 marzo 2006, concede, in via programmatica, all'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia", un contributo di 3,58 Meuro per quindici anni, imputato sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005 e suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 40 Meuro. L'assegnazione definitiva viene subordinata a specifici adempimenti posti a carico del soggetto attuatore ed in particolare alla rimodulazione dell'intervento per contenerne il costo di realizzazione entro il limite del contributo concesso.

Aprile 2006

La delibera CIPE n. 130/2006, Legge n. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Brescia tra i Sistemi urbani con un costo di 607,105 Meuro e una disponibilità totale di 601,93 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente la "Metropolitana leggera di Brescia – Metrobus: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia" quale sub intervento della metropolitana di Brescia per la quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Marzo 2006

Il responsabile del procedimento di Brescia Mobilità Spa dichiara, con nota del 15 marzo che, per le altre modifiche migliorative non è richiesta alcuna ulteriore approvazione per quanto riguarda gli aspetti urbanistici e ambientali e per quanto di competenza del Ministero per i beni e le attività culturali.

La Direzione generale sistemi di trasporto impianti fissi del MIT, nella relazione del 17 marzo, n. 2393 (ex TIF5)/211/LO/BS, rileva la congruità dell'importo richiesto a carico delle risorse Legge obiettivo quale tetto massimo, sia pure suscettibile di variazione in seguito.

La Commissione Interministeriale si esprime in data 17 marzo, con voto n. 350/LO, in ordine alle modifiche migliorative facendo proprie le considerazioni della Direzione generale.

Il MIT, con nota del 21 marzo, n. 218, trasmette la relazione istruttoria del progetto definitivo della "Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia", relazione della quale copia aggiornata viene consegnata in seduta. Il MIT, con nota del 28 marzo, n. 234, trasmette gli allegati alla relazione. Nel formulare le definitive proposte di assegnazione delle risorse ex art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005 considerate allocabili dal CIPE indica in 40 Meuro, in termini di volume di investimento, l'importo da destinare alla metropolitana di Brescia.

Il CIPE, con delibera n. 104 del 29 marzo, prende atto che il costo del lotto, inclusivo della variante 1 e delle modifiche migliorative di cui alla variante 2 ed al netto dell'IVA, è di 607,105 Meuro e che il costo aggiuntivo delle varianti (incluso nell'importo complessivo) è di 45,176 Meuro, ed assegna quindi, per la realizzazione dell'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia" un contributo di 3,576 Meuro per 15 anni a valere sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005, a decorrere dall'anno 2007, contributo suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 40 Meuro.

Luglio 2006

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale" viene classificato tra le opere in gara riferite alle metropolitane per un costo di 45,27 Meuro di cui 40 Meuro disponibili e 5,27 quale fabbisogno residuo da finanziare.

Ottobre 2006

Nel documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, l'opera, del costo di 601,929 Meuro, risulta interamente finanziata e in gara. La delibera CIPE è all'esame della Corte dei Conti.

Novembre 2006

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 la "Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale" è inserita negli allegati: A1, Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 655,83 Meuro e una disponibilità di 607,11 Meuro; A2 "Progettazioni definitive SAL e previsioni di spesa"; B tabella B2 "Legge Obiettivo: Opere in corso integralmente coperte".

Luglio 2007

Il Ministero dei trasporti, con nota del 9 luglio, n. R.U. 64960 (DIV. 5) 211/LO/BS, trasmette il parere della Commissione interministeriale che, con voto n. 375/LO, in data 4 luglio, si è espressa favorevolmente, con osservazioni, circa la valutazione in linea tecnica delle modifiche migliorative, ad eccezione del parcheggio Lamarmora, la cui valutazione esula dalla competenza della Commissione. La Commissione

inoltre rinvia la verifica della congruità economica dell'intervento ad una successiva valutazione ed indica adempimenti da assolvere in sede di progettazione esecutiva.

Ottobre 2007

Il MI, con nota del 30 ottobre, n. 441 e con note n. 458 e 480 dell'8 e 20 novembre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente la "metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia", proponendo l'assegnazione definitiva del contributo di 40 Meuro, assegnato programmaticamente con la delibera 104/2006, e proponendo che la differenza tra il costo dell'intervento ed il minor volume d'investimenti sviluppato da tale contributo sia finanziata a carico delle risorse destinate al PIS.

Novembre 2007

Il MI, con nota del 2 novembre, n. R.U 100578/cl 12.08.02 anticipa la propria valutazione positiva, in linea economica, dell'intervento, preannunciando la sottoposizione degli atti alla Commissione per l'adozione del relativo voto in occasione della prima convocazione utile.

Il Sindaco di Brescia, con nota del 16 novembre, fornisce notizie in merito ai provvedimenti approvativi delle modifiche migliorative in esame, adottati dal Comune e dal soggetto aggiudicatore.

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), con nota del 19 novembre, n. PG 3251 dichiara l'avvenuta realizzazione di oltre il 40% delle opere civili e la regolare prosecuzione dei lavori.

Il CIPE, con delibera n. 126 del 23 novembre, prende atto che il costo del 1° lotto, rimodulato secondo quanto chiesto con la delibera 104/2006, al netto dell'IVA, che è a carico del soggetto attuatore, ammonta a 601,929 Meuro (655,823 Meuro IVA inclusa). Il costo complessivo delle varianti migliorative è stato ridotto da 40 a 45,176 Meuro, pari al finanziamento assegnato programmaticamente con la delibera stessa. L'Unità Tecnica Finanza di Progetto valuta congruo il contributo assegnato all'intervento pari a 3,576 Meuro per quindici anni, che però sviluppa un minor volume d'investimenti pari a 38,192 Meuro. Il CIPE assegna quindi un ulteriore contributo di 0,178 Meuro per quattordici anni, imputato sui fondi di cui all'art. 1, comma 977, della legge n. 296/2006, a decorrere dall'anno 2008, e suscettibile di sviluppare un volume d'investimenti di 1,808 Meuro. L'assegnazione è subordinata al parere favorevole di congruità economica formulato dalla Commissione interministeriale.

Marzo 2008

L'intervento "Metropolitana leggera di Brescia – Metrebus: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino – S. Eufemia" è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo, con un costo di 607,105 Meuro e una disponibilità di 561,929 Meuro.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta l'intervento "Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale" nelle tabelle: 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 655,82 Meuro interamente finanziato e uno stato progettuale "cantierato"; 3.4 "Opere con un livello di avanzamento superiore al 20% al 31 dicembre 2007", con un SAL del 39,87% rispetto al costo complessivo.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura l'"Adeguamento sistemi metropolitani di Parma, Brescia, Bologna", classificato tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi

pubblici. L'intervento "metropolitana di BS tratta Prealpino-S. Eufemia (DPEF 2005-2008 aggiornamento costo)" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 666,910 meuro, una disponibilità di 655,823 Meuro, di cui 40 Meuro a valere sulle risorse legge obiettivo, e un fabbisogno residuo di 11,087 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1, tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Brescia Metropolitana" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".L'intervento "Metropolitana Brescia tratta Prealpino-S. Eufemia opere migliorative ed interventi correlati-1° lotto funzionale" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Lombardia" con un costo di 655,82 meuro, di cui 40,00 a carico dei fondi Legge Obiettivo, 244,38 di altre fonti statali,139,30 di Enti locali e 232,14 di privati, e uni stato dell'arte "finanziati in corso".

Novembre 2009

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre 2009, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: **Metropolitana di Brescia**; Piastra logistica Porto di Taranto; ristrutturazione dell'acquedotto Molisano Destro; ATM - Ottimizzazione dell'offerta metropolitana della città di Milano in occasione dell'Expo 2015.

Maggio 2010

Il CIPE, nella seduta del 13 maggio 2010, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: Metropolitana di Napoli – linea 1; Hub portuale di Trieste – piattaforma logistica; Acquedotto del Serino; **Metropolitana di Brescia**.

Codice Unico di Progetto

H11E03000110006

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Brescia Mobilità Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 29 Dicembre 1969, n. 1042
Legge n. 211/1992
Delibera CIPE n. 175 del 20 Novembre 1995
Legge n. 611/1996
Legge n. 448/1998
Voto Commissione Interministeriale n. 150/211, 5 Novembre 1999
Bando A.S.M. Spa, GUCE S78/2000, 20 Aprile 2000
Delibera CIPE n. 70 del 22 Giugno 2000
Delibera CIPE n. 15 del 1 Febbraio 2001
Delibera CIPE n. 99 del 29 Novembre 2002
Voto Commissione Interministeriale 5 Dicembre 2002, n. 230/211
Decreto Direzione generale territorio ed urbanistica Regione Lombardia 10 Dicembre 2002, n. 24826
Decreto dirigenziale MIT 17 Dicembre 2002, n. 1762
IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Voto 28 Luglio 2004, n. 295/211 Commissione
Decreto dirigenziale MIT 17 Settembre 2004, n. 1222
Delibera Consiglio comunale Brescia 8 Ottobre 2004, n. 205
Delibera CIPE n. 112 del 20 Dicembre 2004
Decreto dirigenziale MIT 11 Marzo 2005, n. 3269
Voto Commissione Interministeriale 6 Dicembre 2005, n. 339/211
Voto Commissione Interministeriale 17 Marzo 2006 n. 350/LOMIT
Delibera CIPE n. 104 del 29 Marzo 2006
Delibera CIPE n. 126 del 23 Novembre 2007
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009
Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	405,419	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	405,419	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	405,419	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Costo al 6 Aprile 2006	607,105	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	607,105	***Fonte:*** Del. CIPE 104 del 29.03.2006
Costo al 30 Giugno 2008	655,823	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	666,910	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	655,823	***Fonte*** :DPEF 2010-2013

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	655,823	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*244,381*	*Stato Legge 211/1992*
	72,304	*Regione (D.G. 30.06.2003, n.7/13486)*
	67,000	*Comune di Brescia (D.C.16.12.2002, n.262)*
	232,138	*Brescia Mobilità Spa*
	40,000	*Stato Legge 266/2005 art. 1 comma 78*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note: Brescia Mobilità partecipa con capitale proprio (delib. CdA del 15.5.2007, n. 14), per 67,139 Meuro, e con capitale d'indebitamento, per 164,999 Meuro.

96

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF / PP / PD / PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO ESTERNO — Importo:
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:
Note:	

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	A.S.M. Spa - Azienda Servizi Municipalizzati di Brescia (divenuta Brescia Mobilità Spa)
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA / AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	20/04/2000
CIG/CUI	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO / CONTRATTO DI CONCESSIONE Contraente Generale / Finanza di progetto Appalto integrato* / *Su proposta della SA* / *Su proposta di privati* Appalto di sola esecuzione
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE / DEFINITIVO / ESECUTIVO
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE: gg LAVORI: gg
DATA AGGIUDICAZIONE	18/04/2003
AGGIUDICATARIO	RTI Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari, Ansaldobreda, Astaldi, Necso Entrecanales Cubiertas
DATA STIPULA CONTRATTO	
Note: * l'appalto comprende le seguenti prestazioni/attività: progettazione esecutiva, realizzazione, messa in esercizio commerciale, conduzione tecnica biennale, manutenzione settennale.	

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	583.596.296 corrispettivo a corpo e forfettario
Importo di aggiudicazione (2)	562.476.706*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito delle varianti è pari a 601.861.397 euro.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	29/10/2003	
Data presunta fine lavori	31/12/2012*	
Data effettiva inizio lavori	Novembre 2003	
Stato di avanzamento (%):	72,95% (al 31/01/2010)	
Data effettiva fine lavori		

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava novembre 2009

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009/2010	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2012	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2013	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Brescia Mobilità

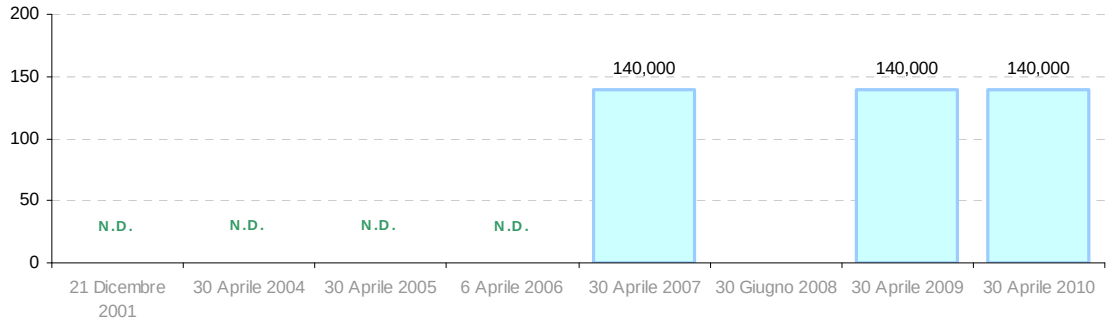
Note: la delibera CIPE n. 04/2006 del 29 marzo 2006, in merito ai tempi di ultimazione dei lavori, fa presente che *"il programma dei lavori prevede il completamento del lotto Prealpino – S. Eufemia in 78 mesi per attività progettuali ed autorizzative residue, realizzazione e messa in esercizio dell'opera".*

SISTEMI URBANI
Veneto sistema metropolitano

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO VENETO -II FASE
TRATTE VICENZA/CASTELFRANCO,
TREVISO/CONEGLIANO, QUARTO D' ALTINO/PORTOGRUARO, PADOVA/MONSELICE
SCHEDA N. 97

Costo

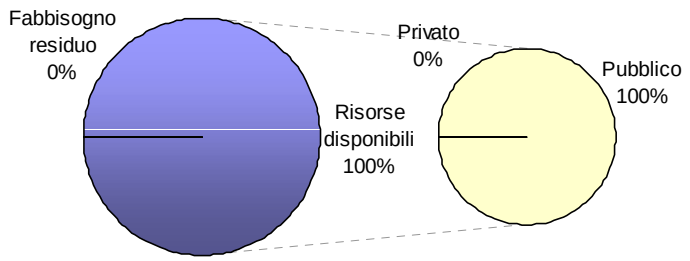
Pag.6



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.6



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.8

2014

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto del "sistema ferroviario metropolitano regionale (SFMR)" veneto prevede la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico integrato ferrovia più autobus, su scala regionale, nonché la ristrutturazione di stazioni esistenti, la realizzazione di nuove fermate, la soppressione di passaggi a livello, l'adeguamento di sottopassi esistenti e l'acquisto di sei nuove unità di trazione elettrica a due piani. La prima fase di attuazione, suddivisa in lotti appaltabili di cui alcuni in corso di realizzazione, è finalizzata alla realizzazione di un sistema integrato di trasporto. La seconda fase di attuazione ha per obiettivo l'estensione territoriale del sistema ad altri poli regionali quali Vicenza, Conegliano, Portogruaro. E' inoltre prevista una terza fase di attuazione su altre tratte ferroviarie.

La seconda fase di attuazione del progetto comprende interventi che interessano i seguenti collegamenti ferroviari:

- Vicenza – Castelfranco Veneto – Treviso
- Conegliano – Treviso
- Quarto d'Altino – San Donà di Piave – Portogruaro
- Monselice – Padova

Fanno parte della seconda fase anche interventi per la integrazione modale nei confronti dei due principali aeroporti regionali, ed in particolare dello scalo veneziano "Marco Polo" di Tessera.

Dicembre 2001

Nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla delibera CIPE n. 121/2001, nell'allegato 1, è inserita l'opera "Veneto sistema metropolitano", nell'ambito dei "sistemi urbani" , con un costo di 273,722 Meuro, mentre nell'allegato 2, tra le opere che interessano la regione Veneto, è inserito l'intervento denominato "Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR): adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti".

Settembre 2003

La Regione del Veneto, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota del 23 settembre, n. 10538/45.01, trasmette il progetto definitivo al MIT.

Ottobre 2003

L'intervento è incluso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Veneto, sottoscritta il 24 ottobre, nell'ambito delle "infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale", tra i "sistemi urbani metropolitani", con la denominazione "servizio ferroviario metropolitano regionale (SFMR): adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti delle linee interurbane, comprese le linee urbane di Padova e Venezia".

Novembre 2004

Ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto viene pubblicato su 2 quotidiani in data 10 novembre e sul Bollettino ufficiale della Regione Veneto in data 26 novembre.

Febbraio 2005

La Regione Veneto, con nota del 18 febbraio, n. 115227/45.01, trasmette le integrazioni richieste dal Ministero unitamente alle note di trasmissione del progetto definitivo alle altre Amministrazioni interessate

ed agli Enti gestori delle interferenze, alla documentazione relativa all'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ed allo schema di piano economico finanziario.

Maggio 2005

Il MIT – Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi, con nota del 10 maggio, n. 662/443 L.O., comunica di non avere competenza in merito all'intervento.

In data 11 maggio viene indetta dal MIT la Conferenza di servizi, nell'ambito della quale vengono formulate osservazioni e prescrizioni. Il progetto integrato verrà nuovamente trasmesso al MIT e al Ministero per i beni e le attività culturali ed alle Soprintendenze competenti. La Conferenza si chiude l'11 luglio.

Febbraio 2006

La Regione del Veneto, con nota del 2 febbraio, n. 71609, trasmette al MIT il decreto del Dirigente della Direzione infrastrutture con il quale è stato approvato il progetto definitivo.

Marzo 2006

Il Ministero per i beni e le attività culturali, con nota del 16 marzo, n. DG BAP/S02/34.19.04/5294/2006, esprime parere favorevole con prescrizioni.

Aprile 2006

La delibera CIPE n. 130/2006, Legge n. 443/2001 – Rivisitazione PIS conferma, nell'ambito dei "sistemi urbani" l'infrastruttura "Veneto sistema metropolitano", con un costo aggiornato di 320 Meuro.

Novembre 2006

L'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto – II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Antino/Portogruaro, Padova/Monselice" è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a Novembre, con un costo stimato di 140 Meuro di cui 56 Meuro stanziati dalla regione, per un fabbisogno residuo di 84 Meuro.

Giugno 2007

Il DPEF 2008-2012 riporta il "sistema ferroviario metropolitano veneto – II fase tratte Vicenza - Castelfranco, Treviso - Conegliano, Quarto d'Antino - Portogruaro, Padova - Monselice", nell'allegato G "infrastrutture prioritarie", con riferimento alle "priorità infrastrutturali nelle regioni - Regione Veneto", tra i sistemi urbani, con un costo stimato di 140 Meuro di cui 56 Meuro stanziati dalla Regione, per un fabbisogno residuo di 84 Meuro.

Dicembre 2007

La legge 24 dicembre 2007, n. 244, per la realizzazione del secondo stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale veneto, autorizza un contributo decennale di 10 Meuro annui a decorrere dall'anno 2008.

Marzo 2008

L'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto – II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Antino/Portogruaro, Padova/Monselice" è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo, con un costo stimato di 140 Meuro di cui 56 Meuro stanziati dalla regione, per un fabbisogno residuo di 84 Meuro.

Il MIT, con nota del 31 marzo, n. 139, e del 1° aprile, n. 144, trasmette al CIPE la documentazione istruttoria del "sistema ferroviario metropolitano regionale veneto (II° stralcio)", con il programma di risoluzione delle interferenze e degli espropri.

Aprile 2008

Il Presidente della Regione del Veneto, con nota del 1 aprile, n. 174036/45.500, comunica il parere favorevole al progetto.

97

Il CIPE, con delibera n. 56 del 2 aprile, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'opera "Sistema ferroviario metropolitano regionale (SFMR) II^ fase di attuazione. Adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti delle tratte Quarto d'Altino – San Donà – Portogruaro, Castelfranco – Vicenza, Treviso – Conegliano e Padova - Monselice". Il costo complessivo dell'opera, IVA inclusa, è pari a e 140 Meuro. Il materiale rotabile necessario è pari a 8 unità, di cui 2 acquistabili con l'importo di 12,9 Meuro, mentre per le restanti 6 la Regione del Veneto provvederà con altre forme di finanziamento. La copertura finanziaria proviene per 79,75 Meuro a valere sul contributo decennale di 10 Meuro autorizzato dall'articolo 2, comma 292, della legge n. 244/2007; 60,25 Meuro a valere sullo stanziamento complessivo di 120 Meuro autorizzato dall'articolo 45 della legge regionale 27 febbraio 2008, n. 1 (pubblicata sul Bollettino ufficiale della Regione n. 19 del 29 febbraio 2008), per la realizzazione del secondo stralcio del SFMR nonché per anticipazioni sul terzo stralcio e per il completamento dei lavori del primo stralcio. La copertura dell'eventuale differenziale proveniente dalla attualizzazione del contributo statale sarà a carico del soggetto aggiudicatore. L'Amministrazione regionale dovrà formalizzare l'impegno al finanziamento della quota di copertura finanziaria – pari a 60,25 Meuro – a carico della Regione del Veneto.

La Regione del Veneto, con nota n. 173915, si impegna a farsi carico degli eventuali maggiori oneri, rispetto ai finanziamenti statali e regionali già disponibili, compresi quelli che si dovessero verificare per recepire le richieste di modifiche e/o integrazioni progettuali formulate dagli enti locali in occasione della Conferenza di Servizi.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta l'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice" nelle tabelle: 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 140 Meuro, interamente finanziato e con uno stato progettuale "PD Approvato CIPE".

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del Programma delle infrastrutture. L'intervento "Sistema metropolitano ferroviario regionale (SFMR) del Veneto - 2° stralcio" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 140 Meuro interamente finanziato.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Veneto sistema metropolitano" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto – II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Antino/Portogruaro, Padova/Monselice" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Veneto" con un costo di 140,00 Meuro, di cui 79,75 a carico di alte fonti statali e 60,25 di Enti locali, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Novembre 2009

Il 6 novembre viene sottoscritto il 2°Atto Aggiuntivo all'IGQ Regione del Veneto, nel quale il Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR): adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti delle linee interurbane, comprese linee urbane di Padova e Venezia è inserito tra le Infrastrutture di preminente

interesse nazionale per le quali concorre l'interesse Regionale.Tra le "Opere parzialmente finanziate e da avviare entro il 2013" è presente il "SFMR – II fase: tratte Vicenza Castelfranco Veneto, Treviso Conegliano, Quarto d'Altino Portogruaro, Padova Monselice, con un costo di 140,00 Meuro di cui 56,00 a carico della Regione e 84,00 di fabbisogni da reperire.

Codice Unico di Progetto

H81C05000030003

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Regione Veneto

Normativa e documentazione di riferimento

IGQ tra il Governo e la Regione Veneto del 24 Ottobre 2003

Delibera CIPE n. 56 del 2 Aprile 2008

2°Atto Aggiuntivo all'IGQ Regione del Veneto

97

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	140,000	***Fonte:*** Rapporto M.I. "Infrastrutture Prioritarie", Novembre 2006
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	140,000	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 27.03.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	140,000	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 27.03.2008
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	140,000	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 27.03.2008
Di cui (importi e provenienza)	*60,250*	*Regione Veneto*
	79,750	*Art. 2 comma 292 Legge 244/2007*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 9.000.000,00		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 96.000.000,0			

Note: Il progetto defunitivo è stato approvato dal CIPE con delibera 56/2008

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	01/06/2010 (previsto)	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	1.100 gg (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		

Note :

97

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	02/05/2011 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	2013	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 27.03.2008
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Regione Veneto

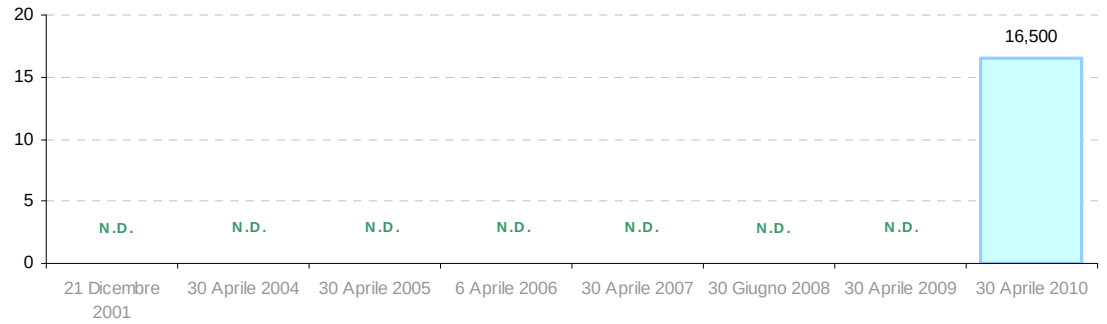
Note: il cronoprogramma dell'opera prevede 8 mesi per la progettazione esecutiva, 6 mesi per le attività di appalto e circa 37 mesi per l'esecuzione dei lavori.

SISTEMI URBANI
Aeroporto di Vicenza

RIFACIMENTO DELLA PISTA AEROPORTUALE E SUA ROTOTRASLAZIONE DA COLLOCARE NELL'AMBITO DELL'AREA "DAL MOLIN" IN VICENZA E PROGETTAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD DI VICENZA
SCHEDA N. 98

Costo

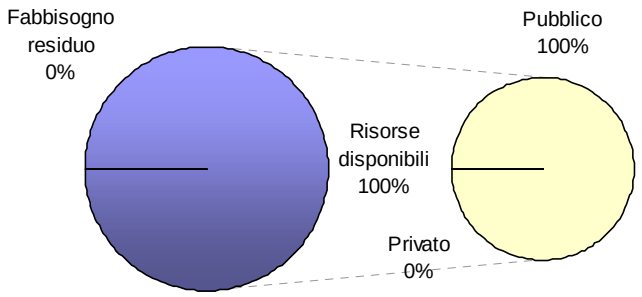
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

A

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE
AFFIDAMENTO LAVORI	In gara	Con contratto		
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi		

CONFERENZA DI SERVIZI

In corso
Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

N.D.

DATI GENERALI

L'opera "Aeroporto di Vicenza" si compone di 2 interventi così distinti:

- **Rototraslazione della pista aeroportuale**
- **Progettazione completamento Tangenziale nord di Vicenza**

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

Descrizione e dati storici

Gli interventi riuniti nell'opera "Aeroporto di Vicenza" sono finalizzati ad armonizzare l'ampliamento dell'insediamento militare statunitense con le esigenze della comunità vicentina. La rototraslazione della pista aeroportuale salvaguarda le attuali potenzialità di traffico dell'aeroporto civile Dal Molin, mentre il completamento della tangenziale nord della città evita l'appesantimento della circolazione locale, con un miglioramento complessivo della viabilità cittadina.

Ottobre 2006

L'ordine del giorno n. 1 del Consiglio Comunale di Vicenza del 26 ottobre 2006 chiede che venga garantito il mantenimento integrale delle potenzialità di utilizzo turistico-commerciale dell'aeroporto civile Dal Molin.

Luglio 2007

Con decreto del Presidente della Repubblica 13 luglio 2007 viene nominato il Commissario straordinario del Governo per lo svolgimento delle attività necessarie a favorire la realizzazione del programma di ampliamento dell'insediamento militare statunitense all'interno dell'aeroporto Dal Molin di Vicenza.

Ottobre 2007

L'ENAC, con nota 22 ottobre 2007, n. 134/PRE esprime parere favorevole sulla rototraslazione della pista aeroportuale.

Dicembre 2007

Il CO.MI.PAR. (Comitato Misto Paritetico) della Regione Veneto, con parere dell'11 dicembre 2007, esprime parere favorevole sull'intervento riguardante la rototraslazione della pista aeroportuale

Giugno 2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Settembre 2008

Con DPR 25 settembre 2008 viene rinnovato l'incarico del Commissario straordinario del Governo per un ulteriore anno.

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal

Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008, n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

Febbraio 2009

Il MIT, con nota 24 febbraio 2009, n. 7470, propone il finanziamento del "Rifacimento e rototraslazione della pista dell'aeroporto civile Dal Molin in Vicenza" e della "Progettazione del completamento della Tangenziale nord di Vicenza". I due interventi di compensazione sono stati individuati a seguito della richiesta delle Autorità civili e militari degli Stati Uniti d'America relativa all'ampliamento dell'insediamento militare americano nell' area dell'aeroporto civile Dal Molin di Vicenza.

Il Commissario straordinario del Governo,con nota 26 febbraio 2009, n. 62, quantifica, sulla base di approfondimenti progettuali, in 11,5 Meuro il fabbisogno finanziario relativo alla realizzazione del progetto di rototraslazione della pista di volo presso l'aeroporto Dal Molin e in 5 Meuro il finanziamento necessario alla progettazione preliminare della Tangenziale nord di Vicenza.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Il CIPE, lo stesso giorno, con delibera n. 5 assegna, per la realizzazione del "Rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione da collocare nell'ambito dell'area Dal Molin in Vicenza", un finanziamento di 11,5 Meuro a carico della quota destinata al Centro nord del Fondo Infrastrutture, e per la "Progettazione del completamento della Tangenziale nord della città" un finanziamento di 5 Meuro, a valere sullo stesso Fondo Infrastrutture. L'ENAC provvederà a trasmettere al MIT e al Commissario Straordinario, entro 15 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva dei lavori, il nuovo quadro economico.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Aeroporto di Vicenza", cui sono riconducibili i progetti "rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione da collocare nell'ambito dell'area Dal Molin in Vicenza" e "progettazione del completamento della Tangenziale Nord di Vicenza".

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera" Aeroporto di Vicenza" è inserita nelle tabelle: "11: Interventi fondo

98

infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio di cassa)"; "14: La manovra Triennale 2009-2011" che nell'ambito dei Sistemi Urbani comprende l'opera con un fabbisogno programmatico di 16,5 Meuro a carico di risorse pubbliche.

Aprile 2010

In data 19 aprile si tiene un incontro tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, di Monticello Conte Otto, di Costabissara, e di Caldogno in cui si prende atto del documento di definizione del tracciato, propedeutico alla progettazione preliminare della Tangenziale Nord Est e si decide di dare il via libera alla Provincia per l'indizione del bando per l'assegnazione della progettazione preliminare e dello studio di impatto ambientale (Sia), utilizzando i fondi che la delibera CIPE del 6 marzo 2009 ha messo a disposizione.

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

ENAC (pista aeroportuale)
Provincia di Vicenza (tangenziale)

Normativa e documentazione di riferimento

Decreto del Presidente della Repubblica 13 Luglio 2007
Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)
Legge 6 Agosto 2008, n. 133
Decreto del Presidente della Repubblica 25 Settembre 2008
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185
Delibera CIPE n. 112 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE n. 5 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	16,500*	***Fonte:*** Del. CIPE del 06.03.2009 n.5

Note: * il costo è riferito ai lavori di rifacimento della pista aeroportuale per 11,5 Meuro e alla progettazione preliminare della Tangenziale Nord-Est per 5 Meuro.

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	16,500	***Fonte:*** Del. CIPE del 06.03.2009 n. 5
Di cui (importi e provenienza)	*16,500*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

98

Rototraslazione della pista aeroportuale

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

98

Progettazione completamento Tangenziale nord di Vicenza

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

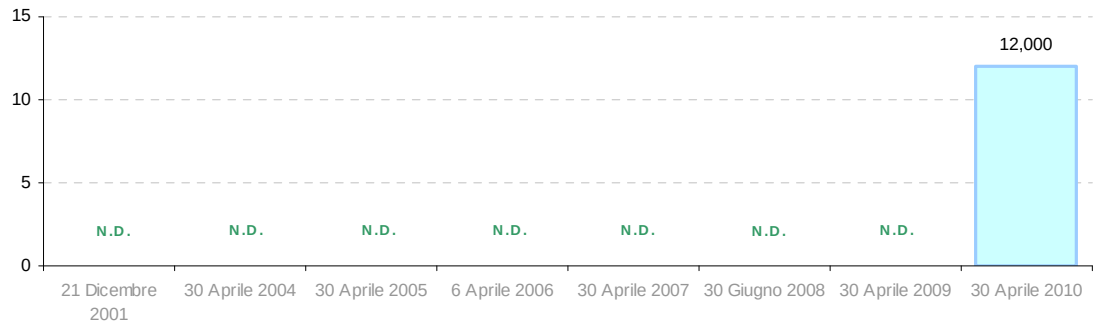
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

SISTEMI URBANI
Infrastrutture per la mobilità sostenibile – Sistemi di trasporto lacuale
INTERVENTI CONCERNENTI IL TRASPORTO LACUALE
NEI LAGHI MAGGIORE, GARDA E COMO
SCHEDA N. 99

Costo

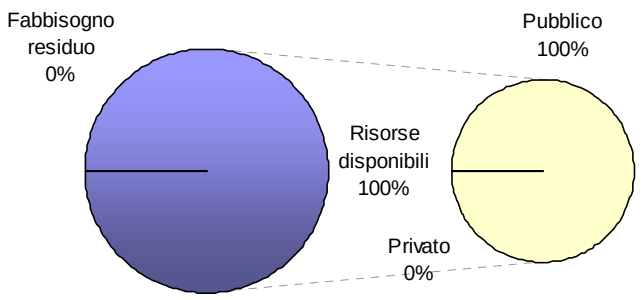
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

Z

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
AFFIDAMENTO LAVORI	In gara	Con contratto			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

N.D.

99

DATI GENERALI

Gli interventi concernenti il trasporto lacuale nei laghi Maggiore, Garda e Como sono due e riguardano:

- **interventi manutentivi** di carattere strutturale per l'adeguamento della **flotta aziendale**
- la realizzazione di **impianti** per la **raccolta e il trattamento delle acque** reflue industriali e di quelle meteoriche

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

Descrizione e dati storici

Gli interventi oggetto della scheda sono di competenza della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como e riguarda la manutenzione strutturale della flotta aziendale per l'adeguamento agli attuali standard di trasporto e alle sopravvenute normative in materia di sicurezza, nonché il la realizzazione dei connessi impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi appartenenti alla predetta flotta.

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge 29 novembre 2008, n. 185 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, anche per la messa in sicurezza delle scuole, per le opere di risanamento ambientale, per l'edilizia carceraria, per le infrastrutture museali ed archeologiche, per l'innovazione tecnologica e le infrastrutture per la mobilità, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Giugno 2009

Il MIT, con nota del 25 giugno 2009 n. 2469, trasmette la relazione istruttoria concernente il finanziamento, a carico della quota del Fondo Infrastrutture riservata al Centro-Nord, di interventi manuntentivi di carattere strutturale, per un importo di 10 Meuro, volti all'adeguamento della flotta

aziendale, della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como agli attuali standard d trasporto e alle sopravvenute normative i materia di sicurezza, nonché il finanziamento, per un importo di 2 Meuro, dei connessi impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi appartenenti alla flotta.

Il CIPE, con delibera del 26 giugno n. 50, dispone l'assegnazione di 12 Meuro da destinare agli interventi di competenza della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como.

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Sistemi di trasporto lacuale" cui sono riconducibili gli interventi concernenti il trasporto lacuale nei laghi Maggiore, Garda e Como.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Sistemi di trasporto lacuale" è inserita nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011"; "14: La manovra Triennale 2009-2011" che nell'ambito dei Sistemi Urbani comprende l'intervento "Infrastrutture per la mobilità sostenibile – Sistemi di trasporto lacuale" con un fabbisogno programmatico di 12 Meuro a carico di risorse pubbliche.

99

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como

Normativa e documentazione di riferimento

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)

Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)

Delibera CIPE n. 112 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE n. 50 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	12,000	***Fonte:*** Del. CIPE 50 del 26.06.2009

Note: * costo complessivo di cui 10 Meuro per la manutenzione strutturale della flotta e 2 Meuro per la realizzaione degli impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue e meteoriche.

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	12,000	***Fonte:*** Del. CIPE 50 del 26.06.2009
Di cui (importi e provenienza)	*12,000*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

99

Interventi manutentivi flotta aziendale

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

99

Impianti per la raccolta e il trattamento delle acque

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

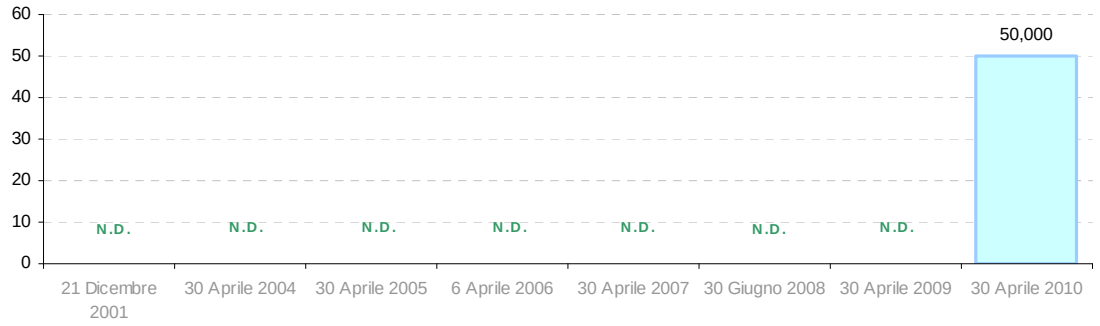
SISTEMI URBANI

OPERE DI SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA

SCHEDA N. 100

Costo

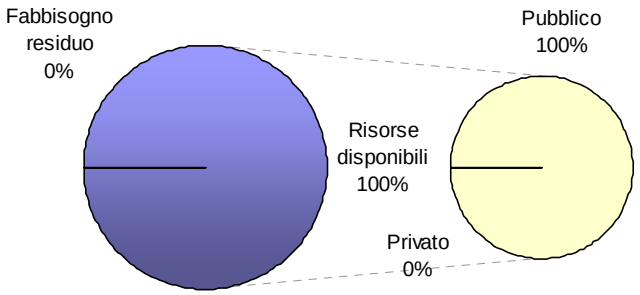
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

N.D.

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Novembre 1984

La legge 29 novembre 1984, n. 798, concernente "Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia", all'articolo 4 istituisce un Comitato per l'indirizzo, il coordinamento ed il controllo per l'attuazione degli interventi previsti dalla legge stessa.

Agosto 1998

La legge 3 agosto 1998 n. 295 stabilisce, tra l'altro, le modalità di finanziamento, che deve avvenire sulla base dello stato di attuazione degli interventi risultanti da motivate relazioni dei soggetti attuatori e su proposta del Comitato istituito dall'articolo 4 della legge n. 798/1984 – con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze.

Settembre 2003

Il CIPE, con delibera 29 settembre 2003 n. 72, ripartisce le risorse assegnate al "progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: sistema MO.S.E.". Per la progettazione e realizzazione opere di regolazione delle maree e opere complementari assegna al Consorzio Venezia Nuova 36,333 Meuro; per la progettazione e realizzazione degli interventi di cui all'art. 6, lett. a), b) e c) della legge n. 798/1984 assegna 4,566 Meuro al Comune di Venezia, che provvederà a ridistribuirli secondo le quote di spettanza (Venezia: 3,652 Meuro - 80%; Chioggia: 0,685 Meuro - 15%; Cavallino Treporti: 0,228 Meuro - 5%). La quota di contributo complessivamente assegnata, pari a 40,899 Meuro, resta imputata sul primo limite di impegno quindicennale previsto dall'art. 13 della legge n.166/2002, decorrente dal 2002.

Dicembre 2004

Il CIPE, con delibera n. 75 del 20 dicembre, prende atto che il Comitato ex art. 4 della legge n. 798/1984 prevede che le risorse assegnate al "progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: Sistema MO.S.E." per un importo complessivo di 709 Meuro, siano ripartite in modo diverso da quanto stabilito con la precedente delibera. In particolare si propone di assegnare, per la "Progettazione e realizzazione opere di regolazione delle maree e opere complementari e connesse" 638,1 Meuro al Consorzio Venezia Nuova e per la "Progettazione e realizzazione interventi di cui all'art.6 della legge n. 798/1984" un totale di 80,9 Meuro, di cui al Comune di Venezia 60,265 Meuro (85%) e al Comune di Chioggia 10,635 Meuro (15%). L'importo attribuito al Comune di Venezia deve essere, a sua volta, così ripartito: al Comune di Venezia euro 57,252 Meuro (95%), al Comune di Cavallino Treporti euro 3,013 Meuro (5%). Le risorse assegnate alle Amministrazioni Comunali saranno destinate all'attuazione degli interventi riconducibili agli interventi di cui alle lettere a), b), c) e d) dell'art. 6 della legge n.798/1984, secondo le priorità evidenziate dalle Amministrazioni Comunali stesse e approvate dal Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo nella seduta del 4 novembre 2004. In particolare, il Comune di Chioggia è legittimato a scorporare dal finanziamento di propria competenza fondi, per complessivi 3,7 Meuro, a favore della ULSS n.14 del Veneto, della Diocesi di Chioggia, della Provincia di Venezia, della Congregazione Serve di Maria Addolorata e dell'Istituto Cavanis di Chioggia, che hanno già avviato programmi di risanamento/restauro/messa a norma di edifici destinati ad uso pubblico.

Dicembre 2006

La legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007), all'articolo 1, comma 944, rifinanzia le leggi per la

salvaguardia di Venezia.

Dicembre 2007

La legge 24 dicembre 2007, n. 244 (finanziaria 2008), all'articolo 2, comma 291, rifinanzia le leggi speciali per la salvaguardia di Venezia, prevedendo che il riparto tra gli enti territoriali interessati venga effettuato sulla base dello stato di attuazione degli interventi risultanti da motivate relazioni dei soggetti attuatori e su proposta del Comitato istituito dall'articolo 4 della legge n. 798/1984 – con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze.

Giugno 2008

Il decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, all'articolo 6 quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

Il decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzione anti-crisi il quadro strategico nazionale", convertito con modificazioni dalla legge 28 gennaio 2009 n. 2, all'articolo 18 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del Fondo Aree Sottoutilizzate al Fondo Infrastrutture, anche per la messa in sicurezza delle scuole, per le opere di risanamento ambientale, per l'edilizia carceraria, per le infrastrutture museali ed archeologiche, per l'innovazione tecnologica e le infrastrutture per la mobilità, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85 per cento delle risorse ed il restante 15 per cento alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008, n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

Il Comitato di cui all'articolo 4 della legge n. 798/1984, nella seduta del 23 dicembre 2008, rappresenta la necessità di un'assegnazione complessiva di 50 Meuro per interventi riconducibili alle tipologie di cui alle lettere a), b), c) e d) dell'articolo 6 della legge n. 798/1984.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5.000 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1.000 Meuro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "risanamento della laguna di Venezia", con un importo di 50 Meuro da imputare alla quota del "Fondo infrastrutture" riservata al Centro-Nord.

100

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Risanamento laguna Venezia" è inserita e nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011"(tra le opere previste dalla manovra triennale approvata con delibera CIPE 26 giugno 2009).

Il MIT, con nota 30 luglio 2009 n. 31799, chiede l'inserimento all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE della proposta di "Contributo pluriennale finalizzato alla salvaguardia della laguna e della città di Venezia" e trasmette la relativa relazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 59 del 31 luglio 2009, assegna alla Regione Veneto l'importo di 50 Meuro a valere sulla quota del Fondo Infrastrutture riservata al Centro-Nord. Il finanziamento sarà erogato per 30 Meuro a carico dell'annualità 2009 e per 20 Meuro a carico dell'annualità 2010. La Regione Veneto provvederà a dare priorità agli interventi da realizzare nel territorio del Comune di Venezia. Al termine dei lavori, la Regione Veneto provvederà a trasmettere al MIT una relazione descrittiva sugli interventi effettuati, il relativo costo e le eventuali disponibilità residue.

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Regione Veneto

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 29 Novembre 1984, n. 798
Legge 3 Agosto 1998, n. 295
Delibera CIPE n. 72 del 29 Settembre 2003
Delibera CIPE n. 75 del 20 Dicembre 2004
Legge 27 Dicembre 2006 n. 296
Legge 24 Dicembre 2007 n. 244
Legge 6 agosto 2008, n. 133
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185
Delibera CIPE n. 112 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE n. 59 del 31 Luglio 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	50,000	***Fonte:*** Del. CIPE 59 del 31.07.2009
Note:		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001		***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	50,000	***Fonte:*** Del. CIPE 59 del 31.07.2009
Di cui (importi e provenienza)	*50,000*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note		

100

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1): A	
Importo oneri per la sicurezza: B	
Importo complessivo a base di gara: A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture, esclusi oneri per la sicurezza
(2) Importo dei lavori ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture, compresi oneri per la sicurezza

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

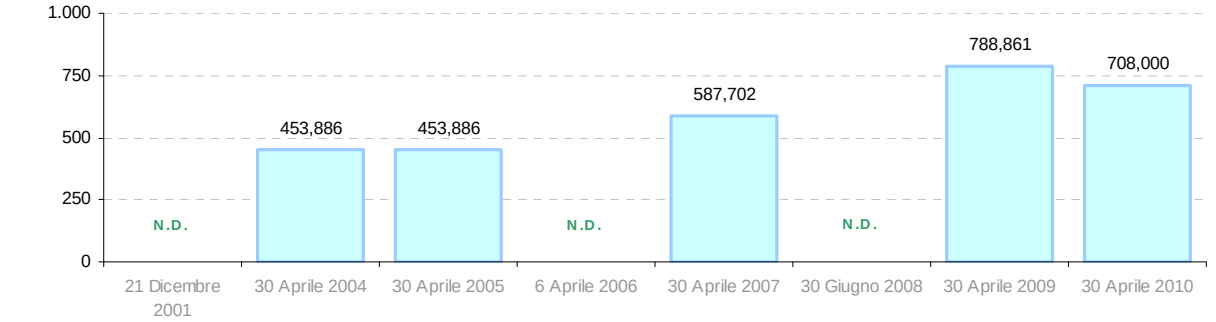
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

SISTEMI URBANI
Bologna metropolitana
METROTRANVIA PER LA CITTA' DI BOLOGNA
SCHEDA N. 101

Costo

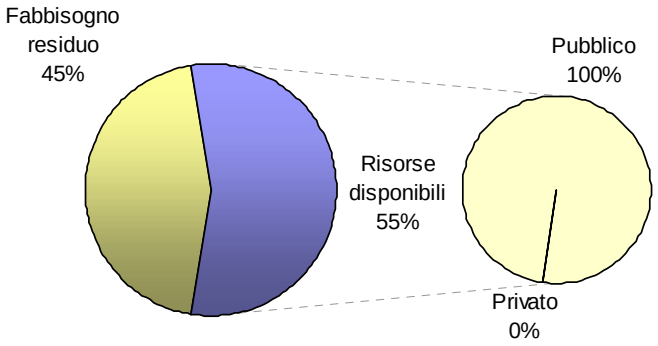
Pag.11



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.11



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.12

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.13

Oltre 2015

101

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto preliminare “Metrotranvia per la città di Bologna” sostituisce il progetto preliminare denominato “Metro leggero automatico di Bologna” (MAB) approvato con delibera CIPE 67/2003.
Il nuovo progetto prevede due linee tranviarie (linea 1: Fiera Michelino – Ospedale Maggiore – Borgo Panigale; linea 2: direzione Nord – Sud da Corticella con diramazione Est verso San Lazzaro e Sud – Est verso S. Ruffillo) e un sistema di navetta per il collegamento diretto tra Aeroporto e Stazione FS.
In particolare la linea 1, da Fiera-Michelino a Normandia, ritenuta la linea principale, ha uno sviluppo complessivo di circa 11,5 Km attraverso 24 fermate e si articola in 3 lotti:

- lotto 1: Fiera Michelino – Stazione FS, in galleria profonda, con deposito provvisorio in Fiera Michelino e con estensione per 3,3 Km in galleria;
- lotto 2A: Stazione FS – Ospedale Maggiore – via Emilia fino a Borgo Panigale, con estesa di 3,6 km dei quali 2,5 Km in galleria e 0,7 km in superficie con variante in sede segregata e attestazione all’Ospedale Maggiore;
- lotto 2B: Ospedale Maggiore – Normandia estesa di 4,8 km.

Dicembre 2001
La delibera n. 121/2001 all’allegato 1 include, nell’ambito dei “sistemi urbani”, la metropolitana di Bologna per un costo complessivo di 877,977 Meuro, come meglio specificato nell’allegato 2, interventi strategici articolati per regioni e per macrotipologie, tra le “Metropolitane” della regione Regione Emilia Romagna alla voce “Sistema di trasporto a guida vincolata nell’area metropolitana di Bologna”.
Novembre 2002
Il Consiglio comunale il 25 novembre approva la variante urbanistica relativa al tracciato della linea 1.
Dicembre 2002
La Giunta Comunale il 9 dicembre approva il progetto preliminare della rete MAB (Metro Automatica Bologna) e il corrispondente studio di impatto ambientale (S.I.A.) e provvede a trasmetterlo ai Ministeri competenti ed alla Regione Emilia Romagna, nonché agli Enti gestori di interferenze, con alcuni dei quali erano stati sottoscritti protocolli di intesa.
Maggio 2003
La Giunta Regionale con l'apposita delibera n.848/2003 del 14 maggio, manifesta l'impossibilità "di esprimere una valutazione positiva, ai sensi dell'art. 3 del decreto Legislativo n. 190 del 2002, in merito al "Progetto preliminare di metropolitana leggera automatica di Bologna" comprendente la linea 1 e la linea 2 nonché le infrastrutture connesse.
Luglio 2003
Il MIT, con nota n. 362 del 31 luglio, trasmette la relazione istruttoria concernente il “metro leggero automatico di Bologna”, proponendo di approvare il progetto preliminare della linea 1 e di assegnare, a valere sulle risorse della legge n. 166/2002, un finanziamento di 216,171 Meuro a completamento della copertura finanziaria.
Il DPEF 2004-2007 include l’intervento nell’elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Agosto 2003

Il CIPE, con la delibera n. 65 del 1° agosto, modifica le previsioni di spesa di alcuni interventi inclusi nell'allegato 1 della Delibera n.121/2001, in particolare prevedendo per la metropolitana di Bologna una spesa complessiva, nel triennio considerato, di 216,171 Meuro.

Nello stesso giorno il CIPE, con delibera n. 67, prende atto che il progetto preliminare e il relativo S.I.A., sono stati pubblicati sul bollettino ufficiale regionale, secondo quanto previsto dalla Legge Regionale sulla VIA. La Regione si è espressa sfavorevolmente sulla localizzazione della linea 2 mentre il Comune ha approvato il progetto. La Regione inoltre ha fatto proprie le osservazioni formulate dalla Provincia di Bologna in ordine ad alcuni profili di carattere ambientale. Il MIT, sulla scorta di dettagliate relazioni specifiche redatte dal Comune, ritiene di non condividere le osservazioni stesse, concludendo che può essere espresso parere favorevole di compatibilità ambientale dell'opera, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni riportate nel citato S.I.A.

In sede istruttoria è emersa anche l'opportunità di reinserire, nel tracciato della linea 1, due stazioni (Regione - S.Donato e Liberazione) già incluse nel progetto presentato dal Comune ai fini dell'ammissione a finanziamento dei fondi della legge n. 211/1992. Il Comune, individuato quale soggetto aggiudicatore, intende procedere ad affidamento a contraente generale.

Il progetto complessivo della rete ha un costo di 752,22 Meuro, di cui 680,598 Meuro riferibili alla rete MAB ed il residuo ad opere connesse. Nello specifico, il costo della linea 1, inclusivo dell'acquisizione di 22 treni, ammonta a 402,9 Meuro, di cui 171,62 Meuro per la tratta 1 che risulta già completamente finanziata ed alla quale il CIPE ha già assegnato, a valere sulle risorse recate dalla Legge n. 211/1992 e successivi rifinanziamenti, un contributo, in termini di volume di investimenti, di 90,61 Meuro. Il costo delle "opere connesse" alla linea 1 ammonta a 28,928 Meuro.

La prima fase attuativa del progetto include la realizzazione della linea 1 con un numero ridotto di rotabili (16), il reinserimento delle due fermate aggiuntive e la realizzazione della fermata "Bolognina 2" e del "salto di montone" di Piazza dell'Unità atto a semplificare in prosieguo l'innesto della linea 2 nella diramazione della fermata di Bolognina. Il costo di questa fase viene quantificato in 453,886 Meuro e viene così ripartito: Stato 306,78 (67,6%); Comune 138,39 (30,5%); Regione 0,67 (0,1%); R.F.I. 8 (1,8%).

Il CIPE approva quindi il progetto preliminare per un costo complessivo di 431,83 Meuro, di cui 402,9 Meuro per la tratta e 28,929 Meuro per le opere connesse. Le prescrizioni riguardano il contenimento all'accessibilità ai mezzi privati per i parcheggi Staveco e Michelino e la reintroduzione delle stazioni di Regione-S.Donato e Liberazione (con costo stimato di 38,71 Meuro, a carico del Comune), oltre all'integrale rispetto delle prescrizioni del S.I.A. Vengono assegnati all'intervento 216,171 Meuro, a carico delle risorse recate dall'art. 13 della legge n. 166/2002, di cui 0,83 Meuro per l'anno 2003 e 215,34 per il 2004.

Settembre 2003

La Regione Emilia presenta ricorso alla Corte Costituzionale impugnando la precedente delibera CIPE. Nel ricorso la Regione solleva conflitto di attribuzione per violazione degli artt. 117, 118 e 136 Cost; dell'art. 1, comma 2, lettera c), della legge n. 443/2001; dell'art. 3, comma 6, lettera b), del decreto legislativo n. 190/2002, nonché, del principio di leale collaborazione tra Stato e Regioni.

La Regione richiama la sentenza n. 303 del 2003 della Corte Costituzionale, con la quale si sarebbe individuata, come elemento essenziale per il rispetto delle competenze costituzionali delle Regioni, la previsione di una intesa tra Stato e Regioni alla quale sia subordinata l'operatività della disciplina relativa a questo tipo di opere. Si sarebbe inoltre stabilito che l'intesa delle Regioni interessate sarebbe potuta sopraggiungere successivamente alla unilaterale individuazione delle opere da parte del CIPE effettuata

con deliberazione del 21 dicembre 2001, ma che in tal caso la Regione non sarebbe stata vincolata sino al raggiungimento dell'intesa stessa. Ancora, nella già citata decisione della Corte Costituzionale sarebbe stato stabilito che l'intesa sul progetto preliminare dell'opera strategica, in effetti contemplata dall'art. 3, comma 5, del citato decreto legislativo n. 190, deve essere considerata quale elemento cui è subordinata l'efficacia stessa del progetto preliminare dell'opera.

Dicembre 2003

Il 19 dicembre viene sottoscritta l'Intesa Generale Quadro tra lo Stato e la Regione Emilia. Nell'Intesa si stabilisce tra l'altro che, in riferimento ad alcune specifiche opere, tra cui la metropolitana di Bologna: "le Parti concordano che, in caso di motivato dissenso sui singoli progetti da parte della Regione, si proceda come previsto all'art. 3, comma 6, lettera b) del decreto legislativo n. 19072002, escluso in ogni caso il rinvio alle procedure di cui alla lettera a)".

Luglio 2004

La Corte Costituzionale, con la sentenza n. 233 depositata in Cancelleria il 16 luglio, afferma che "il mancato rispetto dell'art. 3 del D.lgs. n.190 del 2002 costituisce sicura violazione del principio di leale collaborazione, la cui osservanza è tanto più necessaria in un ambito come quello di una procedura che integra l'esercizio in sussidiarietà da parte di organi statali di rilevanti poteri in materie di competenza regionale". In conclusione il CIPE non avrebbe potuto approvare il progetto preliminare della linea 1 della metropolitana ad automazione integrale di Bologna in assenza del consenso, ai fini dell'intesa sulla localizzazione, della Regione Emilia-Romagna, ovvero senza il rispetto delle procedure per il superamento del dissenso regionale previste dall'art. 3, comma 6, lettera b), del D.lgs. n.190 del 2002. Conseguentemente la Corte annulla la deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - CIPE del 1° agosto 2003, n.67 (Primo Programma delle Opere Strategiche - Legge n.443/2001 - Metro leggero automatico di Bologna).

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 1 e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2009.

Novembre 2004

Il Comune di Bologna, con nota del 10 novembre, n. P.I.380/04, trasmette al MIT il progetto preliminare della "Metrotranvia di Bologna" che adotta una tecnologia e un tracciato differente rispetto al precedente progetto "Metro leggero automatico di Bologna" di cui alla delibera n. 67/2003.

Il MIT, con nota del 17 novembre, n. 1521(TIF 5)/211, chiede al CIPE la rimodulazione del lotto finanziato a carico delle leggi n. 488/1999 e 388/2000 ed evidenzia come il nuovo progetto preliminare elaborato dal Comune di Bologna per l'intera linea 1, è da presentare nuovamente per il parziale finanziamento a carico della legge n. 443/2001, poiché prevede, oltre alla tratta approvata con delibera n. 2/2002, un'estensione verso ovest e non più verso sud, con realizzazione di un servizio di tipo tranviario e con tratte anche in superficie, quindi modifiche che non costituiscono una rimodulazione ma piuttosto una modifica radicale del progetto sia in termini di tecnologia, sia in termini di frequenza e capacità di trasporto.

Lo stesso Comune, con successive note del 24 novembre, n. P.I.388/04, e del 30 novembre, n. P.I.401/04, trasmette al MIT alcuni elaborati sostitutivi della documentazione precedentemente inviata nonché lo studio di impatto ambientale.

Dicembre 2004

Il MIT, il 17 dicembre, con nota n. 1655/211, trasmette al CIPE chiarimenti in merito alle modifiche all'intervento relative ad una parte del tracciato ed alla tecnologia.

Febbraio 2005

Il Comune di Bologna, con nota del 23 febbraio, n. P.I.430/05, su richiesta del MIT trasmette ulteriore documentazione integrativa nonché la scheda di progetto unificata e lo schema di piano economico-finanziario.

Marzo 2005

Il MIT, con nota del 17 marzo, n. 10452/2005/S.P., comunica al CIPE che può essere destinato al finanziamento delle opere da realizzare nelle città di Latina, L'Aquila e Napoli l'importo di 90,609 Meuro in termini di volume d'investimenti a suo tempo stanziato, a carico della legge n. 211/1992 e successivi rifinanziamenti, per l'intervento concernente la metropolitana leggera automatica di Bologna, linea Staveco-Fiera – tratta funzionale stazione FS-Fiera, che dovrebbe fruire di finanziamenti a valere sulle risorse stanziate dal "decreto-legge relativo al Piano d'azione per lo sviluppo economico, sociale e territoriale".

Il CIPE, con delibera n. 22 del 18 marzo, prende atto della nota del MIT del 17 novembre, n. 1521(TIF 5)/211, e rileva l'opportunità di rinviare ad altra seduta le valutazioni in merito all'intervento di Bologna in attesa di ulteriori accertamenti istruttori e di approfondimenti sulla fruibilità delle risorse previste dal decreto-legge 14 marzo 2005, n. 35.

Maggio 2005

Il CIPE, con delibere n. 64 e n. 70 del 27 maggio, assegna i fondi precedentemente destinati a Bologna a valere sulle risorse destinate all'attuazione del Programma - che alla luce della predetta sentenza n. 233/2004 della Corte Costituzionale si sono resi disponibili – per il finanziamento del "Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma" e del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini fiera – Cattolica, 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS – Riccione FS".

Lo stesso Comitato, con delibera del 27 maggio, n. 73, in relazione alla rilevata innovatività del nuovo progetto preliminare dell'intervento di Bologna rispetto all'originario progetto, revoca il contributo di 90,609 Meuro, in termini di volume d'investimenti, assegnato da ultimo con delibera n. 99/2002 e lo destina ad interventi relativi ai Comuni di L'Aquila e di Latina.

Giugno 2005

Il MIT, con nota del 30 giugno, n. 310, integrata con le note n. 312, 313 e 348 del 1°, 4 e 22 luglio, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare della "Metrotranvia per la città di Bologna", che prevede la variante di tracciato in sede segregata fino alla fermata Ospedale Maggiore, proponendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto preliminare, e formulando la richiesta di finanziamento solo per il 1° lotto (Fiera Michelino - Stazione FS).

Luglio 2005

Il CIPE, con delibera n. 89 del 29 luglio, approva il progetto preliminare della "Metrotranvia per la città di Bologna" nella versione che include la "variante di tracciato in sede segregata" fino alla fermata Ospedale Maggiore, per un importo di 587,701 Meuro, e assegna un contributo di 3,125 Meuro, in termini di volume di investimento, per la copertura del costo del 1° lotto funzionale, pari a 185,471 Meuro. Dalla delibera CIPE la copertura finanziaria del 1° lotto funzionale risulta ripartita tra Regione Emilia Romagna (0,516 Meuro), Comune di Bologna (86, 296 Meuro), RFI (8,49 Meuro) e Stato (90,610 Meuro). Per quanto riguarda il contributo statale 3,125 Meuro, finalizzati alla progettazione definitiva dell'opera, sono risorse di cui all'art. 13 della Legge 166/2002, mentre i restanti 87,485 sono previsti a carico della Presidenza del Consiglio.

Nel DPEF 2006-2009 l'intervento "Bologna -Metropolitana" figura tra quelli in fase istruttoria, con un costo di 595 Meuro, di cui 224 finanziati. E' inoltre presente nello stesso documento tra le opere con un livello di

avanzamento superiore al 20% al 31.12.2006 e tra le opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006.

Aprile 2006

La delibera CIPE n. 130/2006, Legge n. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Bologna tra i Sistemi urbani con un costo di 877,977 Meuro e una disponibilità totale di 189,986 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente la "metropolitana di Bologna" quale sub intervento della metropolitana di Bologna per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 figura sia l'intervento "Metropolitana di Bologna", con un costo di 587,7 Meuro e un fabbisogno residuo pari a 496,09 Meuro, che l'intervento "Metropolitana di Bologna: linea Fiera Michelino-Staveco", privo di indicazioni finanziarie. Entrambi sono classificati tra le "altre opere" metropolitane, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori. Il solo intervento "Metropolitana di Bologna" è inoltre presente nello stesso documento tra le possibili priorità sui nodi (All.7)".

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera" metropolitana di Bologna" conferma il costo e il quadro finanziario.

Novembre 2006

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT e aggiornato a novembre 2006, rileva che, con delibera CIPE del 29 luglio 2005 è stato approvato il progetto definitivo del 1° lotto: "Fiera Michelino – Stazione FS", prevedendo uno stanziamento di 3,12 Meuro, a valere sulla legge n.166/2002 ed a carico della Presidenza del Consiglio un impegno straordinario di 90 Meuro. Il costo previsto di tale primo lotto è di 185,47 Meuro. Con la stessa delibera viene approvato il progetto preliminare del 2° lotto, suddiviso in 2 tratte: tratta Stazione FS – Ospedale Maggiore, con un costo di 299,26 Meuro, interamente da finanziare; e completamento tratta Ospedale Maggiore – Capolinea Normandia Borgo Panigale per un costo di 102,97 Meuro, interamente da finanziare. L'ipotesi di ripartizione del finanziamento, conseguente alla delibera CIPE, prevede che lo Stato copra il 70% del costo, mentre il rimanente 30% è posto a carico della Comunità Locale. Considerato che, per assicurare la realizzazione di un primo corpo dell'opera occorre procedere alle attività di scavo relative non solo al primo lotto, ma anche al secondo, tenuto conto dell'ipotesi di ripartizione degli oneri finanziari precedentemente riportata, per l'effettiva realizzazione del primo corpo dell'opera è necessario confermare l'assegnazione di 90 Meuro, individuata dalla suddetta delibera CIPE, e assegnare ulteriori risorse pari a 90 Meuro.

Aprile 2007

Il CIPE, con delibera del 5 aprile, n. 16, assegna in via programmatica un contributo di 87,5 Meuro a valere sulle disponibilità della legge obiettivo, in sostituzione del finanziamento già previsto dalla delibera n. 89/2005 a carico dei fondi della Presidenza del Consiglio dei Ministri, non più disponibili.

Giugno 2007

Il CIPE, con delibera del 15 giugno, n. 32, stabilisce il termine di gennaio 2008 quale termine per la presentazione del progetto definitivo del primo lotto.

Nel DPEF 2008-2012 gli interventi Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B (Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale), con un costo di 102,97 Meuro interamente da finanziare, Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 1 (Fiera Michelino-Stazione FS), con un costo di 185,47 interamente finanziato, e Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2A (Stazione FS - Ospedale Maggiore), con un costo di 299,26 interamente da finanziare, sono compresi negli allegati A1, Opere legge obiettivo approvate dal CIPE e A2 "progettazioni preliminari. Il primo lotto funzionale "tratta Fiera Michelino-

Stazione Fs" è compreso anche nell'allegato B, tabella B4, Legge Obiettivo: Opere da avviare entro il 2012.

Settembre 2007

Il 3 settembre il Comune aggiudica il servizio di progettazione delle due tratte della Linea 1 al raggruppamento Geodeta Spa, Ineco, Policreo, Siteco e Tecnocoop.

Dicembre 2007

Il 17 dicembre viene sottoscritto un atto integrativo alla Intesa Generale Quadro in cui si concorda il riparto del costo dell'opera, che grava per il 70% a carico delle risorse statali mentre il rimanente 30% è posto a carico della Regione, del Comune e di RFI.

Gennaio 2008

Il progetto definitivo della prima tratta Fiera Michelino - Stazione FS e delle opere al grezzo della seconda tratta Stazione FS – Ospedale Maggiore è approvato dal Comune di Bologna con delibera 22 gennaio 2008, n. 11698/208. Il progetto presenta alcune varianti rispetto al progetto preliminare approvato con la delibera CIPE n. 89/2005.

Il MIT, con nota del 28 gennaio, n. 41, comunica che il Comune di Bologna, nella qualità di soggetto aggiudicatore dell'opera, ha trasmesso il progetto definitivo, indicando in circa 305 Meuro il costo aggiornato del primo lotto funzionale.

Il Comune di Bologna, con nota del 29 gennaio, n. 23588, trasmette al CIPE copia della lettera di inoltro del progetto definitivo al MIT, nella quale sono illustrati i motivi di lievitazione del costo del primo lotto funzionale (aggiornamento dei prezzi, variazioni, affinamenti e ottimizzazioni progettuali, correzioni di sottostime ed inserimento di alcune opere ritenute essenziali ai fini della realizzabilità funzionale dell'opera) e le cause che hanno indotto a riferire il progetto stesso non solo al primo lotto, ma anche alla tratta "al grezzo" stazione FS – Ospedale Maggiore. Il Comune prospetta ipotesi di copertura del maggior costo della soluzione considerata minimale dei "lavori di perforazione del 2° lotto" con accollo, da parte del Comune stesso, di un'ulteriore quota di 108,441 Meuro. Il costo aggiornato del primo lotto funzionale è indicato in 305,382 Meuro, al netto dell'IVA. Per la realizzazione dell'infrastruttura è stata costruita apposita società unipersonale Sintra Bologna Srl.

Il MIT, con nota del 30 gennaio, n. 47, condivide la proposta di una assegnazione in via programmatica di un contributo di 120 Meuro, richiedendo che l'assegnazione definitiva del contributo, al pari dell'assegnazione disposta con la delibera n. 16/2007, venga disposta in sede di approvazione del progetto definitivo, previa formalizzazione da parte del Comune– dell'ulteriore onere a proprio carico e previa acquisizione del parere dell'Unità tecnica-Finanza di progetto.

Il CIPE, con delibera del 31 gennaio, n.13, assegna all'intervento relativo al lotto 1°, in via programmatica, un contributo di 5,602 Meuro per 15 anni a valere sui fondi recati dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007 con decorrenza 2009 e, sempre in via programmatica, un ulteriore contributo di 5,602 Meuro per 15 anni a valere sui fondi previsti da detta disposizione con decorrenza 2010. Tali contributi sono suscettibili di sviluppare, un volume di investimenti complessivo di 120 Meuro. L'assegnazione definitiva del contributo, al pari dell'assegnazione definitiva del contributo disposto con la delibera n. 16/2007, avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo.In tale fase verrà valutata la possibilità di realizzare il 1° lotto indipendentemente dalla tratta successiva, come proposto dal Comune di Bologna, che provvederà a formalizzare il proprio impegno a concorrere alla copertura del costo aggiuntivo e indicherà le fonti individuate per la copertura del costo residuo. Il progetto definitivo dovrà tener conto delle valutazioni sui profili economico–finanziari espressi dalla Commissione interministeriale per le metropolitane di cui alla legge 29 dicembre 1969, n. 1042, con voto n. 317/L.O. del 15 giugno 2005 ed

esporre dettagliatamente le cause di incremento del costo originario e l'entità di incremento attribuibile a ciascuna causa. Dovrà essere inoltre precisato se l'organismo costituito per la realizzazione dell'opera e possibile soggetto aggiudicatore, possa fruire di rimborsi IVA.

Marzo 2008

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT riporta in dettaglio il progetto definitivo, che "prevede la realizzazione del 1° Lotto Michelino Fiera – Stazione Centrale FS, completo e funzionale, e del 2° lotto - tratta Stazione Centrale FS –Ospedale Maggiore "al grezzo", con realizzazione della galleria, del rustico delle stazioni, pozzi di ventilazione interrata, spostamento sottoservizi, sistemazioni superficiali, per un totale costo totale di circa 498 Meuro di cui 305 Meuro per il 1° lotto".

Aprile 2008

In data 9 aprile 2008 il soggetto aggiudicatore provvede a pubblicare l'avviso di avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità sui quotidiani "La Repubblica" e "il Resto del Carlino".

Giugno 2008

La Conferenza di Servizi, convocata in data 17 giugno 2008 si conclude il 22 settembre 2008. In tale sede la Regione Emilia-Romagna esprime parere favorevole sul progetto.

Il DPEF 2009-2013 riporta nella tabella 3.1., opere sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008, gli interventi: Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2B (Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale, con un costo di 102,97 Meuro interamente da finanziare e con uno stato progettuale di PP Approvato CIPE; Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 1 (Fiera Michelino-Stazione FS), con un costo di 305,47 Meuro interamente finanziato e con uno stato progettuale PD in istruttoria MIT; Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 2A (Stazione FS -Ospedale Maggiore), con un costo di 299,25 Meuro interamente da finanziare e con uno stato progettuale di PP Approvato CIPE.

Nella tabella 3.8."opere parzialmente finanziate da avviare entro il 2013, è invece compreso l'intervento "Bologna – Metropolitana completamento (lotti 2A e 2B)" con un costo di 402,22 Meuro, interamente da finanziare.

Agosto 2008

In data 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro del 19 dicembre 2003, con il quale si conferma la rilevanza strategica delle infrastrutture già previste nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 19 dicembre 2003, nonché delle ulteriori infrastrutture individuate con l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro sottoscritto il 17 dicembre 2007. Per l'intervento "Metrotranvia di Bologna" le parti concordano "sulla necessità di garantire le assegnazioni per il 1° lotto funzionale dell'intervento effettuate dal CIPE nelle sedute del 5 aprile 2007 e del 30-31 gennaio 2008, pari rispettivamente a 7,9 Meuro per 15 anni e 120 Meuro, a valere sulle disponibilità della Legge obiettivo, e sulla necessità di una integrazione finanziaria per la copertura del 70% del costo del secondo lotto- 1^ tratta (Stazione FS-Ospedale Maggiore)." Inoltre, il MIT si impegna ad effettuare modifiche ed integrazioni al 6° PIS da sottoporre all'approvazione del CIPE. In particolare le modifiche che interessano la metrotranvia di Bologna riguardano le tabelle: 3.11 Tavola aggiornamento Delibera del CIPE n. 130 del 6 aprile 2006, con l'aggiornamento del costo a Giugno 2008 dell'opera Bologna metropolitana da 707,69 a 788,861 Meuro; 3.8. Opere parzialmente finanziate da avviare entro il 2013, con l'aggiornamento del costo dell'intervento Bologna – Metropolitana completamento (lotti 2A e 2B) da 402,22 a 483,499 Meuro.

Ottobre 2008

Il Ministero per i beni e le attività culturali, con nota 17 ottobre 2008, n. DG/PAAC/34.19.04/12711/2008, si pronuncia positivamente, con prescrizioni, sul progetto.

Novembre 2008

La Commissione interministeriale, con il voto n. 405/M/LO nell'adunanza del 27 novembre 2008, esprime parere favorevole con prescrizioni.

Dicembre 2008

Il MIT – Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale – Direzione generale TPL, con nota 9 dicembre 2008, n. RU99156, trasmette il parere favorevole con prescrizioni espresso dalla Commissione interministeriale.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 assegna al Fondo infrastrutture ulteriori 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

Il CIPE, con delibera del 6 marzo, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figurano l'"Adeguamento sistemi metropolitani di Parma, Brescia, Bologna", classificato tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici, e la "Metrotramvia di Bologna", classificata tra gli interventi inclusi in DPEF precedenti al 2009 con risorse disponibili. L'intervento "metropolitana di Bologna (approvazione completa, finanziamento 1° lotto)" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 788,861 Meuro, una disponibilità di 218,806 Meuro di cui 210,59 a valere sulle risorse legge obiettivo, e un fabbisogno residuo di 570,055Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Il MIT, con nota 21 luglio 2009, n. 30179, chiede l'inserimento all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE della "Metrotranvia di Bologna" e con nota 23 luglio 2009, n. 30513, trasmette la relazione istruttoria relativa all'intervento. Con note 30 luglio 2009, n. 31719, e 31 luglio 2009, n. 32037, il MIT integra la documentazione istruttoria .

Il Comune di Bologna, con Delibera di Giunta PG 180712/2009, trasmessa al CIPE con nota 21 luglio 2009, n. 186697, conferma l'impegno alla copertura della propria quota di finanziamento, pari al 30 per cento, subordinatamente al rispetto del patto di stabilità e all' assegnazione in via definitiva delle risorse per il co-finanziamento statale.

Il CIPE, con delibera del 31 luglio 2009 n.74, prende atto che il Comune di Bologna e il MIT concordano sulla possibilità di limitare l'intervento alla realizzazione completa e funzionale del lotto 1 e,per quanto riguarda il lotto 2A, alla sola fase costruttiva di tutta la galleria naturale, che ha termine in corrispondenza della stazione Malvasia, ed alle opere civili al grezzo connesse.Tale soluzione permette di contenere il costo previsto, pari a 498.350.388 euro. Il CIPE quindi approva il progetto definitivo dell'intervento "Metrotranvia di Bologna - tratta Fiera Michelino - Stazione FS e tratta Stazione FS – Malvasia per le sole opere civili al grezzo", del costo di 388.856.524 euro. La copertura finanziaria è per circa il 70 per cento a carico dello Stato e per il 30% a carico degli enti locali. Le risorse disponibili risulterebbero pari a 331.493.000 euro, con un fabbisogno residuo pari a euro 57.363.524, ma al saggio al momento praticato dalla Cassa Depositi e Prestiti le disponibilità sono quantificabili in circa 326 Meuro. Il CIPE conferma in via definitiva i contributi precedentemente assegnati e assegna un ulteriore finanziamento di euro 35.217.000 a favore del Comune di Bologna, a carico della quota del 15 per cento del Fondo infrastrutture destinata a favore del Centro-Nord. Il Comune di Bologna dovrà, entro 30 giorni dalla data di

pubblicazione della delibera, inviare un formale atto d'impegno alla copertura residua del costo dell'intervento.
Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Bologna metropolitana" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; con un costo di 788,86 Meuro; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "11:Interventi Fondo Infrastrutture Quadro di dettaglio della Delibera del 6 marzo 2009" ;""12 :Interventi Fondo Infrastrutture Quadro di dettaglio della Delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa)" ;"14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella Tabella "13: Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare entro il 2013" è riportato l'intervento Bologna Metropolitana completamento (lotti 2A e 2B) con un costo di 402,22 Meuro. Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Emilia Romagna" sono riportati i due interventi :lotto 1 (Fiera Michelino-Stazione FS) con un costo di 305,47-finanziati da avviare e il completamento (lotti 2A e 2B) con un costo di 402,22 Meuro, interamente da reperire, e uno stato dell'arte "da avviare al 2013".

Codice Unico di Progetto

F71L05000010001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Bologna

Normativa e documentazione di riferimento

Delibera del Consiglio Comunale del 25 Novembre 2002
Delibera di Giunta Comunale di Bologna del 9 Dicembre 2002
Delibera Giunta Regionale n. 848/2003 del 14 Maggio 2003
Delibera CIPE n. 65 del 1° Agosto 2003
Delibera CIPE n. 67 del 1° Agosto 2003
Sentenza n. 303 del 25 Settembre 2003 della Corte Costituzionale
IGQ tra il Governo e la Regione Emilia Romagna del 19 Dicembre 2003
Sentenza Corte Costituzionale n. 233 depositata del 16 Luglio 2004
Delibera CIPE n. 22 del 18 Marzo 2005
Delibera CIPE n. 64 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE n. 70 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE n. 73 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE n. 89 del 29 Luglio 2005
Delibera CIPE n. 16 del 05 Aprile 2007
Delibera CIPE n. 32 del 15 Giugno 2007
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna, 17 Dicembre 2007
Delibera del Comune di Bologna del 22 gennaio 2008, n. 11698/208
Delibera CIPE n. 13 del 31 Gennaio 2008
2° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna, 1 Agosto 2008
Delibera CIPE n. 74 del 31 Luglio 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	453,886	***Fonte:*** Del. CIPE 67 del 01.08.2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	453,886	***Fonte:*** Del. CIPE 67 del 01.08.2003
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	587,702	***Fonte:*** Del. CIPE 89 del 29.07.2005
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	788,861	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	708,000	***Fonte:*** DPEF 2010-2013*

Note: * Nel DPEF 2010-2013 il lotto 1 è riportato con un costo di 305,470 Meuro e i lotti 2A e 2B con un costo di 402,220 Meuro. Nella Del. CIPE 74 del 31 luglio 2009 viene riportato un costo di 388,856 Meuro per un intervento composto dal 1° lotto e dal 2° lotto tratta A "al grezzo" .

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	389,000	***Fonte:*** Del. CIPE 74 del 31.07.2009; DPEF 2010-2013; Comune di Bologna
Di cui (importi e provenienza)	*224,000*	*Legge obiettivo*
	35,000	*Fondo Infrastrutture*
	16,500	*Altre fonti statali*
	113,500	*Enti locali*
Fabbisogno residuo	319,000	

Note:

101

lotto 1 “Fiera Michelino – Stazione FS” + lotto 2A Stazione FS – Ospedale Maggiore e Deposito, limitatamente alle opere al grezzo della galleria

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 3.125.000		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 388.856.525			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	30/04/2010 (previsto)	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale (previsto)	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	1.500 gg (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	15/03/2013 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2011	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	Oltre 2015	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	Oltre 2015	***Fonte:*** Comune di Bologna

Note: nella Delibera CIPE 74 del 31.07.2009 previsti 12 mesi per il completamento delle attività progettuali e per la gara e l'appalto dei lavori e 78 mesi per la realizzazione dei lavori comprensivi di 2 mesi per la messa in esercizio.

101

lotto 2A Stazione FS – Ospedale Maggiore, completamento + lotto 2B: Ospedale Maggiore – Normandia

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2011	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	Oltre 2015	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

Note:

SISTEMI URBANI

Costa Romagnola metropolitana: sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana della costa romagnola (Ravenna, Rimini, Cattolica) – Trasporto rapido costiero (TRC)

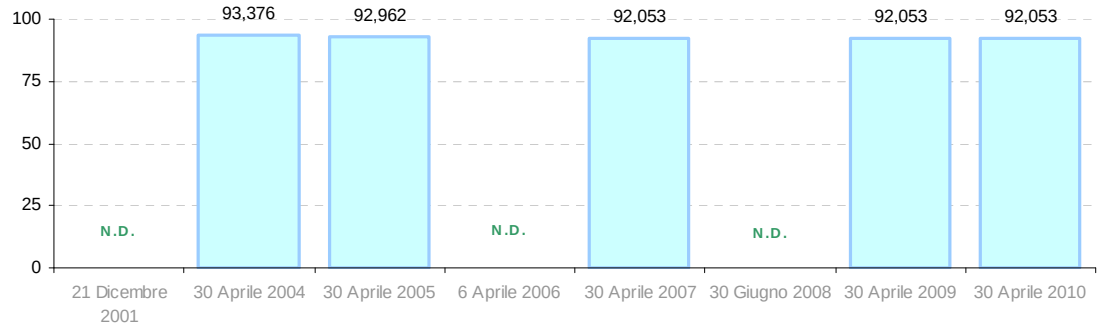
TRASPORTO RAPIDO COSTIERO (TRC) RIMINI FIERA-CATTOLICA

1° STRALCIO FUNZIONALE TRATTA RIMINI FS-RICCIONE FS

SCHEDA N. 102

Costo

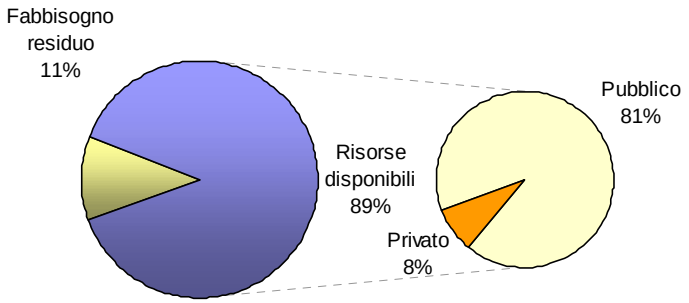
Pag.8



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.8



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.9

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.10

2013

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il tracciato del 1° stralcio, come definito nel progetto definitivo, presenta una lunghezza complessiva di circa 9,8 Km, inferiore di 1,2 Km rispetto a quella considerata nel progetto preliminare.
Il collegamento rapido costiero, che ha inizio in corrispondenza del capolinea posto in prossimità della stazione ferroviaria di Rimini e termina al capolinea in prossimità della stazione ferroviaria di Riccione, è servito da 17 fermate, inclusi i due capolinea.

Dicembre 1998

Accordo di Programma e di Servizio tra Regione Emilia-Romagna, Provincia di Rimini, Comune di Rimini, Comune di Riccione, Consorzio TRAM di Rimini per il coordinamento delle iniziative del TRC il cui progetto era già incluso in Accordi di Programma stipulati il 19 dicembre 1994, il 13 ottobre 1997 e l'8 maggio 1998. Nell'Accordo si individua il Consorzio TRAM, poi trasformato in Agenzia, quale affidatario delle attività necessarie a completare l'iter autorizzativo nei confronti delle Amministrazioni interessate e di FS Spa, nonché alla costruzione delle opere e alla gestione del servizio.

Giugno 1999

Accordo di Procedura fra le FS Spa e il Consorzio TRAM, con il quale si disciplinano i rapporti fra le parti per la realizzazione dell'intervento.

Dicembre 2000

Viene sottoscritto un ulteriore Accordo di Programma.

Dicembre 2001

Nella delibera n. 121/2001 tra i "Sistemi Urbani" è inserito l'intervento "Costa romagnola metropolitana", per un importo complessivo di 2,582 Meuro, come meglio specificato nell'allegato 2, interventi strategici articolati per regioni e per macrotipologie, tra le "Metropolitane" della regione Regione Emilia Romagna alla voce "Sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana della costa romagnola Ravenna-Rimini-Cattolica"

Marzo 2003

Il progetto preliminare dell'intera tratta Rimini Fiera – Cattolica viene trasmesso al MIT e agli altri enti e organismi competenti dal soggetto aggiudicatore, che ha in seguito limitato l'intervento da sottoporre ad istruttoria alla tratta Rimini FS – Riccione FS. Il progetto preliminare, che costituisce un aggiornamento di quello finanziato ai sensi della legge n. 211/1992 (finanziamento andato in economia in quanto non impegnato entro il termine previsto) indica un costo complessivo di 93,376 Meuro.

Maggio 2003

Un ulteriore Accordo riconferma le precedenti pattuizioni e conferisce priorità alla realizzazione della tratta Rimini FS – Riccione FS, considerata immediatamente eseguibile perché già inserita nella programmazione urbanistica e valutata compatibile sotto il profilo ambientale.

Giugno 2003

Viene sottoscritto un Accordo preliminare tra il MIT e gli Enti interessati (Regione Emilia-Romagna, Comune di Rimini, Comune di Riccione e Agenzia TRAM) nel quale gli Enti stessi, richiamandosi ai propri atti deliberativi, formalizzano gli impegni finanziari a proprio carico.
La Regione Emilia Romagna (delibera di Giunta n.1221 del 30 giugno) esprime parere favorevole sul

progetto, anche in riferimento alla compatibilità ambientale.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 conferma l'intervento tra quelli potenzialmente attivabili nel periodo.

Novembre 2003

Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Dicembre 2003

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il MIT e la Regione Emilia-Romagna, sottoscritta il 19 dicembre, con la denominazione "Trasporto rapido di massa Rimini-Riccione- Cattolica".

Marzo 2004

La Commissione Interministeriale per le metropolitane (voto n.282/M del 25 marzo) esprime parere favorevole con prescrizioni.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2009.

Novembre 2004

Il MIT, con nota n. 657 del 18 novembre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria del 1°stralcio, proponendone l'approvazione con prescrizioni ai soli fini procedurali.

Dicembre 2004

Il CIPE, con delibera n. 86 del 20 dicembre, preso atto dei pareri favorevoli espressi dalla Regione Emilia Romagna, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e dalla Commissione Interministeriale per le metropolitane, approva il progetto preliminare, ridimensionato al costo di 92,356 Meuro. L'assegnazione di risorse viene rinviata al momento dell'approvazione del progetto definitivo, in quanto si prospettano alcune modifiche del tracciato.

Aprile 2005

Il MIT, con nota n. 203 del 21 aprile, chiede al CIPE di inserire all'ordine del giorno della prima riunione utile la trattazione delle richieste di finanziamento della metropolitana di Parma e Rimini.

Maggio 2005

Il CIPE, con delibera n. 70 del 27 maggio, assegna programmaticamente all'intervento in questione un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 42,857 Meuro, imputando l'onere relativo sul 3° limite d'impegno quindicennale di cui all'art. 13 della legge n. 166/2002, decorrente dal 2004.

Luglio 2005

Nel DPEF 2006-2009 l'intervento "Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs – Riccione Fs" figura con un costo di 93 Meuro, interamente finanziato. Lo stesso documento indica "in corso progettazione esecutiva" quale stato di avanzamento lavori e il 2007 quale anno di ultimazione lavori. E' inoltre presente nello stesso documento tra gli interventi in fase istruttoria dei "Sistemi Urbani - Corridoi di connessione e coesione territoriale" e tra le opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006.

Novembre 2005

L'Agenzia TRAM, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota n. 9862 del 16 novembre, trasmette al MIT il progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS – Riccione FS.

Dicembre 2005

L'Agenzia TRAM, con nota n. 11135 del 29 dicembre, trasmette al MIT una relazione illustrativa delle autorizzazioni necessarie e il relativo elenco degli Enti ed Amministrazioni ai quali è stato trasmesso il progetto definitivo, indicando le autorizzazioni ed i pareri di competenza degli stessi.

102

Gennaio 2006

Il Ministero dell'ambiente, con nota del 13 gennaio, n. DSA-2006-0000826, comunica di non avere adempimenti da effettuare poiché la procedura di VIA o la verifica è di competenza regionale.

La Direzione Generale per la salvaguardia ambientale, Direzione III e l'Assessorato mobilità e trasporto della Regione Emilia Romagna, esprimono parere favorevole con note del 16 gennaio, n. 4817 e n. ATA/257/3.4.

L'Agenzia TRAM, con nota del 19 gennaio, trasmette al MIT la documentazione relativa alla comunicazione dell'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità, avvenuta tramite pubblicazione di apposito avviso, in data 14 gennaio, su due quotidiani nazionali e sul B.U.R n. 9 del 18 gennaio, nonché con comunicazione personale (raccomandata) a tutti i soggetti interessati.

La Conferenza di servizi è stata indetta dal MIT il 16 gennaio e si è conclusa il 15 marzo.

Marzo 2006

Il Ministero per i beni e le attività culturali, con nota del 16 marzo, n. DG/BAP/SO2/34.19.04/5356, esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Commissione interministeriale per le metropolitane, di cui alla legge n. 1042/1969, con voto del 17 marzo, n. 355/L.O, esprime parere favorevole

Il MIT, con nota n. 218 del 21 marzo, integrata dalla nota n. 234 del 28 marzo, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS – Riccione FS".

L'Agenzia TRAM, con nota del 23 marzo, n. 3289, invia al MIT una relazione sui pareri espressi in sede di Conferenza dei Servizi.

Il CIPE, con delibera n. 93 del 29 marzo, approva il progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS – Riccione FS", per un importo di 92,053 Meuro, assegna in via definitiva all'Agenzia TRAM il finanziamento, stabilito in via programmatica con delibera n. 70/2005, pari a 42,857 Meuro a valere sui fondi di cui all'art. 13 della legge n. 166/2002, mentre non viene riproposta l'assegnazione di un finanziamento, a valere sulle risorse destinate all'attuazione del Programma, per l'acquisto del materiale rotabile, pari a 10,454 Meuro, presa in considerazione nella stesura originaria della relazione istruttoria. La consegna delle attività e dei lavori dovrà avvenire entro tre mesi dalla data di pubblicazione della delibera nella Gazzetta Ufficiale.

Aprile 2006

La delibera CIPE n. 130/2006, Legge n. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana della costa romagnola tra i sistemi urbani con un costo di 112,962 Meuro e una disponibilità totale di 93,6 Meuro. Nell'allegato 2 è invece presente il "Trasporto rapido costiero Rimini Fiera-Cattolica – 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione FS" quale sub intervento della metropolitana della costa romagnola per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011, l'intervento "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera - Cattolica" viene classificato tra le "altre opere" metropolitane, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 92,05 Meuro e un fabbisogno residuo pari a 10,45 Meuro (All.4). E' inoltre presente nello stesso documento tra le possibili priorità sui nodi (All.7)".

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, conferma il costo e il quadro finanziario per l'opera "trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera – Cattolica 1° stralcio funz. tratta: Rimini- Riccione".

Novembre 2006

Il Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” redatto dal MIT e aggiornato a novembre 2006, conferma il costo dell’opera e il quadro finanziario e indica che l’intervento è dotato di progetto esecutivo.

Dicembre 2006

Il MIT,con nota del 21 dicembre, n. 520,trasmette al CIPE la relazione istruttoria in cui, accogliendo la richiesta del soggetto aggiudicatore, la cui denominazione è stata modificata in "Agenzia Mobilità Provincia di Rimini" e propone di sostituire il punto della delibera 93/2006 relativo ai tempi dell’affidamento dei lavori, in quanto si tratta di appalto integrato che presuppone l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera. Il soggetto aggiudicatore intende avvalersi della facoltà di procedere alla pubblicazione, entro il 2007, dell'avviso di preinformazione previsto dal decreto legislativo n. 163/2006, come primo atto di indizione della gara.

Il CIPE, con delibera n.159 del 22 dicembre, rileva che il termine stabilito era da considerare riferito alla formale consegna del complesso delle attività e non all’ avvio della fase realizzativa dell'opera, e prende atto che i tempi necessari per espletare gli adempimenti previsti dal decreto legislativo n. 163/2006 non consentono il rispetto del termine stabilito.Viene quindi deliberato di sostituire il punto della precedente delibera relativo all’affidamento lavori con il seguente: “L’affidamento delle attività, ivi compresa la consegna delle aree soggette ad esproprio, dovrà comunque avvenire entro l’anno 2007”.

Giugno 2007

L'Agenzia Mobilità Provincia di Rimini bandisce (bando pubblicato sulla Gazzetta Comunità Europea n.104 del 2 giugno) una gara con procedura ristretta per la "progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero(TRC) Rimini Fiera/Cattolica - 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione F. S.". L’importo complessivo a base di gara, compresi gli oneri per la sicurezza, è di 32,676 Meuro.

Nel DPEF 2008-2012 la “Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs” è inserita negli allegati: A1, Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 92,05 Meuro interamente finanziato; A2 ”Progettazioni definitive SAL e previsioni di spesa”; B tabella B4 “Opere da avviare entro il 2012”.

Agosto 2007

Si conclude la gara di prequalificazione per l’ammissione dei partecipanti.

Ottobre 2007

Il Consiglio di Amministrazione di Agenzia Mobilità, il 2 ottobre, delibera di procedere con la seconda fase della procedura di gara per l’affidamento della progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori di realizzazione del TRC.

Dicembre 2007

Il MIT, con nota del 6 dicembre, n. 531, trasmette al CIPE la relazione istruttoria e riferisce sulle attività del soggetto aggiudicatore, proponendo di sostituire ulteriormente il punto 3.5 della delibera n. 93/2006, già modificato dalla delibera n. 159/2006, differendo il termine per l’affidamento delle attività al marzo 2008.

Il CIPE, con delibera n. 137 del 21 dicembre, differisce ulteriormente il termine per l’affidamento delle attività, compresa la consegna delle aree soggette ad esproprio, che dovrà comunque avvenire entro il mese di marzo 2008. La proroga del termine si rende necessaria in quanto non è ancora intervenuto il decreto interministeriale di autorizzazione del contributo concesso (imputato sul limite di impegno decorrente dal 2004). Nel frattempo la Regione Emilia-Romagna ha regolamentato l’erogazione di competenza a decorrere dall’anno 2008, mentre i Comuni di Rimini e Riccione hanno contratto prestiti

con la Cassa depositi e prestiti con risorse disponibili dal gennaio 2009 e il soggetto aggiudicatore ha espletato una gara per disporre di una linea di credito temporanea di 10 Meuro (comunque insufficienti a coprire tutti gli oneri per espropri e acquisizione di aree). Inoltre, nel corso delle procedure espropriative sono stati presentati ricorsi con richieste di sospensiva.

Gennaio 2008

Il 22 gennaio l'Agenzia Mobilità Provincia di Rimini aggiudica all'ATI (guidata da Cogel Spa) l'appalto integrato dei lavori di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (TRC) Rimini/Fiera-Cattolica - 1° Stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione FS - Metropolita leggera di superficie in affiancamento lato monte alla linea ferroviaria.

Marzo 2008

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT si conferma il quadro finanziario e si riporta che è disponibile il progetto esecutivo. Per la funzionalità del primo stralcio e in particolare per l'acquisto del materiale rotabile, è stimato un fabbisogno residuo di 15 Meuro.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta l'intervento "Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs" nella tabella 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 92,05 Meuro, di cui 42,86 a carico dei fondi Legge Obiettivo, un fabbisogno di 10,43 Meuro e uno stato progettuale "lavori affidati".

Agosto 2008

Il 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro del 19 dicembre 2003, con il quale si conferma la rilevanza strategica delle infrastrutture già previste nell'Intesa Generale Quadro, nonché delle ulteriori infrastrutture individuate con l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro sottoscritto il 17 dicembre 2007. Per l'intervento "Trasporto Rapido Costiero Rimini FS-Riccione FS" si fa presente che nella seduta del 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato, con delibera n. 93, il Progetto Definitivo, con un costo pari a 92,05 Meuro, interamente finanziato per la parte lavori; per la funzionalità dell'intervento e più specificamente per l'acquisto di materiale rotabile, è stimato un costo di 15 Meuro, di cui 10,454 Meuro derivante da futuro finanziamento statale, come da indicazione riportata nella citata delibera CIPE n. 93/06. Per quanto concerne poi il finanziamento del Trasporto Rapido Costiero Rimini FS-Riccione FS, si attende la materiale erogazione del finanziamento statale già impegnato in via definitiva con delibera CIPE 93/06."

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura l'"Asse Rimini Riccione", classificato tra gli interventi inclusi in DPEF precedenti al 2009 con risorse disponibili. L'intervento "TPR costiero Rimini-Fiera-Cattolica" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 92,053 Meuro, una disponibilità di 79,678 Meuro di cui 42,857 a valere sulle risorse Legge Obiettivo, e un fabbisogno residuo di 12,375 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Costa romagnola metropolitana" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8:

Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".L'opera "Asse Rimini Riccione" nelle tabelle :"11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Emilia Romagna" sono presenti gli interventi : "Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini FS-Riccione FS",con un costo di 92,95 Meuro di cui 42,86 a carico dei fondi Legge Obiettivo, 31,65 di Enti locali e 7,09 di privati e un fabbisogno da reperire di 10,45, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Codice Unico di Progetto

D91H98000000003

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Agenzia Mobilità Provincia di Rimini

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 26 Febbraio 1992 n. 211
Accordo di Programma 19 Dicembre 1994
Accordo di Programma 13 Ottobre 1997
Accordo di Programma del 18 Dicembre 1998
Accordo di Procedura del 24 Giugno 1999 fra le FS S.p.A. e il Consorzio TRAM
Accordo di Programma del 22 Dicembre 2000
Accordo di Programma del 14 Maggio 2003
Accordo preliminare MIT – Enti del Giugno 2003
Delibera di Giunta Regione Emilia Romagna n.1221 del 30 Giugno 2003
IGQ tra il Governo e la Regione Emilia Romagna del 19 Dicembre 2003
Voto n.282/M del 25 Marzo 2004 della Commissione Interministeriale per le metropolitane
Delibera CIPE n. 86 del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE n. 70 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE n. 93 del 29 Marzo 2006
Delibera CIPE n. 159 del 22 Dicembre 2006
Bando di gara Agenzia Mobilità Provincia di Rimini – Giugno 2007
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna, 17 Dicembre 2007
Delibera CIPE n. 137 del 21 Dicembre 2007
Avviso di aggiudicazione Agenzia Mobilità Provincia di Rimini - Febbraio 2008
2° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna, 1 Agosto 2008

102

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	93,376	***Fonte:*** IGQ Emilia Romagna – Dicembre 2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	92,962	***Fonte:*** Del. CIPE 86 del 20.12.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	92,053	***Fonte:*** Del. CIPE 93 del 29.03.2006
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	92,053	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	92,053	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	81,605	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*42,857*	*Art.13 L.166/2002*
	31,650	*Regione Emilia Romagna, Comune di Rimini, Comune di Riccione*
	7,098	*Agenzia Mobilità Provincia di Rimini*
Fabbisogno residuo	10,448*	
*Note:** il fabbisogno residuo vale a completare l'onere di acquisto del materiale rotabile		

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: €		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: €			

Note: * Il progetto esecutivo è in corso di redazione da parte dell'aggiudicatario dell'appalto integrato. L'attività è stata consegnata il 25.8.2008

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	31/05/2007	
CIG/CUI	00802944B3	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	22/01/2008	
AGGIUDICATARIO	Ati Co.Ge.L Spa, Balfour Beatty Rail Spa, Tecnosonda Srl, Via Ingegneria Srl, Sab Srl*	
DATA STIPULA CONTRATTO		

Note: * Dall'11.11.2009 la mandataria CO.GE.L. Spa è stata sostituita da Italiana Costruzioni Spa

102

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	31.710.908,93
Importo oneri per la sicurezza - B	964.969,70
Importo complessivo a base di gara – A+B	32.675.878,63
Importo di aggiudicazione (2)	30.800.781,60

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

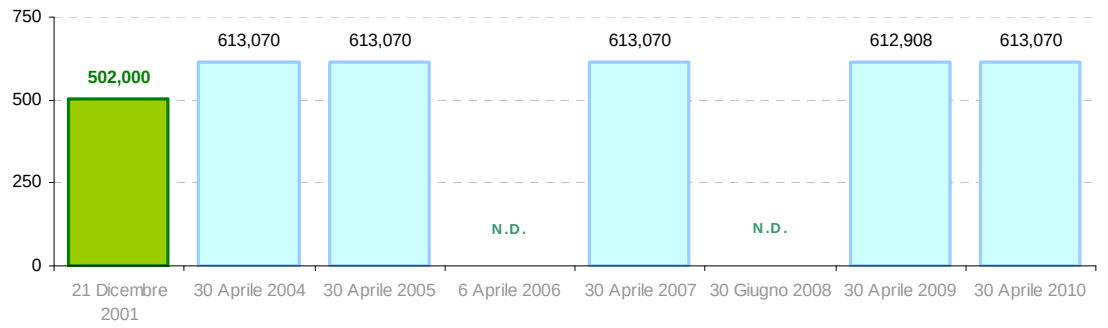
Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009	***Fonte:*** DPEF 2005 - 2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2011	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2012	***Fonte:*** DPEF 2008-2012
Previsione al 30 Aprile 2010	2013	***Fonte:*** Stima Cresme

SISTEMI URBANI
Roma: linea C e B1 metropolitana, GRA
COMPLETAMENTO GRA DI ROMA
SCHEDA N. 103

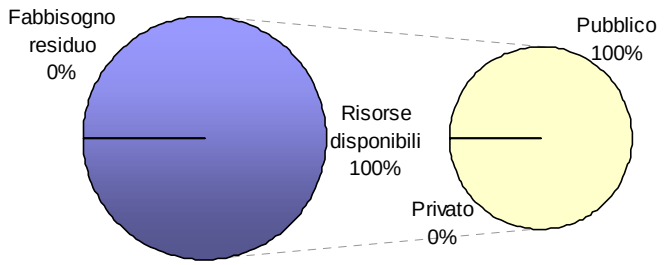
Pag.6



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.6



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi *			Conclusa

Ultimazione lavori

2009*

Pag. 8

* L'apertura al traffico dell'ultimo intervento (lotto 3° - 3° stralcio – completamento) è prevista entro il 31.05.2010.

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto “Completamento Grande Raccordo Anulare (GRA) di Roma” consiste nella realizzazione della terza corsia nel Quadrante Nord-Ovest del GRA di Roma, tratto della lunghezza complessiva di 18,350 Km, compreso tra le uscite Aurelia e Flaminia. Il progetto dell'ANAS prevede l'allargamento della piattaforma stradale a 33,5 metri, con tre corsie da 3,75 metri per senso di marcia, corsie di emergenza da 3,5 metri e spartitraffico da 4 metri. Dopo l'ultimazione dei lavori, tutto il Grande Raccordo Anulare sarà a tre corsie, e i benefici si potranno apprezzare nell'ambito della fluidità di traffico, dell'inquinamento atmosferico e della sicurezza stradale. In molti tratti verrà corretto il tracciato ed elevati gli attuali standard di sicurezza (in conformità al D.Lgs 494/96) mentre per 3 chilometri l'ammodernamento sarà in variante, anche con nuovi viadotti e gallerie. Nello specifico il progetto si articola in 9 interventi:

- Boccea - 2° lotto - 1° stralcio: dal Km 0+450 al km 3+700
- Casal del Marmo - 2° lotto - 2° stralcio: dal Km 3+700 al km 6+000
- Selva Candida - 3° lotto - 1° stralcio: dal Km 6+000 al km 9+900
- Trionfale - 3° lotto - 2° stralcio: dal Km 9+900 al km 11+250
- Cassia- 3° lotto - 3° stralcio: dal Km 11+250 al km 12+650
- Cassia - 3° lotto – 3° stralcio (dal Km 11+250 al km 12+650)-Progetto di completamento
- Parco Vejo - 4° lotto: dal Km 12+650 al km 13+900
- Sant'Andrea - 5° lotto: dal Km 13+900 al km 17+400
- Flaminia - 6° lotto - 1° stralcio: dal Km 17+400 al km 18+800

Dicembre 2001

La Delibera CIPE 121/2001 include tra i “sistemi urbani” un intervento complesso a Roma, comprendente il completamento del G.R.A. e la metropolitana di Roma–linee C e B1, per un costo totale di 2,892 Meuro.

Gennaio 2002

L’ANAS pubblica i bandi di gara degli 8 sottointerventi.

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006 figura il “Sistema Integrato di Trasporto del nodo di Roma”, articolato a sua volta nei seguenti interventi: Grande Raccordo Anulare (G.R.A.), Area Castelli, Linea C, Linea B1 con costi rispettivamente di 502,00 - 232,41 - 1.925,35 e 464,81 Meuro.

Novembre 2002

Il MIT (nota n.12723/2002/SC del 28 novembre) trasmette la relazione istruttoria proponendo un primo finanziamento.

Il CIPE con Delibera n. 107 del 29/11/2002 prende atto che l’intervento dispone di progettazione esecutiva, di VIA ed è stato sottoposto con esito positivo alla Conferenza dei Servizi e che è in corso la procedura di affidamento. Il costo complessivo dell’intervento è stimato in 613,07 Meuro e al progetto “Autostrada del G.R.A. di Roma” viene destinato l’importo complessivo di 392,23 Meuro in termini di volume di investimenti. L’onere relativo a ciascuna annualità del triennio considerato viene imputato sul limite di impegno quindicennale autorizzato dall’Art. 13 della Legge n. 166/2002 per la stessa annualità: la quota annua di contributo non potrà comunque superare l’importo di 5,092 Meuro per il limite relativo al 2002, 14,465 Meuro per il limite relativo al 2003 e 17,977 Meuro per il limite relativo al 2004. I restanti 220,84 Meuro sono indicati come disponibilità.

Dicembre 2002
Vengono aggiudicati i lavori relativi a sei degli otto sottointerventi.
Dicembre 2003
Sono aggiudicati i rimanenti due sottointerventi.
Luglio 2004
Il DPEF 2005-2008 conferma l'investimento complessivo dell'opera, pari a 613,07 Meuro e la inserisce tra quelle terminate funzionalmente al 31.12.06.
Luglio 2005
Il DPEF 2006-2009 conferma, per ciascuno degli otto sottointerventi che compongono il progetto di completamento della terza corsia del GRA, l'investimento e la data di completamento dell'opera. Nello stesso documento, il Grande Raccordo Anulare di Roma è inserito tra le opere appaltate e cantierate al 30.06.05 e tra quelle terminate funzionalmente al 31.12.06.
Febbraio 2006
Il 9 febbraio sono stati inaugurati i seguenti lotti:

- Boccea - 2° lotto - 1° stralcio: dal Km 0+450 al km 3+700
- Casal del Marmo - 2° lotto - 2° stralcio: dal Km 3+700 al km 6+000
- Selva Candida - 3° lotto - 1° stralcio: dal Km 6+000 al km 9+900
- Sant'Andrea - 5° lotto: dal Km 13+900 al km 17+400

Aprile 2006
La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include l'intervento Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/GRA tra i Sistemi urbani con un costo di 3.660,494 Meuro e una disponibilità di 2.123,438 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il "GRA di Roma" quale sub intervento di Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/ B1 / GRA per la quale è intervenuta deliberazione del CIPE.
Luglio 2006
Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Roma C/B1/GRA:Grande Raccordo Anulare Roma "viene classificato tra le opere stradali "cantierate", per un costo di 613,07 Meuro, interamente finanziato.
Ottobre 2006
Il documento CIPE del 30 ottobre "Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", per l'opera "Grande raccordo anulare di Roma" conferma il costo e il quadro finanziario.
Aprile 2007
Al 30 aprile 2007 risultano in fase di completamento gli ultimi due lotti: 6 e 3 lotto 2 stralcio.
Giugno 2007
Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "GRA - Grande Raccordo Anulare è incluso nelle tabelle: A1"Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE" con un costo 568,05 Meuro e una disponibilità di 613,07 Meuro; A2 "Progettazioni definitive SAL e previsioni di spesa"; B.1 "Legge Obiettivo: Opere ultimate, con un costo di 285,84 Meuro; B.2 "Legge Obiettivo: Opere in corso integralmente coperte", con un costo di 282,21 Meuro.
Dicembre 2007
ANAS Spa, in data 18 dicembre 2007, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto dei lavori di adeguamento a 3 corsie per ogni senso di marcia Quadrante Nord Ovest - Lotto 3° - 3° Stralcio dal km 11 + 250 al km 12 + 650 – Progetto di completamento.
Marzo 2008
Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT di marzo, è riportato l'intervento "QNO - Lotto III° - III°

stralcio. Progetto di completamento" con un livello di progettazione Esecutivo e un costo di 42,845 Meuro.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta l'intervento "GRA Grande raccordo Anulare" nelle tabelle: 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008", con un costo di 571,19 Meuro, disponibilità per 392,23 Meuro a valere sulle risorse legge obiettivo e 220,84 Meuro da altri finanziamenti, fondi residui per 41,88 e uno stato progettuale "cantierato"; 3.5 Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006, con apertura dei cantieri datata 01/05/2003.

Agosto 2008

Il CIPE, con delibera del 1 agosto 2008 n. 73, autorizza ANAS Spa ad integrare, mediante stipula di apposito atto aggiuntivo, il contratto di mutuo intercorso il 16 gennaio 2004 con Banca Intesa Spa al fine di conseguire – tramite l'integrale utilizzo della quota di limite d'impegno assegnata alla Società, da ultimo, con delibera n. 63/2003 per la realizzazione della terza corsia del GRA – un incremento del volume di investimento, stimato al tasso attualmente praticato in circa 43 Meuro. Tale importo verrà utilizzato per la parziale copertura economica dell'onere connesso alle perizie di variante.

Ottobre 2008

ANAS Spa, in data 30 ottobre 2008, affida l'appalto dei lavori di adeguamento a 3 corsie per ogni senso di marcia Quadrante Nord Ovest - Lotto 3° - 3° Stralcio dal km 11 + 250 al km 12 + 650 – Progetto di completamento, all'impresa Oberosler Cav. Pietro Spa.

Novembre 2008

L'ANAS in data 27 novembre 2008 comunica l'apertura al traffico dell'ultimo tratto ammodernato di 1,4 km (3°Lotto/3° Stralcio) del Grande Raccordo Anulare, in carreggiata esterna, nell'ambito del quale è compresa anche la nuova Galleria Cassia (lunga 700 metri), e consegna i lavori per il completamento della nuova galleria "Cassia" sulla carreggiata interna.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "GRA" è incluso nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 612,908 Meuro, una disponibilità di 613,070 Meuro e fondi residui per 0,162 Meuro.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Raccordo anulare di Roma" è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica".Con la dizione "Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/B1/GRA" è presente nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Lazio" è inserito l'intervento "GRA Adeguamento a tre corsie: lotti in completamento", con un costo di 613,07 Meuro, interamente finanziato, e uno stato dell'arte "Ultimati/finanziati in corso"

Codice Unico di Progetto

F81B07000260001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

ANAS Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Bandi di gara ANAS - Gennaio 2002

Delibera CIPE n. 107 del 29 Novembre 2002

Avvisi di aggiudicazione ANAS - Febbraio 2003

Bando di gara ANAS, Dicembre 2007 (3° lotto, 3° stralcio, progetto completamento)

Delibera CIPE n. 73 del 1 Agosto 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS - Novembre 2008 (3° lotto, 3° stralcio, progetto completamento)

Sito www.stradeanas.it

103

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	502,000	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	613,070	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	613,070	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	613,070	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	612,908	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	613,070	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	613,070	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002; DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*392,230** *220,840*	*Art.13 L.166/2002* *Disponibilità indicata nella Del. CIPE 107 del 29.11.2002*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note: *Anno di imputazione: 53,210 Meuro (2002); 151,160 Meuro (2003); 187,860 Meuro (2004).

2° lotto – 1° stralcio (dal km 0+450 al km 3+700)

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: €		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: €			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	23/01/2002	
CIG/CUI	30200354119	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	800 giorni
DATA AGGIUDICAZIONE	27/01/2003	
AGGIUDICATARIO	ATI Seas-So.Co.Stra.Mo.	
DATA STIPULA CONTRATTO	Rep. 54148 del 02/10/2003	
Note:		

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	47.049.223,51
Importo oneri per la sicurezza - B	1.084.559,49
Importo complessivo a base di gara – A+B	48.133.783,00
Importo di aggiudicazione (2)	38.080.717,77*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito della variante è pari a 47.393.958,21 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	31/03/2003	
Data presunta fine lavori	30/12/2005*	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	100%	
Data effettiva fine lavori	19/08/2008	

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 07/06/2005.

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2005	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2005	***Fonte:*** Stima CRESME
Previsione al 30 Aprile 2007	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2009	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2008	***Fonte:*** ANAS Spa

2° lotto – 2° stralcio (dal km 3+700 al km 6+000)

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	23/01/2002		
CIG/CUI	30200354047		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	800 giorni	
DATA AGGIUDICAZIONE	27/01/2003		
AGGIUDICATARIO	ATI Oberosler Spa, S.A.I.S.E.B. Spa		
DATA STIPULA CONTRATTO	Rep. 54147 del 02/10/2003		
Note:			

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	44.231.395,50
Importo oneri per la sicurezza - B	2.027.609,79
Importo complessivo a base di gara – A+B	46.259.005,29
Importo di aggiudicazione (2)	36.647.417,74*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito della variante è pari a 39.359.901,80 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	31/03/2003	
Data presunta fine lavori	07/06/2005	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	100%	
Data effettiva fine lavori	01/12/2005	

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2005	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2005	***Fonte:*** Stima CRESME
Previsione al 30 Aprile 2007	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2009	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2005	***Fonte:*** ANAS Spa

3° lotto – 1° stralcio (dal km 6+000 al km 9+900)

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	23/01/2002	
CIG/CUI	30200354052	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	800 giorni
DATA AGGIUDICAZIONE	27/01/2003	
AGGIUDICATARIO	Ghella Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO	Rep. 54227 del 14/10/2003	
Note		

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	55.643.066,31
Importo oneri per la sicurezza - B	3.026.437,43
Importo complessivo a base di gara – A+B	58.669.503,64
Importo di aggiudicazione (2)	44.919.217,26*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito della variante è pari a 68.355.130,99

Esecuzione

IN CORSO | CONCLUSE

Data consegna lavori	31/03/2003
Data presunta fine lavori	07/06/2005
Data effettiva inizio lavori	
Stato di avanzamento (%):	100%
Data effettiva fine lavori	30/03/2006

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2005	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2005	***Fonte:*** Stima CRESME
Previsione al 30 Aprile 2007	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2009	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2006	***Fonte:*** ANAS Spa

3° lotto – 2° stralcio (dal km 9+900 al km 11+250)

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF / PP / PD / PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO ESTERNO — Importo:
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:
Note:	

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA / AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	23/01/2002
CIG/CUI	30200354129
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO / CONTRATTO DI CONCESSIONE Contraente Generale / Finanza di progetto Appalto integrato / *Su proposta della SA* / *Su proposta di privati* Appalto di sola esecuzione
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE / DEFINITIVO / ESECUTIVO
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE: gg LAVORI: 900 giorni
DATA AGGIUDICAZIONE	03/12/2002
AGGIUDICATARIO	ATI C.M.B., C.C.C. Cons. Coop.Costruzioni, Collini,So.Co.Stra.Mo.
DATA STIPULA CONTRATTO	Rep. 55698 del 15/09/2004
Note:	

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	61.977.698,86
Importo oneri per la sicurezza - B	2.334.385,18
Importo complessivo a base di gara – A+B	64.312.084,04
Importo di aggiudicazione (2)	48.502.485,00*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * il nuovo importo contrattuale a seguito della variante è pari a 64.051.396,21 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	31/03/2003	
Data presunta fine lavori	31/09/2007	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	100%	
Data effettiva fine lavori	29/05/2009	

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 15/09/2005

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2006	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2006	***Fonte:*** Stima CRESME
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2009	2007	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2009	***Fonte:*** ANAS Spa

3° lotto – 3° stralcio (dal km 11+250 al km 12+650)

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	23/12/2002	
CIG/CUI	9106755103	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	900 giorni
DATA AGGIUDICAZIONE	06/06/2003	
AGGIUDICATARIO	Vianini Lavori Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO	Rep. 54770 del 26/02/2004	
Note:		

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	82.634.848,18
Importo oneri per la sicurezza - B	3.140.057,95
Importo complessivo a base di gara – A+B	85 774 906,13
Importo di aggiudicazione (2)	65.052.087,13*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * il nuovo importo contrattale a seguito della variante è pari a 67.234.002,68

Esecuzione

IN CORSO | CONCLUSE

Data consegna lavori	22/01/2004
Data presunta fine lavori	13/03/2008*
Data effettiva inizio lavori	
Stato di avanzamento (%):	100%
Data effettiva fine lavori	27/11/2008

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 10/07/2006.

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2006	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2006	***Fonte:*** Stima CRESME
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2009	2008	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2008	***Fonte:*** ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: €		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: €			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	18/12/2007	
CIG/CUI	9106755103	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	400 gg
DATA AGGIUDICAZIONE	30 OTTOBRE 2008	
AGGIUDICATARIO	ATI Oberosler Cav. Pietro Spa, Trevi Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO	Rep. 62182 del 19/02/2009	
Note		

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	32.643.645,29
Importo oneri per la sicurezza - B	2.153.418,71
Importo complessivo a base di gara – A+B	34.797.064,00
Importo di aggiudicazione (2)	27.609.788,83*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito della variante è pari a 37.277.957,01 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	27/11/2008	
Data presunta fine lavori	31/05/2010	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	65,00%	
Data effettiva fine lavori		

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 31/12/2009

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	2009	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2010	***Fonte:*** ANAS Spa

4° lotto (dal km 12+650 al km 13+900)

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	23/01/2002	
CIG/CUI	30200354042	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	900 giorni
DATA AGGIUDICAZIONE	27/01/2003	
AGGIUDICATARIO	ATI Sacaim Spa, Lavori Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	28.663.357,90
Importo oneri per la sicurezza - B	1.564.864,40
Importo complessivo a base di gara – A+B	30.228.222,31
Importo di aggiudicazione (2)	22.717.943,01*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito della variante è pari a 27.183.903,54 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	31/03/2003	
Data presunta fine lavori	01/03/2007	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	100%	
Data effettiva fine lavori	31/10/2007	

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 15/09/2005

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2005	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2005	***Fonte:*** Stima CRESME
Previsione al 30 Aprile 2007	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2009	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2007	***Fonte:*** ANAS Spa

5° lotto (dal km 13+900 al km 17+400)

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	23/01/2002	
CIG/CUI	30200254054	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	840 gg
DATA AGGIUDICAZIONE	10/12/2002	
AGGIUDICATARIO	ATI Tecnis Spa, Ing.Pavesi & C.Spa, Sigenco	
DATA STIPULA CONTRATTO	Rep. n. 54376 del 24/11/2003	
Note:		

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	51.552.223,83
Importo oneri per la sicurezza - B	1.448.533,27
Importo complessivo a base di gara – A+B	53.000.757,10
Importo di aggiudicazione (2)	42.339.167,23*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito della variante è pari a 49.481.672,66 euro

Esecuzione

IN CORSO | CONCLUSE

Data consegna lavori	31/03/2003
Data presunta fine lavori	31/01/2006
Data effettiva inizio lavori	
Stato di avanzamento (%):	100%
Data effettiva fine lavori	19/05/2006

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 17/07/2005.

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2005	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2005	***Fonte:*** Stima CRESME
Previsione al 30 Aprile 2007	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2009	2006	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2006	***Fonte:*** ANAS Spa

6° lotto (dal km 17+400 al km 18+800)

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	23/01/2002		
CIG/CUI	30200354012		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	1.000 gg	
DATA AGGIUDICAZIONE	27/01/2003		
AGGIUDICATARIO	ATI Giovannini & Micheli Strade Srl-Cons.Coop. Produzione e Lavoro		
DATA STIPULA CONTRATTO	Rep. n. 55545 del 14/07/2004		
Note:			

103

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	66.035.064,89
Importo oneri per la sicurezza - B	3.737.833,86
Importo complessivo a base di gara – A+B	69.772.898,75
Importo di aggiudicazione (2)	54.636.540,53*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito della variante è pari a 73.493.806,20 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	31/03/2003	
Data presunta fine lavori	22/03/2007	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	100%	
Data effettiva fine lavori	15/09/2008	

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 24/12/2005.

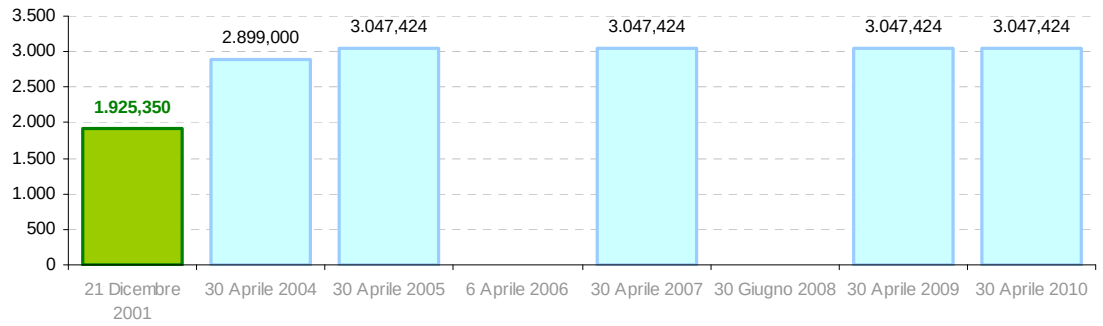
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 107 del 29.11.2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2005	***Fonte:*** Stima CRESME
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2009	2007	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2008	***Fonte:*** ANAS Spa

SISTEMI URBANI
Roma: Linea C e B1 metropolitana, GRA
LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA
SCHEDA N. 104

Costo

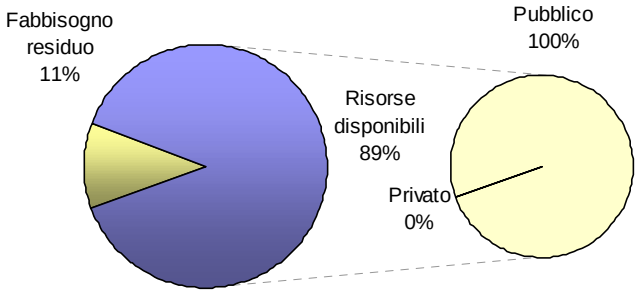
Pag.10



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.10



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.11

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.12

Oltre 2015

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il tracciato della Linea C è lungo complessivamente 42 km e comprende 42 stazioni; attualmente è prevista la realizzazione della prima parte, ad automazione integrale (treni con guida senza macchinista), denominata Tracciato Fondamentale, lunga 25,5 km con 30 stazioni. Nel dettaglio il tracciato fondamentale si articola in 7 tratte che comprendono le seguenti stazioni:

Tratta	Denominazione	Stazioni
T2	Clodio/Mazzini – Venezia	6 Clodio/Mazzini; Ottaviano; Risorgimento; San Pietro; Chiesa Nuova; Argentina
T3	Venezia - San Giovanni	3 Venezia; Colosseo; Ambaradam
T4	San Giovanni - Malatesta (*)	4 San Giovanni; Lodi; Pigneto; Malatesta
T5	Malatesta-Teano – Alessandrino	5 Teano; Gardenie; Mirti; Parco Centocelle; Alessandrino
T6A	Alessandrino- Torrenova innesto T7	3 Torre Spaccata; Giglioli; Giardinetti
T7	Torrenova innesto T7-Pantano (**)	9 Torre Angela; Torre Gaia; Grotte Celoni; Fontana Candida; Borghesiana, Bolognetta; Finocchio; Graniti; Pantano

(*) compreso il raccordo di servizio Linea A/Linea C
(**) compreso il Deposito Graniti

1992
Entra in vigore la Legge per gli "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa" (L.211/92), sulla base della quale il CIPE, in successive delibere, concede contributi in termini di volume di investimenti per complessivi 533,595 Meuro alle tratte T4 (S.Giovanni-Malatesta) e T5 (Malatesta-Teano-Alessandrino), ma il MIT emette decreti di finanziamento per un importo pari a 531,551 Meuro sulla base dello sviluppo delle quote dei limiti di impegno in precedenza attribuite alle tratte stesse.

2000 - 2001
Viene completato il progetto preliminare dell'intera Linea, si definiscono le Tratte T1 e T2, il prolungamento della tratta T6 a Tor Vergata (con annesso deposito intermedio di Tor Vergata), la diramazione C1 (da Teano a Ponte Mammolo) e la previsione dell'utilizzazione, come tratta T7, della ferrovia Roma-Pantano dal bivio di Torrenova a Pantano (con annesso deposito generale di Graniti). Vengono presentati gli Studi di Impatto Ambientale delle tratte T3, T4, T5, T6 e T7.

Dicembre 2001
Il progetto è inserito nel PIS della Legge Obiettivo tra i “Sistemi Urbani - Roma: linea C e B1 metropolitana, GRA” per un costo complessivo di 2.892,16 Meuro di cui 1.925,35 riferiti alla Linea C, come indicato dal DPEF 2003-2004.

2001 - 2002
L'Ufficio VIA della Regione Lazio, la Conferenza dei Servizi, il Comitato tecnico consultivo della Regione Lazio e il MIT approvano l'approfondimento del progetto definitivo delle tratte T4 e T5.

Giugno 2002

Il Consiglio Comunale approva, con Delibera n.67 del 12 giugno, il progetto preliminare della Linea C.

Luglio 2002

Il MIT emette il Decreto per l'erogazione della quota di finanziamento di competenza dello Stato (in base alla Legge 211/92), prevista per le Tratte T4 e T5, complessivamente pari a 531,551 Meuro (di cui 248,073 Meuro per la Tratta T4 e 283,478 Meuro per la tratta T5). La rimanente quota, sino al concorso dell'importo complessivo di 889,328 Meuro, sarà a carico del Comune di Roma.

Nel DPEF 2003-2006 figura il “Sistema Integrato di Trasporto del nodo di Roma”, articolato a sua volta nei seguenti interventi: Grande Raccordo Anulare (G.R.A.), Area Castelli, Linea C, Linea B1 con costi rispettivamente di 502,000 - 232,410 - 1.925,350 e 464,810 Meuro

Dicembre 2002

Il MIT, il Presidente della Regione Lazio e il Sindaco di Roma sottoscrivono l'Atto aggiuntivo all'Accordo procedimentale del maggio 2002 che prevede, tra l'altro:

- l'affidamento in gara (in un unico lotto) a Contraente generale del cosiddetto Tracciato Fondamentale della Linea, individuato allora nelle tratte da T2 a T6;
- la copertura finanziaria - in aggiunta alle risorse già assentite sulle Tratte T4 e T5 - del costo di realizzazione delle Tratte T2, T3 e T6, per gli adempimenti di cui alla "Legge Obiettivo", al quale lo Stato concorrerà con una quota del 70% a proprio carico, il Comune con una quota del 18% e la Regione con una quota del 12%.

Febbraio 2003

Il Comune, con Delibera n. 113 del 25 febbraio 2003, approva il quadro economico del “Tracciato Fondamentale” e definisce la procedura di gara mediante affidamento a contraente generale, tramite licitazione privata e con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del progetto preliminare delle tratte T2-T3 e T6 e del progetto definitivo delle tratte T4 e T5.

Il progetto preliminare dell'intera Linea C, integrato dallo SIA, dalle opere integrative e compensative e dal programma delle attività riguardanti il patrimonio archeologico-monumentale interessato dalla linea, viene trasmesso a MIT, altri Ministeri interessati e Regione Lazio, per l’istruttoria prevista dalla L.O.

Luglio 2003

Il MIT (nota n. 36 del 31 luglio) trasmette al CIPE l’istruttoria dell’intervento Linea C, proponendo di approvare il progetto preliminare di alcune tratte e assegnare un finanziamento di 316 Meuro.

Il DPEF 2004-2007 include l’intervento tra le opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Agosto 2003

Il CIPE (Del. 65 del 1 agosto 2003) stralcia l’intervento relativo alla metropolitana B1 di Roma dal PIS, in quanto l’opera è finanziata con altre fonti e ridefinisce quindi le previsioni di spesa. Approva il progetto preliminare delle Tratte T2, T3 e T6A, per un costo complessivo di 1.649,423 Meuro e individua quale Tracciato Fondamentale le Tratte da T2 a T7, da Clodio/Mazzini a Pantano con il deposito - officina di Graniti, prescrivendo in capo al Comune l'obbligo di effettuare gli approfondimenti relativi a tale Tracciato Fondamentale, mediante la redazione del progetto preliminare delle opere di adeguamento della Ferrovia Roma-Pantano a linea metropolitana e del deposito-officina Graniti. Assegna un contributo di 316,000 Meuro, a carico delle risorse recate dall’Art.13 della Legge n. 166/2002 (156,900 Meuro nell’anno 2003 e 159,100 Meuro nell’anno 2004). Il contributo rappresenta il

70% di partecipazione per la copertura finanziaria della tratta T4, della tratta T5, dotate di progetto definitivo, della tratta T3 e della progettazione definitiva del restante tracciato.

104

Marzo 2004

Il Comune di Roma, con deliberazione consiliare, approva il progetto preliminare della Tratta T7 di adeguamento a linea metropolitana della ferrovia Roma-Pantano e del deposito-officina Graniti, redatto secondo le prescrizioni dettate dal CIPE. Tale deliberazione approva, inoltre, il nuovo quadro economico relativo al Tracciato Fondamentale da T2 a T7 della Linea C.

Luglio 2004

Il MIT, il Presidente della Regione Lazio e il Sindaco di Roma stipulano il II atto aggiuntivo all'Accordo procedimentale del 29 maggio 2002. Con tale atto trovano definizione tutte le problematiche relative all'intera Linea C emerse nel corso dell'istruttoria effettuata dal MIT ai sensi del D. Lgs. n. 190/2002, condotta al fine di dare piena attuazione a quanto disposto dal CIPE.

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio n° 1 - Asse Nord Sud Berlino-Palermo, e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2010.

Dicembre 2004

Il CIPE, con delibera del 20 dicembre n. 105, approva, con prescrizioni, il progetto preliminare delle opere di adeguamento della ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana (tratta T7 da bivio Torrenova a Pantano) e del completamento del deposito-officina Graniti, nonché le varianti al progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6A, in relazione all'eseguita ottimizzazione prescritta dalla citata delibera n. 65/2003; approva inoltre il quadro economico generale del "tracciato fondamentale", per l'importo complessivo di 3.047,424 Meuro, determinando in 1.509,122 Meuro il costo del primo lotto funzionale.

Febbraio 2005

In data 15 febbraio 2005, a seguito della richiesta presentata da Roma Metropolitane Srl, all'intervento in questione viene assegnato il CUP E51I0400001007.

Lo stesso giorno, Roma Metropolitane Srl in qualità di Stazione appaltante, manda in gara l'affidamento a contraente generale, ai sensi dell'Art. 1 comma 2 lettera f) della Legge 443/2001, nonché Art. 9 del D.Lgs. 190/2002, della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e direzione lavori della nuova Linea C della Metropolitana di Roma, con sistema di automazione integrale su ferro senza macchinista a bordo per un importo complessivo di 2.510,951 Meuro.

La nuova metropolitana sarà realizzata in due fasi. Nella prima sono previste la progettazione e l'esecuzione delle T3, T4, T5 e la progettazione definitiva delle tratte T2, T6A, T7, il tutto per un ammontare di 1.232,680 Meuro. Nella seconda fase invece si procederà con la progettazione esecutiva ed esecuzione delle tre tratte T2, T6A e T7, per un ammontare di 1.278,271 Meuro. L'avvio della seconda fase dipende dall'acquisizione del relativo finanziamento, che avverrà con l'approvazione del progetto definitivo delle tratte interessate.

Maggio 2005

Il termine ultimo per la presentazione delle domande di partecipazione é fissato per il 9 maggio 2005.

Il MIT, con nota n. 255 del 23 maggio, propone al CIPE di prendere atto del trasferimento della funzione di soggetto aggiudicatore effettuato dal Comune di Roma a favore della Roma Metropolitane Srl.

Il CIPE, con delibera 27 maggio 2005 n. 39, approva la modifica del soggetto aggiudicatore, a seguito del trasferimento delle relative funzioni effettuato dal Comune di Roma, individuandolo in Roma Metropolitane Srl.

Giugno 2005

Il 1° giugno 2005 Roma Metropolitane invia le lettere d'invito a 10 concorrenti, di cui 6 hanno presentato offerta entro la prevista data del 30 novembre 2005.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l'intervento "Metropolitana linea C 'Tracciato Fondamentale': tratte T2-T6A (Torrenova) + T7 + Graniti deposito" indica un costo pari a 3.047 Meuro, di cui 1.510 disponibili, prevede il completamento dei lavori a partire dal 2011 per lotti, e in merito allo stato di avanzamento lavori, indica "Gara per affidamento General Contractor". Lo stesso documento include l'opera sia tra le opere con un livello di avanzamento superiore al 20% al 31 dicembre 2006 che tra quelle appaltate e cantierate al 30 giugno 2005.

Dicembre 2005

Il MIT, con nota 22 dicembre 2005 n. 640, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sulla "Metropolitana di Roma linea C - Tratte T4 e T5: S.Giovanni-Alessandrino - Attività propedeutiche di scavi archeologici, di bonifica di cavità e delle opere integrative e compensative, relative alle aree contigue alla stazione Teano e rinnovo dichiarazione di pubblica utilità", proponendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo delle suddette attività nonché il rinnovo dell'approvazione del progetto definitivo delle tratte T4 e T5 ai soli fini della dichiarazione di pubblica utilità per le opere interessate.

Febbraio 2006

Il MIT, con nota 1° febbraio 2006 n. 79, trasmette al CIPE una relazione istruttoria aggiuntiva ai fini del rinnovo della dichiarazione di pubblica utilità delle citate tratte T4 e T5. Lo stesso Ministero, con nota 8 febbraio 2006 n. 99, trasmette documentazione integrativa di ordine finanziario.

Il 28 febbraio 2006, il Consiglio d'Amministrazione di Roma Metropolitane approva gli atti della gara sulla metro linea C disponendone l'aggiudicazione definitiva nei confronti dell'Ati tra Astaldi Spa (mandataria), Vianini Lavori Spa, Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari Spa.

Marzo 2006

Il giorno 24 è pubblicato nella G.U.C.E. l'avviso relativo all'aggiudicazione definitiva, avvenuta in data 3 Marzo 2006, della progettazione definitiva ed esecutiva, realizzazione e direzione lavori della linea C della metropolitana di Roma al contraente generale l'Ati guidato da Astaldi Spa.

Il CIPE, con delibera 29 marzo n. 78, integra la delibera 65/2003, considerando approvato anche il progetto preliminare delle opere integrative e compensative delle tratte T4 e T5 della "linea C della metropolitana di Roma", ed approva il progetto definitivo delle "Attività propedeutiche di scavi archeologici, di bonifica di cavità e delle opere integrative e compensative, relative alle aree contigue alla stazione Teano della Metropolitana di Roma linea C - Tratte T4 e T5: S. Giovanni - Alessandrino".

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include l'opera Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/ GRA tra i Sistemi urbani con un costo di 3.660,494 Meuro e una disponibilità totale di 2.123,438 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente la "metropolitana di Roma linea C" quale sub intervento di "Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/ B1 / GRA" per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Maggio 2006

Il 16 maggio vengono aperti i primi cantieri per la linea C della metropolitana che collegherà piazzale Clodio con la zona di Pantano, nella periferia della città. I cantieri serviranno per effettuare i primi sondaggi archeologici lungo le prime tratte (T4-T5 da San Giovanni ad Alessandrino e T6A da Alessandrino a Torre Angela).

Il Prefetto di Roma, Roma Metropolitane e il Contraente Generale sottoscrivono il Protocollo d'Intesa ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata per la realizzazione della Linea C.

104

Luglio 2006

Nel DPEF 2007-2011 la linea C della metropolitana di Roma figura come “Metropolitana di Roma Linea C (1 lotto funzionale)” tra le opere affidate (all. 2) riferite alle metropolitane con un costo di 3.047,42 Meuro e un fabbisogno residuo di 1.537,05 Meuro, come “Metro C di Roma tratta 7” tra le opere affidate (all. 2) riferite alle metropolitane ma senza alcuna indicazione economica; infine come “Metropolitana di Roma Linea C: tratte T4 e T5 – Stazione Teano” rientra tra le opere incluse nell’All. 4 (“altre opere”), ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 963,49 Meuro interamente disponibili. Quest’ultima è inoltre presente nello stesso documento tra le possibili priorità sui nodi (All. 7).

Ottobre 2006

Viene stipulato per atto pubblico il contratto di appalto tra Roma Metropolitane e il Contraente Generale, avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e direzione dei lavori e le forniture necessarie per la realizzazione della Linea C della metropolitana di Roma.

Il documento Esiti tavolo di “ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo”, pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006 per l’opera “metropolitana di Roma linea C” conferma il costo e il quadro finanziario.

Novembre 2006

Dal rapporto “Infrastrutture Prioritarie” redatto dal Ministero delle Infrastrutture, aggiornato a novembre 2006, si rileva che “È prevista la realizzazione, entro Febbraio 2011, della prima fase strategica da S.Giovanni a Pantano, per il quale è richiesto un finanziamento da parte dello Stato di 350,00 Meuro, di cui 100,00 Meuro a valere sull’esercizio finanziario 2008 e M€ 250,00 sul 2009. Tale finanziamento va ad aggiungersi ai 966,28 Meuro già assentiti.”

Il CIPE, con delibera n. 144 del 17 novembre 2006, autorizza il Comune di Roma “a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie a valere sulle risorse assegnate per la realizzazione della linea C della metropolitana di Roma con la delibera 1° agosto 2003, n. 65” e conferma la Società “Roma Metropolitane Srl” quale soggetto aggiudicatore per l’opera “linea C della metropolitana di Roma”.

Gennaio 2007

Si conclude, a seguito dell’istruttoria di Roma Metropolitane, la validazione del Progetto Esecutivo delle Tratte T4-T5, S.Giovanni – Malatesta - Alessandrino, presentato dal Contraente Generale.

Marzo 2007

A seguito dello stanziamento di 4,5 Meuro deliberato dall’Amministrazione Comunale, Roma Metropolitane avvia la redazione del Progetto Preliminare delle nuove tratte C1 e T2, Clodio/Mazzini – Farnesina – Grottarossa (via Cassia), non comprese nel Tracciato Fondamentale.

Aprile 2007

Con l’apertura dei cantieri delle stazioni Malatesta e Pigneto si avviano i cantieri operativi per la costruzione delle opere civili delle tratte T4-T5, S.Giovanni – Malatesta – Alessandrino.

Giugno 2007

Il Ministero delle Infrastrutture – Struttura Tecnica di Missione completa l’istruttoria sui progetti definitivi delle Tratte T6A-T7, Alessandrino – Torre Angela – Pantano, e del Deposito di Graniti consegnati il 9 febbraio dal Contraente Generale.

Il CIPE, nella seduta del 15 giugno 2007, approva e finanzia i progetti definitivi delle Tratte T6A-T7, Alessandrino – Torre Angela – Pantano, e del Deposito di Graniti.

Il CIPE , con delibera del 28 giugno 2007 n. 46, conferma l’approvazione della progettazione definitiva delle tratte T6A e T7 (da Alessandrino a Pantano) e Deposito Graniti della linea “C” della metropolitana di

Roma per un investimento complessivo di 764,311 Meuro coperti, in quota parte, anche con risorse rinvenienti dai mutui già accesi a carico della Legge Obiettivo.

Nel DPEF 2008-2012 gli interventi “Metropolitana linea C: opere d'adeguamento tratte T4, T5,Stazione Teano, T6A, T7 'Torrenova-Pantano' e del Deposito-officina di Graniti”, con un costo di 1.668 Meuro, e “Metropolitana linea C ‘Tracciato Fondamentale’: tratte T2, T3”, con un costo di 1.379,42 Meuro, e una disponibilità complessiva di 1.543,01 Meuro, sono inclusi nella tabella A1“Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE”. Le tratte T2, T3, del “Tracciato Fondamentale" sono incluse anche nella tabella A2 “Progettazioni preliminari e previsioni di spesa”, con un costo di 1.379,42 Meuro, mentre le Tratte T4, T5, T6A, T7 e deposito Graniti sono comprese nella tabella A2 ”Progettazioni definitive SAL e previsioni di spesa”. Inoltre l’intero tracciato fondamentale è incluso nell’allegato B, tabella B.2 “Legge Obiettivo: Opere in corso integralmente coperte, con un costo di 3.047 Meuro e un fabbisogno di 1.503,99 Meuro

Agosto 2007

Il CIPE, con delibera del 3 agosto 2007 n. 71, approva la variante tecnica della “Metro C di Roma” – tratta T4- T5 (tra Teano e Torre Spaccata).

Novembre 2007

Il CIPE, con delibera del 9 novembre 2007 n. 112, approva il progetto definitivo della Metropolitana di Roma linea C "Variante Giardinetti", per un costo di 30 Meuro compreso nell’importo di approvazione del progetto definitivo della tratta T6A-T7 e Deposito Graniti.

Dicembre 2007

Il CIPE, nella seduta del 21 dicembre 2007, prende atto che la Corte dei Conti, nel registrare la delibera CIPE n. 46/2007 “Metro C di Roma - Deposito Graniti”, ha chiesto di riportare nell’allegato 1 (Foglio Condizioni) il parere del Ministero per i beni e le attività culturali.

Marzo 2008

La “Linea C:Tracciato fondamentale da T2 (Clodio-Mazzini) a T7 (Pantano)” è riportata nel Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” redatto dal Ministero delle Infrastrutture, aggiornato a marzo 2008.

Il CIPE, nella seduta del 27 marzo 2008, adotta apposita delibera (50/2008), ai sensi dell’art. 176, c.3, lett e) del D.Lgs. 163/2006, concernente gli accordi di sicurezza e di prevenzione e repressione della criminalità, che prevede la sperimentazione, per la Metropolitana di Roma linea C, del monitoraggio finanziario degli investimenti pubblici (MIP) operante in ambito CIPE.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta nella tabella: 3.1” Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008”, gli interventi: Metropolitana linea C: opere d' adeguamento tratta T6A, T7 'Torrenova-Pantano' e del Deposito-officina di Graniti, con un costo di 774,16 Meuro, una disponibilità di 494,92 Meuro da fondi legge obiettivo e di 310,78 Meuro da altre risorse pubbliche, fondi residui per 31,54 e uno stato progettuale “lavori affidati”; Metropolitana di Roma Linea C: Tratte T4, T5 e Stazione Teano, con un costo di 849,45 Meuro, una disponibilità di 51,92 Meuro da fondi legge obiettivo e di 824,93 da altre risorse pubbliche, fondi residui per 27,40 Meuro, e uno stato progettuale “cantierato”; Metropolitana linea C "Tracciato Fondamentale": tratte T2, T3, con un costo di 1.423,81, una disponibilità di 22,08 da fondi legge obiettivo e di 1.055,33 da altre risorse pubbliche, un fabbisogno residuo di 346,40 Meuro e uno stato progettuale “PP approvato dal CIPE”. L’intervento “tratte T4,T5,Stazione Teano” è incluso anche nella tabella 3.5 “Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006” con apertura cantieri datata 13/04/2006.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera del 18 dicembre 2008, prende atto, tra l’altro, che, con le modalità indicate dalla

delibera n. 50/2008, è stata individuata quale oggetto delle sperimentazione la parte della tratta T5 della metropolitana C, e approva, su proposta del Ministero dell'Interno – Comitato coordinamento alta sorveglianza grandi opere, l'integrazione della delibera CIPE 50/2008 sul monitoraggio finanziario della Metro C di Roma.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2) nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dal 2009 e identifica una serie di interventi (già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013), tra i quali figura la " Linea C Metropolitana Roma", classificata tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici. L'intervento "metro C di Roma" è inserito anche nell'allegato 2, tra gli interventi riuniti sotto la voce "Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/ B1 / GRA" dei sistemi urbani, con un costo di 3.047,424 Meuro, una disponibilità di 2.643,783 Meuro di cui 546,843 Meuro a carico dei fondi legge obiettivo, e un fabbisogno di 403,641 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Il CIPE, con delibera del 31 luglio 2009 n.64 prende atto delle varianti ai progetti definitivi approvati. In particolare si tratta di: varianti sull'intero "Tracciato fondamentale", per un costo complessivo di 50,306 Meuro ;"Variante S. Giovanni", conseguente ai ritrovamenti archeologici, che comporta un costo aggiuntivo di 32,018 Meuro più 3,528 Meuro per spese di progettazione; modifiche migliorative impiantistiche sulle tratte da T4 a T7, per un costo pari a 35,687 Meuro ; ulteriori varianti, per un costo totale pari a 55,404 Meuro, concentrate sulla tratta T7 e sul deposito Graniti, per il quale è prevista una diversa ripartizione di attività tra il concessionario ed il Contraente generale. L'incremento di costo complessivo è di 194,638 Meuro, e quindi il costo complessivo della prima fase strategica passa da 1.623,609 Meuro a 1.818,247 Meuro .In particolare il costo della tratta T6A - T7 - deposito Graniti si eleva a 890,254 Meuro. La copertura del maggior costo proviene per 151,011 Meuro dalle economie di gara della prima fase strategica e per 43,627 Meuro dalle voci "imprevisti" e "accantonamenti ex art. 31 bis del D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554" delle tratte T2 e T3. Il CIPE quindi approva il nuovo "Quadro economico generale" della prima fase strategica.Il costo complessivo del "Tracciato fondamentale" resta fissato in 3.047,424 Meuro di cui: 769,439 riferiti alla tratta T2; 459,738 riferiti alla tratta T3; 1.818,247 riferiti alla prima fase strategica; il "limite di spesa" della tratta T6A -T7- deposito Graniti viene rideterminato in 890,254 Meuro.

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Linea C di Roma" è presente nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica ".L'opera "Roma C/B1/GRA" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". La Linea C Metropolitana Roma.Ulteriore stralcio è riportata nelle tabelle: "11:Interventi Fondo Infrastrutture Quadro di dettaglio della Delibera del 6 marzo 2009" con un costo di 75,90 Meuro;""12 :Interventi Fondo Infrastrutture Quadro di dettaglio della Delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa)" .Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Lazio" sono riportati due interventi :Metro C di Roma- tratte T2,T3,con un costo di 1.423,82 e un fabbisogno da reperire di 346,41 e Metro C di Roma- tratte T4,T5,T6A,T7 e deposito Graniti, con un costo di 1.623,61Meuro, interamente finanziati e in corso.

Agosto 2009
Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 5 agosto 2009 viene nominato Commissario straordinario per il Sistema Metropolitano Romano l'Ing. Amedeo Gargiulo.
Novembre 2009
Il CIPE, nella seduta del 6 novembre 2009, prende atto delle informative trasmesse dal MIT tra le quali una relativa alla "tratta T3" della Linea C della Metropolitana di Roma.

Codice Unico di Progetto

E51I0400001007

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Roma - Roma Metropolitane Srl

Normativa e documentazione di riferimento

Legge n.211/92
Legge 21 Dicembre 2001, n.443
IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002
Accordo procedimentale del 29 Maggio 2002 (MIT-Regione Lazio-Comune di Roma)
Delibera Comune di Roma n.67 del Giugno 2002
Delibera Comune di Roma n.113 del 25 Febbraio 2003
Delibera CIPE n. 65 del 1 Agosto 2003
Delibera di Giunta Comunale n.46 del 25 Marzo 2004
Secondo Atto aggiuntivo del Luglio 2004
Delibera CIPE n.105 del 20 Dicembre 2004
Bando di gara - Febbraio 2005
Delibera CIPE n. 39 del 27 Maggio 2005
Avviso di aggiudicazione gara - Marzo 2006
Delibera CIPE n. 78 del 29 Marzo 2006
Delibera CIPE n. 144 del 17 Novembre 2006
Delibera CIPE n. 46 del 28 Giugno 2007
Delibera CIPE n. 71 del 3 Agosto 2007
Delibera CIPE n.112 del 9 Novembre 2007
Delibera CIPE n. 50 del 27 Marzo 2008
Delibera CIPE n. 107 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 64 del 31 Luglio 2009
D.P.C.M. 5 Agosto 2009
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009

104

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	1.925,350	***Fonte:*** Del. CIPE n. 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	2.899,000	***Fonte:*** Del. CIPE n. 65 del 01.08.2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	3.047,424	***Fonte:*** Del. CIPE n. 105 del 20.10.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	3.047,424	***Fonte:*** Del. CIPE n. 78 del 29.03.2006
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	3.047,424	***Fonte:*** Del. CIPE n. 78 del 29.03.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	3.047,424	***Fonte:*** Del. CIPE n. 64 del 31.07.2009

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	2.701,020	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*546,840*	*Fondi Legge Obiettivo*
	1.577,420	*Altre fonti statali*
	576,760	*Enti locali*
Fabbisogno residuo	346,410	

Note:

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Roma Metropolitane Srl	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	15/02/2005	
CIG/CUI	99200651574	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE (a)	DEFINITIVO (b)
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	03/03/2006	
AGGIUDICATARIO	Ati Astaldi Spa, Vianini Lavori Spa, Consorzio Cooperative Costruzioni, CMB Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari Spa fusa per incorporazione in Ansaldo STS Spa - Società di progetto "Metro C Scpa"	
DATA STIPULA CONTRATTO	12/10/06	
Note: (a) Progetto preliminare per le tratte (T2, T3, T6A, T7 e Depositio Graniti); (b) Progetto definitivo per le tratte T4 e T5.		

104

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	2.163.300.899,47
Importo oneri per la sicurezza - B	347.650.263,59
Importo complessivo a base di gara – A+B	2.510.951.163,06
Importo di aggiudicazione (2)	2.180.294.046,00*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
Note: * L'importo nelle disponibilità del Contraente Generale, a seguito di perizie di variante e variazioni intervenute nelle approvazioni dei progetti defintivi da parte del CIPE, ammonta da Quadro Economico al 31 dicembre 2009 a 2.561.233.309,17 euro. Il contratto è stato integrato per la realizzazione di un'opera integrativa e compensativa della tratta T7 ("Adeguamento carrabile del sovrappasso in Via Camocelli"), per un importo pari a 876.883,70 euro (di cui 47.763,77 euro per oneri per la sicurezza).

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	**(a)**	
Data presunta fine lavori	**(b)**	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	26% al 31/12/2009	
Data effettiva fine lavori		

Note:
(a) Date di messa in esercizio alla firma del contratto (12/10/06): T2 - 21/06/15 ; T3 - 08/10/13 ; T4-5 – 5/02/11; T6A - 12/10/13; T7 - 12/10/13; Deposito Graniti - 12/10/13.
(b) Con Delibere CIPE 46/2007 e 71/07 è stata disposta l'unificazione dell'apertura all'esercizio delle tratte T4-5, T6A, T7 e Deposito Graniti al 30.04.11.
In data 12 giugno 2008 è stato firmato un Verbale di Accordo tra Roma Metropolitane ed il Contraente Generale che, in relazione all'esigenza di contenere gli slittamenti temporali conseguenti a diversi eventi, soprattutto di natura archeologica – che hanno comportato anche la redazione della variante S. Giovanni - ha modificato i cronoprogrammi attuativi della I Tratta Funzionale, con la seguente fasizzazione della messa in esercizio del tratto S. Giovanni – Monte Compatri / Pantano:
a) Fase funzionale Monte Compatri / Pantano - Parco di Centocelle e il Deposito Graniti al 31 dicembre 2011;
b) Fase funzionale Parco di Centocelle - Lodi al 31 ottobre 2012;
c) Fase funzionale Lodi - San Giovanni, per la quale la perizia di S. Giovanni, presentata dalla Direzione Lavori, ha individuato come data di apertura al pubblico il 31 dicembre 2013.
Riguardo alla tratta T2, il programma master sarà definito a conclusione della Progettazione Definitiva al momento in corso di elaborazione, il cui completamento è previsto entro la fine del 2009.
La messa in esercizio per la tratta T3 è prevista da cronoprogramma allegato al Progetto Definitivo al momento in istruttoria presso il CIPE, finalizzata all'approvazione al 31 dicembre 2016.

Ultimazione lavori

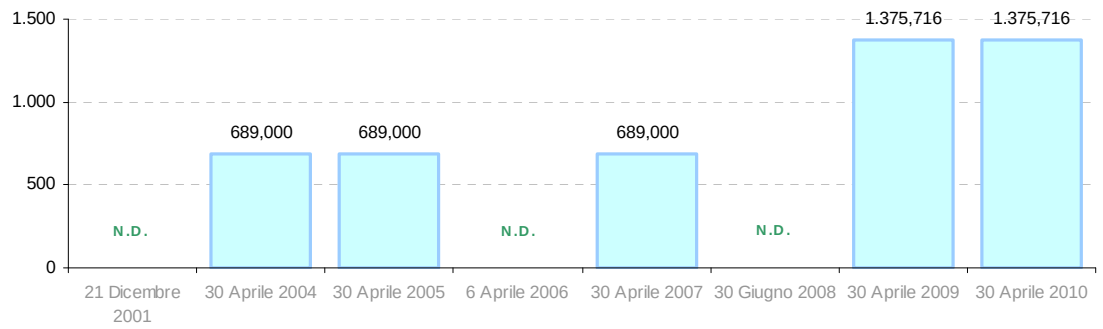
Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2010	***Fonte:*** DPEF 2005 - 2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2015	***Fonte:*** Roma Metropolitane Srl
Previsione al 30 Aprile 2009	2015	***Fonte:*** Roma Metropolitane Srl
Previsione al 30 Aprile 2010	Oltre 2015	***Fonte:*** Roma Metropolitane Srl

SISTEMI URBANI
Napoli Metropolitana-Sistema Metropolitano Regionale (Smr):
Sistema Integrato di Trasporto del Nodo di Napoli

COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI:
TRATTA DANTE - GARIBALDI - CENTRO DIREZIONALE
SCHEDA N. 105

Costo

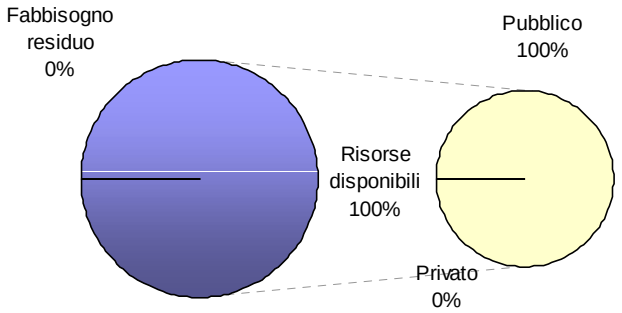
Pag.8



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.8



Localizzazione

M

Stato di attuazione

Pag.9

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.10

2013

105

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L' intervento riguarda circa 3,5 Km di completamento della tratta Dante –Garibaldi – Centro direzionale (stazione Centro direzionale esclusa), l'adeguamento di 5 stazioni ed altre opere accessorie. Sono previsti due importanti nodi di interscambio in corrispondenza della stazione Municipio e della stazione Garibaldi. La linea 1 si innesterà nella parte terminale del tronco ferroviario dell'Alifana.

Maggio 1997-Giugno 1998

Con le Leggi n.135/97 e n. 208/98 vengono assegnati i primi finanziamenti per l'opera.

Dicembre 2001

La Delibera n. 121/2001 include la "metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3.885,822 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di metropolitana regionale (SMR)".

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006, il "sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli" è inserito tra le opere chiave.

Ottobre 2002

Il CIPE (Delibera n. 95 del 31 ottobre) unifica i finanziamenti già assegnati a diverse tratte della linea 1 della metropolitana di Napoli – a carico delle Leggi 23 maggio 1997, n. 135 e 30 giugno 1998, n. 208 – che vengono riferiti alla "Linea 1 della metropolitana di Napoli" per l'importo complessivo di 180,756 Meuro

La Regione Campania sottoscrive con il MIT l'Intesa Generale (31 ottobre) in base alla quale concorre al finanziamento dell'intervento con 12 Meuro.

Novembre 2002

Il Comune di Napoli, con Delibera n. 4175 del 14 novembre, si impegna ad inserire – nelle proposte di bilancio annuale e pluriennale a decorrere dal 2003/2005 – la previsione di assunzione di mutui per complessivi 148,9 Meuro circa per il finanziamento dell'intera tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale.

Il CIPE (Delibera n. 99 del 29 novembre) ridefinisce le assegnazioni a carico della Legge n. 211/1992. All'intervento "metropolitana linea 1, tratta Dante - Garibaldi, realizzazione 1° lotto funzionale" sono assegnati complessivi 180.760 Meuro.

Dicembre 2002

Il MIT (nota n. 13312/2002/S.p. del 18 dicembre) trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli", proponendo un finanziamento di 125 Meuro a carico delle risorse della legge n. 166/2002.

Il CIPE (delibera n. 141 del 27 Dicembre) prende atto che risultano già in corso i lavori relativi alla tratta e che è stata effettuata anche una prima campagna di scavi archeologici in tutte le stazioni comprese nell'intervento. Essendo l' opera in regime di concessione, non è necessaria la VIA.

Il costo complessivo è di 689 Meuro e vengono assegnati contributi per 125 Meuro (50 nel 2003 e 75 nel 2004) a carico dell'art. 13 della Legge n. 166/2002.

La copertura del costo residuo è a carico del Comune di Napoli. L'erogazione del contributo è subordinata alla presentazione, da parte del Comune, di una Delibera di Giunta dalla quale risulti l'impegno ad inserire nel bilancio la spesa prevista per il mutuo.

Luglio 2003
Il DPEF 2004-2007 include l'intervento nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.
Luglio 2004
Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera e la colloca tra le opere del Corridoio 1.
Luglio 2005
Secondo quanto indicato dal MIT nell'elenco delle "Opere approvate dal CIPE dal 31/10/2002 al 27/05/2005" l'opera risulta interamente finanziata.
Il DPEF 2006-2009, per l'opera "Metropolitana di Napoli Linea 1 tratta Dante - Garibaldi - centro direzionale", indica un costo pari a 689 Meuro, di cui 647 disponibili, il 2007 quale anno di completamento lavori e, in merito allo stato di avanzamento dei lavori, reca "lavori in corso". Nello stesso documento l'opera è classificata tra quelle appaltate e cantierate al 30 giugno 2005.
Aprile 2006
La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera n. 121/2001 (3.885,822 Meuro) e una disponibilità totale di 1.716,703 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il "completamento linea 1: collegamento Dante - centro direzionale" quale sub intervento della metropolitana di Napoli per la quale è intervenuta deliberazione del CIPE.
Luglio 2006
Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Napoli Metropolitana: completamento Linea 1 Metropolitana di Napoli: Dante - centro direzionale" viene classificato tra le opere metropolitane "cantierate", per un costo di 689 Meuro interamente finanziata (All.1).
Ottobre 2006
Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "completamento linea 1 metropolitana di Napoli: collegamento Dante - centro direzionale" conferma il costo e il quadro finanziario. Nello stesso documento, in relazione alla copertura da confermare, si indica che questa è a carico del Comune di Napoli, che doveva far pervenire alla segreteria del CIPE copia della delibera di Giunta contenente l'impegno ad inserire nelle proposte di bilancio annuale e pluriennale la previsione dell'assunzione dell'ulteriore mutuo necessario per garantire la copertura integrativa.
Novembre 2006
Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT, aggiornato a novembre 2006, si fa riferimento all'opera "Linea 1 Dante – Garibaldi – centro direzionale" del costo pari a 1.196,96 Meuro a fronte di risorse assegnate per 758 Meuro e ad un fabbisogno residuo di 438,96 Meuro da ripartire tra Stato, Regione e Comune.
Febbraio 2007
La tratta Dante-Garibaldi - centro Direzionale della Linea 1 della metropolitana di Napoli, per un importo di 115 Meuro", rientra nell'accordo preliminare, sottoscritto il 28 febbraio 2007 tra il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Campania, per l'assegnazione delle risorse finanziarie inerenti il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 per la programmazione e l'utilizzo dei fondi strutturali comunitari di competenza del Ministero.
Giugno 2007
Nel DPEF 2008-2012 la "metropolitana di Napoli Linea 1 tratta Dante – Garibaldi - centro direzionale" è inserita negli allegati: A1, Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 689 Meuro e una

copertura di 647,42 Meuro; A2 ”Progettazioni definitive SAL e previsioni di spesa”; B tabella B2 “opere in corso integralmente coperte”.

Gennaio 2008

Il MIT, con note n. 32 del 18 gennaio e n. 36 del 22 gennaio, trasmette al CIPE rispettivamente, la relazione istruttoria e la documentazione concernenti l’intervento denominato “linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante – Garibaldi - CDN, varianti al progetto definitivo”.

L’Unità tecnica-Finanza di progetto, con nota n. 37 del 29 gennaio, trasmette al CIPE la propria relazione sull’intervento.

Il Comune di Napoli, con nota n. 28 del 30 gennaio, si impegna a fronteggiare, con proprie risorse, gli oneri relativi al sistema di smaltimento dei fumi e all’attuazione delle prescrizioni formulate nel corso della Conferenza di servizi nonché dall’eventuale riduzione del finanziamento a carico della “legge obiettivo”. Il Comune precisa, inoltre, che la formalizzazione dell’ impegno sarà disposta con provvedimento di Giunta non appena saranno disponibili le quantificazioni degli ulteriori costi e che l’area nord di Piazza Garibaldi è da considerare esclusa dal novero delle varianti. Propone, quindi, che il finanziamento sia “specificatamente dedicato alle opere in variante” per la “copertura dei costi delle attività e delle opere concordate con la Soprintendenza archeologica e delle opere di consolidamento necessarie per l’esecuzione dei lavori”.

Il MIT, con nota n. 47 del 30 gennaio, fornisce chiarimenti concernenti l’intervento.

Il MIT, con nota n. 48/STM del 31 gennaio, trasmette la stesura aggiornata dell’allegato A alla relazione istruttoria, facendo presente che la Regione Campania ha espresso l’intenzione di manifestare il proprio impegno a fronteggiare il costo di realizzazione dell’intervento concernente l’area nord di Piazza Garibaldi.

Il CIPE, con delibera n. 12 del 31 gennaio, prende atto che: “la Regione Campania ha confermato la destinazione del finanziamento a carico della legge obiettivo alle sole opere legate alla realizzazione della linea metropolitana, prevedendo invece l’utilizzo di fondi regionali e/o comunali per le opere di riqualificazione urbana e per quelle destinate al miglioramento della vivibilità cittadina, e che la medesima Regione – per consentire l’approvazione dell’intero progetto – ha comunicato di impegnarsi a fronteggiare il costo dell’intervento concernente l’area nord di Piazza Garibaldi, pari a circa 29 Meuro, intervento previsto nel progetto ora in istruttoria”. Il CIPE approva, quindi, con prescrizioni, il progetto definitivo denominato “linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante – Garibaldi - CDN, varianti al progetto definitivo”. Nell’ambito del costo complessivo aggiornato della “linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante – Garibaldi - CDN”, dell’importo di 1.376 Meuro, l’importo di 351,360 Meuro costituisce il limite di spesa del progetto indicato. Viene concesso, subordinatamente al parere di congruità dalla Commissione interministeriale ex lege n. 1042/1969, il contributo quindicennale di 9,336 Meuro, a valere sulle risorse di cui all’art. 2, comma 257, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, con decorrenza dal 2008, suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 100 Meuro.Tale contributo è vincolato alla copertura dei costi delle attività e delle opere concordate con la Soprintendenza archeologica nonché dei costi delle opere di consolidamento. L’efficacia dell’assegnazione è subordinata alla trasmissione, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione della delibera nella Gazzetta Ufficiale, del parere favorevole di congruità economica della Commissione interministeriale, che dovrà essere comunicato alla Regione Campania ed al Comune di Napoli, i quali, entro i successivi 30 giorni, dovranno assumere formali impegni per assicurare l’effettiva copertura degli oneri posti a loro carico. Le relative delibere di Giunta saranno trasmesse – entro gli ulteriori 15 giorni – alla Segreteria del CIPE ed al MIT. In caso di mancata adozione delle predette delibere nei termini sopra indicati, Il CIPE – su proposta del MIT – adotterà le misure del caso, compresa

l'eventuale revoca del contributo. Nell'eventualità che la Commissione non ritenga congrui i costi valutati ai fini della presente delibera e/o proponga nuove prescrizioni e raccomandazioni, la questione sarà nuovamente sottoposta al CIPE in vista della rimodulazione del finanziamento attribuibile all'intervento in esame sulla base dei minori costi approvati dalla Commissione.

Marzo 2008

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT per la tratta Dante – Garibaldi – Centro Direzionale riporta i lavori in corso pressoché conclusi. Il costo dell'intervento risulta di 1.196,96 Meuro a fronte di risorse assegnate per 758 Meuro. Le risorse da reperire ammontano a 438,96 Meuro, da ripartire tra Stato, Regione e Comune. Nell'Accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal MIT ed il Presidente della Regione è previsto il co-finanziamento dell'intervento a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, limitatamente a 115 Meuro".

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta l'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 1 tratta Dante – Garibaldi - centro direzionale" nelle tabelle: 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 1.375,72 Meuro, interamente finanziato e con uno stato progettuale "cantierato"; 3.5 "Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006" con apertura cantieri avvenuta il 27/07/2002.

Agosto 2008

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto 2008, tra le opere da finanziare è inclusa la tratta Garibaldi – Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli per 850 Meuro.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura la "Rete metropolitana regionale campana", classificata tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici. L'intervento "completamento linea 1: collegamento Dante - centro direzionale" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 1.376 Meuro, una disponibilità di 1.092 Meuro di cui 223 Meuro a valere sulle risorse legge obiettivo, e un fabbisogno residuo di 284 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Aprile 2009

In data 7 aprile 2009 è stato sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, con il quale, tra l'altro, è stato individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Metropolitana regionale campana" è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica".L'opera "Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta" nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".La "Rete metropolitana regionale campana" è presente nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del

6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009". L'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 1 tratta Dante – Garibaldi - centro direzionale" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Campania" con un costo di 1.375,72 meuro, di cui 222,96 a carico dei fondi Legge Obiettivo, 480,16 di altre fonti statali e 672,60 di Enti locali, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Ottobre 2009

Il 19 ottobre 2009, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro complessivi, suddivisi in quattro finanziamenti, per completare e potenziare la rete metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà di realizzare il prolungamento della Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi che permetterà di chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo complessivo dell'opera è di 296,8 Meuro, coperti grazie anche ai 216,8 Meuro ottenuti grazie ai fondi della legge sulle metropolitane e della legge Obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di MetroCampania Nord Est.

Il secondo finanziamento previsto dal protocollo ammonta a 81,5 meuro e servirà alla realizzazione della tratta Mostra - Deposito della linea 6 della metropolitana di Napoli. Anche in questo caso, con questo finanziamento si coprono tutti i costi dell'opera che già conta su altri 60 Meuro regionale per un totale di 141,5 Meuro necessari al completamento della linea tra Mergellina e piazza Municipio. Se i tempi previsti saranno rispettati i lavori dovrebbero concludersi nel giro di due anni e a lavori ultimati la Linea 6 arriverà quindi fino a Piazza Municipio passando per le stazioni di Arco Mirelli, San Pasquale e Chiaia coprendo complessivamente un percorso di 5,5 km, con 8 stazioni di cui 3 di interscambio con le linee Sepsa, Fs e collinare. La Linea 6 potrà trasportare a regime 7.600 passeggeri per ora e per direzione con una frequenza di circa 4,5 minuti, come ulteriore contributo alla riduzione del traffico di superficie

Maggio 2010

Il CIPE, nella seduta del 13 maggio 2010, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: **Metropolitana di Napoli – linea 1**; Hub portuale di Trieste – piattaforma logistica; Acquedotto del Serino; Metropolitana di Brescia.

Codice Unico di Progetto

B41E76000000004

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Napoli

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 23 Maggio 1997, n.135,

Legge 30 Giugno 1998, n.208

Delibera CIPE n. 95 del 31 Ottobre 2002

IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera Comune di Napoli n. 4175 del 14 Novembre 2002

Delibera CIPE n.141 del 27 Dicembre 2002

Accordo Preliminare Infrastrutture-Regione Campania QSN 2007-2013, 28 Febbraio 2007

Delibera CIPE n.12 del 31 Gennaio 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania, 1 Agosto 2008

1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 Dicembre 2001, 7 Aprile 2009

Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli, 19 Ottobre 2009

Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

105

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	689,000	***Fonte:*** Del. CIPE 141 del 27.12.2002
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	689,000	***Fonte:*** Del. CIPE 141 del 27.12.2002
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	689,000	***Fonte:*** Del. CIPE 141 del 27.12.2002
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	1.375,716	***Fonte:*** Del. CIPE 12 del 31.01.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	1.375,716	***Fonte:*** Del. CIPE 12 del 31.01.2008

Note

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	1.375,716	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*222,956*	*Legge obiettivo*
	480,160	*Altre fonti statali*
	672,600	*Enti locali*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: €		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: €			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Comune di Napoli	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	N.D.	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	**(a)**	
AGGIUDICATARIO	M.N. Metropolitana di Napoli Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO	Concessione N. 25821 del 22/07/1976	

Note: **(a)** Delibere Comunali di approvazione Progetto Dante (e) - Garibaldi - CDN n. 4430 del 24/11/1998 n. 1779 del 28/05/1999 e succ. e n. 2366 del 28/06/2007

105

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	680.608.821,73*
Importo oneri per la sicurezza - B	8.350.000,00*
Importo complessivo a base di gara – A+B	688.958.821,73*
Importo di aggiudicazione (2)	688.958.821,73*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: *Importo approvato con delibera CIPE n. 141 del 27/12/2002. Il nuovo importo contrattuale a seguito delle varianti è pari a 1.375.716,000 euro ed è stato approvato dal CIPE con delibera n. 12 del 31/1/2008.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/08/1999	
Data presunta fine lavori	31/12/2013	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	56,7% (rispetto al nuovo importo di 1.375.716,000 euro)	
Data effettiva fine lavori		

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava 30/06/2011

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2006	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2008	***Fonte:*** Rapporto ISFORT - Ottobre 2006
Previsione al 30 Aprile 2009	2013	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2013	***Fonte:*** Metropolitana di Napoli Spa

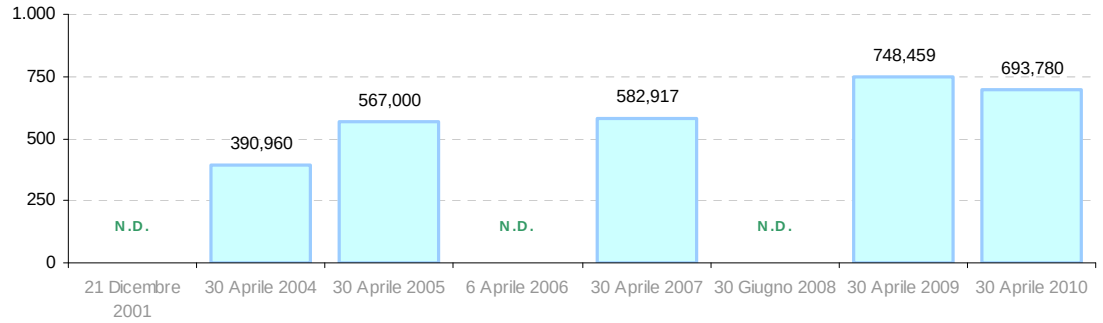
SISTEMI URBANI
Napoli metropolitana-sistema metropolitano regionale(smr):
Sistema Integrato di trasporto del nodo di Napoli

LINEA 6 DELLA METRO DI NAPOLI: TRATTA MOSTRA – MUNICIPIO

SCHEDA N. 106

Costo

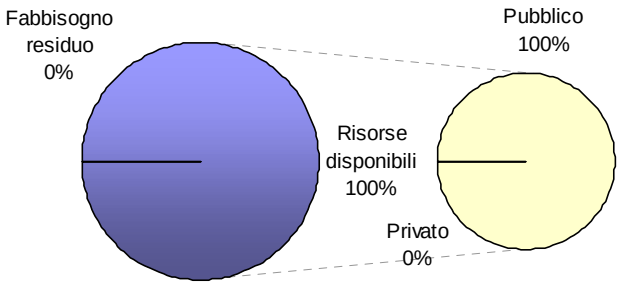
Pag. 9



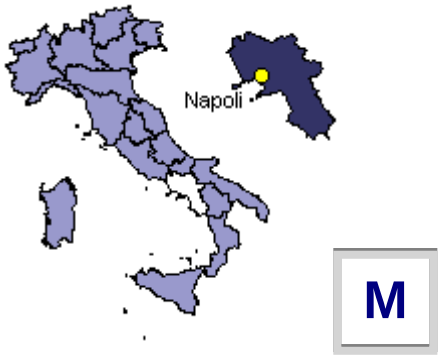
Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.9



Localizzazione



Stato di attuazione

Pag.10

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.11

2013

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

La linea 6 della metropolitana di Napoli è stata ideata nel 1979 e fa parte della rete di trasporto pubblico su ferro prevista dal Piano comunale dei trasporti per l'area metropolitana di Napoli (PCT),
Il progetto "completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Mostra-Municipio" mira a rendere funzionale l'intera linea 6 della metropolitana di Napoli, dalla stazione Mostra alla stazione Municipio ed è costituito da due tipi d'interventi:

- uno in variante sulla tratta Mostra - S. Pasquale e più specificatamente sulla tratta Mergellina o Piedigrotta - S. Pasquale;
- uno nuovo che comprende la realizzazione della successiva tratta S. Pasquale - Municipio (di 1,924 km di linea) e delle stazioni di Chiaia e Municipio, la realizzazione del deposito/officina, originariamente localizzato in Piazzale Tecchio, nell'area dell'ex Arsenale militare di Via Campagna, e relativo accesso, e il completamento della fornitura dei rotabili.

Novembre 1996
Il CIPE, con delibera n. 258 del 27 novembre, accantona quota parte delle risorse di cui alla Legge n. 211/1992 non ancora assegnate e le destina al parziale finanziamento dell'intervento "Napoli - Linea tranviaria rapida Piedigrotta - San Giovanni a Teduccio".

Novembre 1998
Il CIPE, con delibera n. 138 del 19 novembre, approva l'intervento "Napoli - Linea tranviaria rapida Piedigrotta - San Giovanni a Teduccio" e assegna al primo lotto funzionale Mostra - Piazza Plebiscito (ex Toledo) le risorse accantonate con delibera n. 258/1996 pari a 94,253 Meuro.

Febbraio 2001
Il CIPE, con delibera n. 15 del 1 febbraio, rimodula il finanziamento attribuito all'intervento a valere sulle risorse di cui alla Legge n. 211/1992 e lo incrementa a 113,104 Meuro.

Maggio 2001
Il CAV, Commissione di valutazione dei progetti da finanziare istituita presso il Ministero dei Trasporti, con voto del 21 maggio, n. 184, valuta positivamente, in linea tecnica ed economica, il progetto definitivo della tratta Mostra - S. Pasquale.

Dicembre 2001
L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 1.792,5 miliardi di lire (925,75 Meuro) di cui 1.010,7 (521,98 Meuro) già finanziati. La Delibera n. 121/2001 include la "metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3.885,822 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di metropolitana regionale (SMR)".

Febbraio 2002
A seguito di modifiche progettuali intervenute, che investivano anche la tipologia di sistema trasportistico, passato da sistema tranviario a metropolitana, con delibera n. 2 del 14 febbraio, è stata attribuita

all'intervento "Napoli – Linea tranviaria rapida Piedigrotta – San Giovanni a Teduccio" la nuova denominazione "linea 6 della rete metropolitana di Napoli per il collegamento Campi Flegrei – Municipio", con il contestuale trasferimento alla tratta Mostra – S. Pasquale, unica dotata di progetto definitivo, dei finanziamenti in precedenza assegnati.

Giugno 2002

Il MIT, con decreto dirigenziale 10 giugno, n. 772/211/NA, approva il progetto definitivo della tratta Mostra – S. Pasquale, rivisitato a seguito di una verifica delle effettive esigenze trasportistiche e in relazione alla necessità di contenimento del costo.

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006, il "sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli" è inserito tra le opere chiave.

Ottobre 2002

Nel 1° Accordo attuativo dell' Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre tra il MIT e la Regione Campania, è riportato l'elenco delle opere concernenti, tra l'altro, il "sistema di metropolitana regionale" e che tra queste figura il "Completamento linea 6 metropolitana di Napoli", poi specificato, in allegato, come "Linea 6 – Nuova realizzazione: Mostra – S. Pasquale – Municipio".

Dicembre 2002

Il Comune di Napoli, con note nn. 290 e 295, rispettivamente, dell'11 e del 13 dicembre, trasmette al MIT il progetto preliminare concernente il "completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli Mostra – S. Pasquale – Municipio" denominato "Arsenale – Municipio".

Marzo-Aprile 2003

Il Comune di Napoli, con note n. 61 del 7 marzo e n. 83 del 1° aprile, trasmette il progetto preliminare alle Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze ed il progetto definitivo aggiornato della tratta Mergellina (esclusa) – S. Pasquale, già finanziata, per il completamento delle procedure autorizzative in materia ambientale. La stessa amministrazione, con un unico avviso datato 14 aprile, provvede alle forme di pubblicità sia per il progetto preliminare dell'intera tratta, di cui viene chiesto il finanziamento a carico del programma delle opere strategiche (tratta "S. Pasquale – Municipio", uscita Sannazzaro della stazione di Mergellina, deposito-officina nell'area ex Arsenale militare di via Campagna), sia per il progetto definitivo relativo alla tratta "Piedigrotta – S. Pasquale".

Giugno 2003

Il Ministero per i beni e le attività culturali, sentite le competenti Soprintendenze, con nota n. ST/101/21606 del 19 giugno, si pronuncia favorevolmente, con prescrizioni.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 include l'intervento nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Aprile 2004

La Regione Campania, con nota n. 733/SP del 14 aprile, dichiara la conformità del progetto alla programmazione del Sistema ferroviario di metropolitana regionale.

Giugno 2004

Il Comune di Napoli, con nota n. 201 del 30 giugno, trasmette al MIT la versione finale del progetto preliminare.

Luglio 2004

L'USTIF (Ufficio Speciale Trasporti Impianti Funicolari) della Campania-Sicilia, con nota n. 3229/MT6/190/PRQG del 2 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni.

La Commissione interministeriale per le metropolitane, di cui alla legge 29 dicembre 1969, n. 1042, nella

seduta del 6 luglio, con voto n. 288/L.O., esprime parere favorevole sul progetto, con prescrizioni attinenti sia alle successive fasi di progettazione che agli aspetti economici.
Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera e la colloca tra le opere del Corridoio 1.

Settembre 2004

La Regione Campania, con nota n. 721/UDCP/GAB del 10 settembre, esprime parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera e dichiara il progetto escluso dalla procedura di verifica di compatibilità ambientale, non essendo pervenuta la pronuncia regionale entro i termini di legge.

Ottobre 2004

Il MIT, con nota del 13 ottobre, n. 572, trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto preliminare del "Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Mostra – S. Pasquale – Municipio", proponendone l'approvazione in linea tecnica.

Dicembre 2004

Il CIPE, con delibera n. 111 del 20 dicembre, approva con prescrizioni il progetto preliminare del "Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Mostra – S. Pasquale – Municipio" del costo pari 567 Meuro e rimanda l'individuazione della copertura finanziaria all'atto di approvazione del progetto definitivo.

Luglio 2005

Nel DPEF 2006-2009 l'intervento ""Completamento Linea 6 Metropolitana di Napoli 'Mostra - S.Pasquale - Municipio' figura con un costo di 567 Meuro di cui 330 disponibili. Lo stesso documento indica "Progettazione esecutiva in corso " quale stato di avanzamento lavori e il 2011 quale anno di ultimazione degli stessi

Marzo 2006

Il MIT convoca, con nota STM/TF/GC.cc prot. n. 106 del 09 febbraio, per il giorno 1 marzo, la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Completamento della linea 6 della Metropolitana di Napoli: Deposito Officina di via Campegna – Mostra – Municipio" il cui Soggetto Attuatore è il Comune di Napoli.
Il CIPE, con delibera n. 75 del 29 marzo, esprime valutazione positiva sul progetto definitivo e dispone l'accantonamento, in termini di volume di investimenti, di 100 Meuro per il "nodo di Napoli" quali risorse a carico dell'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005, ma rimanda l'assegnazione all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera n. 121/2001 (3.885,822 Meuro) e una disponibilità totale di 1.716,703 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il "completamento linea 6 della metropolitana di Napoli: deposito officina di via Campegna- Mostra/Mergellina-Municipio" quale sub intervento della metropolitana di Napoli per la quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Completamento Linea 6 Metropolitana di Napoli "Mostra-S.Pasquale-Municipio lotto 2" viene classificato tra le opere metropolitane affidate, per un costo di 582,92 Meuro e un fabbisogno residuo pari a 137 Meuro (All. 2) che tiene conto dei 100 Meuro quali risorse a carico dell'art. 1 comma 78 della legge n. 266/2005 indicate nella delibera CIPE 75/2006.

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "linea 6 della metro di Napoli: tratta Mostra-Municipio" conferma il

costo e il quadro finanziario.

Novembre 2006

Il Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” redatto dal MIT, aggiornato a novembre 2006, per l’opera “Linea 6 Mostra S.Pasquale – Municipio: completamento del lotto 2: Deposito Officina di Via Campegna, galleria di collegamento a Mostra, rifiniture stazioni Arco Mirelli e Chiaia, completamento flotta” indica un costo pari a 750 Meuro a fronte di risorse assegnate per 572,84 Meuro e ad un fabbisogno di 177,16 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 155 del 17 novembre, approva, con prescrizioni, il progetto definitivo della tratta “Mergellina–Municipio” della linea 6 della metropolitana di Napoli, e assegna, a completamento del finanziamento del costo dell’opera, in via definitiva al Comune di Napoli il contributo annuo massimo di euro 8,94 Meuro, suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 100 Meuro.

La Giunta regionale della Campania, con delibera n. 1818 del 10 novembre, invita il CIPE ed il MIT a destinare l’accantonamento già disposto per il “nodo di Napoli” al lotto Mergellina-Municipio e a confermare l’impegno al finanziamento di 210 Meuro.

Febbraio 2007

Il 4 febbraio entra in funzione la tratta Mostra-Mergellina.

Nell’Accordo del 28 febbraio, sottoscritto dal MIT ed il Presidente della Regione, è proposto il finanziamento della linea 6 per un importo di 750 Meuro a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l’utilizzo dei fondi FAS e FESR e attraverso iniziative di project financing.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 la “Linea 6 Metropolitana di Napoli-2° lotto: tratta funzionale Mergellina - Municipio” è inserita negli allegati: A1, Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 582,92 Meuro e una copertura di 441,45 Meuro; A2 ”Progettazioni definitive SAL e previsioni di spesa”.

Nell’allegato B tabella B3 “opere in corso con copertura parziale” è invece inserito l’intervento “Metropolitana di Napoli: linea 6” con un costo di 750 Meuro coperto per 100 Meuro da L.O., per 113,1 Meuro da altre fonti statali, per 92,19 Meuro da Enti locali e per 307,71 dalla U.E., con un fabbisogno residuo di 137 Meuro.

Agosto 2007

Il CIPE, con delibera n. 91 del 30 agosto, prende atto del rilievo formulato dalla Corte dei Conti alla delibera n. 155/2007, relativo alla mancata formulazione del parere della Commissione interministeriale. Successivamente, la Commissione interministeriale, con voto del 4 luglio, n. 376, esprime parere favorevole, dettando ulteriori prescrizioni, anche sul progetto definitivo dello stralcio funzionale Mergellina-Municipio. Sotto l’aspetto finanziario, il CIPE prende atto che nella relazione istruttoria il costo è stato rideterminato in euro 750 Meuro, di cui euro 50,879 Meuro relativi ad oneri di concessione, posti a carico del Comune, e che il costo netto di euro 699,121 Meuro è stato imputato per 116,203 Meuro alla tratta Mostra–Mergellina, per 441,451 Meuro allo stralcio Mergellina–Municipio e per 141,466 Meuro alle “opere differite”. Tenuto conto delle variazioni del volume d’investimenti sviluppato dal contributo di 8,94 Meuro, il Comune di Napoli ha proposto di rimodulare in diminuzione la voce “imprevisti” e successivamente il Ministero, a seguito della riduzione del tasso d’interesse, ha riadeguato detta voce, determinando il costo finale dello stralcio in questione in 436,111 Meuro, che risultano interamente finanziati. Il CIPE approva quindi il progetto definitivo “completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: deposito officina di Via Campagna – Mostra e Mergellina – Municipio, 1° stralcio funzionale Mergellina–Municipio”, per l’importo di 439,911 Meuro e assegna in via definitiva il contributo annuo massimo, per quindici anni, di 8,94 Meuro, già assegnato in via programmatica con delibera n. 75/2006 al c.d. “nodo di Napoli” ed imputato sulle risorse di cui all'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005.

Settembre 2007

Nel mese di settembre viene firmato il contratto per il progetto e la realizzazione della estensione della linea da Mergellina a Municipio, i cui lavori dovranno essere completati entro il 2013.

Novembre 2007

Il CIPE, con delibera n. 120 del 9 novembre (delibera ricusata dalla Corte dei Conti), approva il progetto definitivo, con prescrizioni, del "completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli", che riguarda la realizzazione del lotto "deposito officina di Via Campegna–Mostra", e prende atto dell'assegnazione dell'importo di 141,47 Meuro a valere sui fondi recati dall'art. 7, comma 2, del decreto-legge n. 159/2007.

Marzo 2008

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT riporta che "il 1° lotto, del costo di 140,986 Meuro, interamente finanziato, è in avanzata esecuzione.La realizzazione di uno stralcio funzionale della linea 6 fino a piazza Municipio, per un costo di 441,451 Meuro, è stato portato all'esame del CIPE nella seduta del 17 novembre2006, che ha preso atto della copertura finanziaria disponibile pari a 131,451 Meuro e dell'impegno della regione Campania a concorrere al finanziamento per 210 Meuro, disponendo l'assegnazione di 100 Meuro a valere sulla legge n.166/2002, accantonati con la delibera CIPE n.75/2006 per il nodo di Napoli. Rimane, quindi, un fabbisogno residuo di 167,56 Meuro. Per la tratta Margellina – Municipio, il CIPE nella seduta del 30 agosto 2007, ha approvato il progetto definitivo", per un importo di 436,11 Meuro ed ha assegnato un finanziamento di 94,66 Meuro. Nella seduta del CIPE del 9 novembre 2007, la cui delibera è in corso di perfezionamento, è stato approvato il progetto definitivo, con prescrizioni, del "completamento della linea 6 della Metropolitana di Napoli", concernente la realizzazione del lotto "deposito officina di via campagna – Mostra", e assegnati, per lo stesso lotto, 141,47 Meuro a valere sui fondi recati dall'art. 7 comma 2 del decreto legge n. 159/2007, convertito dalla legge n.222/2007".

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta gli interventi nella tabella 3.1" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008". In particolare per l'intervento"Metropolitana di Napoli Linea 6 2° lotto 1° tratta funzionale (Deposito Mostra Mergellina Municipio)" si riporta un costo di 436,11 Meuro finanziato per 94,66 Meuro con risorse legge obiettivo e per 341,45 con altre risorse pubbliche; per l'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 6: completamento" si riporta invece un costo di 141,47 Meuro, interamente coperti con "altri finanziamenti". I due interventi risultano entrambi allo stato di progettazione definitiva.

Luglio 2008

La Corte dei Conti, nell'adunanza del 24 luglio, con Delibera n. 12/2008/P, ricusa il visto alla Delibera CIPE 120/2007.

Agosto 2008

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, tra le opere da finanziare è incluso "l'interramento della linea Cumana tra Mostra e Bagnoli e completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli per 440 Meuro".

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figurano la "Rete metropolitana regionale

campana", classificata tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici, e la "Metropolitana di Napoli Linea 6", classificata tra gli interventi inclusi in DPEF precedenti al 2009 con risorse disponibili. L'intervento "linea 6 metropolitana di Napoli: tratta Mostra - municipio" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 748,459 Meuro, una disponibilità di 606,994 di cui 94,66 a valere sulle risorse legge obiettivo, e un fabbisogno residuo di 141,465 Meuro.

Aprile 2009

In data 7 aprile 2009 è stato sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, con il quale, tra l'altro, è stato individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Metropolitana regionale campana" è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica".L'opera "Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta" nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".La "Rete metropolitana regionale campana" è presente nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009". L'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 6 (Arsenale-Municipio) " è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Campania" con un costo di 693,78 meuro, di cui 94,66 finanziati con Legge Obiettivo, 254,58 da altre fonti statali, 284,39 da Enti locali e 60,16 dalla UE, e con uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Ottobre 2009

Il 19 ottobre 2009, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro complessivi, suddivisi in quattro finanziamenti, per completare e potenziare la rete metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà di realizzare il prolungamento della Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi che permetterà di chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo complessivo dell'opera è di 296,8 milioni, coperti grazie anche ai 216,8 milioni ottenuti grazie ai fondi della legge sulle metropolitane e della legge Obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di MetroCampania Nord Est.

Il secondo finanziamento previsto dal protocollo ammonta a 81,5 meuro e servirà alla realizzazione della tratta Mostra - Deposito della linea 6 della metropolitana di Napoli. Anche in questo caso, con questo finanziamento si coprono tutti i costi dell'opera che già conta su altri 60 milioni regionale per un totale di 141,5 milioni necessari al completamento della linea tra Mergellina e piazza Municipio. Se i tempi previsti saranno rispettati i lavori dovrebbero concludersi nel giro di due anni e a lavori ultimati la Linea 6 arriverà quindi fino a Piazza Municipio passando per le stazioni di Arco Mirelli, San Pasquale e Chiaia coprendo complessivamente un percorso di 5,5 km, con 8 stazioni di cui 3 di interscambio con le linee Sepsa, Fs e collinare. La Linea 6 potrà trasportare a regime 7.600 passeggeri per ora e per direzione con una frequenza di circa 4,5 minuti, come ulteriore contributo alla riduzione del traffico di superficie.

106

Codice Unico di Progetto

B46J99000650003

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Napoli

Normativa e documentazione di riferimento

Legge n. 211/1992

Delibera CIPE n. 258 del 27 Novembre 1996

Delibera CIPE n. 138 del 19 Novembre 1998

Delibera CIPE n. 15 del 1 Febbraio 2001

IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Delibera CIPE n. 2 del 14 Febbraio 2002

MIT - Decreto Dirigenziale del 10 Giugno 2002, n. 772/211/NA

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera CIPE n. 111 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE n. 75 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE n. 155 del 17 Novembre 2006

Accordo Preliminare Infrastrutture-Regione Campania QSN 2007-2013, 28 Febbraio 2007

Delibera CIPE n. 91 del 30 Agosto 2007

Delibera n. 120 del 9 Novembre 2007 (ricusata dalla Corte dei Conti)

Delibera Corte dei Conti n. 12/2008/P del 24 Luglio 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania, 1 Agosto 2008

1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 Dicembre 2001, 7 Aprile 2009

Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli, 19 Ottobre 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	390,960	***Fonte:*** IGQ Regione Campania 18.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	567,000	***Fonte:*** Del. CIPE 111 del 20.12.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	582,917	***Fonte:*** Del. CIPE 75 del 29.03.2006
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	748,459	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	693,780	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note:		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	693,780	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*94,660*	*Fondi Legge Obiettivo*
	254,580	*Altre fonti statali*
	284,390	*Enti locali*
	60,160	*Finanziamenti UE*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

106

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Comune di Napoli	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	N.D.	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	28/09/2007	
AGGIUDICATARIO	ANSALDO STS Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO	28/09/2007	
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	580.239.765,32
Importo oneri per la sicurezza - B	8.219.097,84
Importo complessivo a base di gara – A+B	588.458.863,16
Importo di aggiudicazione (2)	588.458.863,16*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito delle varianti è pari a 601.620.400 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	19/10/2007	
Data presunta fine lavori	31/03/2013	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	26,3%	
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

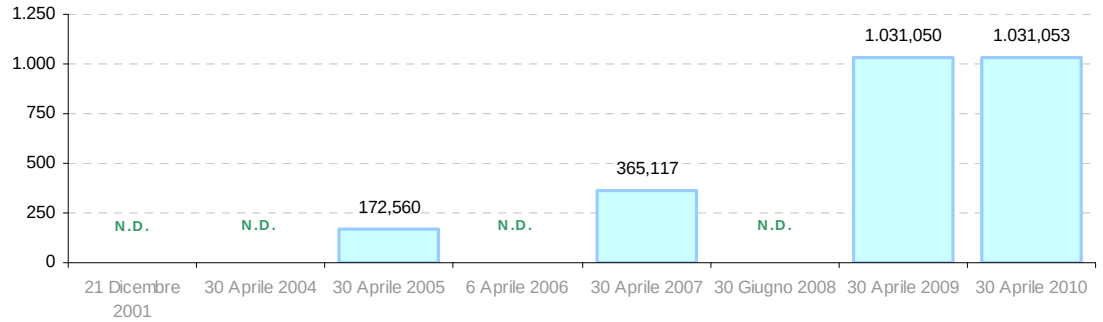
Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	2011	***Fonte:*** Del. CIPE n. 111 del 20.12.2004
Previsione al 30 Aprile 2009	2013	***Fonte:*** Ansaldo STS Spa
Previsione al 30 Aprile 2010	2013	***Fonte:*** Ansaldo STS Spa

SISTEMI URBANI
Napoli Metropolitana-Sistema Metropolitano Regionale(Smr):
Sistema Integrato di Trasporto del Nodo di Napoli

METROPOLITANA DI NAPOLI – LINEA 1
TRATTA CENTRO DIREZIONALE – CAPODICHINO
SCHEDA N. 107

Costo

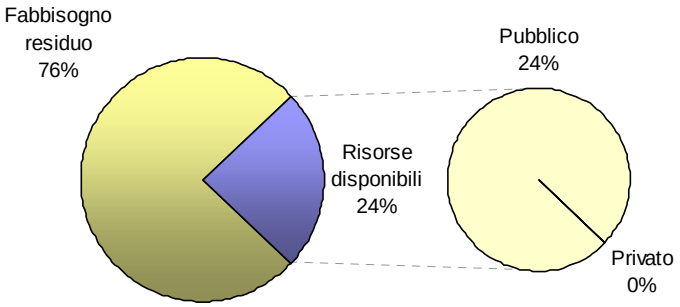
Pag.8



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.8



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.9

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.10

Oltre 2015

107

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

La tratta CDN (Centro Direzionale Napoli) – Capodichino permette la chiusura dell'anello metropolitano della linea 1, e consente la realizzazione di tre nodi di interscambio (stazione CDN, stazione Poggioreale e stazione Capodichino). La tratta presenta una lunghezza totale di 3,4 km, di cui i primi 1,4 km con profondità di circa 10 mt da realizzarsi a cielo aperto, mentre i successivi 2 km si sviluppano ad elevate profondità, con gallerie scavate a foro cieco. L'intervento include l'adeguamento, la ristrutturazione ed il completamento della stazione del Centro Direzionale di Napoli (CDN), la realizzazione delle nuove stazioni di Tribunali, Poggioreale, S. Maria del Pianto e Capodichino, l'adeguamento e la realizzazione di gallerie artificiali tra le stazioni CDN e Tribunali e la realizzazione di manufatti speciali di raccordo tra le opere inserite nel progetto parzialmente realizzato e quelle incluse nel nuovo progetto.

Giugno 2000

Il CIPE, con delibera n. 70 del 22 giugno, approva l'intervento "Napoli – realizzazione della tratta urbana Centro direzionale – Capodichino", del costo di 208,809 mld di lire (107,841 Meuro), finanziandone un volume d'investimenti di 125,285 mld di lire (64,705 Meuro) – pari al 60% del costo – con l'assegnazione di una quota annua di 10,622 mld di lire (5,486 Meuro) a valere sui limiti di impegno di cui all'art. 50, comma 1, della legge n. 448/1998. Il progetto definitivo, elaborato dalla "Ferrovia Alifana" e presentato dal Comune di Napoli, prevedeva una tratta in raddoppio ad unica canna tra le stazioni Capodichino (esclusa) e Poggioreale (inclusa) e l'attrezzaggio dell'intera tratta Capodichino – Centro Direzionale con standard di tipo ferroviario.

Febbraio 2001

Il CIPE, con delibera n. 15 del 1° febbraio, conferma il finanziamento attribuito all' intervento.

Novembre 2002

Il CIPE, con delibera n. 99 del 29 novembre, ridetermina il contributo assegnato in termini di limiti d'impegno in 10,236 mld di lire (5,286 Meuro), a seguito delle variazioni del saggio di interesse nel frattempo intervenute.

Dicembre 2001

La Delibera n. 121/2001 include la "Metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "Sistemi urbani" per un costo complessivo di 3.885,822 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di metropolitana regionale (SMR)".

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale" (SMR), nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 1.792,5 miliardi di lire (925,75 Meuro) di cui 1.010,7 (521,98 Meuro) già finanziati.

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006, il "sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli" è inserito tra le 21 opere prioritarie.

Ottobre 2002

Nel 1° Accordo attuativo dell' Intesa, sottoscritto il 31 ottobre tra il MIT e la Regione Campania, si riporta il

“completamento linea 1 metropolitana di Napoli”, indicato nell’allegato quale “Chiusura anello linea 1 metropolitana di Napoli, nuove Stazioni".

Dicembre 2002

La Commissione interministeriale, nella seduta del 19 dicembre, valuta positivamente la rivisitazione del progetto richiesta dal Comune di Napoli, sia in relazione ad una nuova stazione in zona Cimitero, sia all’unificazione, a Poggioreale, delle stazioni della Circumvesuviana e dell’Alifana.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007 l’opera “Napoli metropolitana” figura tra le iniziative potenzialmente attivabili nel periodo considerato**.**

Giugno 2004

La Soprintendenza per i beni architettonici ed il paesaggio e per il patrimonio storico, artistico e demoetnoantropologico di Napoli e Provincia, la Soprintendenza archeologica delle Province di Napoli e Caserta, con note del 1° giugno, esprimono parere favorevole.

La GESAC Spa, ente gestore dell’aeroporto di Capodichino, quale gestore d’interferenza, con nota del 3 giugno, esprime il nulla osta alla realizzazione dell’infrastruttura, dichiarando di rimanere in attesa del progetto definitivo ai fini delle ulteriori verifiche di propria competenza e del parere definitivo di accettazione.

Il Comune di Napoli, con delibera di Giunta n. 2149 del 30 giugno, approva in linea tecnica ed economica il progetto preliminare dell'estensione della linea 1 alla tratta CDN – Capodichino. Il progetto, del costo di 366 Meuro, sostituisce integralmente i progetti definitivi approvati in precedenza.

Luglio 2004

Il MIT, Regione Campania, Comune di Napoli e Società Alifana Srl in data 27 luglio sottoscrivono una convenzione per la realizzazione dell’opera, affidandone la progettazione e la costruzione al Comune stesso, nell’ambito della concessione vigente con la concessionaria M.N. Metropolitana di Napoli Spa, e si impegnano ad assicurare la completa copertura finanziaria dell’opera, in particolare prevedendo il finanziamento prioritario di un primo stralcio funzionale per l’importo di 270 Meuro.

Il DPEF 2005-2008 classifica l’opera “Napoli metropolitana" tra gli interventi riproposti presenti nel DPEF 2004 – 2007. Nello stesso documento figura tra le opere del Corridoio n. 1 - Asse Nord Sud Berlino Palermo, sotto la voce “Sistemi urbani - Napoli metropolitana - Nuove linee e potenziamento del sistema metropolitano campano“, con indicato il 2011 quale anno di “Fruibilità dell’opera”, 1.479,25 Meuro quali investimenti autorizzati e 725,24 Meuro quali “Esigenze per la fruibilità dell’opera”.

Settembre 2004

Il Comune di Napoli, in data 27 settembre, invia il progetto preliminare dell’intervento al MIT comunicando i pareri favorevoli e precisa di aver provveduto agli adempimenti in tema di pubblicità previsti dalla normativa vigente.

Ottobre 2004

La Regione Campania, con nota del 27 ottobre, attesta che il progetto è escluso dalla procedura di VIA ed è conforme agli strumenti urbanistici vigenti ed adottati.

Dicembre 2004

Il Comune di Napoli, con delibera di Giunta n. 4065 del 10 dicembre, estende la concessione per la realizzazione della linea 1 alla tratta in oggetto. Il CIPE, con delibera n. 112 del 20 dicembre, ridetermina il contributo in 4,831 Meuro, sulla base del nuovo importo annuale della rata di mutuo effettivamente autorizzata dal MIT.

107

Maggio 2005

Il CIPE, nella seduta del 27 maggio, prende atto che la gestione dell'infrastruttura stessa verrà demandata dalla Regione alla Società Ferroviaria Alifana e Benevento, che ha assunto la nuova denominazione di MetroCampania NordEst Srl.

La Cassa depositi e prestiti, con nota 30 maggio, rileva che i previsti flussi di entrate non sono sufficienti alla copertura dei costi d'esercizio e che quindi è indispensabile la concessione di un finanziamento.

Giugno 2005

La Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT nella relazione n. 858 (TIF5)/LO NA del 14 giugno, nell'analizzare il progetto, suggerisce di rinviare la realizzazione delle stazioni di S. Maria del Pianto e di Tribunali e di approfondire a livello di progetto definitivo un primo stralcio funzionale che non preveda tali stazioni. L'Unità tecnica Finanza di progetto, con nota del 14 giugno, n. 0054448, valuta indispensabile il contributo pubblico di 119,692 Meuro, in considerazione del fatto che la gestione delle metropolitane non è remunerativa. Il Comune di Napoli, con delibera di Giunta del 16 giugno, n. 2419, approva l'integrazione al progetto preliminare di estensione della linea 1 nel tratto considerato ed il nuovo quadro economico. Il MIT, con nota del 30 giugno, n. 310, trasmette al CIPE la relazione istruttoria del progetto preliminare della "metropolitana di Napoli – linea 1 (tratta CDN – Capodichino)", proponendone l'approvazione in linea tecnica.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 classifica l'intervento "Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale", con un costo di 365 Meuro dei quali 245 disponibili, tra quelli in fase istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 90 del 29 luglio, approva con prescrizioni il progetto preliminare dell'opera. La copertura finanziaria dei 119,692 Meuro necessari al completamento dell'opera sarà stabilita in sede di approvazione del progetto definitivo.

Marzo 2006

Il CIPE, con delibera n. 75 del 29 marzo, dispone l'accantonamento, in termini di volume di investimenti, per il "nodo di Napoli", che comprende il prolungamento della linea 1 della metropolitana di Napoli verso Capodichino, di 100 Meuro quali risorse a carico dell'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005, ma rimanda l'assegnazione all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera n. 121/2001 (3.885,822 Meuro) e una disponibilità totale di 1.716,703 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il progetto "metropolitana linea 1: tratta centro direzionale - Capodichino" quale sub intervento della metropolitana di Napoli per la quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Napoli Linea 1: tronco Capodichino Aeroporto – Centro Direzionale" viene classificato tra "le altre opere" riferite alle metropolitane, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 365,12 Meuro interamente da finanziare. E' inoltre presente nello stesso documento tra le possibili priorità sui nodi (All.7).

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "metro di Napoli - linea 1 Capodichino-centro direzionale" , conferma il costo e il quadro finanziario.

Novembre 2006

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre.

Febbraio 2007

Nell'Accordo del 28 febbraio, sottoscritto dal MIT ed il Presidente della Regione, è proposto il finanziamento della linea 1 a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, nonché attraverso iniziative di project financing.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale" è inserito negli allegati: A1, Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 365,12 Meuro e una copertura di 245,43 Meuro; A2, Progettazioni preliminari - SAL e previsioni di spesa.

Marzo 2008

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT conferma il costo della tratta, che è finanziata per 64,705 Meuro a valere sulla legge 211/1992, per 162,91 Meuro a carico della Regione e per 18,01 Meuro a carico del Comune. Il fabbisogno residuo riportato è di 119,692 Meuro. Risulta disponibile il progetto definitivo.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nelle tabelle: 3.1 "Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 365,12 Meuro, un fabbisogno residuo di 119,7 Meuro, e uno stato progettuale "PP approvato dal CIPE"; 3.8 "opere"parzialmente finanziate da avviare entro il 2013".

Agosto 2008

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, tra le opere da finanziare è inclusa la tratta Garibaldi – Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli per 850 Meuro.

Ottobre 2008

In data 20 ottobre 2008 è stato sottoscritto tra Comune di Napoli e Regione Campania un Protocollo d'intesa per la tratta CDN-Capodichino della Linea 1 della metropolitana di Napoli, per la quale si concordano alcune scelte progettuali migliorative rispetto al progetto preliminare.

Febbraio 2009

Il Comune di Napoli con Delibera di G.M. n. 66 del 06 febbraio 2009 ha approvato il progetto definitivo della tratta, recependo le prescrizioni e gli accordi sottoscritti con la Regione Campania. Il progetto e stato trasmesso al MIT in data 10 febbraio per l'attivazione delle procedure di cui all'art.166 del D.Lgs.163/2006.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura la "Rete metropolitana regionale campana", classificata tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici. L'intervento "metro di Napoli - linea 1 Capodichino - centro direzionale" è inserito nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 1.031,05 Meuro, una disponibilità di 64,705 Meuro e un fabbisogno residuo di 966,345 Meuro.

107

Aprile 2009

In data 7 aprile 2009 è stato sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, con il quale, tra l'altro, è stato individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

In data 16 aprile 2009 e stata aperta la Conferenza dei Servizi presso la Struttura Tecnica di Missione che si è conclusa il 4 giugno 2009.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Metropolitana regionale campana" è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica".L'opera "Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta" nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".La "Rete metropolitana regionale campana" è presente nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009". L'intervento "Tronco Capodichino-Aeroporto - Centro Direzionale tratta Capodichino-Aeroporto/Centro Direzionale " è inserito nella tabella : "13: Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare entro il 2013" e nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Campania" con un costo di 365,12 Meuro, di cui 64,70 da altre fonti statali, 180,72 da Enti locali e un fabbisogno di 119,70 Meuro.Da avviare al 2013.

Settembre 2009

Il Comune di Napoli, in data 8 settembre 2009, ha trasmesso alla Struttura Tecnica di Missione del MIT il progetto di un primo stralcio esecutivo del progetto generale, per un costo complessivo di 296,8 Meuro.

Ottobre 2009

La Regione Campania, con Delibera di G.R. n. 1581 del 15 ottobre 2009, approva nell'ambito dell'Ottavo Piano Attuativo del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti uno stanziamento di 80 Meuro per la tratta Centro DirezionaleCapodichino della linea "1".

Il 19 ottobre 2009, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro complessivi, suddivisi in quattro finanziamenti, per completare e potenziare la rete metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà di realizzare il prolungamento della Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi che permetterà di chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo complessivo dell'opera è di 296,8 Meuro, coperti grazie anche ai 216,8 Meuro ottenuti grazie ai fondi della legge sulle metropolitane e della legge Obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di MetroCampania Nord Est.

Il secondo finanziamento previsto dal protocollo ammonta a 81,5 Meuro e servirà alla realizzazione della tratta Mostra - Deposito della linea 6 della metropolitana di Napoli. Anche in questo caso, con questo finanziamento si coprono tutti i costi dell'opera che già conta su altri 60 Meuro regionale per un totale di 141,5 Meuro necessari al completamento della linea tra Mergellina e piazza Municipio. Se i tempi previsti saranno rispettati i lavori dovrebbero concludersi nel giro di due anni e a lavori ultimati la Linea 6 arriverà quindi fino a Piazza Municipio passando per le stazioni di Arco Mirelli, San Pasquale e Chiaia coprendo complessivamente un percorso di 5,5 km, con 8 stazioni di cui 3 di interscambio con le linee Sepsa, Fs e

collinare. La Linea 6 potrà trasportare a regime 7.600 passeggeri per ora e per direzione con una frequenza di circa 4,5 minuti, come ulteriore contributo alla riduzione del traffico di superficie.

Maggio 2010

Il CIPE nella seduta del 13 maggio ha preso atto della informativa del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti sulla Metropolitana di Napoli – linea 1.

Codice Unico di Progetto

B41E04000210001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Napoli

Normativa e documentazione di riferimento

Legge n. 448/1998
Delibera CIPE n. 70 del 22 Giugno 2000
Delibera CIPE n. 15 del 1 Febbraio 2001
IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001
1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002
Delibera CIPE n. 99 del 29 Novembre 2002
Seduta Commissione interministeriale del 19 Dicembre 2002
Delibera di Giunta Comune di Napoli del 30 Giugno 2004, n. 2149
Convenzione tra MIT, Regione Campania, Comune di Napoli e Società Alifana Srl del 27 Luglio 2004
Delibera di Giunta Comune di Napoli del 10 Dicembre 2004, n. 4065
Delibera CIPE n. 112 del 20 Dicembre 2004
Seduta CIPE 27 Maggio 2005
Relazione Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT n. 858 (TIF5)/LO NA del 14 Giugno 2005
Delibera di Giunta Comune di Napoli del 16 Giugno 2005, n. 2419
Delibera CIPE n. 90 del 29 Luglio 2005
Delibera CIPE n. 75 del 29 Marzo 2006
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania, 1 Agosto 2008
Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli, 20 Ottobre 2008
Delibera di Giunta Comune di Napoli del 6 Febbraio 2009, n. 66
1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 Dicembre 2001, 7 Aprile 2009
Delibera di Giunta Regionale del 15 Ottobre 2009 n. 1581
Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli, 19 Ottobre 2009
Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

107

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	172,560	***Fonte:*** Corte dei Conti (Marzo 2005)
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	365,117	***Fonte:*** Del. CIPE 90 del 29.07.2005
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	1.031,050	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	1.031,053	***Fonte:*** Delibera G.C. n.66 del 06/02/2009
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	245,425	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*64,705*	*Stato (Legge 211/1992)*
	180,720	*Enti locali*
Fabbisogno residuo	785,625	
Note:		

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD*	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			

*Note:**Il progetto definitivo è disponibile ma non è stato ancora approvato dal CIPE.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Comune di Napoli			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO	N.D.			
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	gg		
DATA AGGIUDICAZIONE	**(a)**			
AGGIUDICATARIO	M.N. Metropolitana di Napoli Spa			
DATA STIPULA CONTRATTO	Concessione n. 25821 del 22/07/1976 e Atto Aggiuntivo n. 8 per estensione Linea 1 a Capodichino, approvata con Delibera di G.C. n. 4065 del 10/12/2004 e n. 3117 del 29/07/2005			

Note: **(a)** Delibere Comunali di approvazione Progetto CDN - CAPODICHINO n. 2149 del 30/06/2004 n. 4065 del 10/12/2004 e succ. n. 3117 del 29/07/2005 n. 66 del 06/02/2009

107

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	1.020.754.603,80*
Importo oneri per la sicurezza - B	10.298.818,20*
Importo complessivo a base di gara – A+B	1.031.053.422,00*
Importo di aggiudicazione (2)	1.031.053.422,00*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: *Importo approvato con delibera G.C. n.66 del 06/02/2009

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	2011	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	Oltre 2015	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	Oltre 2015	***Fonte:*** Stima Cresme

SISTEMI URBANI
Completamento rete metropolitana regionale campana
(comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta)

FERROVIA CIRCUMVESUVIANA

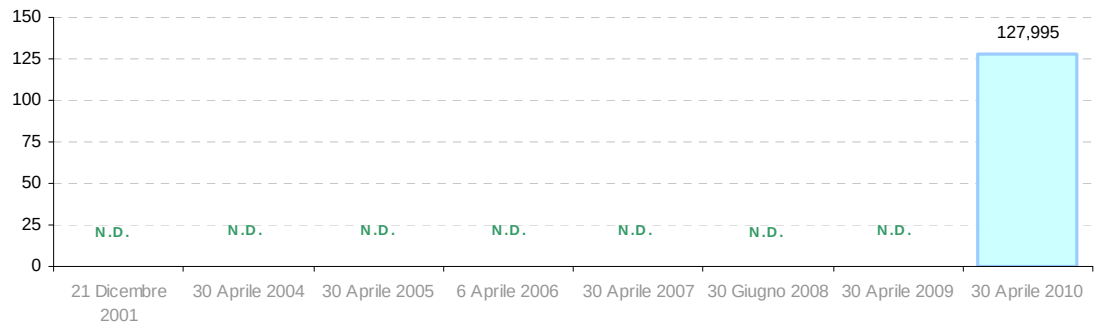
LINEA TORRE ANNUNZIATA - POMPEI

INTERRAMENTO STAZIONE DI POMPEI E COMPLETAMENTO RADDOPPIO BINARIO

SCHEDA N. 108

Costo

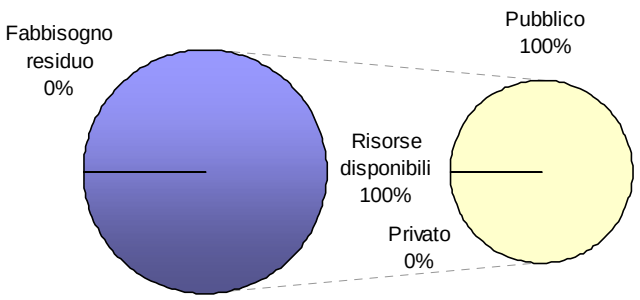
Pag.7



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.8

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.9

2015

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento prevede il raddoppio della tratta Torre Annunziata– Pompei tra la prog Km 5+260, in prossimità della banchina della fermata soppressa di Pompei Valle, e la prog Km 7+231, in prossimità del cavalcavia Capone nel territorio del Comune di Scafati, con l'abbassamento del piano del ferro dell'intera tratta per complessivi 2 km, al fine di eliminare n. 4 passaggi a livello oggi esistenti, con la copertura del nuovo piazzale ferroviario della stazione di Pompei Santuario e l'interramento della stazione stessa.

Dicembre 1986

La Legge 910/86 (finanziaria 1987), all'art. 2, prevede interventi a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private**.**

Febbraio 2000

L'Accordo di Programma tra il Ministero dei trasporti e della navigazione e la Regione Campania del 10 febbraio 2000 prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative all'effettuazione dell'esercizio ferroviario sulla linea Ferrovia Circumvesuviana, affidata in concessione alla società Circumvesuviana Srl.

Dicembre 2001

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 1.792,5 miliardi di lire (925,75 Meuro) di cui 1.010,7 (521,98 Meuro) già finanziati.

La delibera n. 121/2001 include la "metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3.885,822 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di metropolitana regionale (SMR)".

Ottobre 2002

Nel 1° Accordo attuativo dell' Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre tra il MIT e la Regione Campania, è riportato l'elenco delle opere concernenti, tra l'altro, il "sistema di metropolitana regionale"

Dicembre 2002

Con l'Accordo di Programma Stato – Regione del 17 dicembre 2002, la Regione Campania affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Circumvesuviana alla società Circumvesuviana.

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006, il "sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli" è inserito tra le opere chiave.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 include il "sistema di metropolitana regionale (SMR)" nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Dicembre 2003

La Regione Campania, con concessione di durata trentennale del 23 dicembre 2003, affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Circumvesuviana alla società

Circumvesuviana Srl, specificando che per gestione dell'infrastruttura si deve intendere la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

Luglio 2004

Nel DPEF 2005-2008 il "Sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli è compreso nella tab.3 "aggiornamento al DPEF 2003-2005 - Le 21 Opere chiave".

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 riporta l'opera Metropolitana di Napoli tra "Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006" .

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione programma delle Infrastrutture Strategiche, include la metropolitana di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera n. 121/2001 (3.885,822 Meuro) e una disponibilità totale di 1.716,703 Meuro.

Ottobre 2006

La società Circumvesuviana Srl, con convenzione del 23 ottobre 2006, affida al Consorzio Ferroviario Vesuviano le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento e il potenziamento della Ferrovia Circumvesuviana.

Il 23 ottobre 2006 viene firmato un Accordo integrativo all' accordo di Programma del 17 dicembre 2002 in cui si stabilisce il trasferimento alla Regione Campania di tutte le competenze e le funzioni amministrative esercitate dal Ministero dei Trasporti nei confronti della società Circumvesuviana Srl e del Consorzio Ferroviario Vesuviano. L'art. 2, per il finanziamento degli investimenti da realizzare, stabilisce il trasferimento alla Regione Campania di risorse pari ad euro 51.231.324,11, rimodulato in euro 50.523.694,95 alla luce dell'avanzamento dello stato di attuazione per la realizzazione degli interventi ed al netto delle somme già erogate direttamente dal Ministero dei Trasporti.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Napoli Metropolitana" è riportato nella tab.3.11 "Tavola aggiornamento Delibera CIPE n.130 del 6 aprile 2006-Aggiornamento 2008", con un costo di 3.018,1 e un totale disponibilità di 2.477,75 Meuro.

Aprile 2008

Il disciplinare di concessione, sottoscritto il 15 aprile 2008 tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria della società Circumvesuviana Srl) e società Circumvesuviana Srl, all'articolo 10, individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura l'intero iter di progettazione dei singoli interventi, di validazione delle progettazioni e l'acquisizione di tutti i necessari pareri, compresa la convocazione delle Conferenze dei Servizi.

Giugno 2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Agosto 2008

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale, comprese le reti metropolitane della città di Napoli e delle conurbazioni di Salerno e di Caserta, a 9.140 Meuro, di cui per 2.800 Meuro già completate, per 2.840 Meuro in fase di esecuzione o di avviamento e

per 3.500 Meuro ancora da finanziare. Il “Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata – Pompei e interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull’intera tratta”, fa parte degli interventi del Sistema di Metropolitana Regionale con un costo di 253,88 Meuro.

Novembre 2008

L’art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l’assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l’assegnazione di di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della “Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009” del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall’anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell’Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura la ”Rete metropolitana regionale campana”, classificata tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici.

Aprile 2009

La Regione Campania con Deliberazione di Giunta Regionale n. 779 del 30 aprile 2009 stanzia per l’intervento 23,6 Meuro,disponibili ai sensi della legge 910/1986 e 45.706.435,57 euro ai sensi dell’Accordo di Programma Stato – Regione del 17 dicembre 2002.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l’elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del “Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani” che comprende l’intervento “Rete metropolitana regionale campana” con una disponibilità di 400 meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno del Fondo Infrastrutture.

Luglio 2009

La società Circumvesuviana Srl, con nota del 13 luglio 2009, dichiara che la progettazione è stata avviata antecedentemente al 10 settembre 2002 ed è tuttora valida.

Il MIT, con nota 21 luglio 2009, n. 30179, chiede l’inserimento all’ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE dell’intervento e, con nota 23 luglio 2009, n. 30513, ne trasmette la relazione istruttoria. Con nota 31 luglio 2009, n. 32037, il MIT trasmette il parere dell’Unità Tecnica Finanza di Progetto.

Il CIPE con delibera n. 54 del 31 luglio 2009 assegna un finanziamento di 58.658.132,13 euro a carico della quota dell’85 per cento destinata a favore del Mezzogiorno dal Fondo infrastrutture.

Nel DPEF 2010-2013 la Metropolitana regionale campana è inserita nella “Scheda 1: il quadro finora

confermato della incisività strategica ".L'intervento "Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta" è presente nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "13:Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare entro il 2013"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011" con un costo complessivo di 3.675,910 e un fabbisogno di 550,00 Meuro. E' inoltre inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Campania-Opere segnalate dalla regione Campania:aggiornamento all'intesa quadro" l'intervento "Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata – Pompei e interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta", per 253,88 meuro.

Gennaio 2010

Il 5 gennaio Circumvesuviana Srl pubblica sulla Gazzetta europea il bando di gara "Servizio di Direzione Lavori, Misurazione e Contabilità e Assistenza al Collaudo Direzione Lavori, Misurazione e Contabilità e Assistenza al Collaudo per le opere di interramento della ferrovia Circumvesuviana nel territorio del Comune di Pompei" per il valore di 2,32 Meuro. La scadenza è fissata al 23 marzo 2010.

108

Codice Unico di Progetto

C61C06000100003

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Circumvesuviana Srl

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 910/1986
Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania, 10 Febbraio 2000
IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001
1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002
Accordo di Programma Regione Campania, 17 Dicembre 2002
Concessione Regione Campania - Società Circumvesuviana Srl, 23 Dicembre 2003
Convenzione Circumvesuviana Srl - Consorzio Ferroviario Vesuviano, 23 Ottobre 2006
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania, 1 Agosto 2008
Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)
Delibera CIPE n. 112 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009
Deliberazione di Giunta Regionale Regione Campania n. 779 del 30 Aprile 2009
Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE n. 54 del 31 Luglio 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	127,995	***Fonte:*** Del. CIPE 54 del 31.07.2009
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	127,995	***Fonte:*** Del. CIPE 54 del 31.07.2009
Di cui (importi e provenienza)	*58,658*	*Fondo infrastrutture*
	45,706	*Accordo di Programma Stato-Regione del 17 Dicembre 2002*
	23,630	*Legge 910/1986*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

108

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Circumvesuviana Srl	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	Convenzione del 23/10/2006	
AGGIUDICATARIO	Consorzio Ferroviario Vesuviano	
DATA STIPULA CONTRATTO	Convenzione del 23/10/2006	
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	105.141.558,54
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/09/2009 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2015	***Fonte:*** Stima Cresme

Note: Nella delibera CIPE 54/2009 si riporta una data di consegna dei lavori stimata per il 1° settembre 2009 ed ultimazione prevista per il 30 maggio 2014. Al 30 aprile 2010 i lavori non risultano avviati.

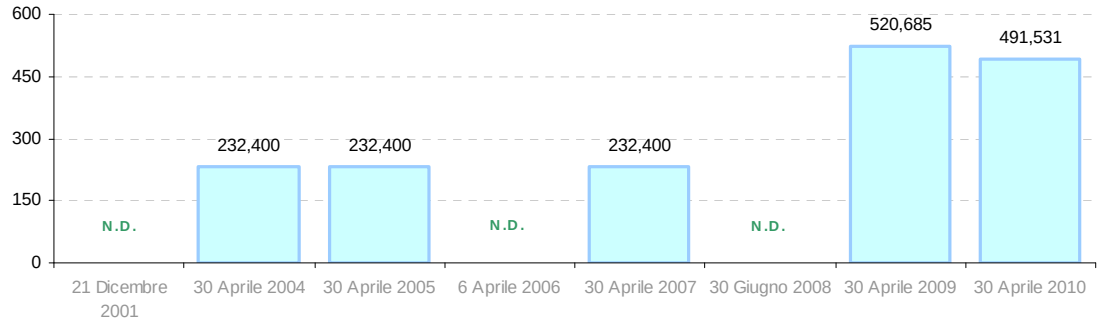
SISTEMI URBANI
Napoli Metropolitana-Sistema Metropolitano Regionale(Smr):
Sistema Integrato di trasporto del nodo di Napoli

COLLEGAMENTO LINEA ALIFANA - LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI (TRATTA AVERSA CENTRO - PISCINOLA)

SCHEDA N. 109

Costo

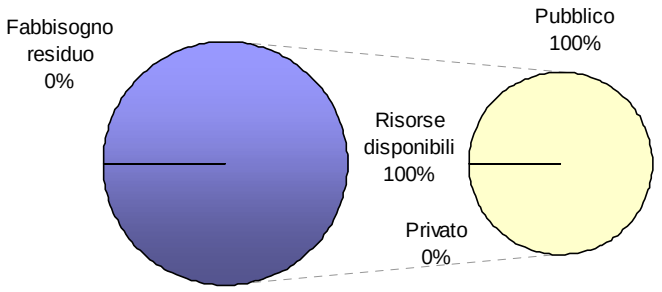
Pag.6



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.6



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.8

2009*

** Anno di entrata in esercizio l'intera tratta Piscinola-Aversa. L'ultimazione delle opere di completamento, non connesse all'esercizio ferroviario, è attesa entro il 2012.*

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L' intervento riguarda la tratta Piscinola –Aversa centro (linea C5 Metrò Campania) della lunghezza di 10,3 Km. La linea tocca i centri abitati di Aversa, Gugliano in Campania, Mugnano-Melito e Piscinola e va ad innestarsi nell'anello della Linea 1.

Dicembre 2001

La Delibera n. 121/2001 include la "Metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3,886 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di Metropolitana Regionale (SMR)".

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006, il "sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli" è inserito tra le opere chiave.

Novembre 2002

Il MIT (nota n.12723/2002/SC del 28 novembre) trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Collegamento linea Alifana - linea 1 della metropolitana di Napoli (Aversa-Piscinola)", proponendo un finanziamento di 90 Meuro a carico delle risorse della Legge n. 166/2002.

Il CIPE (Delibera n. 111 del 29 novembre) prende atto che il costo complessivo dell'opera è di 232,4 Meuro e che sono disponibili 108,6 Meuro a carico della Legge n. 86/1976 dei fondi comunitari e della Legge n. 219/1981. Assegna un contributo di 90 Meuro a valere sull' art. 13 della Legge n. 166/2002 per il triennio 2002-2004.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 include l'intervento nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 1 e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2006.

Marzo 2005

La società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli il 3 marzo cambia denominazione sociale e diventa Metrocampania Nordest, società a responsabilità limitata con l'Ente Autonomo Volturno Srl come unico socio e detentore dell'intero capitale sociale.

Luglio 2005

Il 16 luglio entra in esercizio la tratta Piscinola-Mugnano.

Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola)" indica un costo pari a 232 Meuro, tutti disponibili, il 2007 quale anno di completamento lavori e "lavori in corso" in merito allo stato di avanzamento dei lavori. Nello stesso documento l'opera è classificata tra quelle appaltate e cantierate al 30 giugno 2005.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera 121/2001 (3.885,822 Meuro) e una disponibilità totale di 1.716,703 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il "collegamento Alifana-linea 1

metropoitana di Napoli: tratta Aversa centro - Piscinola" quale sub intervento della metropolitana di Napoli per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Napoli Metropolitana: completamento Linea Alifana – Linea 1 Metropolitana di Napoli: (Aversa – Piscinola) Linea C" viene classificato tra le opere metropolitane "cantierate", per un costo di 232,4 Meuro e un fabbisogno residuo pari a 33,8 Meuro (All.1).

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per il "collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli" conferma il costo e il quadro finanziario e indica un livello di avanzamento dei lavori del 61%.

Novembre 2006

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT, aggiornato a novembre 2006, si fa riferimento all'opera "Linea Piscinola – Aversa – S.M. Capua Vetere: completamento dei lavori in corso della tratta Piscinola–Aversa e affidamento dei lavori di completamento della tratta Aversa–Teverola, per un costo pari a 705,93 Meuro, a fronte di risorse assegnate per 322,22 Meuro e ad un fabbisogno di 383,71 Meuro.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli" (Aversa Piscinola) è inserito negli allegati: A1, Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 279,03 Meuro e una copertura di 245,32 Meuro; A2, Progettazioni definitive - SAL e previsioni di spesa; B, tabella B.2" Opere in corso integralmente coperte".

Marzo 2008

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, si riconsidera l'intera Linea Piscinola – Aversa – S.M. Capua Vetere,confermandone il costo e le relative disponibilità.Si riporta inoltre che:" Nell'Accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento della tratta Teverola – Aversa centro per un importo di 350 Meuro a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, nonché attraverso iniziative di project financing". In particolare, per la tratta Piscinola – Aversa Centro (linea C5 Metrò Campania), si riporta un costo complessivo di 232,4 Meuro e una disponibilità di 90 Meuro assegnati dal CIPE a valere sulla legge n. 166/2002, ad integrazione dei finanziamenti disponibili pari 108,6 Meuro a valere sulla legge n. 86/1976 e n. 219/1981.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nelle tabelle: 3.1 "Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 294,71 Meuro, una disponibilità di 279,03 Meuro di cui 90 finanziati con fondi legge obiettivo e 189,03 coperti da "altri finanziamenti", un fabbisogno residuo di 15,68 Meuro, e uno stato progettuale "cantierato"; 3.2 "Opere con un livello di avanzamento superiore al 60% al 31.12.2007", con un avanzamento del 79,89% sul costo totale; 3.7 "opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006", con apertura cantieri datata 8 ottobre 2003.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera n. 10 del 6 marzo, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "Collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 520,68 Meuro, una disponibilità di 351,46 Meuro, dei quali 89,43 Meuro a valere sui fondi legge obiettivo, e un fabbisogno

109

residuo di 169,221 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Aprile 2009

Il 24 aprile, con l'inaugurazione della tratta Mugnano-Giugliano-Aversa Ippodromo-Aversa Centro, è stata completata l'intera linea da Scampia-Piscinola ad Aversa centro.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Metropolitana regionale campana" è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica".L'opera "Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta" nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".La "Rete metropolitana regionale campana" è presente nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009". L'intervento "Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli" (Aversa Piscinola)" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Campania" con un costo di 294,71 Meuro, interamente finanziato, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Marzo 2010

La Regione Campania, con delibera n. 458 del 25 marzo 2010 – Sistema integrato regionale dei trasporti. Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con Delibera di G.R. n. 1282 del 05.04.200 - approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali, costituito dagli interventi riportati nella allegata Tabella 2 tra i quali figura la "Tratta Piscinola - Aversa Centro" con un costo aggiornato a 491,53 Meuro a seguito dell'aggiudicazione e/o dell'avanzamento dei lavori, e con risorse rimodulate.

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Metrocampania Nordest Srl

Normativa e documentazione di riferimento

Legge n.86 del 16 Marzo 1976

Legge n.219 del 14 Maggio 1981

IGQ Governo e Regione Campania, 18 Dicembre 2001

Delibera CIPE n. 111 del 29 Novembre 2002

Delibera Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010 – *Sistema integrato regionale dei trasporti. Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con Delibera di G.R. n. 1282 del 05.04.2002.*

109

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	232,400	***Fonte:*** Del. CIPE 111 del 29.11.2002
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	232,400	***Fonte:*** Del. CIPE 111 del 29.11.2002
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	232,400	***Fonte:*** Del. CIPE 111 del 29.11.2002
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	520,685	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	491,531	***Fonte:*** Del. Regione Campania n. 458 del 25.03.2010.
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	491,531	***Fonte:*** Del. Regione Campania n. 458 del 25.03.2010.
Di cui (importi e provenienza)	144,511	Rinvenienze POR 2000-2006
	58,081	FAS (APQ approvati)
	35,000	FAS regionale 2007-2013
	29,991	Fondo Infrastrutture DPEF 2010-2013
	223,948	Altre risorse pubbliche
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli Srl, oggi Metrocampania NordEst Srl	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	N.D.	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	Convenzione rep. 11 del 09/12/1981 e Atto Applicativo del 19/12/2002	
AGGIUDICATARIO	Consorzio AS.CO.SA. - Oggi concessionaria ATI Consorzio AS.CO.SA.	
DATA STIPULA CONTRATTO	Convenzione rep. 11 del 09/12/1981 e Atto Applicativo del 19/12/2002	
Note:		

109

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	277.139.543.238 lire (143.130.629,12 euro)*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito delle varianti è pari a 340.822.741,86 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE**
Data consegna lavori	A partire dalla data dell'Atto Applicativo è stata disposta la 1^ consegna lavori in data 20/05/2003	
Data presunta fine lavori	30.06.2012 (2° I.F.); 15.11.2010 (1° I.F.)*	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	100%**	
Data effettiva fine lavori		

*Note:**Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 7/07/2007.
** Il 16 luglio 2005 è entrata in esercizio la tratta Piscinola-Mugnano e il 24 aprile 2009 la tratta Mugnano-Gugliano-Aversa Ippodromo-Aversa Centro. Attualmente sono in corso opere di completamento, non connesse all'esercizio ferroviario

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2006	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** DPEF 2006-2009
Previsione al 30 Aprile 2009	2009	***Fonte:*** Regione Campania
Previsione al 30 Aprile 2010	2009*	***Fonte:*** Regione Campania

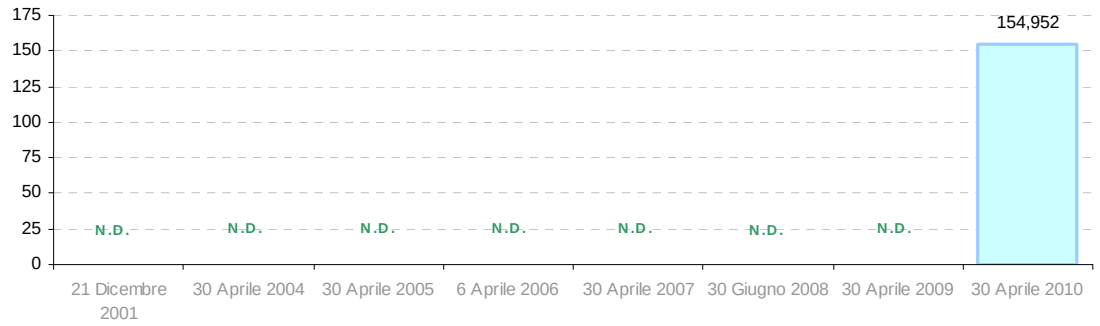
Note: * in data 24/04/2009 è entrata in esercizio l'intera tratta Piscinola-Aversa

SISTEMI URBANI
Completamento rete metropolitana regionale campana
(comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta)

METROCAMPANIA NORDEST – LINEA C5
ADEGUAMENTO DELLE STAZIONI E DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DELLA LINEA PISCINOLA – AVERSA
SCHEDA N. 110

Costo

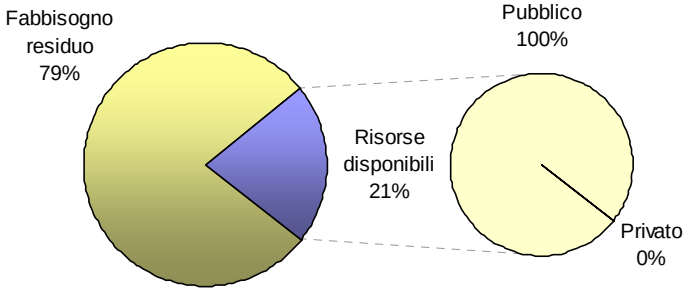
Pag.8



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.8



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.9

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.10

2012*

*riferito al 1° stralcio

110

DATI GENERALI

L'opera "Metrocampania Nordest – Linea C5, adeguamento delle Stazioni e degli impianti tecnologici della Linea Piscinola – Aversa" si compone di 2 interventi così distinti:

- 1° stralcio: impianti innovativi e tronchini ferroviari e di ricovero
- 2° stralcio: completamento

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

Descrizione e dati storici

Gli interventi sulla tratta Piscinola –Aversa centro (linea C5 Metrò Campania) riguardano l'adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici, compresi gli asset per la gestione dei servizi sulla tratta stessa. In particolare si prevede: la sistemazione esterna della stazione di Giugliano; impianti innovativi (Wi-Fi, Tetra e Security); tronchini ferroviari di ricovero; la stazione di Melito e spazi urbani correlati; la sistemazione del nodo d'interscambio Piscinola - Scampia, fase 2, 2° stralcio; il nuovo collettore Giugliano – Melito – Sant'Antimo; le pensiline delle stazioni di Aversa centro e Aversa ippodromo; la strada di collegamento Via Santa Maria Goretti – SS Appia. Gli interventi sono suddivisi in due stralci, di cui il primo, sottoposto al CIPE, è costituito dagli impianti innovativi (Wi-Fi, Tetra e Security) e dai tronchini ferroviari di ricovero.

Febbraio 2000

Nell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della navigazione e la Regione Campania del 10 febbraio 2000, si prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative all'effettuazione del servizio ferroviario esercito dalla Gestione commissariale governativa della ferrovia Alifana e Benevento – Napoli.

Dicembre 2001

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 925,75 Meuro di cui 521,98 Meuro già finanziati.

La Delibera n. 121/2001 include la "metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3.885,822 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di metropolitana regionale (SMR)".

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006, il "sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli" è inserito tra le opere chiave.

Novembre 2002

Il CIPE (Delibera n. 111 del 29 novembre) assegna un contributo di 90 Meuro a valere sull' art. 13 della Legge n. 166/2002 per il triennio 2002-2004 per la costruzione del "Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola).

La Regione Campania, con delibera di Giunta 27 dicembre, n. 6324, approva lo schema di atto di concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie d'interesse regionale, prevedendo la

concessione alla Società “Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl” per la durata di 30 anni, a decorrere dal 1° gennaio 2001.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 include l’intervento nell’elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

La Regione Campania, con atto del 23 dicembre 2003 formalizza la concessione della gestione dell’infrastruttura alla Società “Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl”, specificando che per gestione dell’infrastruttura si deve intendere la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l’opera, la colloca tra le opere del Corridoio 1 e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2006.

Marzo 2005

La società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli il 3 marzo cambia denominazione sociale e diventa Metrocampania Nordest, società a responsabilità limitata con l’Ente Autonomo Volturno Srl come unico socio e detentore dell’intero capitale sociale.

Luglio 2005

Il 16 luglio entra in esercizio la tratta Piscinola-Mugnano.

Il DPEF 2006-2009 per l’opera “Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola)” indica un costo pari a 232 Meuro, tutti disponibili, il 2007 quale anno di completamento lavori e “lavori in corso” in merito allo stato di avanzamento dei lavori. Nello stesso documento l’opera è classificata tra quelle appaltate e cantierate al 30 giugno 2005.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera 121/2001 (3.885,822 Meuro) e una disponibilità totale di 1.716,703 Meuro. Nell’allegato 2 invece è presente il “collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli: tratta Aversa centro - Piscinola” quale sub intervento della metropolitana di Napoli per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Maggio 2006

La Regione Campania, con delibera di Giunta 19 maggio 2006, n. 637 stabilisce le “linee guida” per la progettazione e la realizzazione delle stazioni del Sistema di metropolitana regionale.

Luglio 2006

Nell’allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l’intervento “Napoli Metropolitana: completamento Linea Alifana – Linea 1 Metropolitana di Napoli: (Aversa – Piscinola) Linea C” viene classificato tra le opere metropolitane “cantierate”, per un costo di 232,4 Meuro e un fabbisogno residuo pari a 33,8 Meuro (All.1).

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di “ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo”, pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per il “collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli” conferma il costo e il quadro finanziario e indica un livello di avanzamento dei lavori del 61%.

Novembre 2006

Nel Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” redatto dal MIT, aggiornato a novembre 2006, si fa riferimento all’opera “Linea Piscinola – Aversa – S.M. Capua Vetere: completamento dei lavori in corso della tratta Piscinola–Aversa e affidamento dei lavori di completamento della tratta Aversa–Teverola, per un costo pari a 705,9 Meuro, a fronte di risorse assegnate per 322,2 Meuro e ad un fabbisogno di 383,7 Meuro.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli" (Aversa Piscinola) è inserito negli allegati: A1, Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 279,03 Meuro e una copertura di 245,3 Meuro; A2, Progettazioni definitive - SAL e previsioni di spesa; B, tabella B.2" Opere in corso integralmente coperte".

Marzo 2008

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, si riconsidera l'intera Linea Piscinola – Aversa – S.M. Capua Vetere,confermandone il costo e le relative disponibilità.Si riporta inoltre che:" Nell'Accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal Ministro delle infrastrutture ed il Presidente della Regione è proposto il finanziamento della tratta Teverola – Aversa centro per un importo di 350 Meuro a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, nonché attraverso iniziative di project financing". In particolare, per la tratta Piscinola – Aversa Centro (linea C5 Metrò Campania), si riporta un costo complessivo di 232,4 Meuro e una disponibilità di 90 Meuro assegnati dal CIPE a valere sulla legge n. 166/2002, ad integrazione dei finanziamenti disponibili pari 108,6 Meuro a valere sulla legge n. 86/1976 e n. 219/1981.

Aprile 2008

L'articolo 10 del disciplinare di concessione sottoscritto il 15 aprile tra Regione Campania, Ente autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria, tra l'altro, della citata società concessionaria "Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl", oggi "MetroCampania NordEst Srl.") e MetroCampania NordEst Srl individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura, che riveste anche il ruolo di responsabile del procedimento, la gestione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l'ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l'acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle Conferenze dei servizi.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nelle tabelle: 3.1 "Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 294,71 Meuro, una disponibilità di 279,03 Meuro di cui 90 finanziati con fondi legge obiettivo e 189,03 coperti da "altri finanziamenti", un fabbisogno residuo di 15,68 Meuro, e uno stato progettuale "cantierato"; 3.2 "Opere con un livello di avanzamento superiore al 60% al 31.12.2007", con un avanzamento del 79,89% sul costo totale; 3.7 "opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006", con apertura cantieri datata 8 ottobre 2003.

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Agosto 2008

Il progetto definitivo delle opere di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici è stato valutato positivamente dal responsabile unico del procedimento con la relazione istruttoria tecnico-economica in data 21 agosto 2008.

L'Amministratore unico di Ferrovia MetroCampania NordEst ,con delibera 22 agosto 2008 n. 5, approva, in linea tecnica, il progetto definitivo.

MetroCampania NordEst Srl, con nota 3 ottobre 2008 n. 11581, trasmette al MIT il "Progetto di

adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa centro".
Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale, comprese le reti metropolitane della città di Napoli e delle conurbazioni di Salerno e di Caserta, a 9.140 Meuro, di cui per 2.800 Meuro già completate, per 2.840 Meuro in fase di esecuzione o di avviamento e per 3.500 Meuro ancora da finanziare. L'"adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta", fa parte degli interventi del Sistema di Metropolitana Regionale con un costo di 312,00 Meuro.

Ottobre 2008

MetroCampania NordEst Srl, con nota 3 ottobre n. 11581, trasmette al MIT il "Progetto di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa centro".

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Febbraio 2009

Il MIT – USTIF di Napoli, in data 3 febbraio 2009, prot. n. 6289/AL-PA/PROG, rilascia il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, per l'impianto Tetra.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.
Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura la "Rete metropolitana regionale campana", classificata tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici.

Aprile 2009

Il 24 aprile, con l'inaugurazione della tratta Mugnano-Giugliano-Aversa Ippodromo-Aversa Centro, è stata completata l'intera linea da Scampia-Piscinola ad Aversa centro.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Rete metropolitana regionale campana" con una disponibilità di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno del Fondo Infrastrutture.

Luglio 2009

Il MIT, con nota 21 luglio n. 30179, chiede l'inserimento, all'ordine del giorno della prima riunione utile, dell'intervento "Ferrovia Metrocampania Nord - Est – tratta Piscinola - Aversa centro" e, con nota 23 luglio 2009 n. 30513, trasmette la relazione istruttoria relativa all'intervento. Il MIT, con nota 31 luglio 2009 n. 32037, trasmette inoltre il parere dell'Unità tecnica finanza di progetto.

110

Il CIPE, con delibera del 31 luglio n. 75, prende atto che il costo degli interventi ammonta a complessivi 154,9 Meuro e dispone l'assegnazione di un finanziamento di 33.042.454,03 euro ,a carico della quota dell'85 per cento destinata a favore del Mezzogiorno dal Fondo Infrastrutture, per la realizzazione di un primo stralcio.
Nel DPEF 2010-2013 la Metropolitana regionale campana è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica ".L'intervento "Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta" è presente nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "13:Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare entro il 2013"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011" con un costo complessivo di 3.6756 e un fabbisogno di 550 Meuro. E' inoltre inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Campania- Opere segnalate dalla regione Campania:aggiornamento all'intesa quadro" l'intervento "Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola-Aversa Centro compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta",con un costo di 312 Meuro.

Codice Unico di Progetto

F81H03000050009

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Regione Campania/Metrocampania Nordest Srl

Normativa e documentazione di riferimento

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania, 10 Febbraio 2000

IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania 27 Dicembre 2002, n. 6324 (Schema atto di concessione)

Delibera di Giunta Regione Campania 19 Maggio 2006, n. 637 (Schema atto di concessione)

Disciplinare di concessione tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno e MetroCampania NordEst Srl sottoscritto il 15 Aprile 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania, 1 Agosto 2008

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)

Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)

Delibera Amministratore unico Ferrovia MetroCampania NordEst del 22 Agosto 2008, n. 5

Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185

Delibera CIPE n. 112 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE n. 75 del 31 Luglio 2009

110

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	154,952	***Fonte:*** Del. CIPE 75 del 31.07.2009
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	33,042*	***Fonte:*** Del. CIPE 75 del 31.07.2009
Di cui (importi e provenienza)	*33,042*	*Fondo infrastrutture*
Fabbisogno residuo	121,910	
Note: *Finanziamento 1° stralcio		

1° stralcio
Impianti innovativi e tronchini ferroviari e di ricovero

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	MetroCampania NordEst Srl		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO			
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	gg	
DATA AGGIUDICAZIONE			
AGGIUDICATARIO			
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note :			

110

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	28.021.810,07*
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Importo per lavori e forniture. Il costo complessivo del 1° stralcio è di 33.042.454,03 euro di cui 28.021.810,07 per lavori e forniture e 5.020.643,96 per somme a disposizione.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Stima Cresme

Note: Nella delibera CIPE 75/2009 si riporta che per la realizzazione dell'intervento sono previsti 21 mesi complessivi a decorrere dalla consegna dei lavori, di cui 2 mesi per le attività progettuali ed autorizzative residue e 19 mesi per la realizzazione dei lavori. Al 30 aprile 2010 i lavori non risultano avviati.

2° stralcio
Completamento

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO			
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	gg	
DATA AGGIUDICAZIONE			
AGGIUDICATARIO			
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note :			

110

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

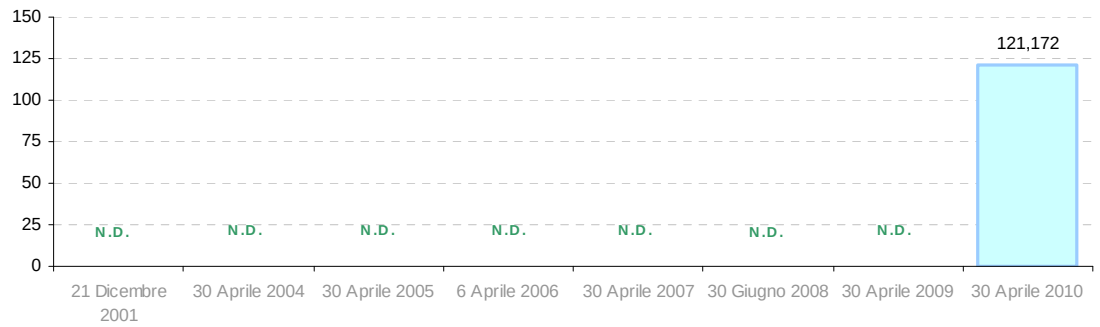
Note:

SISTEMI URBANI
Completamento rete metropolitana regionale campana
(comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta)

BRETELLA DI MONTE S. ANGELO
COLLEGAMENTO SU FERRO TRA LE LINEE CIRCUMFLEGREA E CUMANA
A SERVIZIO DELLA CITTA' UNIVERSITARIA DI MONTE SANT'ANGELO
3° LOTTO – 1° STRALCIO TRATTA PARCO SAN PAOLO – VIA TERRACINA
SCHEDA N. 111

Costo

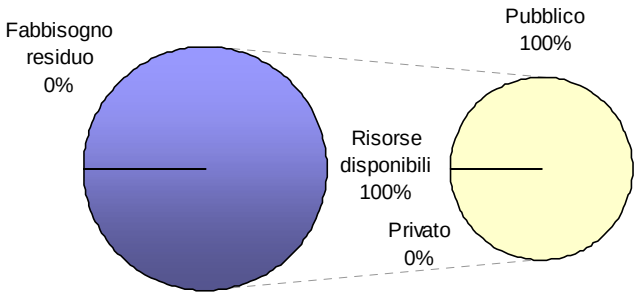
Pag.7



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.8

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.9

2014

111

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

La Bretella consiste nella realizzazione di un collegamento tra le stazioni di Mostra (sulla ferrovia Cumana) e di Soccavo (sulla ferrovia Circumflegrea) a servizio anche della nuova Città Universitaria. L'intervento costituisce la prosecuzione dei lavori già avviati per la tratta, dalla stazione Soccavo alla stazione di Parco San Paolo (esclusa, perché fa parte del II lotto) e la stazione Terracina (inclusa) ed è finalizzato ad estendere fino a tale stazione l'esercizio ferroviario.

Dicembre 1984

Con l' art. 11 della legge n. 887 del 22 dicembre 1984, il Presidente della Regione Campania viene nominato Commissario Straordinario per l'attuazione degli interventi del piano dei trasporti intermodale dell'area flegrea.

Marzo 1997

La linea è stata inserita nel piano comunale di Trasporti della Città di Napoli, approvato con Delibera n°90 e 91 del giorno 18 marzo 1997 del Consiglio Comunale.

Ottobre 1999

L'intera opera è approvata dal Ministero dei Trasporti con decreto n°232/NA 211 del 28 ottobre, ed è previsto il finanziamento, al 50%, sulla base dei fondi resi disponibili dalla legge 211/92..

Febbraio 2000

L'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania del 10 febbraio 2000 prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative all'effettuazione dell'esercizio ferroviario sulle linee Ferrovia Cumana e Ferrovia Circumflegrea, da tempo affidate in concessione alla Società Concessionaria Pubblici Servizi Ferroviari e Automobilistici (SEPSA) Spa.

Il 20 aprile 2000 la SEPSA consegna i lavori del primo stralcio funzionale, ammesso a finanziamento, nella misura del 50% sui fondi Comunitari di cui ai POR/97,dalla Regione Campania, e appaltato, a seguito di gara internazionale, all'impresa Giustino Costruzioni Spa.

Aprile 2000

Il 20 aprile la SEPSA consegna i lavori del primo stralcio funzionale, ammesso a finanziamento, nella misura del 50% sui fondi Comunitari di cui ai POR/97,dalla Regione Campania, e appaltato, a seguito di gara internazionale, all'impresa Giustino Costruzioni Spa

Dicembre 2001

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 925,75 Meuro, di cui 521,98 già finanziati.

La Delibera n. 121/2001 include la "metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3.885,8 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di metropolitana regionale (SMR)".

Novembre 2002

L'Accordo di Programma Stato – Regione del 17 dicembre 2002, per il collegamento Cumana-

Circumflegrea (la bretella di Monte Sant'Angelo), prevede un investimento di 52,6 Meuro.

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006, il "sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli" è inserito tra le opere chiave.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 include il "sistema di metropolitana regionale (SMR)" nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Dicembre 2003

La Regione Campania, con concessione 23 dicembre 2003, prevista nell' Accordo di Programma, affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Cumana e della Ferrovia Circumflegrea alla SEPSA Spa, specificando che per gestione dell'infrastruttura si deve intendere la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone il "sistema di metropolitana regionale (SMR) e lo colloca tra le opere del Corridoio 1

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 riporta l'opera Metropolitana di Napoli tra "Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006" .

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera 121/2001 (3.885,8 Meuro) e una disponibilità totale di 1.716,7 Meuro.

Novembre 2006

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT, aggiornato a novembre 2006, si prende in considerazione l'intera linea Soccavo – Monte S. Angelo – Mostra**."** L'intervento riguarda l'affidamento dei lavori di completamento del lotto Parco S.Paolo – Mostra. Il costo dell'intervento è pari a 354,6 Meuro a fronte di risorse assegnate per 184,3 Meuro. Le risorse da reperire ammontano a 170,3 Meuro".

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Napoli Metropolitana" è riportato nella tab.3.11"Tavola aggiornamento Delibera CIPE n.130 del 6 aprile 2006-Aggiornamento 2008", con un costo di 3.018,1 e una disponibilità totale di 2.477,75 Meuro.

Marzo 2008

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT si conferma quanto già analizzato per l'intera linea.

Aprile 2008

L'articolo 10 del disciplinare di concessione, sottoscritto il 15 aprile 2008 tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria della SEPSA Spa) e SEPSA Spa individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura, la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l'ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l'acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle Conferenze dei Servizi.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento Soccavo – Monte S. Angelo – Mostra è riportato tra le priorità

infrastrutturali della regione Campania.

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Agosto 2008

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale, comprese le reti metropolitane della città di Napoli e delle conurbazioni di Salerno e di Caserta, a 9.140 Meuro, di cui per 2.800 Meuro già completate, per 2.840 Meuro in fase di esecuzione o di avviamento e per 3.500 Meuro ancora da finanziare. La "bretella di collegamento Cumana – Circumflegrea, tratta P.co San Paolo – Mostra, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta Soccavo-Mostra", fa parte degli interventi del Sistema di Metropolitana Regionale con un costo di 383,50 Meuro.

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura la "Rete metropolitana regionale campana", classificata tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Rete metropolitana regionale campana" con una disponibilità di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno del Fondo Infrastrutture.

Luglio 2009

La SEPSA Spa, con nota del 13 luglio 2009, dichiara che la progettazione è stata avviata antecedentemente al 10 settembre 2002 ed è tuttora valida.

Il MIT, con nota 21 luglio 2009 n. 30179, chiede l'inserimento all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE dell'intervento denominato "Bretella di Monte Sant' Angelo, collegamento su ferro tra le

linee circumflegrea e cumana a servizio della città universitaria di Monte Sant'Angelo - 3°lotto -1° stralcio, tratta Parco San Paolo – via Terracina" e, con nota 23 luglio 2009 n. 30513, trasmette la relazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n.55 del 31 luglio 2009 prende atto che il costo dell'opera è pari a 121.171.966 euro e dispone l'assegnazione di un finanziamento di 121.171.966 euro a carico del Fondo infrastrutture e, più specificamente, a carico della quota dell'85 per cento destinata a favore del Mezzogiorno.

Nel DPEF 2010-2013 la Metropolitana regionale campana è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica ".L'intervento "Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta" è presente nelle tabelle: *4:* Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel Programma Infrastrutture Strategiche deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel Programma Infrastrutture Strategiche in fase di preistruttoria al CIPE"; "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "13:Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare entro il 2013"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011",con un costo complessivo di 3.675,910 e un fabbisogno di 550,00 Meuro. E' inoltre inserita nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Campania- Opere segnalate dalla regione Campania:aggiornamento all'intesa quadro" la "bretella di collegamento Cumana – Circumflegrea, tratta P.co San Paolo – Mostra, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta Soccavo-Mostra" per 383,50 Meuro.

111

Codice Unico di Progetto

J61C06000060001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Presidente della Regione Campania, in qualità di Commissario Straordinario /SEPSA Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 22 Dicembre 1984, n. 887
Delibere Consiglio Comunale di Napoli nn. 90 e 91 del 18 Marzo 1997
Decreto n°232/NA 211 Ministero dei Trasporti, Dipartimento dei Trasporti Terrestri, del 28 Ottobre 1999
Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania, 10 Febbraio 2000
IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001
1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002
Accordo di Programma Regione Campania, 17 Dicembre 2002
Convenzione Regione Campania – SEPSA Spa, 23 Dicembre 2003
Convenzione Regione Campania – SEPSA Spa, 15 Aprile 2008
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania, 1 Agosto 2008
Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)
Delibera CIPE n. 112 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE n. 55 del 31 Luglio 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	121,172	***Fonte:*** Del. CIPE 55 del 31.07.2009
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	121,172	***Fonte:*** Del. CIPE 55 del 31.07.2009
Di cui (importi e provenienza)	*121,172*	*Fondo infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

111

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	SEPSA Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	95.957.960,42
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	09/2009 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Stima Cresme

Note: Nella delibera CIPE 55/2009 si riporta una data di consegna dei lavori stimata per settembre 2009 ed ultimazione prevista a novembre 2013. Al 30 aprile 2010 i lavori non risultano avviati.

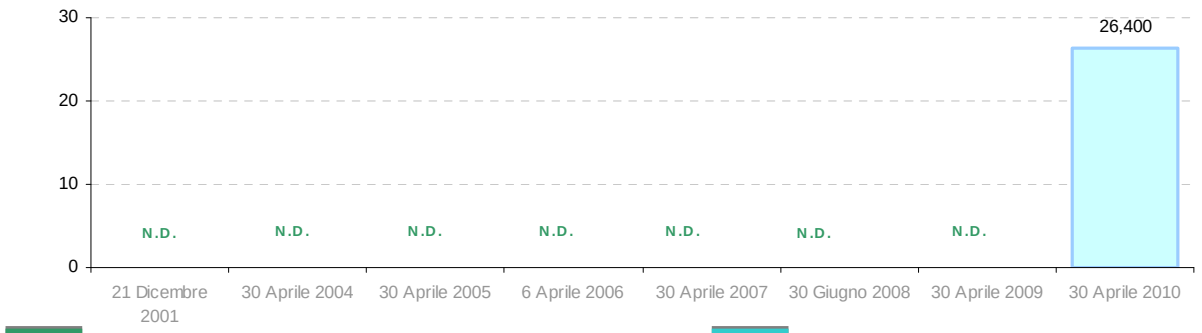
SISTEMI URBANI
Completamento rete metropolitana regionale campana
(comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta)

FERROVIA CIRCUMFLEGREA
TRATTA SOCCAVO – TRAIANO – PIANURA
RISANAMENTO STATICO DELLA VECCHIA GALLERIA CAMALDOLI - ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO ED OPERE COMPLEMENTARI

SCHEDA N. 112

Costo

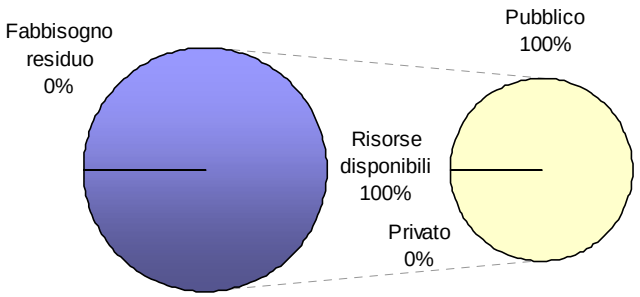
Pag.6



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.6



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.8

2012

112

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto “Ferrovia Circumflegrea - Tratta Soccavo–Traiano–Pianura: risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari” prevede un complesso di interventi così riassunti:

- risanamento statico della “Vecchia Galleria Camaldoli”;
- adeguamento impiantistico della “Vecchia Galleria Camaldoli” ed in generale dell’intera tratta Soccavo – Traiano - Pianura;
- completamento dell’attrezzaggio della tratta Soccavo – Traiano - Pianura e piazzale della Stazione di Pianura;
- nuova uscita della Stazione di Pianura;
- sistemazione idraulica della superficie incidente sulla galleria artificiale da prg km 6+228,52 a prg km 6+550,82, bonifica e risanamento delle cavità determinatesi a seguito del nubifragio del 18 dicembre 2001 e conseguente messa in sicurezza dei manufatti sovrastanti

Febbraio 2000

L’Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania, del 10 febbraio 2000, prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative all’effettuazione dell’esercizio ferroviario sulle linee Ferrovia Cumana e Ferrovia Circumflegrea, da tempo affidate in concessione alla Società Concessionaria Pubblici Servizi Ferroviari e Automobilistici (SEPSA) Spa.

Dicembre 2001

La Delibera n. 121/2001 include la “Metropolitana di Napoli” nell’ambito dei “sistemi urbani” per un costo complessivo di 3,9 Meuro e prevede “adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti” del “Sistema di Metropolitana Regionale (SMR)”.

L’Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il “sistema di metropolitana regionale (SMR)”, nell’ambito del quale figurano “opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata”, per un importo di 925,75 Meuro, di cui 521,98 Meuro già finanziati.

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006, il “sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli” è inserito tra le opere chiave.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 include “sistema di metropolitana regionale (SMR) nell’elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Dicembre 2003

La Regione Campania, con concessione 23 dicembre 2003, prevista nell’ Accordo di Programma, affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Cumana e della Ferrovia Circumflegrea alla SEPSA Spa, specificando che per gestione dell’infrastruttura si deve intendere la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone il “sistema di metropolitana regionale (SMR) e lo colloca tra le opere del Corridoio 1

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 riporta l'opera Metropolitana di Napoli tra "Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006" .

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include la metropolitana di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera 121/2001 (3.885,9 Meuro) e una disponibilità totale di 1.716,7 Meuro.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Napoli Metropolitana" è riportato nella tab.3.11"Tavola aggiornamento Delibera CIPE n.130 del 6 aprile 2006-Aggiornamento 2008", con un costo di 3.018,130 e un totale disponibilità di2.477,750 Meuro.

Aprile 2008

L'articolo 10 del disciplinare di concessione, sottoscritto il 15 aprile 2008 tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno s.r.l. (società a totale capitale regionale, proprietaria della SEPSA Spa) e SEPSA Spa individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura, la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l'ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l'acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle Conferenze dei Servizi.

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Agosto 2008

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale, comprese le reti metropolitane della città di Napoli e delle conurbazioni di Salerno e di Caserta, a 9.140 Meuro ,di cui per 2.800 Meuro già completate, per 2.840 Meuro in fase di esecuzione o di avviamento e per 3.500 Meuro ancora da finanziare. L'intervento non è espressamente riportato.

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Con convenzione del 16 dicembre 2008 la SEPSA Spa affida all'ATI formata da Astaldi Spa, Impregilo Partecipazioni Spa e Costruire Spa le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento e il potenziamento della Ferrovia Cumana e della Ferrovia Circumflegrea.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

112

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura la "Rete metropolitana regionale campana", classificata tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Rete metropolitana regionale campana" con una disponibilità di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno del Fondo Infrastrutture.

Luglio 2009

La SEPSA Spa, con nota del 13 luglio 2009, dichiara che la progettazione è stata avviata antecedentemente al 10 settembre 2002 ed è tuttora valida.

Il MIT, con nota 21 luglio 2009 n. 30179, chiede l'inserimento all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE dell'intervento e con nota 23 luglio 2009, n. 30513, trasmette la relazione istruttoria. Con nota 31 luglio 2009 n. 32037, il MIT trasmette il parere dell'Unità Tecnica Finanza di Progetto relativo all' opera.

Il CIPE, con delibera n. 73 del 31 luglio 2009 prende atto che il costo dell'opera è pari a 26.400.062,84 euro, al netto dell'IVA e delle altre imposte non ammesse. Per la realizzazione dell'opera "Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari", è disposta l'assegnazione di un finanziamento di 26.400.062,84 euro a carico del Fondo Infrastrutture e, più specificamente, a carico della quota dell'85 per cento destinata a favore del Mezzogiorno.

Nel DPEF 2010-2013 la Metropolitana regionale campana è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica ".L'intervento "Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta" è presente nelle tabelle: "*4:* Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel Programma Infrastrutture Strategiche deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel Programma Infrastrutture Strategiche in fase di preistruttoria al CIPE"; "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "13:Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare entro il 2013"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011" con un costo complessivo di 3.675,9 Meuro un fabbisogno di 550 Meuro Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Campania" non è compreso l'intervento "Ferrovia Circumflegrea - Tratta Soccavo–Traiano–Pianura: risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari".

Codice Unico di Progetto

F67I01000010002

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

SEPSA Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Legge n. 86 del 16 Marzo 1976
Legge n. 219 del 14 Maggio 1981
Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania, 10 Febbraio 2000
IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001
1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania, 1 Agosto 2008
Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)
Convenzione SEPSA Spa-ATI Astaldi Spa, Impregilo Partecipazioni Spa e Costruire Spa, 16 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 112 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE n. 73 del 31 Luglio 2009

112

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	26,400	***Fonte:*** Del. CIPE 73 del 31.07.2009
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	26,400	***Fonte:*** Del. CIPE 73 del 31.07.2009
Di cui (importi e provenienza)	26,400	*Fondo infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	SEPSA Spa		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO			
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	gg	
DATA AGGIUDICAZIONE	Convenzione del 16/12/2008		
AGGIUDICATARIO	ATI Astaldi Spa, Impregilo Partecipazioni Spa, Costruire Spa		
DATA STIPULA CONTRATTO	Convenzione del 16/12/2008		
Note :			

112

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	21.791.495,64
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/11/2009 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Del. CIPE 73 del 31.07.2009

Nota *dalla delibera CIPE 73/2009 si rileva quale data presunta di consegna dei lavori il 1 novembre 2009 e di ultimazione il 30 maggio 2012. Al 30 aprile 2010 i lavori non risultano avviati.

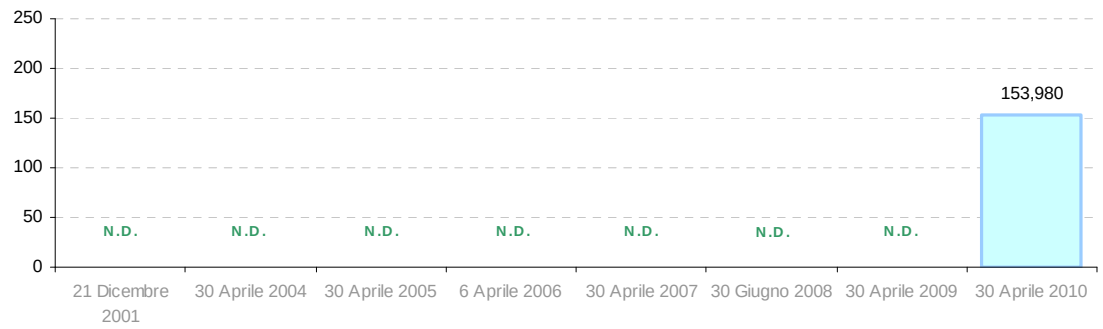
SISTEMI URBANI
Tangenziale di Napoli collegamento costiero

COLLEGAMENTO DELLO SVINCOLO DI VIA CAMPANA DELLA TANGENZIALE DI NAPOLI AL PORTO DI POZZUOLI - II LOTTO

SCHEDA N. 113

Costo

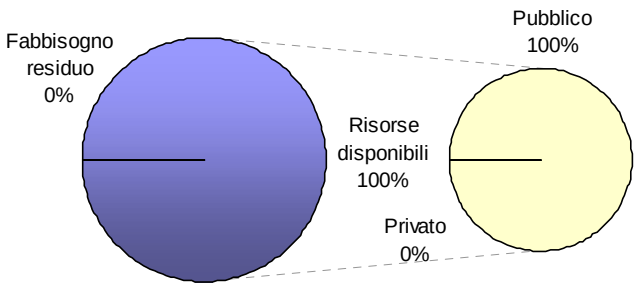
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

S

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

N.D.

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo sistema viario di collegamento tra la Tangenziale di Napoli (Svincolo di Via Campana) e la viabilità principale e secondaria costiera, nonché l'area portuale di Pozzuoli. Questo sistema si riassume nella realizzazione delle seguenti opere: galleria veicolare a doppia canna di collegamento diretto tra la tangenziale di Napoli e la fascia costiera attraverso Via Fasano ed il nuovo porto di Pozzuoli; svincolo di monte, con la nuova sistemazione delle interconnessioni tra Via Fascione, la Variante Solfatara e Via Montebarbaro e la nuova rampa di uscita dalla tangenziale per gli utenti provenienti da Roma; svincolo di valle, con la sistemazione con un nuovo sistema a doppia rotatoria, per collegare le gallerie di progetto con la fascia costiera, il centro di Pozzuoli e l'area portuale.

Novembre 2006

Il Presidente della Regione Campania, nella qualità di Commissario Straordinario di Governo, con ordinanza n. 1516 dell'8 novembre 2006, approva in linea tecnica ed economica il progetto preliminare del 1° lotto del "Collegamento della Tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli".

Il 29 novembre viene sottoscritta la convenzione con la COPIN Spa, Contraente Generale.

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Luglio 2008

In data 22 luglio 2008 si tiene la Conferenza di Servizi, riguardante il 2° lotto dell'opera per accertare la sua conformità allo strumento urbanistico e gli eventuali oneri a carico della società Tangenziale Spa.

Agosto 2008

Il "Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli" è incluso tra le opere e le infrastrutture che rivestono il carattere di preminente interesse nazionale nel 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto in data 1 agosto. Il costo complessivo indicato nel progetto preliminare è di circa 154 Meuro.

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge 29 novembre 2008, n. 185 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il Commissario Straordinario di Governo, con ordinanza n. 29 dell'1 dicembre 2008, approva il progetto preliminare del 2° lotto dell'intervento, anche per gli aspetti ambientali ed urbanistici, subordinando l'esecuzione dell'intervento all'acquisizione dei necessari finanziamenti.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Aprile 2009

In data 7 aprile viene sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 1 dicembre 2001, con il quale, tra l'altro, viene individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo infrastrutture e approva elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera.1 fase" è inserita nelle tabelle : "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)" e "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009". La "Tangenziale di Napoli collegamento costiero" è inclusa nella tabella :"14: La manovra Triennale 2009 – 2011".L'opera è tra quelle "previste dalla manovra triennale approvata con delibera CIPE 26 giugno 2009".

Ottobre 2009

La Regione Campania, con delibera di Giunta Regionale 15 ottobre 2009, n. 1581, destina circa 74 Meuro a valere sui fondi POR 2007-2013 per il progetto "Collegamento della Tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli".

Il MIT, con nota 26 ottobre 2009, n. 42314, chiede al CIPE l'inserimento all'ordine del giorno della prima riunione utile, dell'intervento denominato "Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli, II lotto".

Novembre 2009

Il MIT, con nota 2 novembre 2009, n. 43342, trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa all'intervento.

Il CIPE, con delibera del 6 novembre n.104 dispone l'assegnazione dell'importo complessivo di 80 Meuro per il finanziamento dell'intervento denominato "Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli, 2° lotto", con onere da porre a carico della quota dell'85 per cento del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno. Il finanziamento sarà erogato subordinatamente alla trasmissione al MIT della delibera di Giunta Regionale 15 ottobre 2009, n. 1581.

Aprile 2010

Il 9 aprile 2010 l'Assessore regionale ai Trasporti richiede al Presidente della Giunta Regionale l'attivazione della procedura per i "Grandi Progetti" per il progetto denominato "Collegamento dallo svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli al nuovo molo del Porto di Pozzuoli".

Con Decreto del Presidente della Regione Campania n. 98 del 15 aprile viene attivata la procedura ai sensi della DGR 326/09 per l'inserimento del potenziale nuovo grande progetto - Collegamento dallo svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli al Nuovo Molo del Porto di Pozzuoli.

113

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario di Governo

Normativa e documentazione di riferimento

Ordinanza n. 1516 dell'8 Novembre 2006 del Presidente della Regione Campania-Commissario Straordinario di Governo

Legge 6 Agosto 2008, n. 133

1° Atto Integrativo all'IGQ Campania, 1 Agosto 2008

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)

Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)

Ordinanza n. 29 dell'1 Dicembre 2008 del Commissario Straordinario di Governo

Delibera di Giunta Regione Campania 15 Ottobre 2009, n. 1581

Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009

Delibera di Giunta Regione Campania 15 Ottobre 2009, n. 1581

Delibera CIPE n.104 del 6 Novembre 2009

Decreto del Presidente della Regione Campania n. 98 del 15 Aprile 2010

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	153,980	***Fonte:*** Del. CIPE n.104 del 06.11.2009

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	153,980	***Fonte:*** Del. CIPE n.104 del 06.11.2009
Di cui (importi e provenienza)	*73,980*	*Fondi POR 2007-2013Regione Campania*
	80,000	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note

113

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE*	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

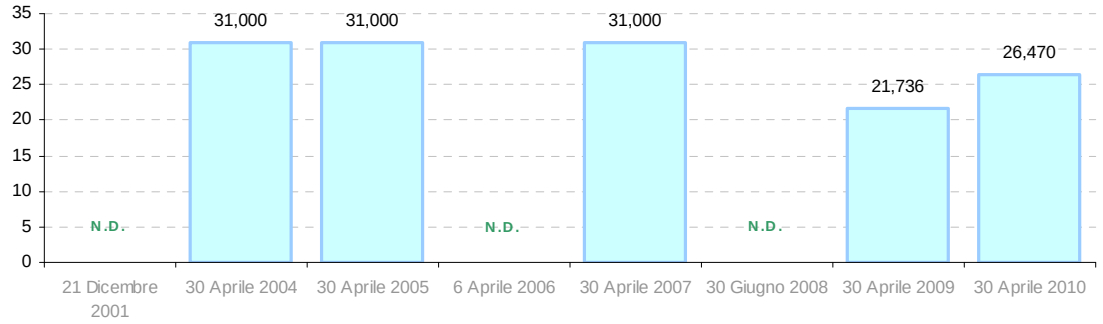
Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

Note:

SISTEMI URBANI
Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli:
PROGETTO ESECUTIVO VALLONE S. ROCCO 1° E 2° LOTTO (1° e 2° stralcio)
SCHEDA N. 114

Costo

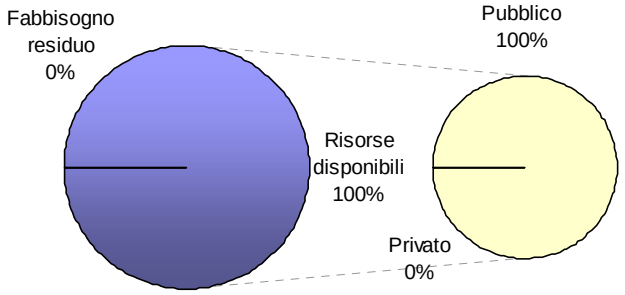
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

2011

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento mira a risolvere le situazioni di pericolo igienico-sanitarie e ambientali del Vallone San Rocco attraverso l'eliminazione dall'Alveo S. Rocco degli sversamenti diretti in alveo provenienti da scarichi non controllati, creando una netta separazione tra la rete fognaria e l'alveo del corso d'acqua. Sono previsti 8 lotti funzionali, tra cui il 1° e il 2° lotto in oggetto.

Febbraio 1999

L'ordinanza del Ministro delegato per il coordinamento della protezione civile, n. 2948 del 25 febbraio, include il Vallone S. Rocco tra le opere prioritarie di risanamento ambientale-igienico-sanitario-idrogeologico.

Dicembre 2001

La Delibera 121/2001 nel sottosistema "Sistemi Urbani" include "Napoli risanamento del sottosuolo", per un costo totale di 206,583 Meuro e una previsione di spesa per il triennio 2002-2004 pari a 37,701 Meuro.

Novembre 2002

Il MIT (nota n. 12723/2002/SG) trasmette al CIPE l'istruttoria relativa al progetto esecutivo.

Novembre 2002

Il CIPE (Delibera n.113 del 29 novembre 2002) prende atto che per l'intervento esiste la progettazione esecutiva su cui si sono espressi: l'Autorità d'ambito territoriale ottimale e l'Autorità di bacino competenti nonché la Commissione Edilizia Integrata del Comune di Napoli, il Comitato Tecnico Struttura Commissariale sottosuolo e la Segreteria Tecnica del Ministero dell'ambiente e che restano da acquisire i pareri della Soprintendenza ai beni culturali ed ambientali e dei competenti Enti erogatori dei servizi. E' stata convocata la Conferenza di Servizi per l'approvazione definitiva del progetto. E' previsto l'affidamento in appalto e il soggetto attuatore è il Commissario Straordinario per gli interventi di emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli, ex O.M. n. 2948 del 25 febbraio 1999 e successive modifiche e integrazioni. Il CIPE quindi assegna 31 Meuro per la realizzazione del 1°e 2° lotto, da erogare successivamente all'approvazione del progetto esecutivo. L'onere, a carico della Legge 166/2002, è articolato in 3,464 Meuro per il 2003 e 27,536 Meuro per il 2004. Il Commissario Straordinario dovrà individuare ulteriori fonti di finanziamento.

Luglio 2003

Vengono pubblicati i bandi di gara per il 1° e 2° lotto.

Aprile 2004

Il 1° lotto viene aggiudicato in data 5 aprile al prezzo di 6,27 Meuro.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per il "Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I° e II° lotto)" indica un costo di 31 Meuro, tutti assegnati, il 2006 per l'ultimazione dei lavori e "lavori in corso" in merito al SAL. L'opera è inclusa tra quelle appaltate e cantierate al 30/6/2005.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include il risanamento del sottosuolo di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera 121/2001 (206,583 Meuro) e una disponibilità

totale di 37,5 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il progetto "vallone San Rocco 1° e 2° lotto" quale sub intervento del risanamento del sottosuolo di Napoli per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Napoli risanamento sottosuolo: risanamento igienico-sanitario ed idrogeologico del Vallone S.Rocco" viene classificato tra le altre opere in ambito urbano "cantierate", per un costo di 31,00 Meuro, interamente finanziato (all.1).

Ottobre 2006

Il documento CIPE del 30 ottobre "Esiti tavolo di ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", per l'opera "vallone San Rocco" conferma costo e quadro finanziario e indica un SAL del 13%.

Novembre 2006

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 gli interventi "Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico I e II lotto" , con un costo rispettivamente di 12,07 Meuro (copertura di 16,6 Meuro) e di 14,4 Meuro (interamente coperto), sono compresi negli allegati: A1, opere legge obiettivo approvate dal CIPE; A2 "progettazioni definitive"; B tabella B2, Legge Obiettivo: Opere in corso integralmente coperte.

Marzo 2008

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta i due lotti nelle tabelle: 3.1 " Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo totale di 26,47 Meuro, una disponibilità di 31 Meuro a valere sui fondi L.O. e fondi residui per 4,53 Meuro; 3.5 "Opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006", nello specifico il 1° lotto risulta cantierato nel 2004, il secondo solo appaltato nel 2003.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "vallone San Rocco" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 21,736 Meuro, una disponibilità di 26,49 Meuro a valere sui fondi L.O. e fondi residui per 4,754 Meuro. È altresì compreso nell'allegato 1 tab. 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25/2/2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Napoli risanamento del sottosuolo" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento"Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico I e II lotto" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Campania" con un costo di 26,47 Meuro, e 31,00 Meuro di finanziamento a carico dei fondi Legge Obiettivo, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

114

Codice Unico di Progetto

H44E04000000006

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999-Sindaco di Napoli

Normativa e documentazione di riferimento

Ordinanza del Ministro dell'interno n. 2948 del 25 Febbraio 1999

Delibera CIPE n.113 del 29 Novembre 2002

Bandi di gara, Luglio 2003

Avviso di aggiudicazione lotto 1, Aprile 2004

Avviso di aggiudicazione lotto 2, Ottobre 2004

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	31,000	***Fonte:*** Del. CIPE 113 del 29.11.2002
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	31,000	***Fonte:*** Del. CIPE 113 del 29.11.2002
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	31,000	***Fonte:*** Del. CIPE 113 del 29.11.2002
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	21,736	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	26,470	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	31,000	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*31,000*	*Art.13 L.166/2002*
Fondi residui	5,530	
Note:		

114

1° lotto

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	31/07/2003	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	5/04/2004	
AGGIUDICATARIO	Ati Stasio Costruzioni Generali-Campania Sonda Srl-Edilcar Sas-Hydrogeo Srl*	
DATA STIPULA CONTRATTO		

Note: *Con Decreto Commissariale n.49 è avvenuta la presa d'atto del subentro della IGER Costruzioni, al posto della Di Stasio Costruzioni, a seguito della cessione del ramo d'azienda.

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	9.972.030,03
Importo oneri per la sicurezza - B	427.524,56
Importo complessivo a base di gara – A+B	10.399.554,59
Importo di aggiudicazione (2)	6.279.311,22

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	100%	
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2005	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2008	***Fonte:*** DPEF 2008-2012
Previsione al 30 Aprile 2010	2008	***Fonte:*** DPEF 2008-2012

Note:

114

2° lotto

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:Il progetto esecutivo è stato ultimato in data 14/05/2003 e approvato dalla S.A. in data 22/05/2003				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	06/08/2003	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	Concessione di servizi
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	02/10/2004	
AGGIUDICATARIO	Tecnis Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO	23/12/2008	
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	8.893.940,74
Importo oneri per la sicurezza - B	346.590,81
Importo complessivo a base di gara – A+B	9.240.531,55
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	05/02/2009	
Data presunta fine lavori	12/04/2011*	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note: * Lavori sospesi con verbale del 05/02/2009. La sospensione è avvenuta a seguito di modifiche dei lavori dell'adiacente lotto 1°. E' stata presentata perizia di variante in data 26/02/2010.

Ultimazione lavori

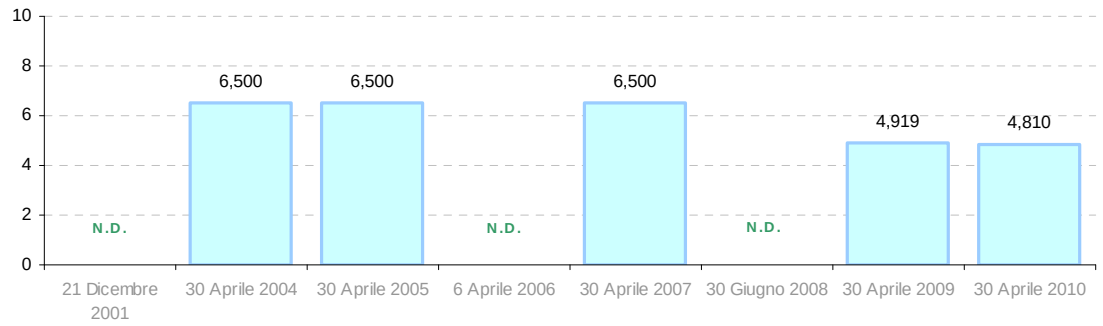
Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2005	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2008	***Fonte:*** DPEF 2008-2012
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Commissario Straordinario

Note:

SISTEMI URBANI
Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli:
CONSOLIDAMENTO DEI COSTONI E DEI VERSANTI DELLA COLLINA DEI CAMALDOLI LATO SOCCAVO
SCHEDA N. 115

Costo

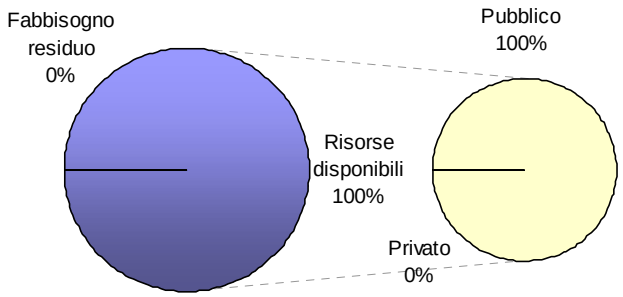
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

Z

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

2007

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento complessivo di risanamento della collina dei Camaldoli prevede sia la progettazione ed esecuzione del sistema fognario che la messa in sicurezza del lato Soccavo e la sistemazione idrogeologica e regimazione delle acque provenienti dalla collina. L'intervento in questione riguarda solo il risanamento della pendice rocciosa del versante Soccavo.

Febbraio 1999

L'ordinanza del Ministro dell'Interno, delegato per il coordinamento della protezione civile, n. 2948 del 25 febbraio 1999 inserisce la collina dei Camaldoli tra gli interventi prioritari di risanamento ambientale, igienico-sanitari ed idrogeologici.

Dicembre 2001

La Delibera 121/2001 nel sottosistema "Sistemi Urbani" include "Napoli risanamento del sottosuolo", per un costo di 206,583 Meuro e una previsione di spesa per il triennio 2002-2004 pari a 37,701 Meuro.

Novembre 2002

Il MIT (nota n. 12723/2002/SG) trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al "Consolidamento dei costoni e dei versanti della Collina dei Camaldoli-lato Soccavo". Il CIPE (Delibera n.112 del 29 novembre 2002) prende atto che per l'intervento esiste la progettazione esecutiva, approvata dal Comitato Tecnico Struttura Commissariale Sottosuolo, e che non è necessaria la valutazione d'impatto ambientale. Il progetto è in attesa del parere definitivo della Commissione edilizia integrata del Comune di Napoli, dell'Autorità di bacino, della Soprintendenza ai beni culturali ed ambientali e dei competenti Enti erogatori dei servizi. E' previsto l'affidamento in appalto e il soggetto attuatore è il Commissario Straordinario per gli interventi di emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli. Il CIPE quindi assegna 6,500 Meuro da erogare successivamente all'approvazione del progetto esecutivo. L'onere, a carico della Legge 166/2002, è articolato in 3,250 Meuro per il 2003 e 3,250 Meuro per il 2004.
Il commissario straordinario dovrà individuare ulteriori fonti di finanziamento.

Luglio 2003

Il Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/99 pubblica i bandi di gara per l'appalto dei lavori.

Settembre 2003

Il Commissario Straordinario aggiudica i lavori.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Consolidamento costoni collina dei Camaldoli – lato Soccavo" indica un costo di 7 Meuro, tutti disponibili, il 2006 quale anno di completamento lavori e "lavori in corso" in merito allo stato di avanzamento dei lavori. L'opera è compresa tra quelle appaltate e cantierate al 30/6/2005.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, include il risanamento del sottosuolo di Napoli tra i Sistemi urbani con lo stesso costo indicato nella delibera 121/2001 (206,583 Meuro) e una disponibilità di 37,5 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il "consolidamento collina dei Camaldoli - lato Soccavo" quale sub intervento del risanamento del sottosuolo di Napoli per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Napoli risanamento del sottosuolo: consolidamento dei costoni della collina dei Camaldoli – lato Soccavo" viene classificato tra le altre opere in ambito urbano "cantierate", per un costo di 6,50 Meuro interamente finanziato (All.1).

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per il progetto "consolidamento collina Camaldoli" conferma il costo e il quadro finanziario e indica un livello di avanzamento dei lavori del 40%.

Novembre 2006

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 nell'Allegato A1 sono inclusi gli interventi "Consolidamento costoni collina dei Camaldoli-lato Soccavo zona A" e "zona B" con un costo rispettivamente di 2,89 Meuro (copertura di 3,97 Meuro) e di 1,92 Meuro (copertura di 2,53 Meuro). L'intervento è riportato, nello stesso documento nella tab. B.1 "Opere ultimate".

Marzo 2008

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo.

Giugno 2008

Il DPEF 2009-2013 riporta i due interventi nelle tabelle: 3.1 "Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008", con un costo complessivo di 4,8 Meuro, una disponibilità di 6,5 Meuro, fondi residui per 1,7 Meuro e con stato progettuale "ultimati"; 3.2 "Opere con un livello di avanzamento superiore al 60% al 31.12.2007" con un avanzamento del 100%.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "Consolidamento collina dei Camaldoli" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 4,919 Meuro, una disponibilità di 6,5 Meuro a valere sui fondi legge obiettivo, e fondi residui per 1,581 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Napoli risanamento del sottosuolo" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".L'intervento"Consolidamento costoni collina dei Camaldoli-lato Soccavo zona A e B" " è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti – Campania" con un costo di 4,81 Meuro, 6,50 Meuro di finanziamento a carico dei fondi Legge Obiettivo, e uno stato dell'arte "ultimati".

115

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999 - Sindaco di Napoli

Normativa e documentazione di riferimento

Ordinanza del Ministro dell'Interno n. 2948 del 25 Febbraio 1999

IGQ Governo e Regione Campania, 18 Dicembre 2001

Delibera CIPE n.112 del 29 Novembre 2002

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	6,500	***Fonte:*** Del. CIPE 112 del 29.11.2002
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	6,500	***Fonte:*** Del. CIPE 112 del 29.11.2002
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	6,500	***Fonte:*** Del. CIPE 112 del 29.11.2002
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	4,919	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	4,810	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	6,500	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Di cui (importi e provenienza)	*6,500*	*Art.13 L.166/2002*
Fondi residui	1,690	
Note: Anni di imputazione: 3,250 Meuro (2003); 3,250 Meuro (2004)		

115

Zona A

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	Luglio 2003	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	540 gg
DATA AGGIUDICAZIONE	02/09/2003	
AGGIUDICATARIO	Ati Consorzio Triveneto Rocciatori, Coveco	
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	3.173.192,42
Importo oneri per la sicurezza - B	149.522,16
Importo complessivo a base di gara – A+B	3.322.714,58
Importo di aggiudicazione (2)	2.427.207,95*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * In corso di esecuzione è stata eseguita una variante tecnica in diminuzione.

Esecuzione

IN CORSO | CONCLUSE

Data consegna lavori	29/12/2004
Data presunta fine lavori	22/06/2006
Data effettiva inizio lavori	
Stato di avanzamento (%):	100%
Data effettiva fine lavori	14/02/2007

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2007	***Fonte:*** DPEF 2008-2012
Previsione al 30 Aprile 2010	2007	***Fonte:*** Commissario Straordinario

Note:

115

Zona B

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	Luglio 2003		
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	360 gg	
DATA AGGIUDICAZIONE	18/09/2003		
AGGIUDICATARIO	Ati Cesi-Geo Sas		
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note:			

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	1.917.754,43
Importo oneri per la sicurezza - B	90.365,39
Importo complessivo a base di gara – A+B	2.008.119,82
Importo di aggiudicazione (2)	1.460.690,93*

((1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * In corso di esecuzione è stata eseguita una variante tecnica in diminuzione.

Esecuzione

IN CORSO | CONCLUSE

Data consegna lavori	11/11/2004
Data presunta fine lavori	06/11/2005
Data effettiva inizio lavori	
Stato di avanzamento (%):	100%
Data effettiva fine lavori	13/06/2006

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2007	***Fonte:*** DPEF 2008-2012
Previsione al 30 Aprile 2010	2006	***Fonte:*** Commissario Straordinario

Note:

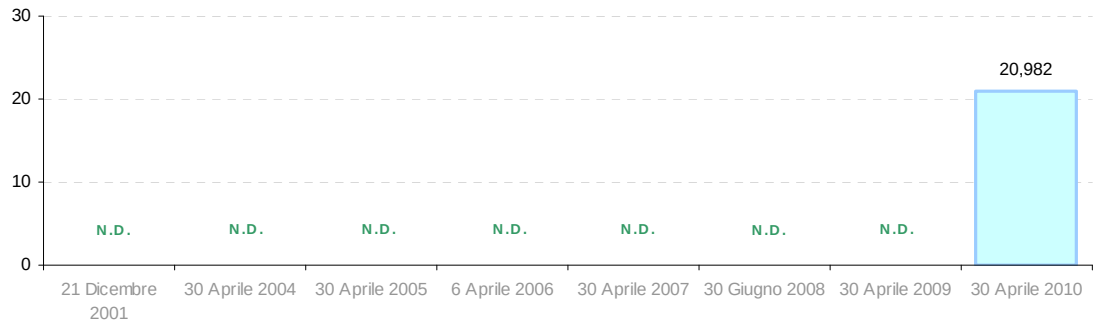
SISTEMI URBANI
Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

FERROVIE SUD-EST: AUTOMAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO

SCHEDA N. 116

Costo

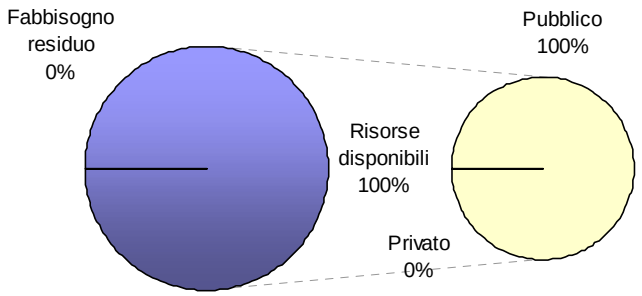
Pag.4



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.4



Localizzazione

F

Stato di attuazione

Pag.5

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
AFFIDAMENTO LAVORI	In gara	Con contratto			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.6

N.D.

116

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto riguarda l'automazione di 41 passaggi a livello di linea dell'infrastruttura ferroviaria dell'area barese, nelle tratte Putignano-Martina Franca, Martina Franca-Taranto-Galese e Martina Franca-Francavilla Fontana, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e la velocizzazione delle linee interessate e del traffico stradale nei punti di intersezione. Nel progetto è compreso il rifacimento di quanto necessario per portare a norma gli impianti di telecomunicazione e trasmissione dati nell'area sub barese.

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari" cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: automazione dei passaggi a livello"

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Nodi e sistemi urbani e metropolitani di Bari e Cagliari" è inserita nelle tabelle : "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio di cassa)"; "14: La manovra Triennale 2009-2011" .

Il MIT, con nota n.0030179 del 21 luglio 2009, chiede l'iscrizione all'ordine del giorno della prima seduta utile del CIPE dell'argomento concernente le "Ferrovie del sud-est: automazione dei passaggi a livello" e con nota n.0030513 del 23 luglio 2009 trasmette la relativa documentazione.

Il CIPE, con delibera del 31 luglio 2009 n.56, preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 600 giorni, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di circa 21 Meuro, al netto dell'IVA.

Novembre 2009

L'intervento è incluso nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre 2009, tra le opere, da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del 7° PIS, previste nell'Intesa Generale Quadro della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl

Normativa e documentazione di riferimento

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)

Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)

Delibera CIPE n. 112 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE n. 56 del 31 Luglio 2009

116

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	20,982	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 31.07.2009

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	20,982	***Fonte:*** Del. CIPE 56 del 31.07.2009
Di cui (importi e provenienza)	*20,982*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

116

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

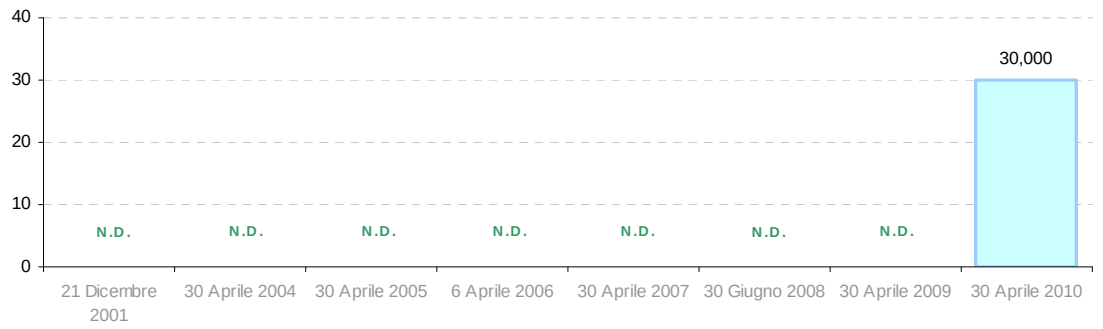
Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

SISTEMI URBANI
Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

FERROVIE SUD-EST: INQUINAMENTO ACUSTICO LUNGO LE LINEE FERROVIARIE
SCHEDA N. 117

Costo

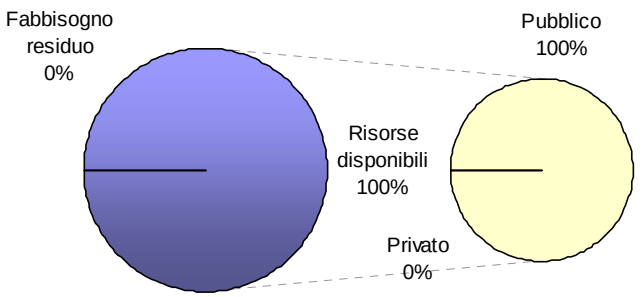
Pag.4



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.4



Localizzazione

F

Stato di attuazione

Pag.5

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
AFFIDAMENTO LAVORI	In gara	Con contratto			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.6

N.D.

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto prevede l'istallazione di barriere fonoassorbenti lungo la linea ferroviaria Bari-Taranto (tratta Bari Sud-Est – Mungivacca – Putignano – Martina Franca) e lungo la linea ferroviaria Mungivacca – Putignano, nei tratti in cui le dette linee risultano tangenti a nuclei abitati a destinazione residenziale.

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari" cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: automazione dei passaggi a livello".

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Nodi e sistemi urbani e metropolitani di Bari e Cagliari" è inserita nelle tabelle : "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio di cassa)"; "14: La manovra Triennale 2009-2011" .

Il MIT, con nota n .0030179 del 21 luglio 2009, chiede l'iscrizione all'ordine del giorno della prima seduta utile del CIPE dell'argomento concernente le "Ferrovie del sud-est: automazione dei passaggi a livello" e

con nota n.0030513 del 23 luglio 2009 trasmette la documentazione relativa .

Il CIPE, con delibera del 31 luglio 2009 n. 57, preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 12 mesi, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di 30 Meuro, al netto dell'IVA.

Novembre 2009

L'intervento è incluso nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre 2009, tra le opere, da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del 7° PIS, previste nell'Intesa Generale Quadro della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl

Normativa e documentazione di riferimento

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)
Delibera CIPE n. 112 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE n. 57 del 31 Luglio 2009
Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, 6 Novembre 2009

117

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	30,000	***Fonte:*** Del. CIPE 57 del 31.07.2009

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	30,000	***Fonte:*** Del. CIPE 57 del 31.07.2009
Di cui (importi e provenienza)	*30,000*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO			
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	gg	
DATA AGGIUDICAZIONE			
AGGIUDICATARIO			
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note :			

117

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

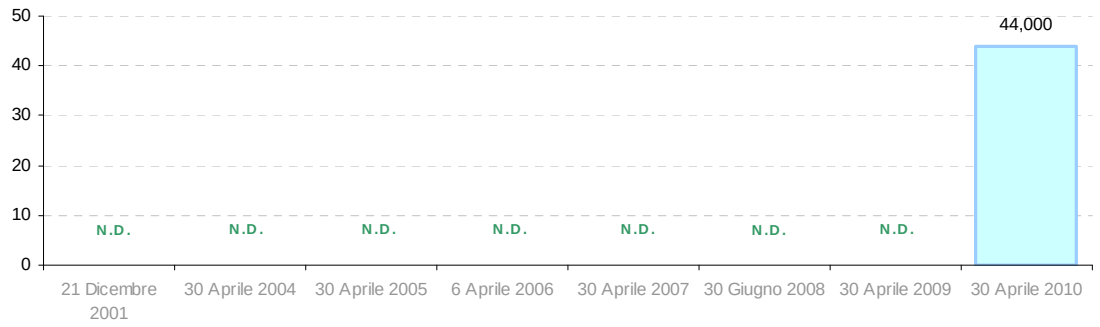
SISTEMI URBANI
Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

FERROVIE SUD-EST: ADEGUAMENTO NORMATIVO DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E SICUREZZA

SCHEDA N. 118

Costo

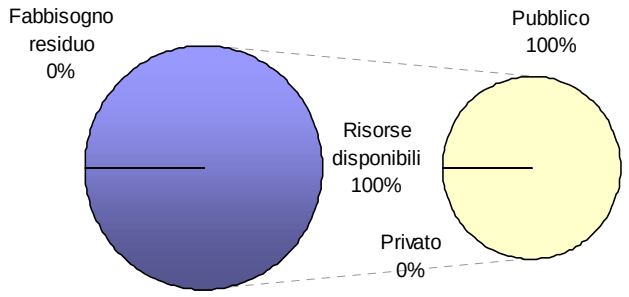
Pag.4



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.4



Localizzazione

F

Stato di attuazione

Pag.5

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
AFFIDAMENTO LAVORI	In gara	Con contratto			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.6

N.D.

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto prevede, nel quadro dell'ammodernamento delle Ferrovie del Sud-Est, la realizzazione di un Centro di Controllo centralizzato (CTC) del traffico nella stazione di Martina Franca, nonché l'istallazione, in varie tratte e stazioni del comprensorio barese, di sistemi elettronici di ultima generazione per la regolazione del traffico in linea.

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari" cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: automazione dei passaggi a livello"

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Nodi e sistemi urbani e metropolitani di Bari e Cagliari" è inserita nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio di cassa)"; "14: La manovra Triennale 2009-2011" .

Ottobre 2009

Il MIT, con nota n. 43174 del 30 ottobre 2009, chiede l'iscrizione all'ordine del giorno della prima seduta utile del CIPE dell'argomento concernente le "Ferrovie del Sud-Est: progetto definitivo per l'adeguamento

normativo degli impianti di segnalamento e sicurezza".

Novembre 2009

Il MIT, con nota n. 43342 del 2 novembre 2009, trasmette la proposta di un finanziamento di 44.000.000 euro per l'intervento.

Il CIPE, con delibera del 6 novembre 2009 n.10 , preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 900 giorni, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di 44 Meuro, al netto dell'IVA.

L'intervento è incluso nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre 2009, tra le opere, da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del 7° PIS, previste nell'Intesa Generale Quadro della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl

Normativa e documentazione di riferimento

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)

Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)

Delibera CIPE n. 112 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE n.106 del 6 Novembre 2009

118

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	44,000	***Fonte:*** Del. CIPE 106 del 06.11.2009

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	44,000	***Fonte:*** Del. CIPE 106 del 06.11.2009
Di cui (importi e provenienza)	*44,000*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

118

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

SISTEMI URBANI

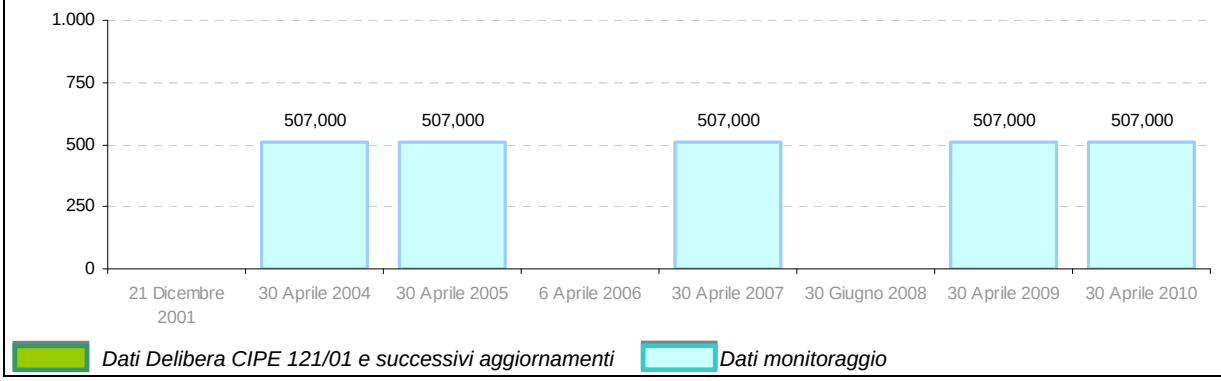
Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania

NODO DI CATANIA – INTERRAMENTO STAZIONE CENTRALE

SCHEDA N. 119

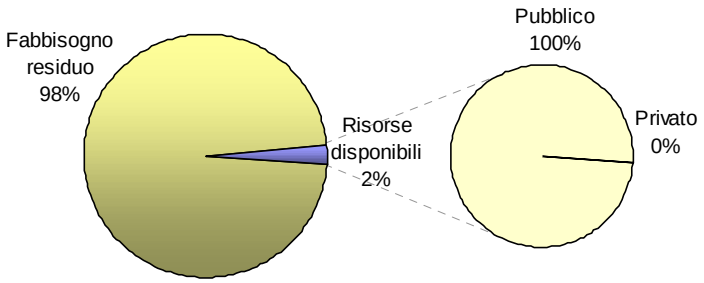
Costo

Pag.6



Quadro finanziario

Pag.6



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.8

Oltre 2015

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il Progetto “Nodo di Catania-interramento della stazione centrale” riguarda 4 Km di tratto urbano e 15 km nell’area metropolitana di Catania della linea ferroviaria gestita da RFI. Gli interventi riguardano l’interramento della linea ferroviaria tra Piazza Europa e Piazza dei Martiri (inclusa la stazione centrale), il raddoppio della tratta Zurria – Acquicella attualmente a binario unico, il trasferimento a Bicocca di impianti ora a Acquicella, la ristrutturazione della stazione di Acquicella, la riorganizzazione del polo manutentore e dello scalo merci di Bicocca, la realizzazione della bretella di raccordo con la linea ferroviaria Palermo – Catania, nonché la realizzazione delle fermate di Fontanarossa, Accastello e Acireale. L’intervento in oggetto è quello relativo alla prima fase funzionale.

Dicembre 2001

La Delibera 121/ 2001 comprende nell’allegato 1, nell’ambito dei “Sistemi urbani”, il “Nodo di Catania“, per il quale indica un costo complessivo di 516,457 Meuro, mentre nell’allegato 2, tra gli interventi che interessano il territorio della Regione Sicilia - “Sistemi urbani e metropolitani”, figura il “Nodo integrato di Catania e Stazione ferroviaria, compreso completamento Circumetnea”.

Aprile 2002

L’intervento è previsto nel preliminare d’intesa del 15 aprile tra Comune di Catania ed RFI.

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006 il “Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania” figura tra gli interventi chiave.

Dicembre 2002

Con Ordinanza del Presidente del Consiglio Ministri (OPCM) n. 3259 del 20 dicembre, il sindaco di Catania è nominato Commissario delegato per l’attuazione degli interventi volti a fronteggiare l’emergenza ambientale determinatasi nella città di Catania nel settore del traffico e della mobilità. La carica è stata confermata fino al 30 aprile 2006, con OPCM n. 3457 dell’8 agosto 2005.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007 il “Nodo di Catania” risulta tra gli interventi attivabili nel periodo di riferimento.

Ottobre 2003

Nell’IGQ tra Governo e Regione siciliana del 14 ottobre la “tratta siciliana dell’asse ferroviario Salerno-Reggio C.-Palermo-Catania” è inclusa tra le “infrastrutture di preminente interesse nazionale a carattere interregionale”.

Il progetto è inserito tra i “nuovi progetti di Legge Obiettivo” nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) RFI edizione ottobre 2003, con una stima di costo di 507 Meuro.

Novembre 2003

Con Delibera n.103 del 13 novembre 2003 il CIPE approva il PPI RFI ottobre 2003 per l’anno 2004.

Dicembre 2003

La Soprintendenza per i beni culturali ed ambientali di Catania in data 5 dicembre 2003 esprime parere favorevole, con prescrizioni.

Gennaio 2004

Il MIT, con nota n. 23 del 22 gennaio 2004, (aggiornata con note 1 marzo 2004, n. 115, e 11 marzo 2004, n.142) trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul “Nodo di Catania – Interramento Stazione Centrale” e i

successivi aggiornamenti, proponendo l'approvazione del progetto preliminare, con prescrizioni, nonché il finanziamento della progettazione definitiva dell'opera.

Febbraio 2004

L'Assessorato territorio e ambiente – Dipartimento regionale territorio ed ambiente della Regione Sicilia, in data 24 febbraio 2004 esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni.

Aprile 2004

Il MIT (nota 8 aprile 2004, n. 239) trasmette al CIPE le schede previste dalla Delibera CIPE 63/2003 (relative all'attività di vigilanza che il MIT svolge sugli interventi del Programma), integrate con nota 22 settembre 2004, n. 530 dagli aggiornamenti e dal piano economico-finanziario sintetico.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera "Nodo di Catania – Interramento stazione, potenziamento impianti, raddoppio tratte e nuova metropolitana" e la colloca tra le opere del Corridoio 1 con 516 Meuro quali "Esigenze per la fruibilità dell'opera". Lo stesso documento per il Nodo di Catania indica un livello di avanzamento lavori superiore al 40% al 31.12.2006.

Settembre 2004

Il CIPE (Del. n.45 del 29 settembre 2004) prende atto che il progetto si articola in due fasi funzionali e, visti i pareri favorevoli, approva il progetto preliminare, con prescrizioni e raccomandazioni, della prima fase funzionale dell'opera e ne riconosce la compatibilità ambientale. Il soggetto aggiudicatore viene individuato in RFI Spa, che intende affidare la redazione del progetto definitivo a Italferr Spa.

È previsto l'affidamento dei lavori a contraente generale. I tempi per l'ultimazione lavori sono stimati in 10 anni. Il costo totale della 1ª fase è di 507 Meuro, suscettibile di variazioni in sede di progetto definitivo.

RFI dovrà quantificare gli eventuali ricavi provenienti dalla valorizzazione delle aree oggetto di delocalizzazione. Il CIPE assegna quindi a RFI 1,063 Meuro, a valere sull'art.13 Legge 166/2002 e a decorrere dal 2005, per la redazione del progetto definitivo della prima fase.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione centrale" indica un costo pari a 507 Meuro, di cui 11 disponibili, il 2015 quale anno di completamento lavori e "appalto in corso" in merito allo stato di avanzamento dei lavori. Lo stesso documento per il Nodo di Catania indica un livello di avanzamento lavori superiore al 40% al 31.12.2006.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include il nodo di Catania tra le opere dei Sistemi urbani con un costo di 932 Meuro e una disponibilità totale di 101,61 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il "Nodo ferroviario di Catania: interramento stazione centrale" quale sub intervento del Nodo di Catania per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Nodo di Catania, interramento stazione centrale" viene classificato tra "le altre opere" ferroviarie, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 507,00 Meuro, di cui 11,61 disponibili. E' inoltre presente nello stesso documento tra le possibili priorità sui nodi (All.7).

Ottobre 2006

Il documento CIPE del 30 ottobre "Esiti tavolo di ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo" conferma il costo e il quadro finanziario dell'opera.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012, all'Allegato A1, l'intervento è presente con un costo di 507,00 Meuro e una

copertura finanziaria di 11,61 Meuro. E' inoltre compreso nell'Allegato A2 "Progettazioni preliminari".

Luglio 2007

Il CIPE, con delibera del 20 luglio 2007, n. 63 approva il Contratto di Programma RFI 2007 – 2011,nel quale l'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare"

Marzo 2008

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo, con un costo complessivo di 507 Meuro e uno stato progettuale definitivo.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008, sottoscritto tra MI e RFI il 18 marzo, l'intervento "Nodo di Catania: interramento stazione C.le" è compreso tra le "Altre opere da realizzare" - Tabella C03-Sviluppo infrastrutturale rete Convenzionale, con un costo di 507 Meuro di cui 12 Meuro disponibili.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento "Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione centrale" è inserito nella tab.31 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 507,000 Meuro, di cui 11,61 finanziati con fondi legge obiettivo, un fabbisogno di 495,39 e uno stato progettuale "progetto preliminare approvato dal CIPE".

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "interramento stazione centrale- 1^ fase" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 507 Meuro, una disponibilità di 12,450 Meuro di cui 11,610 a valere sui fondi legge obiettivo, e un fabbisogno di 494,550 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Nodo di Catania" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011",con un costo di 932,00 Meuro. La macro opera "Nodi,sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania" è presente nelle tabella: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009". L'intervento "Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione Centrale (progettazione definitiva)" è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Sicilia" con un costo di 12,00 Meuro, di cui 11,61 a carico dei fondi Legge Obiettivo e 0,39 di altre fonti statali, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare"

Maggio 2010

Nella Seduta del 13 maggio il CIPE esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di programma 2007-2011 tra il MIT e RFI Spa.

Codice Unico di Progetto

J11H03000100008

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

RFI Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Preliminare d'Intesa del 15 Aprile 2002 - Amministrazione comunale di Catania ed RFI
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 Dicembre 2002, n. 3259
Delibera CIPE 63 del 25 Luglio 2003
IGQ tra il Governo e la Regione Sicilia del 14 Ottobre 2003
Delibera CIPE n. 103 del 13 Novembre 2003
PPI RFI, Ottobre 2003
Delibera CIPE n. 45 del 29 Settembre 2004
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 – Marzo 2008
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 - Maggio 2010

119

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	507,000	***Fonte:*** PPI - Ottobre 2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	507,000	***Fonte:*** Del. CIPE 45 del 29.09.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	507,000	***Fonte:*** Del. CIPE 45 del 29.09.2004
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	507,000	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	507,000	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009

Note:.

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	12,000	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*11,610*	*Art.13 L.166/2002*
	0,390	*Altre risorse pubbliche*
Fabbisogno residuo	495,000	

Note: il finanziamento disponibile è finalizzato alla redazione del progetto definitivo. Il costo residuo è previsto a carico delle risorse della L.166/2002.

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 340.119.000,00			

Note: Il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE con delibera 45/2004. Successivamente tutte le attività sono state sospese per carenza di risorse finanziarie. Il riavvio delle attività, con la redazione del progetto definitivo programmata a luglio 2012, è subordinato all'effettiva disponibilità dei fondi necessari.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE				
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO	02/07/2014 (previsto)			
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	3.097 gg (previsto)		
DATA AGGIUDICAZIONE				
AGGIUDICATARIO				
DATA STIPULA CONTRATTO				
Note:				

119

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	06/05/2016 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

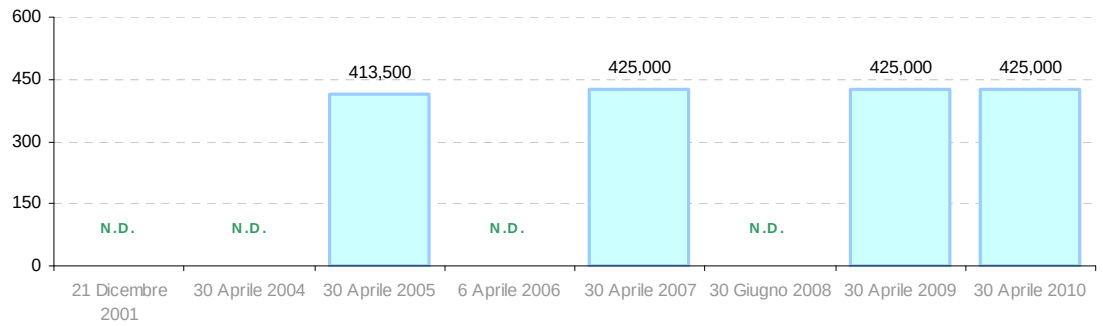
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	Oltre 2015	***Fonte:*** RFI Spa – Marzo 2004
Previsione al 30 Aprile 2005	Oltre 2015	***Fonte:*** RFI Spa – Marzo 2005
Previsione al 30 Aprile 2007	Oltre 2015	***Fonte:*** RFI Spa – Marzo 2005
Previsione al 30 Aprile 2009	Oltre 2015	***Fonte:*** RFI Spa – Marzo 2005
Previsione al 30 Aprile 2010	Oltre 2015	***Fonte:*** RFI Spa – Dicembre 2009

SISTEMI URBANI
Nodo di Catania
Nodo integrato di Catania e Stazione ferroviaria, compreso completamento Circumetnea
PROLUNGAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA
NELLA TRATTA METROPOLITANA DI CATANIA DALLA STAZIONE F.S. ALL'AEROPORTO
TRATTA STESICORO – AEROPORTO
SCHEDA N. 120

Costo

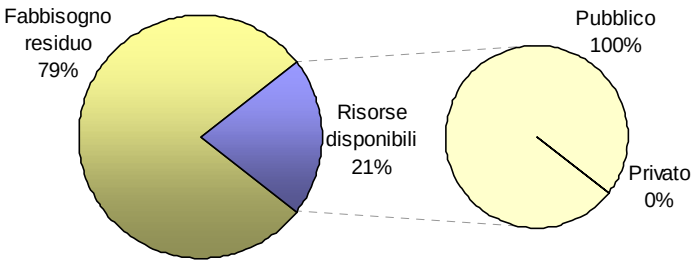
Pag.7



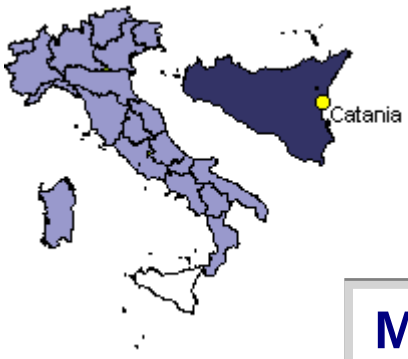
Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti — *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione



M

Stato di attuazione

Pag.8

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.9

Oltre 2015

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento fa parte di un più complesso sistema infrastrutturale, denominato "Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania", la cui programmazione include il potenziamento e la trasformazione dell'attuale linea della ferrovia circumetnea da linea ferroviaria a scartamento ridotto in linea a scartamento ordinario ed elettrificata. Il sistema integrato di trasporto del nodo di Catania si può suddividere sostanzialmente in due parti principali:

- la realizzazione di una rete metropolitana nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e nell'ambito territoriale suburbano fino ad Adrano;
- l'ammodernamento di tutte le tratte comprese nella restante parte dell'attuale tracciato ferroviario attorno all'Etna, tra Adrano e Riposto.

Per la realizzazione del sistema di trasporto metropolitano sono state individuate cinque distinte fasi attuative:

- prima fase: realizzazione ed ammodernamento della tratta aeroporto-Adrano;
- seconda fase: ammodernamento della tratta Adrano-Randazzo;
- terza fase: recupero e gestione della tratta Alcantara-Randazzo;
- quarta fase: ammodernamento della tratta Randazzo-Riposto;
- quinta fase: chiusura dell'anello ferroviario attorno all'Etna attraverso la rete di Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI Spa).

In particolare nella prima fase è prevista la realizzazione di una linea ferroviaria, con caratteristiche di metropolitana e dell'estensione complessiva di oltre 44 km, che collegherà l'aeroporto con la città di Catania e con tutti i principali centri del versante sud-occidentale della fascia pedemontana etnea (Misterbianco, Belpasso, Paternò, S.Maria di Licodia, Biancavilla e Adrano), articolata in due tratte:

- Stazione FS Catania centrale (localizzata in P.zza Giovanni XXIII) all'abitato di Adrano, utilizzando prevalentemente l'attuale tracciato della Ferrovia Circumetnea, che nella tratta Borgo-Galatea-Porto è già in esercizio;
- Stazione Giovanni XXIIII fino all'aeroporto Fontanarossa, con attraversamento del centro urbano di Catania e della periferia sud-ovest della città.

Il progetto della tratta Stesicoro-aeroporto, inclusa nell'ambito dell'itinerario Giovanni XXIII-aeroporto, prevede l'ampliamento dell'attuale tratta di metropolitana della Ferrovia Circumetnea, in parte in esercizio ed in parte in corso di realizzazione o di prossima realizzazione, per uno sviluppo complessivo di 6,754 Km - con inizio dalla stazione di Stesicoro, da realizzare nell'ambito della tratta Giovanni XXIII-Stesicoro – attraverso otto stazioni di S. Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, S.M. Goretti e Aeroporto.

Dicembre 2001

La Delibera 121/ 2001 comprende nell'allegato 1, nell'ambito dei "Sistemi urbani", il "Nodo di Catania", per il quale indica un costo complessivo di 516,457 Meuro, mentre nell'allegato 2, tra gli interventi che interessano il territorio della Regione Sicilia - "Sistemi urbani e metropolitani", figura il "Nodo integrato di Catania e Stazione ferroviaria, compreso completamento Circumetnea".

Luglio 2002

Nel DPEF 2003-2006 il "Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania" figura tra gli interventi chiave.

Dicembre 2002

Con ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri (OPCM) del 20 dicembre 2002, n. 3259, il sindaco di Catania è nominato Commissario delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza ambientale determinatasi nella città di Catania nel settore del traffico e della mobilità. La carica è stata confermata fino al 30 aprile 2006, con OPCM dell'8 agosto 2005, n. 3457.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007 il "Nodo di Catania" risulta tra gli interventi attivabili nel periodo di riferimento.

Ottobre 2003

L'opera non è esplicitamente inserita nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 ottobre 2003.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera "Nodo di Catania – Interramento stazione, potenziamento impianti, raddoppio tratte e nuova metropolitana" e la colloca tra le opere del Corridoio 1 con 516 Meuro quali "Esigenze per la fruibilità dell'opera". Lo stesso documento per il Nodo di Catania indica un livello di avanzamento lavori superiore al 40% al 31.12.2006.

Dicembre 2004

Il progetto della tratta Stesicoro-aeroporto viene approvato il 28 dicembre 2004, con provvedimento n. 35/SIND del Sindaco in qualità di Commissario delegato.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009, tra gli interventi del "Nodo di Catania", indica l'intervento "Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione centrale", con un costo pari a 507 Meuro e un fabbisogno di 496 Meuro. Lo stesso documento include il "Nodo di Catania" tra le opere con un livello di avanzamento superiore al 40% al 31.12.2006.

Novembre 2005

Il 21 novembre 2005 è stata data notizia dell'avvio del procedimento espropriativo con avviso pubblicato sull'albo pretorio e sui quotidiani "La Sicilia" e "La Stampa".

La Soprintendenza ai beni culturali e ambientali di Catania, con nota 29 novembre 2005 n. 11996/05, integrata dalla nota 20 dicembre 2005 n. 13176/05, ha espresso il proprio nulla osta alla realizzazione dell'opera.

Il Genio civile di Catania, con nota 30 novembre 2005 n. 40871, interpellato per l'acquisizione del parere ai sensi dell'art. 13 della Legge 2 febbraio 1974, n. 64, ha espresso parere favorevole.

Dicembre 2005

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, in qualità di soggetto attuatore, con nota 13 dicembre 2005 n. 9375, integrata con nota 15 febbraio 2006 n. 1304, trasmette alla "Struttura Tecnica di Missione" del MIT stesso il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto – tratta Stesicoro-aeroporto".

Gennaio 2006

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, con nota 17 gennaio 2006 n. 833, trasmette il progetto definitivo dell'intervento all'Ispettorato dipartimentale delle foreste il quale dichiara di non doversi esprimere in merito.

La Regione Sicilia - Assessorato regionale territorio e ambiente - con nota 23 gennaio 2006, n. 4636, in merito alla compatibilità ambientale dell'opera, ha ritenuto di non assoggettare il progetto alla procedura di cui all'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 12 aprile 1996, recepito con l'art. 91 della legge regionale 3 maggio 2001, n. 6, ed ha espresso parere con prescrizioni.

120

Marzo 2006

La Conferenza di Servizi ha avuto inizio il 9 marzo e si è chiusa il giorno 29 dello stesso mese.

Il Ministero per i beni e le attività culturali – Dipartimento per i beni culturali e paesaggistici – Direzione generale per i beni architettonici e paesaggistici, con nota 16 marzo 2006, n. DG BAP/S02/34.19.04/5278/2006, ha comunicato di non avere competenze in materia.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, con nota 18 marzo 2006 n. 2332, trasmette una nuova versione del progetto, dalla quale è stata stralciata la previsione della marcia automatica dei treni, a seguito di perplessità formulate dalla Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT in sede di formulazione del parere tecnico-economico.

La Provincia regionale di Catania, con nota 21 marzo 2006 n. 112-1° VII, esprime parere positivo.

Il 28 marzo, con n. 3193 R.U., la Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT esprime parere preliminare di ammissibilità, riservandosi di esprimere successivamente un parere definitivo sugli aspetti di dettaglio.

Il MIT, con nota del 28 marzo 2006, n. 235, trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto, tratta Stesicoro – aeroporto", relazione di cui copia aggiornata viene consegnata in occasione della seduta del 29 marzo 2006.

Il CIPE, con delibera n. 111 del 29 marzo, approva il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto – tratta Stesicoro-aeroporto", del costo totale di 425 Meuro e assegna, per la realizzazione del 1° lotto funzionale Stesicoro-V. Emanuele, un contributo di 90 Meuro a valere sui fondi dell'art. 1, comma 78, della legge 266/2005.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, di rivisitazione del PIS, include il nodo di Catania tra le opere dei Sistemi urbani con un costo di 932 Meuro e una disponibilità totale di 101,61 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'aeroporto: tratta Stesicoro-aeroporto" quale sub intervento del risanamento del Nodo di Catania per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Nodo di Catania - Completamento rete metropolitana di Catania da Aeroporto a Stesicoro a Paternò" viene classificato tra "le altre opere" metropolitane, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 465 Meuro, di cui 90 disponibili. E' inoltre presente tra le possibili priorità sui nodi (All.7).

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'aeroporto: tratta Stesicoro-aeroporto" conferma costo e quadro finanziario.

Novembre 2006

Il Rapporto "Infrastrutture Strategiche" redatto dal MI, aggiornato a novembre 2006, per la "Linea ferroviaria Circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto " conferma il costo e il quadro finanziario.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento è inserito nell'Allegato A1 con un costo di 425 Meuro e una copertura di 90 Meuro. Nello stesso documento è presente nella tab.B.4,tra le "opere da avviare entro il 2012".

Ottobre 2007

L'opera è inserita nel 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Siciliana, sottoscritto il 4 ottobre 2007.

Marzo 2008

Il Rapporto Infrastrutture del MI, nel confermare il quadro finanziario della tratta Stesicoro – Aeroporto, riporta che, a seguito dell'Accordo tra MI e il Presidente della Regione Siciliana del 4 ottobre 2007, per l'individuazione e la selezione degli interventi da finanziare a valere sulle risorse dell'art. 1, comma 1155, della legge n. 296/2006 "è stata concordata la realizzazione del 2° lotto funzionale per un costo di 240 Meuro. Nell'atto ricognitivo del Ministro delle infrastrutture del 7 marzo 2007 è previsto un finanziamento di 128 Meuro per la tratta Nesima – Misterbianco Centro, necessaria per assicurare il completamento della tratta urbana, a carico dei Programmi nazionali 2007- 2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR. Con il 1° Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 4 ottobre 2007 tra il Governo e la Regione Siciliana, all'IGQ del 10 ottobre 2003, l'intervento è stato inserito nelle opere di Legge Obiettivo tra le "infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale".

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nella tab.3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 425,00 Meuro, di cui 90 finanziati con legge obiettivo e 335 con altre risorse pubbliche, e uno stato progettuale PD approvato dal CIPE.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dall'anno 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figurano le " Reti metropolitane di Palermo e Catania", classificate tra gli interventi inclusi nel DPEF 2009 da realizzare con contributi pubblici. L'opera è compresa anche negli allegati 1 e 2. Nello specifico nell'allegato 2 è riportata tra gli interventi dei sistemi urbani, con un costo di 450,000 Meuro e una disponibilità di 90 Meuro a valere sui fondi legge obiettivo e un fabbisogno residuo di 335,000 Meuro. Nell'allegato 1 invece è riportata nella tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Nodo di Catania" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011",con un costo di 932 Meuro. La macro opera "Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania" è presente nelle tabella: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009". L'intervento ""Linea ferroviaria Circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto " è inserito nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Sicilia" con un costo di 425 Meuro, di cui 90 a carico di altre fonti statali, un fabbisogno residuo di 335 Meuro, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

120

Codice Unico di Progetto

C31J06000000001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

MIT Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea

Normativa e documentazione di riferimento

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 20 Dicembre 2002, n. 3259
IGQ Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 Agosto 2005, n. 3457
Delibera CIPE n. 111 del 29 Marzo 2006
1° Atto aggiuntivo IGQ tra Governo e Regione Sicilia, 4 Ottobre 2007

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	413,500	***Fonte:*** Regione Sicilia
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	425,000	***Fonte:*** Del. CIPE 111 del 29.03.2006
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	425,000	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	425,000	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	90,000	***Fonte:*** Del. CIPE 111 del 29.03.2006
Di cui (importi e provenienza)	*90,000*	*Art. 1, comma 78, Legge 266/2005*
Fabbisogno residuo	335,000	
Note		

120

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 425.000.000,00			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	01/04/2010 (previsto)	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	1.337 gg (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/12/2011(previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	2012	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	Oltre 2015	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	Oltre 2015	***Fonte:*** Stima Cresme

Note: nella Delibera CIPE n. 111 del 29 marzo 2006 si fa presente che *"i tempi complessivi per l'ultimazione della tratta Stesicoro-Aeroporto, inclusi quelli per la redazione delle ulteriori progettazioni e per la gara, nonché quelli per la messa in esercizio, sono stimati in 78 mesi, di cui 60 per la fase di realizzazione".*

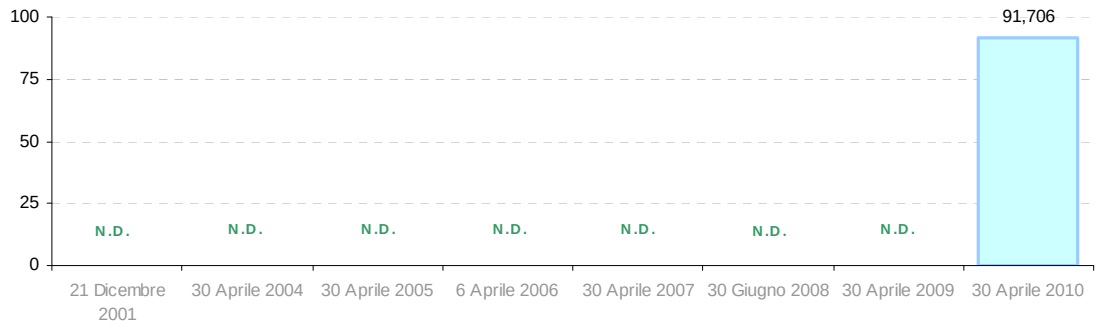
SISTEMI URBANI
Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania

AMMODERNAMENTO TECNOLOGICO-INFRASTRUTTURALE DELL'AEROPORTO FALCONE – BORSELLINO

SCHEDA N. 121

Costo

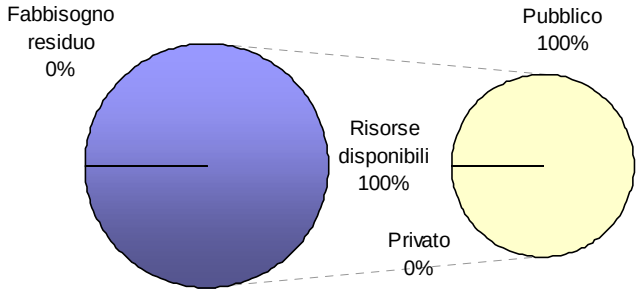
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

A

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
AFFIDAMENTO LAVORI	In gara	Con contratto			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

N.D.

121

DATI GENERALI

L'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone–Borsellino, si compone di 3 interventi così distinti:

- 1° lotto funzionale – Blocco A
- 1° lotto funzionale – Blocco B
- 2° lotto funzionale

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

Descrizione e dati storici

L'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone – Borsellino, è ripartito in due lotti funzionali, di cui il primo è costituito dai blocchi "A" e "B.

Le principali opere riguardano:

- l'ammodernamento delle sale operative della torre di controllo e degli uffici tecnici annessi;
- la realizzazione di opere finalizzate al rinnovamento tecnologico a servizio dei sistemi di comunicazione quale il controllo del traffico aereo e del centro radio integrato di emergenza;
- l'ammodernamento del radar per il controllo di avvicinamento aeroportuale ed implementazione del sistema di sorveglianza;
- la sensoristica metereologica aeroportuale;
- la nuova rete per i dati aeroportuali;
- la realizzazione di opere infrastrutturali quali la nuova torre di controllo, una nuova centrale elettrica, nuovi uffici oltre all'anello di media tensione a servizio delle utenze di campo.

In particolare, tra gli investimenti previsti nel blocco "A", oggetto dell'assegnazione a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture, rientrano la realizzazione della nuova torre, l'anello MT e le cabine elettriche, il sistema di anello aeroportuale in fibra ottica, il sistema di comunicazione radio aeroportuale, l'ammodernamento dei sistemi meteo e radar.

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008, n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

Marzo 2009
Il CIPE, con delibera 6 marzo n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT

Giugno 2009
ENAV, con nota n. 0121673 del 10 giugno 2009, trasmette all'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) il progetto definitivo relativo alla realizzazione della nuova torre di controllo.
ENAC, con nota n. 38547/DIRGER/CAP del 15 giugno 2009, esprime all'ENAV parere favore sul progetto, chiedendo che lo stesso ENAV rediga e trasmetta per l'approvazione, prima della redazione del progetto esecutivo, la documentazione prevista dal Regolamento Comunitario circa i rischi connessi con la "Safety delle Operazioni".
ENAV, con nota n. 131995 del 24 giugno 2009, si impegna a finanziare con fondi propri il blocco "B" del primo lotto funzionale, per un ammontare di 6 Meuro; la copertura economica del secondo lotto funzionale (27,35 Meuro) sarà prevista, nell'ambito del "programma di opere per le infrastrutture aeroportuali" di competenza della regione Siciliana, a valere su fondi PAR 2007-2013.
La Regione Siciliana, con nota n. 452 del 30 luglio 2009 trasmessa al MIT, conferma il carattere prioritario del nodo aeroportuale di Palermo e la coerenza dell'intervento con gli obiettivi del QSN 2007-2013 e con quelli specifici del PON FERS 2007-2013.
Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Nodi, urbani e metropolitani di Palermo e Catania" cui è riconducibile il progetto "Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone – Borsellino".

Luglio 2009
Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Nodi urbani e metropolitani di Palermo e Catania" è inserita nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "14: La manovra Triennale 2009-2011" che nell'ambito dei Sistemi Urbani comprende l'opera con un fabbisogno programmatico di 168 Meuro a carico di risorse pubbliche.

Ottobre 2009
Il MIT, con note n. 42314 del 26 ottobre 2009 e n. 43342 del 2 novembre 2009, chiede l'iscrizione all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE della proposta relativa all'assegnazione di risorse finanziarie pari a 58,4 Meuro, a valere sul Fondo infrastrutture, necessarie per il finanziamento del blocco A del primo lotto funzionale del progetto definitivo dell'ammodernamento tecnologico - infrastrutturale dell'Aeroporto Falcone – Borsellino di Palermo, e trasmette la relativa relazione istruttoria.

Novembre 2009
Il CIPE, con delibera del 6 novembre 2009 n.105, prende atto che l'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone – Borsellino, il cui costo ammonta a 91,7 Meuro, è

121

ripartito in due lotti funzionali, di cui il primo - costituito dai blocchi “A” e “B” - registra un costo complessivo pari a 64,4 Meuro (58,4 il blocco “A” e 6 Meuro il blocco “B”), mentre il secondo registra un costo pari a 27,35 Meuro, e assegna 58,4 Meuro, a valere sulla quota del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, per la realizzazione del blocco “A” .

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Ente Nazionale Assistenza al Volo (ENAV)

Normativa e documentazione di riferimento

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)
Delibera CIPE n. 112 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE n. 105 del 6 Novembre 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	91,706*	***Fonte:*** Del. CIPE del 06.11.2009 n.105

Note: * costo complessivo di cui 64,356 Meuro per il primo lotto funzionale e 27,35 Meuro per il secondo. Il primo lotto funzionali risulta suddiviso in due blocchi: blocco A del costo di 58,356 Meuro e blocco B del costo di 6 Meuro.

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	91,706	***Fonte:*** Del. CIPE del 06.11.2009 n.105
Di cui (importi e provenienza)	*58,356*	*Fondo Infrastrutture*
	6,000	*Enav Spa*
	27,350	*Regione Sicilia (PAR 2007-2013)*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

121

1° Lotto funzionale – Blocco A

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

121

1° Lotto funzionale – Blocco B

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

121

2° Lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

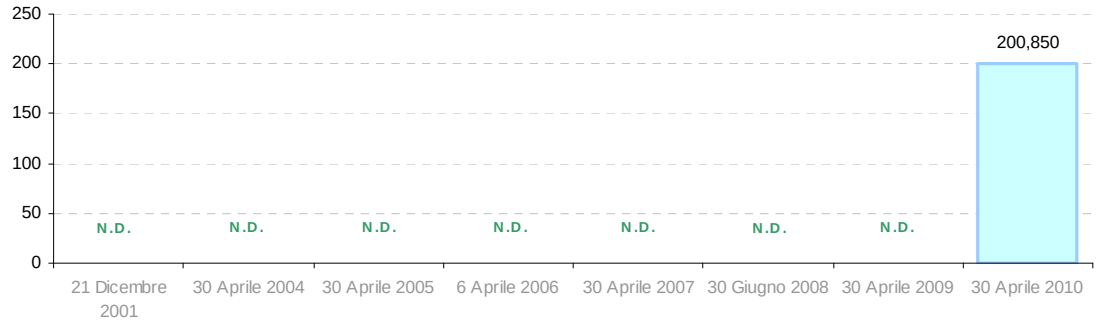
SISTEMI URBANI
Interventi per il piano d'area emergenza Abruzzo

INTERVENTI URGENTI PER RIPRISTINO IMMOBILI PUBBLICI NELLA CITTA' E NELLA PROVINCIA DE L'AQUILA

SCHEDA N. 122

Costo

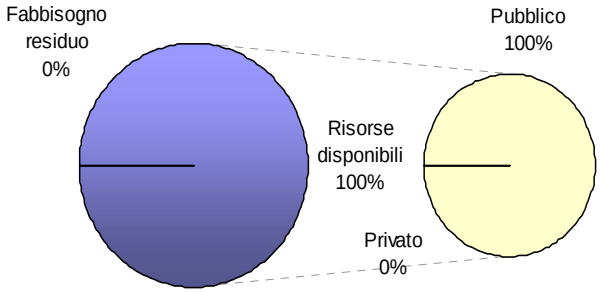
Pag. 6



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.6



Localizzazione

AEP

Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

N.D.

Pag. 8

122

DATI GENERALI

Il Programma stralcio degli “interventi urgenti per il ripristino immobili pubblici nella città e nella provincia de l’Aquila danneggiati a seguito degli eventi sismici verificatisi nel mese di aprile 2009” è finalizzato alla ricostruzione dei seguenti 27 immobili compresi nell’elenco delle priorità aggiornato al 16 ottobre 2009:

- Struttura ex Archivio di Stato da adibire a locali della Corte d'Appello
- Alloggi Carabinieri
- Questura
- Direzione Provinciale Vigili del Fuoco
- Uffici del Provveditorato alle Opere Pubbliche
- Comando Regionale Guardia di Finanza
- Caserma E.I. "Campomizzi"
- Chiesa di San Domenico (messa in sicurezza)
- Chiesa di San Domenico (lavori di recupero)
- Chiesa e convento di S. Bernardino
- Palazzo di Giustizia
- INPS
- Alloggi Esercito (via Guelfi)
- Caserma E.I. Rossi
- Uffici del Consiglio Regionale (ex GIL e colonnato)
- Uffici del Presidente della Giunta Regionale-Commissario Delegato
- Comando Provinciale Corpo Forestale dello Stato
- Direzione Regionale Vigili del Fuoco
- Archivi Regione Abruzzo e alloggi provv. OOPP
- Caserma E.I. "De Amicis"
- Stazione CC San Demetrio
- Stazione CC Goriano Sicoli
- Palazzo Provincia (portici)
- Palazzo Provincia (nuovo edificio via xx Settembre)
- Ex liceo scientifico via Maiella (comune AQ)
- Ex convento S. Caterina via Sassa
- Ex scuola Media Mazzini

L’analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta in modo distinto per gli interventi in gara al 30 maggio 201

Descrizione e dati storici

Il Programma stralcio prevede gli interventi relativi alla ricostruzione di 27 immobili pubblici nella Città e nella Provincia de L'Aquila danneggiati a seguito degli eventi sismici verificatisi nel mese di aprile 2009.

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge 29 novembre 2008, n. 185 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, anche per la messa in sicurezza delle scuole, per le opere di risanamento ambientale, per l'edilizia carceraria, per le infrastrutture museali ed archeologiche, per l'innovazione tecnologica e le infrastrutture per la mobilità, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Aprile 2009

L'articolo 4 del decreto legge 28 aprile 2009 n. 39, convertito con modificazioni nella legge 24 giugno 2009 n.77, prevede "Interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella Regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile". In particolare la legge prevede la predisposizione e l'attuazione di un piano di interventi urgenti per il ripristino degli immobili pubblici danneggiati dagli eventi sismici, comprese fra l'altro le strutture edilizie universitarie nonché le caserme in uso all'amministrazione della difesa e gli immobili demaniali o di proprietà di enti ecclesiastici civilmente riconosciuti, formalmente dichiarati di interesse storico-artistico. Alla realizzazione di tali interventi, provvede il Presidente della Regione Abruzzo in qualità di Commissario delegato, avvalendosi del competente Provveditorato interregionale alle opere pubbliche e dei competenti uffici scolastici provinciali. Il CIPE assegnerà, per il finanziamento degli interventi di ricostruzione e delle altre misure, un importo di 408,5 Meuro a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è la voce "Abruzzo" che comprende l'intervento "Emergenza terremoto Abruzzo" cui è riconducibile il "Programma stralcio

122

degli interventi urgenti per il ripristino immobili pubblici nella città e nella provincia de l'Aquila danneggiati a seguito degli eventi sismici verificatisi nel mese di aprile 2009"

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Emergenza terremoto Abruzzo" è inserito nelle schede "2: Interventi emergenza terremoto Abruzzo" e "3: Interventi per ripristino edifici" e nelle tabelle ."11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".

Settembre 2009

L'art. 2 dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3808 del 15 settembre prevede che per la realizzazione delle opere e degli interventi necessari a porre in essere nel territorio della Regione Abruzzo, il Provveditorato interregionale alle opere pubbliche, soggetto attuatore, può affidare gli appalti dei lavori anche sulla base del solo progetto preliminare, in deroga all'art. 53 del D.Lgs. 163/2006.

Ottobre 2009

Il Presidente della Regione Abruzzo in qualità di Commissario delegato, con nota n. 622 del 21 ottobre 2009, sottolinea l'esigenza di fronteggiare alcune situazioni di emergenza assoluta e propone di autorizzare il finanziamento di un programma stralcio di importo pari a 200,85 Meuro, per garantire la tempestiva esecuzione di interventi di ricostruzione di 27 immobili pubblici nella Città e nella Provincia de L'Aquila.

Novembre 2009

Il MIT, con proposta n. 43440 del 3 novembre 2009, ritiene di accogliere integralmente la richiesta regionale proponendo di destinare allo scopo la somma di 200,85 Meuro da trasferire sull'apposita contabilità speciale aperta dal Provveditore interregionale, nominato soggetto attuatore degli interventi.

Il CIPE, con delibera del 6 novembre 2009 n.82, dispone l'assegnazione dell'importo di 200,85 Meuro a favore del Presidente della Regione Abruzzo, in qualità di Commissario delegato. Il relativo onere finanziario è posto a carico dell'importo di 408,5 Meuro di cui all'art. 14, comma 1, del decreto legge 39/3009.

L'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3827 del 27 novembre 2009 ed in particolare l'art. 9 e l'OPCM n. 3808 del 15 settembre 2009 prevedono che l'affidamento dei lavori possa essere effettuato sulla base del progetto preliminare.

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Presidente Regione Abruzzo in qualità di Commissario delegato per le attività di cui all'art. 4, comma 2 del decreto legge 28 aprile 2009, n. 39

Normativa e documentazione di riferimento

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)
Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)
Delibera CIPE n. 112 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009
Decreto legge 28 Aprile 2009, n. 39 (artt. 4 e 14)
Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE n. 82 del 6 Novembre 2009
OPCM n. 3827 del 27 Novembre 2009
OPCM n. 3808 del 15Settembre 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013-Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	200,850	***Fonte:*** Del. CIPE 82 del 06.11.2009
Note:		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	200,850	***Fonte:*** Del. CIPE 82 del 06.11.2009
Di cui (importi e provenienza)	*200,850*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

Elenco Edifici Pubblici 1^ Priorità aggiornato al 16 ottobre 2009

Denominazione edificio	**Importo*** (Meuro)
Struttura ex Archivio di Stato da adibire a locali della Corte d'Appello	3,00
Alloggi Carabinieri	0,65
Questura	4,00
Direzione Provinciale Vigili del Fuoco	18,20
Uffici del Provveditorato alle Opere Pubbliche	10,00
Comando Regionale Guardia di Finanza	5,00
Caserma E.I. "Campomizzi"	8,00
Chiesa di San Domenico (messa in sicurezza)	2,00
Chiesa di San Domenico (lavori di recupero)	14,00
Chiesa e convento di S. Bernardino	25,00
Palazzo di Giustizia	30,00
INPS	10,00
Alloggi Esercito (via Guelfi)	9,00
Caserma E.I. Rossi	1,00
Uffici del Consiglio Regionale (ex GIL e colonnato)	6,00
Uffici del Presidente della Giunta Regionale-Commissario Delegato	10,00
Comando Provinciale Corpo Forestale dello Stato	5,00
Direzione Regionale Vigili del Fuoco	2,50
Archivi Regione Abruzzo e alloggi provv. OOPP	2,00
Caserma E.I. "De Amicis"	1,50
Stazione CC San Demetrio	3,50
Stazione CC Goriano Sicoli	2,50
Palazzo Provincia (portici)	15,00
Palazzo Provincia (nuovo edificio via xx Settembre)	2,00
Ex liceo scientifico via Maiella (comune AQ)	1,00
Ex convento S. Caterina via Sassa	4,00
Ex scuola Media Mazzini	6,00
Totale generale	**200,85**

Gli importi, fermo restando il limite della complessiva assegnazione, sono soggetti a revisione da parte del Provveditorato alle Opere Pubbliche.

Struttura ex Archivio di Stato da adibire a locali della Corte d'Appello

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	MIT – Provveditorato Interregionale Lazio, Abruzzo, Sardegna		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	11/05/2010		
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	gg	
DATA AGGIUDICAZIONE			
AGGIUDICATARIO			
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note			

122

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	4.369.777,94
Importo oneri per la sicurezza - B	374.410,21
Importo complessivo a base di gara – A+B	4.744.188,15
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: L'intervento è finanziato con fondi OPCM 3837 del 27/11/2009 art. 9 e Delibera CIPE 82/2009

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Stima Cresme

Caserma E.I. "Campomizzi di L'Aquila
Demolizione e ricostruzione delle palazzine "A" e B"

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	MIT – Provveditorato Interregionale Lazio, Abruzzo, Sardegna	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	11/05/2010	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

122

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	2.583.223,73
Importo oneri per la sicurezza - B	84.928,95
Importo complessivo a base di gara – A+B	2.668.152,68
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: L'intervento è finanziato con fondi Delibera CIPE 82/2009

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Stima Cresme

Caserma E.I. "Campomizzi di L'Aquila
Demolizione e ricostruzione delle palazzine "F" e "G"

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	MIT – Provveditorato Interregionale Lazio, Abruzzo, Sardegna			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO	13/05/2010			
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	gg		
DATA AGGIUDICAZIONE				
AGGIUDICATARIO				
DATA STIPULA CONTRATTO				
Note :				

122

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	2.430.506,39
Importo oneri per la sicurezza - B	92.820,26
Importo complessivo a base di gara – A+B	2.523.326,65
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: : L'intervento è finanziato con fondi Delibera CIPE 82/2009

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Stima Cresme

Comando Regionale Guardia di Finanza V. Giudice di L'Aquila

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	MIT – Provveditorato Interregionale Lazio, Abruzzo, Sardegna			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO	Maggio 2010			
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	180 gg		
DATA AGGIUDICAZIONE				
AGGIUDICATARIO				
DATA STIPULA CONTRATTO				
Note				

122

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	3.013.145,59
Importo oneri per la sicurezza - B	93.193,16
Importo complessivo a base di gara – A+B	3.106.338,75
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: : L'intervento è finanziato con OPCM 3820 del 12/11/2009 art. 10.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Stima Cresme

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	MIT – Provveditorato Interregionale Lazio, Abruzzo, Sardegna	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	14/05/2010	
CIG/CUI	047688953F	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

122

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	1.568.239,88
Importo oneri per la sicurezza - B	235.290,96
Importo complessivo a base di gara – A+B	1.803.530,84
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: L'intervento è finanziato con fondi OPCM 3837 del 27/11/2009 art. 9 e Delibera CIPE 82/2009

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

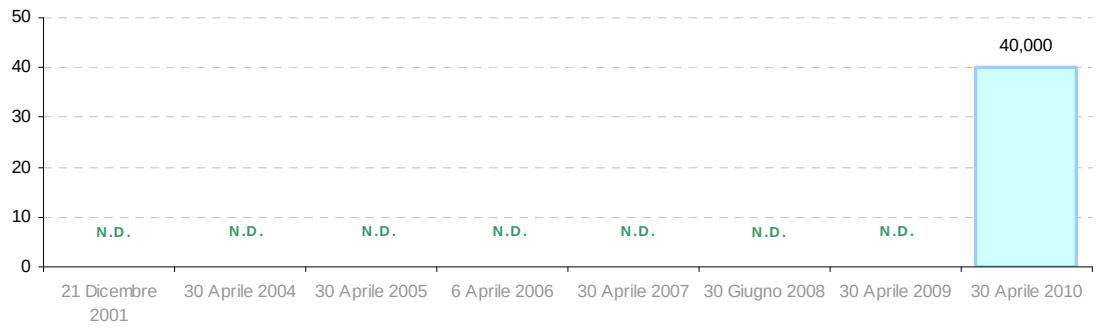
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Stima Cresme

SISTEMI URBANI
Interventi per il piano d'area emergenza Abruzzo
PROGRAMMA STRALCIO PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DELL'UNIVERSITA' DE L'AQUILA
SCHEDA N. 123

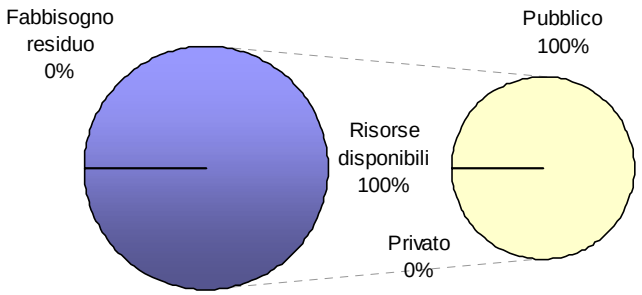
Costo

Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario



Pag.5

Localizzazione

AEP

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
AFFIDAMENTO LAVORI	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

N.D.

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il "Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università de l'Aquila, a seguito degli eventi sismici verificatisi nel mese di aprile 2009" prevede gli interventi relativi alla ricostruzione delle strutture didattiche e amministrative dell'Ateneo di L'Aquila danneggiate dagli eventi sismici, al fine di consentirne il corretto funzionamento a partire dall'anno accademico 2010-2011.

Giugno 2008

Il decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, all'articolo 6 *quinquies*, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

Il decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzione anti-crisi il quadro strategico nazionale", convertito con modificazioni dalla legge 28 gennaio 2009 n. 2, all'articolo 18 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del Fondo Aree Sottoutilizzate al Fondo Infrastrutture, anche per la messa in sicurezza delle scuole, per le opere di risanamento ambientale, per l'edilizia carceraria, per le infrastrutture museali ed archeologiche, per l'innovazione tecnologica e le infrastrutture per la mobilità, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85 per cento delle risorse ed il restante 15 per cento alle regioni del Centro-Nord.

Dicembre 2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008, n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5.000 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1.000 Meuro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Aprile 2009

Il decreto legge 28 aprile 2009 n. 39, convertito con modificazioni nella legge 24 giugno 2009 n.77, prevede "Interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella Regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile". In particolare la legge prevede la predisposizione e l'attuazione di un piano di interventi urgenti per il ripristino degli immobili pubblici danneggiati dagli eventi sismici, comprese fra l'altro le strutture edilizie universitarie di L'Aquila. Alla realizzazione di tali interventi, provvede il Presidente della Regione Abruzzo in qualità di Commissario delegato, avvalendosi del competente Provveditorato interregionale alle opere pubbliche e dei competenti

uffici scolastici provinciali. Il CIPE assegnerà, per il finanziamento degli interventi di ricostruzione e delle altre misure, un importo di 408,5 Meuro a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture.

Giugno 2009

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è la voce "Abruzzo" che comprende l'intervento "Emergenza terremoto Abruzzo" cui è riconducibile il "Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università de L'Aquila"

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Emergenza terremoto Abruzzo" è inserito nelle schede "2: Interventi emergenza terremoto Abruzzo" e "3: Interventi per ripristino edifici" e nelle tabelle ."11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".

Il Rettore dell'Università degli studi di L'Aquila, con nota n.3000/EM del 15 luglio 2009 inviata al Ministero dell'istruzione, università e ricerca, chiede l'approvazione, da parte del CIPE, del finanziamento di un programma stralcio, di importo pari a 40 Meuro, per la parziale ricostruzione delle strutture didattiche e amministrative dell'Ateneo di L'Aquila.

Il Ministero dell'istruzione, università e ricerca, con nota n.6392/GM del 17 luglio 2009, trasmette al CIPE la richiesta del Rettore dell'Università degli studi di L'Aquila.

Il Presidente della Regione Abruzzo, in qualità di Commissario delegato, con nota n. 00116/E del 20 luglio 2009, sottolinea l'urgenza di procedere al ripristino delle attività didattiche e della funzionalità complessiva dell'Università di L'Aquila ed esprime il proprio nulla osta affinché l'eventuale finanziamento del programma stralcio possa essere destinato direttamente a favore della stessa Università.

Il MIT, con nota n.0031538 del 29 luglio 2009 condivide l'esigenza di un finanziamento urgente del programma stralcio, per un importo di 40 Meuro.

Il CIPE, con delibera del 31 luglio 2009 n.79, dispone l'assegnazione dell'importo di 40 Meuro a favore del Presidente della Regione Abruzzo, in qualità di Commissario delegato. Il relativo onere finanziario è posto a carico dell'importo di 408,5 Meuro di cui all'articolo 14, comma 1, della legge n.77/2009.

123

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Presidente Regione Abruzzo in qualità di Commissario delegato per le attività di cui all'art. 4, comma 2 del decreto legge 28 aprile 2009, n. 39

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 6 Agosto 2008, n. 133

Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185

Delibera CIPE n. 112 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009

Decreto legge 28 Aprile 2009, n. 39

Legge 24 Giugno 2009, n. 77

Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE n. 79 del 31 Luglio 2009

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	40,000	***Fonte:*** Del. CIPE 79 del 31.07.2009

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	40,000	***Fonte:*** Del. CIPE 79 del 31.07.2009
Di cui (importi e provenienza)	*40,000*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

123

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note :		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

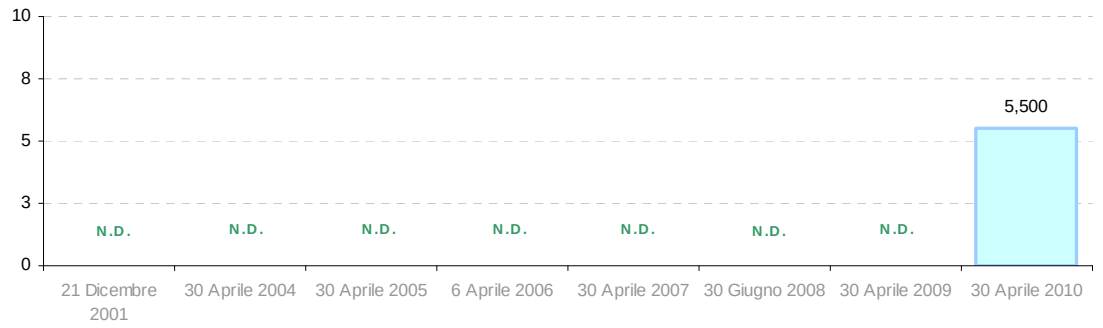
SISTEMI URBANI
Edifici Sede dei Carabinieri in Parma

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DEL PALAZZO DEI MINISTERI E DELL'ARANCIAIA, NELLA CITTA' DI PARMA, DESTINATI A NUOVE SEDI DI UFFICI DEI CARABINIERI

SCHEDA N. 124

Costo

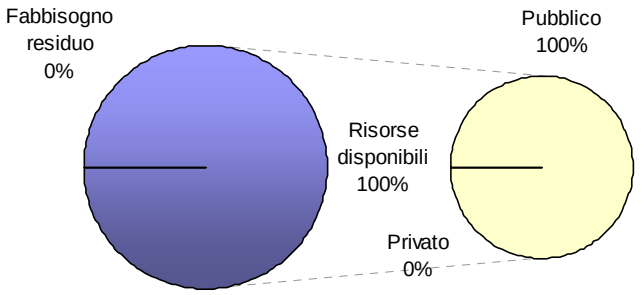
Pag.4



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.4



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.5

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
AFFIDAMENTO LAVORI	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.6

N.D.

DATI GENERALI

L'opera "Edifici Sede dei Carabinieri in Parma" si compone di 2 interventi così distinti:

- **ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri**
- **ristrutturazione dell'Aranciaia**

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

Descrizione e dati storici

I lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia, nella Città di Parma, consentiranno di accogliere le nuove sedi, rispettivamente, del Comando provinciale e del Comando compagnia carabinieri di Parma e del Reparto investigazioni scientifiche (R.I.S.). L'attuale sede degli uffici dei Carabinieri, il Palazzo ducale di Parma, potrà così essere destinato a sede di rappresentanza dell'Autorità europea per la sicurezza alimentare (EFSA).

Giugno 2008

L'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Novembre 2008

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Giugno 2009

Il Ministero dell'Interno, con nota del 12 giugno, richiede un finanziamento complessivo di 5,5 Meuro finalizzato ai lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri (2,5 Meuro) e dell'Aranciaia (3 Meuro), nella Città di Parma.Nella richiesta il Ministero dell'Interno precisa che i progetti preliminari relativi ai lavori di ristrutturazione sono in fase di elaborazione da parte del competente Provveditorato interregionale per le opere pubbliche dell'Emilia Romagna – Marche.

Il MIT, con nota n. 25792 del 22 giugno sottopone all'esame del CIPE il quadro definitivo degli interventi da finanziare a carico del Fondo infrastrutture che comprende fra l'altro, nell'ambito della quota riservata al Centro - Nord, l'assegnazione dell' importo di 5,5 Meuro per la ristrutturazione delle due sedi.

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva

l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che comprende l'intervento "Edifici Sede dei Carabinieri in Parma", cui sono riconducibili i progetti di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia.

Luglio 2009

Il CIPE, con delibera del 26 giugno n. 49, dispone, a carico del Fondo Infrastrutture, l'assegnazione a favore del Ministero dell'Interno dell'importo complessivo di 5,5 Meuro da destinare ai lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri (2,5 Meuro) e dell'Aranciaia (3 Meuro), nella Città di Parma.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Edifici sede dei Carabinieri in Parma" è inserita nelle tabelle : "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)", mentre nella tabella:"12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009" è compresa la "Sede logistica Agenzia Europea Sicurezza Alimentare – Parma".

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Ministero dell'Interno

Normativa e documentazione di riferimento

Decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (art. 6-quinquies)

Decreto legge 29 Novembre 2008, n. 185 (art. 18)

Delibera CIPE n. 112 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE n. 3 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE n. 49 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE n. 51 del 26 Giugno 2009

124

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	5,500*	***Fonte:*** Del. CIPE 49 del 26.06.2009

Note: * il costo è riferito ai lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri per 2,5 Meuro e alla ristrutturazione dell'Aranciaia per 3 Meuro.

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	5,500	***Fonte:*** Del. CIPE 49 del 26.06.2009
Di cui (importi e provenienza)	*5,500*	*Fondo Infrastrutture*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	MIT – provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per l'Emilia Romagna e le Marche – Nucleo operativo di Parma*	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note : * Appalto previsto per maggio 2010		

124

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

Ristrutturazione delL'Aranciaia

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	MIT – provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per l'Emilia Romagna e le Marche – Nucleo operativo di Parma		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO			
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE		CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	gg	
DATA AGGIUDICAZIONE			
AGGIUDICATARIO			
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note :			

124

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

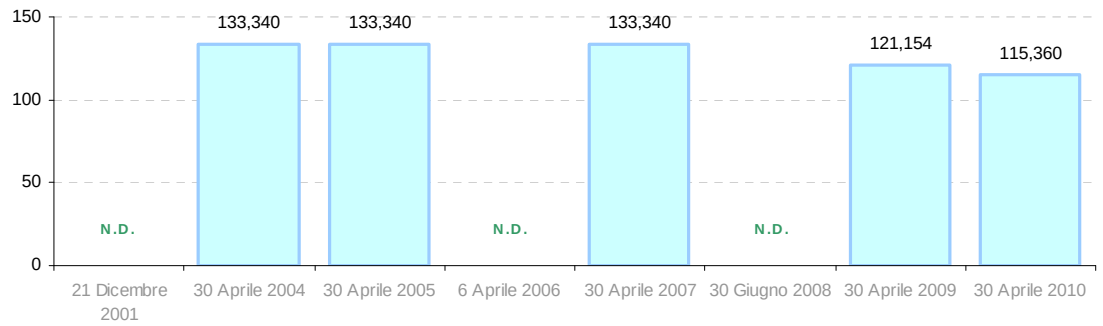
PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA
Sistemi Stradali e Autostradali
Corridoi Stradali

SS 131 "CARLO FELICE" LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO TRA IL KM 23+885 ED IL KM 47+000

SCHEDA N. 125

Costo

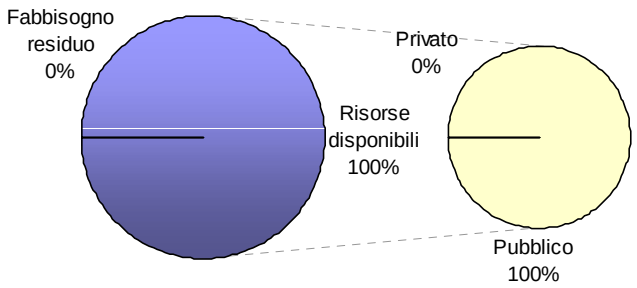
Pag. 6



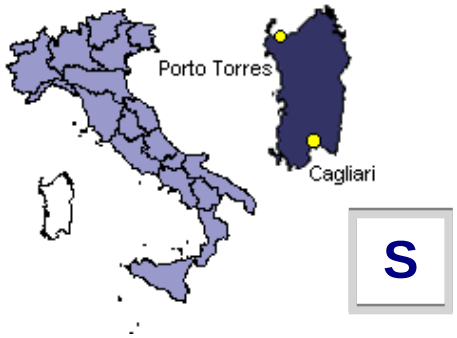
Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti — *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag. 6



Localizzazione



Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato		
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi		

CONFERENZA DI SERVIZI

In corso

Conclusa

Ultimazione lavori

Pag. 8

2012

DATI GENERALI

Il progetto di completamento adeguamento SS 131 “Carlo Felice” è suddiviso in 10 lotti. In questa sede verranno esaminati solo i tre interventi che ad oggi risultano deliberati e così identificati:

- Nuraminis-villagreca - Dal km 23+885 al km 32+412
- Svincolo Villasanta - Dal km 32+412 al km 41+000
- Variante abitato di Sanluri - Dal km 41+000 al km 47+000 abitato di Sanluri

L’analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata pertanto condotta anche in modo distinto per ciascuno di essi.

Descrizione e dati storici

L’intervento consiste nella realizzazione di 3 lotti dei lavori di ammodernamento ed adeguamento, al tipo III delle norme CNR/80, della S.S.131 Carlo Felice, tra il km 23+885 ed il km 47+000, per uno sviluppo complessivo di circa 23 km.

Dicembre 2001

La Delibera 121/2001 include all’allegato 2, nell’ambito dei “Corridoi stradali” della regione Sardegna, il “Completamento dell’adeguamento della SS 131 Carlo Felice”.

Ottobre 2002

L’Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna, sottoscritta l’11 ottobre 2002, nell’ambito dei “Corridoi stradali” prevede il completamento dell’adeguamento della SS 131 Carlo Felice.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007 l’opera, all’interno della “Piastra logistica euromediterranea, figura tra gli interventi di potenziale attivazione nel triennio di riferimento.

Settembre 2003

I progetti definitivi di due dei tre lotti sono approvati dall’ANAS il 25 settembre 2003

Dicembre 2003

L’ANAS pubblica il bando di gara del 3°lotto (Km 41+000 - Km47+000-Abitato di Sanluri) per l’importo di 29,522 Meuro.

Gennaio 2004

Il 13 gennaio l’ANAS approva il progetto definitivo del 3° lotto. L’importo dell’intero intervento è stimato in 133,340 Meuro.

Febbraio 2004

L’ANAS pubblica il bando di gara del 1° lotto (dal Km 23+885 al Km 32+412) per l’importo di 20,445 Meuro.

Marzo 2004

L’ANAS pubblica il bando di gara del 2° lotto (dal Km 32+412 al Km 41+000) per l’importo di 35,461 Meuro.

Il MIT (nota del 29 marzo 2004, n.204) trasmette le relazioni istruttorie sulla “S.S.131 Carlo Felice: tratti compresi tra le progressive 23+885 e 32+412, 32+412 e 41+000, 41+000 e 47+000”, per un importo complessivo di 133,340 Meuro, proponendone l’integrazione del finanziamento per 124,044 Meuro a carico delle risorse stanziate dall’Art.13 della Legge166/2002, come rifinanziato dalla Legge n.350/2003.

Settembre 2004

Il CIPE (Delibera n.43 del 29 settembre 2004) prende atto che i lotti dell'intervento sono dotati di VIA e sono stati sottoposti con esito positivo a Conferenze dei Servizi, secondo una procedura autonoma rispetto all'iter approvativo previsto dalla Legge 443/2001 e che l'ANAS, soggetto aggiudicatore, ha approvato i progetti definitivi e bandito le gare d'appalto, anticipando i finanziamenti con i fondi del "Programma Straordinario 2003" (residui di esercizi pregressi). Rispetto al costo complessivo di 133,340 Meuro, l'ANAS ha una disponibilità di 9,296 Meuro per il terzo lotto e si è impegnata ad utilizzare le risorse liberate, con la concessione del finanziamento per altri interventi del Programma Straordinario 2003. Viene concesso un contributo di 11,353 Meuro per 15 anni, a valere sull'art.13 della legge n.166/2002, di cui 4,805 Meuro a decorrere dal 2005 e 6,548 Meuro dal 2006.

Dicembre 2004

Il 13 dicembre viene aggiudicato il 3° lotto al prezzo di 23,546 Meuro.

Febbraio 2005

Il 4 febbraio viene aggiudicato il 1°lotto al prezzo di 17,152 Meuro.

Il 22 febbraio viene aggiudicato il 2° lotto al prezzo di 29,487 Meuro.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per i tre lotti dell'opera "SS 131 Carlo Felice" indica un costo totale di 133 Meuro interamente finanziato, il 2008 quale anno di ultimazione lavori per il 1° lotto, e il 2009 per il 2° e il 3° lotto, mentre non fornisce alcuna informazione in merito al SAL.

Maggio 2006

Nella relazione sullo "Stato di attuazione degli interventi sulla SS 125 e SS 131 – Aggiornamento aprile 2006", redatta dalla Regione Sardegna, Assessorato dei Lavori Pubblici-Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto, si rileva un SAL del 26% per il 3° lotto, Circonvallazione Sanluri km 41+000- 47+600.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include la Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna - adeguamento SS 131 (Cagliari-Sassari; Nuoro-S. Teresa di Gallura) 671,394-25,823-100,709-147,19/SS-Alghero 103,291-1,549-15,494-22,724/porto di Olbia 51,646-5,165-12,911-12,911/porto di Golfo Aranci 20,658-0,775-3,873-7,747/porto di Porto Torres 8,263-0,207-0,826-4,648 – del costo complessivo di 2.086,34 Meuro e una disponibilità totale di 428,34 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente la "S.S. 131 Carlo Felice lavori di ammodernamento ed adeguamento tra il km 23+885 ed il km 47+000 (3 lotti)" quale sub intervento della Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna adeguamento SS 131 (Cagliari-Sassari; Nuoro-S. Teresa di Gallura) /Sassari-Alghero /porto di Olbia /porto di Golfo Aranci /porto di Porto Torres per i quali è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "SS 131 Carlo Felice lotto:da km 23+885 a km 47+600 – Abitato di Sanluri (3 lotti funzionali)" viene classificato tra le opere stradali "cantierate", per un costo di 133,34 Meuro, interamente finanziato (All.1).

Ottobre 2006

Il documento CIPE del 30 ottobre "Esiti tavolo di ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo" conferma costo e quadro finanziario e, quanto allo stato di attuazione, indica l'opera cantierata.

Novembre 2006

Dal rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MI del novembre 2006, si rileva che è in corso la progettazione esecutiva del 1° e 2° lotto, mentre il 3° lotto risulta in fase di esecuzione (lavori consegnati il 12.01.2005).

125

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 ,all'Allegato A1 ,sotto la voce "Piastra logistica Sardegna" sono riportati i tre lotti: dal Km 32+300 al Km 41+000, con un costo di 53,93 Meuro e una copertura di 61,10; dal Km 22+475 al Km 32+300, con un costo di 27 Meuro e una copertura di 31,10; dal Km 41+000 al Km 47+600 con un costo di 33,97 Meuro e una copertura di 41,14 Meuro. Gli interventi sono inoltre riportati tra le "progettazioni definitive".

Dicembre 2007

Il 5 dicembre 2007 iniziano i lavori dal Km 32+300 al Km 41+000

Febbraio 2008

L'11 febbraio è aperto al traffico il nuovo tratto della SS 131 tra lo svincolo di Villasanta e il km 47+000, nel Comune di Sanluri.

Marzo 2008

Nel Rapporto Infrastrutture del MI si conferma il costo degli interventi, la disponibilità della progettazione esecutiva per due lotti e i lavori in corso per l'altro lotto.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 i tre lotti sono presenti nella tab.3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008". I lotti dal Km 32+300 al km 41+000 e dal Km 22+475 al Km 32+300, risultano cantierati, mentre il 3° lotto risulta ultimato.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto della ricognizione sull'attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "ss 131 3 lotti km 23,475-32,300 32,300-41,000 41,00047,600" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi della Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna, con un costo di 121,154 Meuro, una disponibilità di 133,340 Meuro di cui 124,044 a valere sui fondi L.O., e fondi residui per 12,186 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tab. 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25/2/09).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Piasta logistica Euro Mediterranea della Sardegna" è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011",con un costo di 121,154 Meuro. Gli interventi "SS 131 "Carlo Felice" dal km 41+000 al km 47+000 ","SS 131 "Carlo Felice" dal km 23+885 al km 32+412" e" SS 131 "Carlo Felice" Dal km 32+412 al km 41+000" sono inseriti nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Sardegna" con un costo rispettivamente di 34,43 Meuro, 27,00 Meuro e 53,93 Meuro. Il primo intervento è ultimato,gli altri risultano finanziati in corso.

Ottobre 2009

Il 2 ottobre 2009 viene sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Sardegna, in cui è riportato il completamento e l'adeguamento della SS 131 Cagliari – Porto Torres. Per l'asse viario principale, SS 131 dal km 23,475 al km 209,482 l'importo di realizzazione viene aggiornato a 485 Meuro.

Maggio 2010

In data 11 maggio 2010 ANAS consegna i lavori di ammodernamento e di adeguamento dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagreca.

Codice Unico di Progetto

Dal km 23+885 al km 32+412: F21B04000060011
Dal km 32+412 al km 41+000: F21B04000060021
Dal km 41+000 al km 47+000: F21B04000060001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

ANAS Spa

Normativa e documentazione di riferimento

IGQ tra Governo e Regione Sardegna, 11 Ottobre 2002
Programma Straordinario ANAS 2003
Delibera ANAS del 25 Settembre 2003
Bando ANAS del 24 Dicembre 2003
Delibera ANAS del 13 Gennaio 2004
Bando ANAS del 16 Febbraio 2004
Bando ANAS del 20 Marzo 2004
Delibera CIPE n. 43 del 29 Settembre 2004
Avvisi di aggiudicazione del 13 Dicembre 2004, del 4 Febbraio 2005 e del 22 Febbraio 2005
Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Sardegna, 2 Ottobre 2009

125

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	133,340	***Fonte:*** Piano Straordinario ANAS 2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	133,340	***Fonte:*** Del. CIPE 43 del 29.09.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	133,340	***Fonte:*** Del. CIPE 43 del 29.09.2004
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2011 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	121,154	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	115,360	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note:		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	133,340	***Fonte:*** Del. CIPE 43 del 29.09.2004, DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*124,044*	*Art.13 L.166/2002*
	9,296	*ANAS Spa*
Fondi residui	17,980	
Note: Anni di imputazione 2005,2006		

dal km 23+885 al km 32+412 - Nuraminis-Villagreca

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 24.625.370,14			

Note: * Il progetto esecutivo è stato redatto dall'aggiudicatario dell'appalto integrato

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	16/02/2004	
CIG/CUI	10200515057	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	150 gg	900 gg
DATA AGGIUDICAZIONE	24/11/2005	
AGGIUDICATARIO	De Lieto Costruzioni Generali Spa*	
DATA STIPULA CONTRATTO	n. 60519 del 26/07/2007	

Note: *Affitto ramo d'azienda da Mambrini Costruzioni Srl

125

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	20.057.327,17
Importo oneri per la sicurezza - B	510.116,82
Importo complessivo a base di gara – A+B	20.567.443,99
Importo di aggiudicazione (2)	17.151.522,37*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale da progetto esecutivo è pari a 24.625.370,14 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	11/05/2010	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2008	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2007	2010	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2011	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Stima Cresme

dal km 32+412 al km 41+000 - Svincolo Villasanta

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 41.651.363,94			

Note: * Il progetto esecutivo e il PVT è stato redatto dall'aggiudicatario dell'appalto integrato

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	18/03/2004		
CIG/CUI	30106515058		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	150 gg	900 gg	
DATA AGGIUDICAZIONE	22/02/2005		
AGGIUDICATARIO	ATI Mambrini Srl, S.C.I.R. Spa		
DATA STIPULA CONTRATTO	n. 57500 del 20/09/2005		
Note:			

125

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	34.581.987,37
Importo oneri per la sicurezza - B	879.320,00
Importo complessivo a base di gara – A+B	35.461.307,37
Importo di aggiudicazione (2)	29.487.385,29

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale da progetto esecutivo è pari a 41.651.363,94 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	05/12/2007	
Data presunta fine lavori	08/08/2011*	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	41% (marzo 2010)	
Data effettiva fine lavori		

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 09/12/2010

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2008	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2007	2010	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2010	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** ANAS Spa

dal km 41+000 al km 47+000 - Variante abitato di Sanluri

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	23/12/2003		
CIG/CUI	30200415027		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	900 gg	
DATA AGGIUDICAZIONE	13/12/2004		
AGGIUDICATARIO	ATI Aleandri Srl - Sar.Co.Bit.Srl		
DATA STIPULA CONTRATTO	n. 56861 del 28/04/2005		
Note:			

125

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	28.783.715,15
Importo oneri per la sicurezza - B	738.043,98
Importo complessivo a base di gara – A+B	29.521.759,13
Importo di aggiudicazione (2)	23.546.144,06

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale da progetto esecutivo è pari a 25.797.699,38 euro

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	12/01/2005	
Data presunta fine lavori	20/12/2007	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):	100%	
Data effettiva fine lavori	11/02/2008*	

Note: *Nuovo termine di ultimazione previsto derivante da sospensioni, proroghe e varianti. La prima previsione indicava il 01/07/2007.
** il nuovo tratto della Strada statale 131, tra lo svincolo di Villasanta e il km 47+000, nel territorio del Comune di Sanluri è stato inaugurato l'11 febbraio 2008.

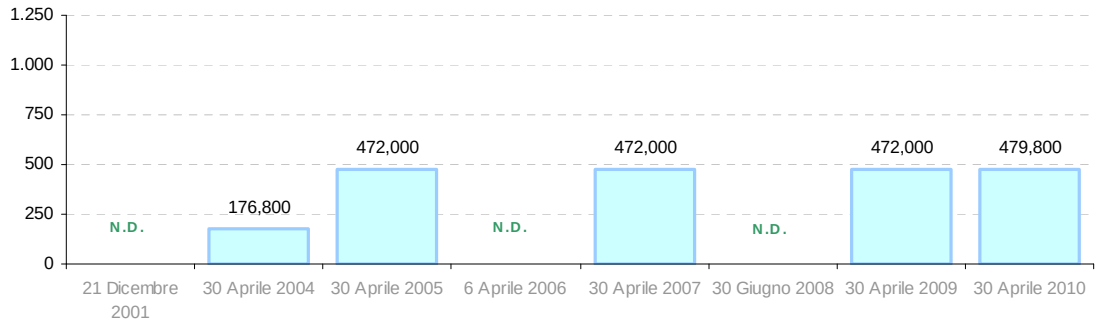
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2007	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2007	2008	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2008	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2008	***Fonte:*** Stima Cresme

HUB PORTUALI
Allacci plurimodali al Porto di Ancona
COLLEGAMENTO VIARIO TRA IL PORTO DI ANCONA E LA GRANDE VIABILITÀ
SCHEDA N. 126

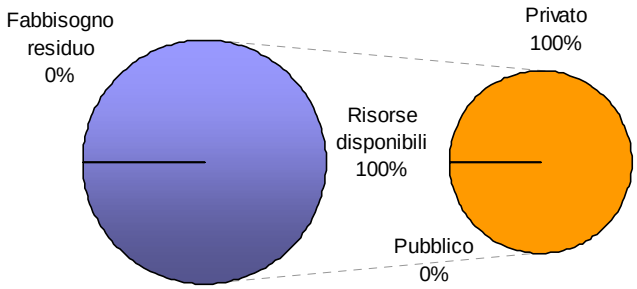
Costo

Pag.5



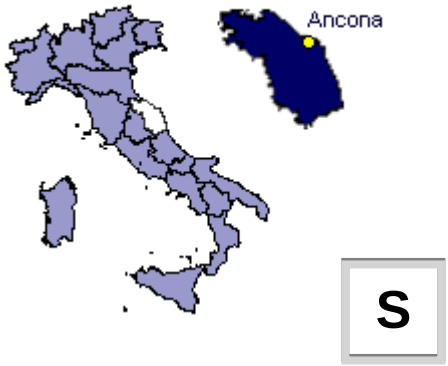
Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario



Pag.5

Localizzazione



Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso*	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

* Promotore individuato

Ultimazione lavori

Pag.7

2014

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento riguarda la realizzazione di un collegamento viario a 4 corsie tra il Porto di Ancona e l'autostrada A14, nonché la connessione alla variante alla strada statale 16. Il tracciato prevede: un asse principale di 6.722 metri, che si sviluppa dal Porto all'autostrada A14; una bretella di collegamento di 800 metri, che connette l'asse principale alla Statale 16; quattro svincoli (Porto di Ancona, Barcaglione, Ancona Ovest, Madonna del Carmine). È prevista anche la realizzazione di diverse opere d'arte: due gallerie, la Galleria Palombella, di 1.078 metri e la Galleria Ghettarello, di 3.085 metri, e tre viadotti principali, il Viadotto Enrico Mattei, di 803 metri, il Viadotto Barcaglione, di 403 metri, e il Viadotto del Carmine, di 397 metri.

Gennaio 2001

L'opera è prevista dal Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato nel gennaio del 2001.

Dicembre 2001

Nell'allegato 1 alla delibera CIPE n. 121/2001 del 21 dicembre il collegamento viario tra il Porto di Ancona e la grande viabilità nazionale è incluso nell'ambito del "Hub portuali".

Ottobre 2002

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Marche, sottoscritta il 24 ottobre 2002.

Aprile 2003

L'opera è inserita nel Piano Decennale della viabilità ANAS 2003 – 2012.

Marzo 2005

Il progetto preliminare viene approvato dal CdA dell'Anas il 14 marzo 2005. Nel 2006 lo approva la Regione Marche.

Febbraio 2006

Il CdA dell'Anas del 20 febbraio 2006 delibera l'inclusione del progetto nel Master Plan delle opere da realizzare mediante l'istituto della Finanza di Progetto.

Marzo 2006

Il Ministero dell'Ambiente in data 31/03/2006 esprime parere favorevole con prescrizioni .

Aprile 2006

La delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, all'allegato 2, nell'ambito degli "hub portuali " include l'intervento.

Novembre 2006

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal Ministero delle Infrastrutture a novembre 2006, il "Collegamento del porto di Ancona con la A14" è stimato in 472,00 Meuro. Il Ministero sottolinea che "Il relativo finanziamento è da reperire e la realizzazione dell'opera potrebbe inserirsi nell'ambito dei lavori di costruzione della terza corsia della A14, ove si riconosca esserne un'opera complementare, prevedendo così l'utilizzazione di capitale privato".

Dicembre 2006

Il CdA del 20 dicembre 2006 conferma l'inclusione dell'opera nell'elenco di quelle da realizzare con la Finanza di Progetto.

Luglio 2007

ANAS Spa, il 2 luglio 2007, in qualità di soggetto attuatore, pubblica un avviso indicativo con il quale rende noto che risulta inserita nel proprio quadro programmatorio la realizzazione del collegamento stradale tra il porto di Ancona e la grande viabilità, mediante ricorso alla finanza di progetto ai sensi degli articoli 152 e seguenti e dell'art. 175 del D.Lgs.163/06, e invita i soggetti aventi i requisiti a presentare proposte.

Novembre 2007

Il 16 novembre 2007 scade il termine ultimo per la presentazione delle proposte.

Aprile 2008

Il 23 aprile viene individuato quale Promotore della realizzazione e gestione del collegamento tra il Porto di Ancona e la grande viabilità costituita dall'Autostrada A14 e dalla Strada Statale 16 "Adriatica" l'associazione di imprese guidata da Impregilo, leader e mandataria con una quota del 47%, e formata inoltre da Astaldi (con una quota del 24%), Pizzarotti (con una quota del 18%) e Itinera (con una quota dell'11%).

Marzo 2009

Il 6 marzo viene sottoscritto l'Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Marche in cui l'opera è inserita con un costo di 472,00 Meuro da finanziare in project financing.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013, la voce Hub portuali-Ancona è inserita nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento "Porto di Ancona:collegamento stradale tra il porto e la grande viabilità" è presente nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Marche" con un costo di 479,80 Meuro, a carico di privati, con uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

Agosto 2009

La Regione Marche, con la delibera 1308 del 3 agosto 2009, recepisce le osservazioni pervenute dal territorio, e chiede la costituzione del Collegio tecnico per giungere a un'intesa progettuale condivisa e coerente con le problematiche sollevate dai vari soggetti interessati alla realizzazione del nuovo collegamento.

Con D.P.C.M. del 5 agosto 2009 viene nominato Commissario straordinario per la Viabilità di accesso al Porto di Ancona l'Ing.Gaudenzi.

Novembre 2009

La Giunta regionale recepisce le conclusioni raggiunte in sede di Collegio tecnico, istituito presso il MIT. Per effetto dell'accordo conseguito, il verbale (del 22 ottobre 2009) e le tavole del progetto concludono il procedimento attivato dall'ANAS e consentono il raggiungimento dell'intesa tra lo Stato e la Regione.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n.10, prende atto della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Maggio 2010

Il CIPE nella Seduta del 13 maggio approva il progetto preliminare del collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità, interamente a carico della Finanza di Progetto.

126

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

ANAS Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Marche, 24 Ottobre 2002

Verbale CdA ANAS Spa del 14 Marzo 2005

Avviso indicativo di Finanza di Progetto ANAS Spa del 2 Luglio 2007

Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Marche Regione, 6 Marzo 2009

Delibera Regione Marche n.1308 del 3 Agosto 2009

Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	176,800	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	472,000	***Fonte:*** ANAS Spa
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	472,000	***Fonte:*** ANAS Spa
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	472,000	***Fonte:*** ANAS Spa
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	479,800	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note:		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	479,800	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*479,800*	*Privati*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note		

126

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF / PP / PD / PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO ESTERNO — Importo:
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 479,800 Meuro

Note: Il CIPE nella Seduta del 13 maggio 2010 ha approvato il progetto preliminare redatto dal Promotore l'ATI Impregilo, Astaldi, Pizzarotti, Itinera

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA (avviso indicativo) / AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	02/07/2007 Avviso indicativo per la selezione del promotore
CIG/CUI	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO / CONTRATTO DI CONCESSIONE Contraente Generale / Finanza di progetto Appalto integrato / *Su proposta della SA* / *Su proposta di privati* Appalto di sola esecuzione
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE / DEFINITIVO / ESECUTIVO
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE: gg / LAVORI: gg
DATA AGGIUDICAZIONE	23/04/2008 Data individuazione promotore
AGGIUDICATARIO	**Promotore** - ATI Impregilo, Astaldi, Pizzarotti, Itinera
DATA STIPULA CONTRATTO	
Note:	

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

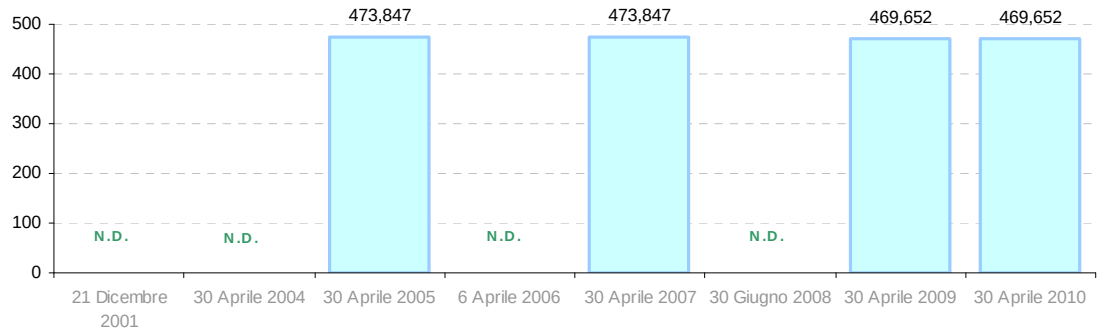
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009		***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Stima Cresme

HUB PORTUALI
Allacci plurimodali e potenziamento Porto di Civitavecchia
HUB PORTUALE DI CIVITAVECCHIA
SCHEDA N. 127

Costo

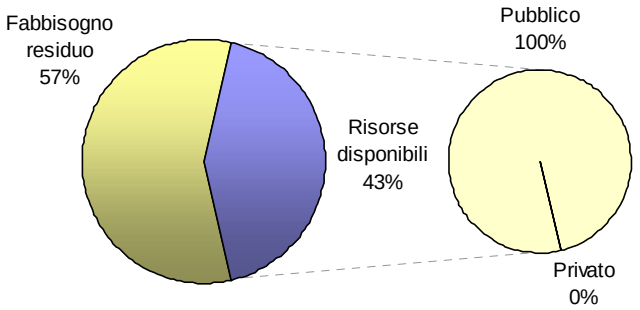
Pag.7



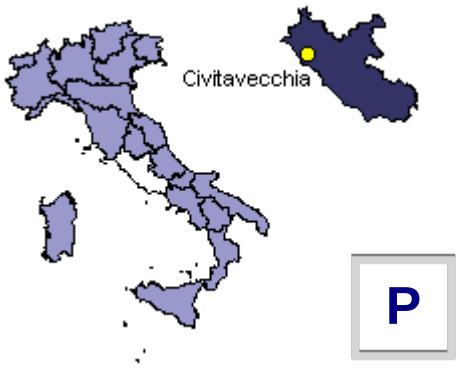
Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione



Stato di attuazione

Pag.8

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.9

2015

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto preliminare approvato nel 2004 prevede 10 interventi: 1. Molo di sottoflutto darsena grandi masse; 2. Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale; 3. Nuovo accesso al bacino storico; 4. Ponte mobile di collegamento con l'antemurale Traianeo; 5. Realizzazione nuova darsena traghetti; 6. Prolungamento della banchina n.13; 7. Riqualificazione banchine del bacino storico; 8. Viabilità principale; 9. Realizzazione nuova darsena servizi; 10. Prolungamento dell' antemurale C. Colombo.
Tre dei sopra elencati interventi costituiscono il **1° lotto funzionale**: il prolungamento antemurale C. Colombo, la Darsena traghetti e la Darsena servizi.

Dicembre 2001

La Delibera CIPE 121/2001 include nell'ambito degli "hub portuali", per i quali indica un costo complessivo di 2.650,457 Meuro, l'hub portuale di Civitavecchia con un costo di 118,785 Meuro.

Marzo 2002

Il "potenziamento del porto di Civitavecchia" è incluso nell'IGQ Governo-Regione Lazio del 20 marzo.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 include l'intervento nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Novembre 2003

Il Ministero per i beni e le attività culturali, con nota 7 novembre 2003 ST/408/36859/2003, esprime parere favorevole per tutti i progetti preliminari.

Dicembre 2003

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici, con voto 19 dicembre 2003 n. 185/2003, esprime parere favorevole per tutti i progetti preliminari, formulando alcune prescrizioni.

Gennaio 2004

Il Ministero dell'ambiente, con nota 30 gennaio 2004 Gab/2004/842/B01, trasmette il parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, espresso dalla Commissione Speciale V.I.A. il 20 dicembre 2003.

Luglio 2004

La Regione Lazio, con nota del 21 luglio 2004 n. 255286, esprime parere favorevole in ordine alla localizzazione urbanistica delle opere previste.
Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 1 e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2008.

Agosto 2004

Il MIT, con nota 2 agosto 2004 n. 485, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull' "Hub portuale di Civitavecchia", proponendo l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere previste.

Ottobre 2004

Il MIT, con nota 15 ottobre 2004 n. 583, trasmette al CIPE la relazione istruttoria aggiornata.

Dicembre 2004

Il CIPE, con delibera del 20 dicembre 2004 n. 103, approva, con prescrizioni, i 10 progetti preliminari, 3 dei quali costituiscono il 1° lotto funzionale, dell'hub portuale di Civitavecchia. Il costo delle opere è di 473,847 Meuro, di cui 186,426 Meuro per il 1° lotto, da finanziare in futuro a valere sulla L. 166/2002.

Febbraio 2005

Il progetto definitivo dello stralcio del 1° lotto funzionale delle opere di potenziamento del porto di Civitavecchia costituito dal “Prolungamento antemurale C. Colombo”, dalla “Darsena traghetti” e dalla “Darsena servizi” vengono trasmessi in data 15 febbraio 2005 dal Soggetto aggiudicatore al Ministero delle infrastrutture ed alle Amministrazioni interessate.

Luglio 2005

In data 13 luglio 2005 si tiene la Conferenza dei servizi per il 1°lotto funzionale nel corso della quale vengono acquisiti i pareri di Amministrazioni ed Enti interessati.

Il DPEF 2006-2009 per l’opera “Hub Portuali Civitavecchia – Opere strategiche per il Porto” indica un costo pari a 474 Meuro, interamente da finanziare. Lo stesso documento include la “Piastra portuale ed interportuale di Civitavecchia” tra le Opere con un livello di avanzamento superiore al 60% al 31.12.2006

Gennaio 2006

Il Ministero per i beni e le attività culturali, acquisite le valutazioni delle Soprintendenze competenti, esprime, con nota 12 gennaio 2006, prot. n. DG.BAP.S02/34.19.04/596, parere favorevole sul progetto definitivo per il 1°lotto funzionale, con prescrizioni.

Il MIT, con nota 23 gennaio 2006 n. 44, trasmette al CIPE una relazione sugli sviluppi dell'istruttoria relativa all'hub di Civitavecchia, proponendo l'approvazione dei progetti definitivi del primo lotto di interventi funzionali e l'assegnazione di un contributo di 185.555.715,53 euro in termini di volume di investimento, ed evidenzia la mancata ultimazione della "verifica di ottemperanza" alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dei progetti preliminari da parte della speciale Commissione.

Marzo 2006

Il CIPE, con delibera del 29 marzo 2006 n. 75, assegna, in via programmatica, all'intervento "prolungamento antemurale C. Colombo" un finanziamento, in termini di volume di investimenti, di 30 Meuro. L'onere relativo viene imputato sul contributo quindicennale di cui all'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005.

La Commissione speciale VIA verifica l’ottemperanza solo parziale del progetto definitivo alle prescrizioni impartite in sede di approvazione del progetto preliminare e richiede integrazioni.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include gli Hub Portuali - Ancona 103,291-25,823-25,823-51,646/Civitavecchia 118,785-3,615-49,063-54,228/Taranto 51,646-2,582-10,329-20,658/allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia 1.807,599-36,152-144,608-134,279/Trieste piattaforma logistica 414,198-29,954-5,165-30,987-77,469/Na-Sa 154,937-5,165-10,329-20,658 - del costo complessivo di 3.286,730 Meuro e una disponibilità totale di 574,903 Meuro. Nell’allegato 2 invece è presente l’”hub portuale di Civitavecchia” quale sub intervento degli Hub portuali, per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell’allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l’intervento “Hub Portuali Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto (10 interventi)” viene classificato tra “le altre opere” portuali e interportuali, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 473,84 Meuro, di cui 30,00 assegnati (All.4). E’ inoltre presente nello stesso documento tra le “possibili priorità sui nodi (All.7)”.

Agosto 2006

La Commissione speciale VIA, con nota 11 agosto 2006, prot. n. 11307, dopo la seconda verifica di ottemperanza, esprime parere favorevole con prescrizioni.

127

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di “ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo”, CIPE, 30 ottobre 2006, per l’opera “hub portuale di Civitavecchia” conferma il costo e il quadro finanziario.

Novembre 2006

L’intervento non è compreso nel Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” del MIT, aggiornato a novembre.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 gli interventi “Hub Portuale di Civitavecchia (lotto 1°)”, con un costo di 186,42 Meuro di cui 30 disponibili, e “Hub Portuale di Civitavecchia (lotto 2°)”, 287,43 Meuro interamente da finanziare, sono compresi negli allegati: A1, opere legge obiettivo approvate dal CIPE; A2 “progettazioni preliminari”, dove è articolato nei dieci sottointerventi. Il 1° lotto è compreso anche nell’allegato B, tabella B4, Legge Obiettivo: Opere da avviare entro il 2012, ma con un costo di 194,65 Meuro.

Settembre 2007

L'Unità tecnica-Finanza di progetto, nel parere favorevole reso con nota 18 settembre 2007, n. 49820, e relativo all’intero 1° lotto di interventi funzionali, conferma la necessità del contributo pubblico previsto.

Dicembre 2007

Il MI, con nota 12 dicembre 2007 n. 541, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - 1° lotto interventi funzionali (1° stralcio): Prolungamento antemurale C. Colombo e Darsena traghetti", poi integrata con nota 18 dicembre 2007, n. 551.

Il MI, con nota 18 dicembre 2007 n. 549, trasmette al CIPE la richiesta di finanziamento di 6 Meuro per la progettazione definitiva del “Lotto di completamento” dell’hub portuale di Civitavecchia.

Il Ministero delle infrastrutture, con nota 20 dicembre 2007 n. 560, trasmette un prospetto riepilogativo.

Il MI, con nota 20 dicembre 2007 n. 561, trasmette il parere dell'Unità tecnica-Finanza di progetto.

Il CIPE, con delibera 21 dicembre 2007 n.140 approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo “Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo lotto interventi funzionali (1° stralcio): Prolungamento antemurale C. Colombo e Darsena traghetti ". Gli importi di euro 36.352.025 ed euro 86.827.131 costituiscono i nuovi limiti di spesa dei due interventi.Il costo risulta quindi di 123,179 Meuro, di cui 103,89 Meuro per “lavori ed interventi di mitigazione ambientale” e 19,289 Meuro per “somme a disposizione”.L’incremento è dovuto principalmente al recepimento delle prescrizioni contenute nel Decreto VIA. Il piano economico-finanziario prevede un contributo dell’Autorità Portuale pari a 49,549 Meuro, derivante dall’aumento di 1 euro della tassa sui diritti portuali per i transiti nella darsena traghetti. Il CIPE quindi assegna 45,089 Meuro, a carico dei fondi destinati alla realizzazione delle infrastrutture strategiche, per completare la copertura finanziaria dello stralcio. L’incremento tariffario di 1 euro, una volta rimborsato il debito, dovrà essere soppresso o riutilizzato per il finanziamento di altri interventi infrastrutturali.Vengono inoltre assegnati 5,990 Meuro per la progettazione definitiva del lotto di completamento delle opere di potenziamento dell’hub portuale di Civitavecchia. Saranno a carico dell’Autorità Portuale eventuali integrazioni del finanziamento della progettazione definitiva.

Gennaio 2008

Il MI, con nota 15 gennaio 2008 n. 19, trasmette la relazione istruttoria sul "Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - 1° lotto interventi funzionali (2° stralcio): Darsena servizi", successivamente integrata con documentazione trasmessa con nota 18 gennaio 2008, n. 32.

Il CIPE, con delibera n. 2 del 25 gennaio prende atto che il progetto definitivo del 2° stralcio citato ha seguito lo stesso iter autorizzativo dei progetti definitivi del 1° stralcio e lo approva, con prescrizioni e raccomandazioni. Il costo dell’intervento risulta pari a 71,473 Meuro, di cui 62,750 Meuro per “lavori ed oneri per la sicurezza” e 8,723 Meuro per “somme a disposizione”. L’impiego del contributo dell’Autorità

Portuale è già stato previsto per la copertura finanziaria dello stralcio approvato con la delibera n. 140/2007 e quindi il costo della "Darsena servizi", è interamente a carico delle risorse destinate al PIS. Il CIPE assegna un contributo di 71,473 Meuro, a completamento della copertura dei costi della "Darsena Servizi". In merito ai tempi di esecuzione si fa riferimento a "un tempo di 44 mesi a partire dalla consegna dei lavori e la stessa sarà realizzata in concomitanza con la "Darsena traghetti" ed il "Prolungamento dell'antemurale C. Colombo" nell'ambito di un unico appalto per l'intero 1° lotto funzionale".

Marzo 2008

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MI, aggiornato a marzo, indica un costo totale di 473,847 Meuro.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 i due lotti dell'Hub portuale di Civitavecchia sono inseriti nella tab.3.1., relativa alle opere sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008. Per il lotto 1 è riportato un costo di 194,65 Meuro, di cui 145,10 finanziati con fondi legge obiettivo e 49,55 con altre risorse. Per il 2° lotto il costo è di 273,56 e il fabbisogno residuo di 267,57.

Ottobre 2008

L'Autorità Portuale, con note prot. n.13610, n.13611 e n.13612 del 20 ottobre 2008, richiede l'emanazione del Decreto Interministeriale MIT-MEF di impegno di spesa, al fine di poter dar seguito alle procedure di appalto.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "Hub portuale di Civitavecchia" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub portuali, con un costo di 469,652 Meuro, di cui 141,258 a valere sui fondi legge obiettivo. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabelle 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 gli Hub portuali,tra cui quello di Civitavecchia sono riportati nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011. Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Lazio" sono presenti i due interventi: "Porto di Civitavecchia – 1° lotto funzionale: (antemurale C. Colombo, darsena traghetti, nuova darsena servizi " e "Hub portuale di Civitavecchia: completamento", con un costo di 194,65 Meuro e uno stato dell'arte "finanziati in corso" il primo e di 275,00 Meuro e uno stato dell'arte "parzialmente finanziato" il secondo.

Marzo 2010

L'Autorità portuale di Civitavecchia, il 18 marzo 2010, invia alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea per la pubblicazione il bando di gara per l'affidamento del "Servizio di verifica della progettazione esecutiva per la realizzazione delle opere strategiche da eseguire nel Porto di Civitavecchia - Lotto I°: Darsena traghetti, Prolungamento antemurale Cristoforo Colombo, Darsena servizi.

127

Codice Unico di Progetto

J31G05000000001(1°lotto funzionale)
J86C03000000001(2°lotto funzionale)

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Autorità Portuale di Civitavecchia

Normativa e documentazione di riferimento

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002
Delibera CIPE n. 103 del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE n. 75 del 29 Marzo 2006
Delibera CIPE n. 140 del 21 Dicembre 2007
Delibera CIPE n. 2 del 25 Gennaio 2008
Bando di gara Autorità portuale di Civitavecchia (verifica della progettazione esecutiva), Marzo 2010
www.port-of-rome.org

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	473,847	***Fonte:***. Del. CIPE n. 103 del 20.12.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	473,847	***Fonte:***. Del. CIPE n. 103 del 20.12.2004
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	469,652	***Fonte:***. Del. CIPE 10 del 06.09.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	469,652	***Fonte:***. DPEF 2010-2013
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	200,640	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*151,090*	*Fondi Legge Obiettivo*
	49,550	*Altre fonti statali*
Fabbisogno residuo	269,012	
Note: La Del.140/2007 destina 5,99 Meuro alla progettazione del 2°lotto		

127

1° lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 5 %del totale		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 144.588.939,00			

Note: Il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE con delibera n. 103/2004. Il progetto definitivo è stato approvato dal CIPE con delibera 140/2007. Il progetto esecutivo risulta completato ed è in corso la validazione.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Civitavecchia		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA (previsto)	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	30/11/2009 (previsto)		
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO (previsto)	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	App. di sola esecuzione (previsto)		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO (previsto)		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	4 anni (previsto)	
DATA AGGIUDICAZIONE			
AGGIUDICATARIO			
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note:			

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/03/2010 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2008	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2009	***Fonte:*** Del. CIPE n. 103 del 20.12.2004
Previsione al 30 Aprile 2009	2012	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Autorità Portuale di Civitavecchia

Note:

127

2° lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 5% del totale		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 238.766.766,97			

Note: Il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE con delibera n. 103/2004.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Civitavecchia	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA (previsto)	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	06/12/2010 (previsto)	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO (previsto)	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	App. di sola esecuzione (previsto)	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO (previsto)	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	4 anni (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/03/2011(previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2008	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2009	***Fonte:*** Del. CIPE n. 103 del 20.12.2004
Previsione al 30 Aprile 2009	2012	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2015	***Fonte:*** Autorità Portuale di Civitavecchia

Note:

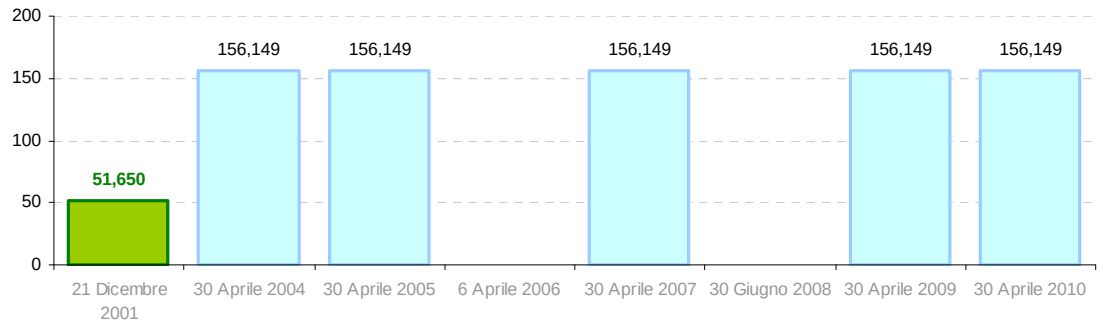
HUB PORTUALI

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO

SCHEDA N. 128

Costo

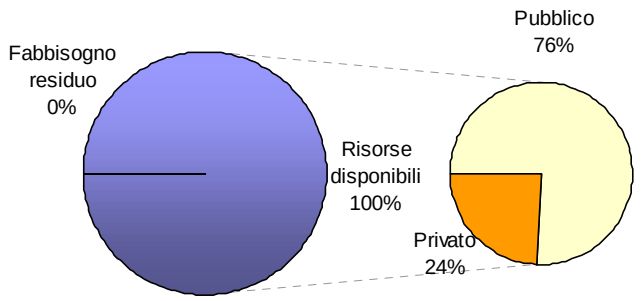
Pag. 6



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti — *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.6



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

2013

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto "Piastra portuale di Taranto" si colloca nel contesto di una nuova strategia di sviluppo dei porti nazionali che prevede la trasformazione del porto di Taranto in Hub portuale. L'opera è relativa alla realizzazione della piastra portuale di Taranto sulla base del progetto presentato dal soggetto promotore l'Ati composto da Grasseto Lavori Spa, Grandi Lavori Fincosit Spa, Logsystem Srl. In particolare i lavori sono relativi a:

- Ampliamento del IV sporgente.
- Darsena a Ovest del IV sporgente.
- Realizzazione strada dei Moli.
- Logistica integrazione sistema Transeuropeo.

Novembre 1998

L'art. 9 della legge n. 413/1998 autorizza le Autorità Portuali a contrarre mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali relative al programma adottato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

Dicembre 2001

La Delibera CIPE 121/2001 include l'hub portuale di Taranto nell'ambito degli "hub portuali", ed indica un costo complessivo di 51,646 Meuro e una previsione di spesa nel triennio 2002-2004 di 33,569 Meuro.

Giugno 2002

Il raggruppamento temporaneo di imprese formato da Grassetto Lavori, Grandi Lavori Fincosit, Logsystem, Logsystem International, Sina e Magazzini Generali Lombardi avanza una proposta di project financing.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007 si riporta l'hub portuale di Taranto nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

La Regione Puglia nella nota del Presidente n. 1/0012563/GAB del 21 luglio 2003 esprime l'intesa sulla localizzazione dell'opera, a seguito anche del parere favorevole del Comune.

Il Ministero dell'ambiente, con nota n. 8522 del 21 luglio 2003, esclude l'intervento dalla VIA nazionale.

Settembre 2003

il MIT trasmette la relazione istruttoria (nota prot. STM/TF/GC mt 432 del giorno 24) sulla "piastra portuale di Taranto", proponendo di approvare il progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni

Il CIPE con Delibera n. 74 del 29 settembre 2003 prende atto che il soggetto aggiudicatore e il principale finanziatore del progetto è l'Autorità Portuale di Taranto e che il promotore (ATI Grassetto S.p.a-Grandi Lavori Fincosit S.p.a-Logsystem) ha presentato un progetto corredato da un piano di asseveramento redatto a cura di Melorbanca. L'Autorità portuale porrà in gara la proposta del Promotore. Il vincitore realizzerà la piattaforma logistica a proprie spese, compresi i miglioramenti proposti dal Promotore, e la concessione avrà durata trentennale.Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 156,149 Meuro. La quota a carico del soggetto privato è di 37,544 Meuro,di cui 27,574 per la realizzazione della piattaforma logistica e 9,970 per i miglioramenti. Il costo residuo di 118,605 Meuro non è integralmente coperto dai fondi a disposizione dell'Autorità portuale (92,590 a carico della Legge n.413/98 e 4,492 di fondi propri). Il CIPE quindi approva il progetto preliminare e assegna un contributo di 21,523 Meuro, a carico dell'art.13

della Legge 166/2002. Il soggetto aggiudicatore è l'Autorità Portuale di Taranto.

Ottobre 2003

L'opera è inserita nell'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritta il 10 ottobre 2003.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 per l'opera "Hub portuale di Taranto" indica un costo pari a 156,15 Meuro, di cui 40,00 da assegnare, il 2007 quale anno di completamento lavori. Lo stesso documento include la "Piastra portuale di Taranto" tra quello con un livello di avanzamento dei lavori superiore all'80% al 31.12.2006.

Ottobre 2004

L'Autorità Portuale di Taranto in data 22 ottobre 2004 pubblica il bando di gara per l'"Affidamento in concessione della piastra portuale di Taranto sulla base del progetto preliminare, presentato dal Promotore, comprendente la progettazione definitiva, esecutiva, realizzazione delle opere e gestione trentennale (da intendersi come limite massimo, costituendo detta durata uno degli elementi dell'offerta suscettivi di miglioramento) della piattaforma logistica. Le opere da realizzare sono le seguenti: strada dei moli ed opere impiantistiche; ampliamento del IV Sporgente; darsena ad ovest del IV Sporgente; piattaforma logistica".

Gennaio 2005

Il 10 gennaio 2005 l'Autorità Portuale di Taranto ha affidato la realizzazione dell'opera in regime di concessione al promotore.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Hub portuale di Taranto", indica un costo pari a 156 Meuro, tutti assegnati, il 2008 quale anno di completamento lavori e "appalto per i lavori in corso" in merito allo stato di avanzamento dei lavori. Lo stesso documento include la "Piastra portuale di Taranto" tra quello con un livello di avanzamento dei lavori superiore al 40% al 31.12.2006.

Dicembre 2005

Il 28 dicembre 2005 l'Autorità Portuale di Taranto procede all'aggiudicazione definitiva della Concessione.

Marzo 2006

Il 9 marzo è sottoscritta la convenzione per l'affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione della Piastra logistica tra l'Autorità Portuale di Taranto, e l'ATI, della quale fanno parte, Grassetto Lavori, Spa capogruppo e mandataria, Grandi Lavori Fincosit Spa e Logsystem Srl. A decorrere dalla data di sottoscrizione della convenzione, il concessionario dovrà redigere entro centoventi giorni il progetto definitivo che dovrà essere approvato dal CIPE e, successivamente entro sessanta giorni, quello esecutivo, e quindi dare avvio ai lavori.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include le Hub Portuali - Ancona 103,291-25,823-25,823-51,646/Civitavecchia118,785-3,615-49,063-54,228/Taranto51,646-2,582-10,329-20,658/allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia 1.807,599-36,152-144,608-134,279/Trieste piattaforma logistica 414,198-29,954-5,165-30,987-77,469/Na-Sa 154,937-5,165-10,329-20,658 - del costo complessivo di 3.286,730 Meuro e una disponibilità totale di 574,903 Meuro. Nell'allegato 2 è presente la "piastra portuale di Taranto" quale sub intervento per il quale è intervenuta delibera del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Hub portuali - Taranto" viene classificato tra "le altre opere" portuali e interportuali, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 156,15 Meuro, interamente finanziato(All.4). E' inoltre presente nello stesso documento tra le "possibili priorità sui nodi (All.7)".

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "piastra portuale di Taranto" conferma il costo e il quadro finanziario.

Novembre 2006

Il Rapporto "Infrastruttura Prioritarie" del MI conferma il costo e il quadro finanziario dell'opera.

Maggio 2007

Il Concessionario di progettazione, realizzazione e gestione, con nota del 29 maggio 2007 trasmette la progettazione definitiva delle opere alle Amministrazioni ed Enti interessati.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Hub portuale di Taranto", con un costo di 156,15 Meuro, interamente finanziato, è inserito negli allegati: A1, opere legge obiettivo approvate dal CIPE; A2 "progettazioni preliminari", dove è articolato nei quattro sottointerventi; B tabella B4, Legge Obiettivo: Opere da avviare entro il 2012.

Dicembre 2007

Il 21 dicembre si apre la Conferenza dei Servizi.

Marzo 2008

Il Rapporto Infrastrutture del MI conferma il completo finanziamento dell'opera e rileva che nell'Accordo del 28 febbraio 2007 sottoscritto dal MI e l'Assessore ai trasporti della Regione è stato concordato un ulteriore intervento sul Porto di Taranto, con finanziamento a carico dei Programmi nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, per un costo complessivo di 95 Meuro.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento "Hub portuale di Taranto" è inserito nella tab.31 tra le"Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 156,15 Meuro, di cui 21,52 finanziati con fondi legge obiettivo e 134,63 di fabbisogno residuo.Il progetto definitivo risulta in istruttoria MIT.

Novembre 2008

Il 14 novembre 2008 la Commissione speciale VIA esprime parere favorevole sul progetto.

Dicembre 2008

La Struttura Tecnica di Missione del MIT, con nota del 3 dicembre 2008 trasmette i pareri acquisiti sul progetto definitivo.

In data 31 dicembre il Ministero dei Beni culturali e dell'Ambiente esprime il proprio parere favorevole ai fini della localizzazione e valutazione di impatto ambientale con condizioni.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dal 2009 e identifica una serie di interventi (già indicati nell'Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013), tra i quali figura la "Piastra logistica di Taranto", classificata tra gli interventi inclusi in DPEF precedenti al 2009 con risorse disponibili. L'opera è compresa anche negli allegati 1 e 2. Nello specifico nell'allegato 2 è riportata tra gli interventi degli hub portuali, con un costo di 156,149 Meuro, interamente finanziato. Nell'allegato 1 invece è riportata nella tab. 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25/2/09).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 ,sotto la voce Hub portuali, l' Hub portuale di Taranto è inserito nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate

dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".La "Piastra logistica Taranto" nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Puglia" "Hub portuali-Taranto" è presente con un costo di 156,15 Meuro, di cui 214,16 a carico dei fondi Legge Obiettivo, 97,08 di altre fonti statali e 37,55 di privati, e con uno stato dell'arte "parzialmente finanziati".

Novembre 2009

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre 2009, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: Metropolitana di Brescia; **Piastra logistica Porto di Taranto**; ristrutturazione dell'acquedotto Molisano Destro; ATM - Ottimizzazione dell'offerta metropolitana della città di Milano in occasione dell'Expo 2015.

Lo stesso giorno viene sottoscritto Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia.

Codice Unico di Progetto

D11E05000000008

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Autorità Portuale di Taranto

Normativa e documentazione di riferimento

Legge n.109/1994
Legge n. 413/1998
Delibera CIPE n. 74 del 29 Settembre 2003
IGQ tra Governo e Regione Puglia del 10 Ottobre 2003
Bando di gara Autorità Portuale Taranto del 22 Ottobre 2004
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009
Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, 6 Novembre 2009
www.port.taranto.it

128

Piastra portuale di Taranto

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	51,650	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	156,149	***Fonte:*** Del. CIPE 74 del 29.09.2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	156,149	***Fonte:*** Del. CIPE 74 del 29.09.2003
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	156,149	***Fonte:*** Del. CIPE 74 del 29.09.2003
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2011 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	156,149	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	156,149	***Fonte:*** DPEF 2010-2013

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	0,000	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	156,149	***Fonte:*** Del. CIPE 74 del 29.09.2003
Di cui (importi e provenienza)	*21,523**	*Art.13 L.166/2002*
	92,590	*L.166/2002 ex L.413/1998*
	4,492	*Autorità portuale di Taranto*
	*37,544***	*Promotore*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:
*3,700 Meuro imputati sul 2° limite di impegno quindicennale per l'anno 2003. I residui 17,823 Meuro sul 3° limite di impegno.
** 27,574 Meuro per la piattaforma, 9,970 Meuro per i miglioramenti che il Promotore ha indicato rispetto al progetto iniziale dell'Autorità portuale.

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD*	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE**	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 156,149 Meuro			

Note: *Il progetto definitivo, redatto dal concessionario, è disponibile ma non è stato ancora approvato dal CIPE. ** Progetto preliminare redatto dal promotore e approvato dal CIPE con delibera 29/2003

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Taranto			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO	29/10/2004			
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE*	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	gg		
DATA AGGIUDICAZIONE	28/12/2005			
AGGIUDICATARIO	ATI Grassetto Lavori, Grandi Lavori Fincosit, Logsystem, Logsystem International, Sina e Magazzini Generali Lombardi – Società di progetto Taranto Logistica Spa			
DATA STIPULA CONTRATTO	Concessione rep. 298 del 09/03/2006			

Note: * 1.665 giorni totali: 660 per la strada dei moli e la piattaforma logistica; 1005 per ampliamento del IV Sporgente e la Darsena ovest del IV Sporgente

128

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/05/2010 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2007	2010	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2012	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2013	***Fonte:*** Stima Cresme

Note:

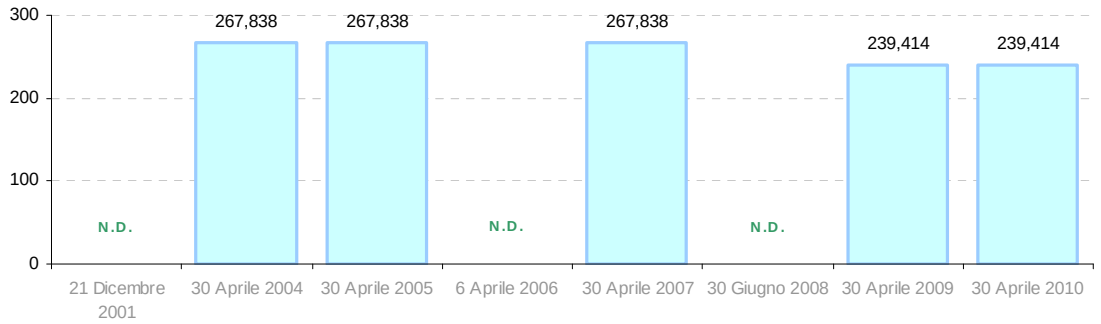
HUB PORTUALI

SAVONA: VARIANTE SS 1 AURELIA BIS TRA SAVONA/TORRENTE LETIMBRO E ALBISOLA SUPERIORE

SCHEDA N. 129

Costo

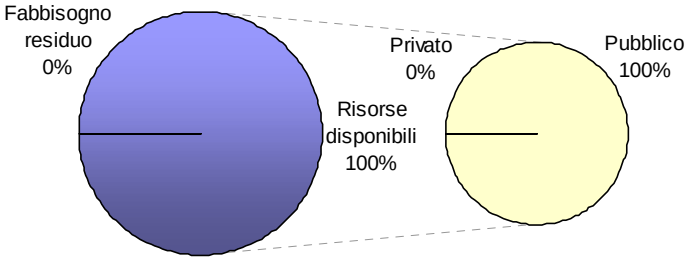
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti — *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato		
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi		

CONFERENZA DI SERVIZI
In corso
Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

2014

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento complessivo, per un'estensione di circa 5,5 Km, si configura come un asse tangenziale alla città di Savona, che collega la SP 29, alle porte di Savona, con la SP 334 in prossimità al promontorio del monte Castellano, ed è classificabile nella categoria C1 (strade extraurbane secondarie) L'intervento è stato suddiviso in 3 lotti funzionali.

Dicembre 2001

Il 1° Programma delle infrastrutture strategiche (PIS) di cui alla Delibera CIPE 121/2001 del 21 dicembre, nell'allegato 1, sotto la voce "hub portuali", include l'intervento relativo agli allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia".

Marzo 2002

L'intervento è inserito nella IGQ tra Governo e Regione Liguria, sottoscritta il 6 marzo 2002.

Giugno 2003

Il CdA dell'ANAS, con delibera 5 giugno 2003 n. 77, approva il progetto definitivo dell'opera.

ANAS Spa, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota 18 giugno 2003, DPP/Seg n. 01682, trasmette al Ministero delle Infrastrutture il progetto, per la sua approvazione e relativa richiesta di assegnazione di risorse finanziarie. Lo stesso progetto, corredato dallo studio di impatto ambientale, viene inviato anche al Ministero per i beni e le attività culturali, alle Soprintendenze competenti, alla Regione Liguria nonché ai soggetti gestori delle interferenze.La comunicazione agli interessati dell'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza, avviene mediante pubblicazione sui quotidiani "Il Sole 24 Ore" ed il "Secolo XIX". Il progetto viene inoltre depositato presso la Regione Liguria – Ufficio VIA – Dipartimento pianificazione territoriale paesistica ed ambientale.

Ottobre 2003

La Regione Liguria, con delibera di Giunta 10 ottobre 2003, n. 1224, esprime una valutazione positiva sul progetto, con prescrizioni che includono quelle formulate dal Comitato tecnico regionale per il territorio – Sezione per la valutazione di impatto ambientale.

Marzo 2004

ANAS Spa, con nota 24 marzo 2004, DPP/Seg n. 01540, trasmette ad ulteriori Enti interferiti copia degli elaborati progettuali dell'opera.

Il 31 marzo 2004 si tiene la Conferenza dei Servizi.

Gennaio 2005

La Regione Liguria, a seguito dell'invio da parte dell'ANAS della documentazione integrativa per l'adempimento delle prescrizioni, con nota 17 gennaio 1005, n. 10625/53, comunica che il Settore VIA della stessa Regione ha valutato come ottemperate tutte le prescrizioni espresse.

Luglio 2005

Il Dipartimento per i beni culturali e paesaggistici del Ministero per i beni e le attività culturali, con nota 1 luglio 2005, n. 08.407/8321, esprime,con prescrizioni, parere favorevole al progetto.

Aprile 2006

La delibera CIPE n. 130/2006, di rivisitazione del PIS, all'allegato 2, nell'ambito degli allacciamenti plurimodali Genova - Savona - La Spezia, include la "variante S.S. Aurelia bis tra Savona/Torrente Letimbro e Albisola superiore"

Novembre 2006

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre, con un costo di 267,838

Giugno 2007

Il DPEF 2008-2012 riporta l'intervento "SS 1 Aurelia bis: Viabilità d'accesso porti di Savona (torrente Letimbro e Albisola Superiore", con un costo di 246,96 Meuro, nell'allegato B tabella B4 Legge Obiettivo: Opere da avviare entro il 2012.

Luglio 2007

Il CdP ANAS 2007-2011, approvato dal CIPE con delibera 20 luglio 2007, n. 65, nel "piano degli investimenti", da realizzare nel periodo considerato, e più specificatamente nell'elenco degli interventi da realizzare a carico delle risorse della "legge obiettivo" include, per la Liguria, la variante, con il costo di 246.956.734 euro e con appaltabilità nel 2008.

Il MI, con nota 26 luglio 2007, n. 325, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo.

Agosto 2007

Il Ministero delle infrastrutture, con nota 2 agosto 2007 n. 342, trasmette al CIPE una versione aggiornata della relazione istruttoria, con il nuovo quadro economico dell'opera aggiornato da ANAS Spa.

Il CIPE, con delibera 3 agosto 2007 n. 77, approva il progetto definitivo dell'opera. Il costo dell'intervento, originariamente indicato nel CdP con l'ANAS in euro 246.956.734,33 è stato successivamente aggiornato in relazione ai contenuti del d.lgs. 163/2006 e viene quantificato (al netto dell'IVA) in euro 239.413.750,98, dei quali euro 172.835.579 per lavori a base di appalto e euro 66.578.171,32 per "somme a disposizione della stazione appaltante". Il costo dell'eventuale realizzazione di opere di presidio del tunnel ferroviario, indicate nella relazione istruttoria verrebbe compensato dalle economie derivanti dalla prescritta eliminazione di uno svincolo. Trattandosi di strada non soggetta a tariffazione, la copertura del costo dell'opera viene individuata a carico dei contributi di cui all'art. 1, comma 977, della legge n. 29/2006. Viene quindi concesso un contributo di euro 23.427.116, dei quali: euro 5.908.372 a valere sul contributo quindicennale con decorrenza 2007; euro 13.583.614 sul contributo quindicennale con decorrenza 2008; euro 3.219.578 sul contributo quindicennale con decorrenza 2009. Tale contributo è complessivamente suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di euro 239.413.750, 98, pari al costo dell'opera.

Marzo 2008

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo, con un costo di 240 Meuro.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nella tab.3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 239,41 Meuro, interamente finanziata con fondi legge obiettivo, e uno stato progettuale PD approvato dal CIPE.

Luglio 2008

ANAS Spa, il 30 luglio 2008, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione) per la realizzazione dei lavori "SS 1 Nuova Aurelia – Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona – interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado: variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola Superiore", dell'importo complessivo a base di gara di 170.876.132,31 euro.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di

attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona - interconnessione tra i caselli dell'A10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado: variante alla SS1Aurelia nel tratto tra Savona torrente Letimbro e Albisola superiore" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub portuali, con un costo di 239,414 Meuro, interamente finanziato con fondi legge obiettivo. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabelle 2, Nuove opere approvate dal CIPE nel 2006-2008, e 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013, gli "Allacciamenti plurimodali Genova- Savona- La Spezia", sotto la voce Hub portuali, sono inseriti nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento"Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona - variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona torrente Letimbro e Albisola superiore" è presente nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Liguria" con un costo di 239,41 Meuro, a carico dei fondi Legge Obiettivo, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

Febbraio 2010

ANAS Spa, il 12 febbraio 2010, pubblica sulla Gazzetta Ufficiale l'esito della gara per i lavori di costruzione dell'hub portuale di Savona e l'interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro e Albisola superiore, sulla strada statale 1 "Via Aurelia".

Codice Unico di Progetto

F91BO1000370001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

ANAS SpA

Fonti di riferimento

IGQ tra Governo e Regione Liguria, 6 Marzo 2002

Delibera CdA ANAS, 5 Giugno 2003, n. 77

Delibera di Giunta Regione Liguria 10 Ottobre 2003, n. 122431

CdP ANAS 2007-2011

Delibera CIPE n. 77 del 3 Agosto 2007

Bando di gara ANAS Spa, 30 Luglio 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa, 12 Febbraio 2010

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	267,838	***Fonte :*** ANAS
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	267,838	***Fonte :*** ANAS
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	267,838	***Fonte :*** ANAS
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	239,414	***Fonte:*** Del. CIPE 77 del 03.08.2007
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	239,414	***Fonte:*** Del. CIPE 77 del 03.08.2007

Note

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	239,414	***Fonte:*** Del. CIPE 77 del 03.08.2007
Di cui (importi e provenienza)	*239,414*	Legge 296/2006
Fabbisogno residuo	0,000	

Note: il contributo di euro 23.427.116 è così articolato: 5.908.372 euro a valere sul contributo quindicennale previsto dall'art. 1, comma 977, della legge n. 296/2006 con decorrenza 2007; 13.583.614 euro sul contributo quindicennale con decorrenza 2008; 3.219.578 euro sul contributo quindicennale con decorrenza 2009.

129

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 1.575.000,00		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			

Note: * Il progetto esecutivo è in corso di redazione da parte dell'aggiudicatario dell'appalto integrato. L'attività è stata consegnata da Anas Spa il 16/002/2010.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	30/07/2008	
CIG/CUI	0192830857	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	150 gg	1.350 gg
DATA AGGIUDICAZIONE	17/12/2009 (Aggiudicazione efficace dal 02/02/2010)	
AGGIUDICATARIO	ATI C.M.C. - Cooperativa Muratori & Cementisti Ravenna, Itinera Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	166.001.132,00*
Importo oneri per la sicurezza - B	4.875.000,00
Importo complessivo a base di gara – A+B	170 876 132,31
Importo di aggiudicazione (2)	107.577.577,97**

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * compresi 162.501.132,00 euro per lavori e 3.500.000,00 euro per oneri relativi alla progettazione esecutiva.
** compresi 4.875.000,000 euro per sicurezza e1.575.000,00 euro per oneri relativi alla progettazione esecutiva.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	
Previsione al 30 Aprile 2009	2014	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Stima Cresme

HUB PORTUALI

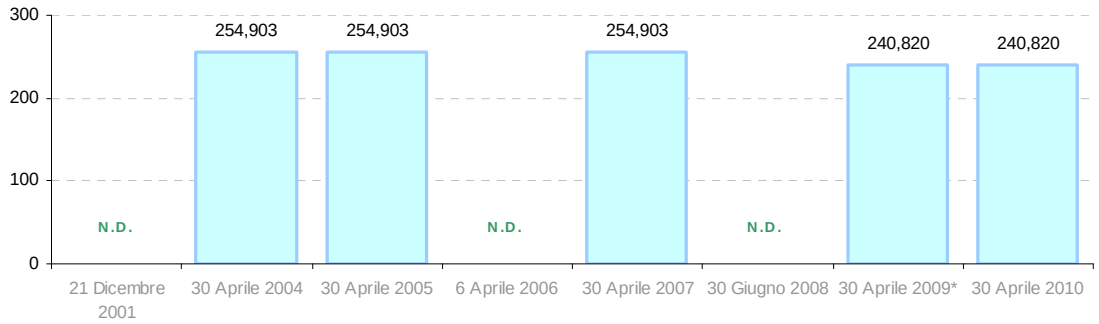
VARIANTE ALLA SS1 AURELIA

3° LOTTO TRA FELETTINO ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE

SCHEDA N. 130

Costo

Pag.6

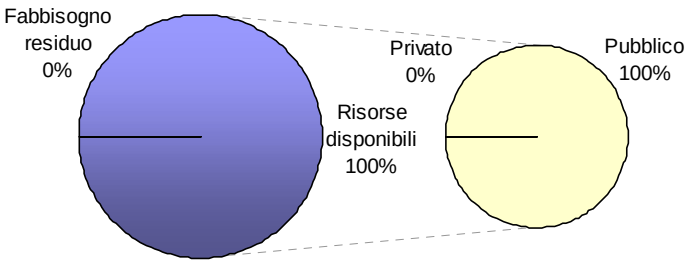


* costo al netto dello svincolo di Stagnoni, intervento stralciato dal progetto, il cui costo è stimato in euro 15.000.383.

Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.6



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.7

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.8

2015

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

La variante alla SS 1 Aurelia, nell'abitato dell'area di La Spezia, rappresenta un percorso alternativo di attraversamento dell'area e di accesso alla zona portuale, che decongestiona la viabilità costiera dai flussi d'attraversamento e restituisce gran parte della rete viaria cittadina al traffico locale.La variante si configura, nel suo insieme, come un asse tangenziale alla città di La Spezia, di circa 10 km, dalla zona di san Benedetto, a nord-ovest della città, fino alla zona Stagnoni, a est, ove si collega al raccordo autostradale, aggirando l'agglomerato urbano. L'opera è stata divisa in tre lotti funzionali, di cui i primi due sono in fase di avanzata costruzione, mentre il 3° lotto, che si sviluppa prevalentemente in galleria, completa la tratta urbana della variante, conferendole compiutezza funzionale tramite il collegamento con il raccordo autostradale e con la nuova penetrazione al porto commerciale, ed ha un'estesa di 4.230 m con 5 svincoli di collegamento con la viabilità ordinaria.

Dicembre 2001

Il 1° PIS di cui alla Delibera CIPE 121/2001 del 21 dicembre, sotto la voce "hub portuali", nell'allegato 1, include l'intervento relativo agli "allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia" e all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Liguria, nella sezione "hub portuali e interportuali - autostrade del mare", ricomprende "allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di La Spezia".

Marzo 2002

L'intervento è inserito nell'IGQ tra Governo e Regione Liguria, sottoscritta il 6 marzo 2002

Luglio 2003

Il 9 luglio il CdA dell'ANAS approva il progetto dell'opera, per un costo di euro 254.902.896,85.

ANAS Spa, in qualità di soggetto aggiudicatore, trasmette, con nota 30 luglio 2003, n. 02249, il progetto definitivo al MI, per la sua approvazione secondo le procedure di legge obiettivo, nonché al Ministero per i beni e le attività culturali, alle Soprintendenze competenti, alla Regione Liguria e a tutti gli Enti interessati.

Agosto 2003

Viene comunicato l'avvio del procedimento mediante pubblicazione di avviso (nel periodo tra il 1° ed il 4 agosto) su due quotidiani. Il progetto viene depositato presso la Regione Liguria – Ufficio VIA.

Novembre 2003

La Regione Liguria (DGR n. 1395 del 14 novembre), formula parere positivo sul progetto, chiedendo l'espletamento di alcune verifiche suggerite dai propri uffici preposti alla tutela ambientale.

Marzo 2004

Il 31 marzo 2004 viene convocata la Conferenza dei Servizi.

Settembre 2004

ANAS Spa, a seguito delle richieste formulate dalla Regione, trasmette alla Regione Liguria, il 3 settembre 2004, documentazione integrativa.

Aprile 2006

La delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, all'allegato 2, nell'ambito degli "hub portuali - allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia" include l'intervento "La Spezia: variante SS1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale".

Novembre 2006

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre, con un costo di 255 Meuro.

Giugno 2007

Il DPEF 2008-2012 riporta l'intervento "SS Aurelia bis: viabilità d'accesso porto La Spezia - 3° lotto (Felettino-raccordo autostradale)", con un costo di 255,82 Meuro, nell'allegato B tabella B4 Legge Obiettivo: Opere da avviare entro il 2012.

Luglio 2007

Il CdP ANAS 2007-2011 approvato dal CIPE, con delibera 20 luglio 2007 n. 65, all'allegato A riporta il piano investimenti da realizzare nell'arco temporale 2007-2011 e include la variante nella tabella relativa alle "opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge obiettivo" con appaltabilità 2008.

Novembre 2007

La Regione (con DGR 9 novembre 2007 n. 1342), esprime parere favorevole sotto il profilo ambientale.

Marzo 2008

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo, con un costo di 255 Meuro.

Il MI, con nota 31 marzo 2008 n. 139, trasmette la relazione istruttoria, corredata da documentazione di supporto, concernente l'intervento "viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto, tra Felettino ed il raccordo autostradale", chiedendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo e l'assegnazione di contributo a carico delle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007.

La Regione Liguria, con nota 31 marzo 2008 n. 1097, conferma la propria disponibilità ad assicurare il cofinanziamento dell'opera, nell'entità di euro 25.196.428, a carico delle risorse della delibera 166/2007, chiedendo che eventuali economie, correlate ai ribassi d'asta conseguiti in sede di aggiudicazione, siano assegnate alla Regione stessa sino alla concorrenza con il suddetto cofinanziamento regionale.

Il 31 marzo il Ministero per i beni culturali (nota DGPAAc/34.19.04/3795) formalizza il proprio parere in ordine al progetto e chiede che gli venga sottoposto per le verifiche di competenza il progetto definitivo.

Aprile 2008

La Regione Liguria, con delibera di Giunta 1 aprile 2008 n. 334, formalizza l'impegno al cofinanziamento, sulla base delle risorse del Fondo FAS, di cui alla delibera n. 166/2007 o ad altre risorse regionali.

L'ANAS, con nota 1° aprile 2008 n. CDG-0047238-P, prende atto della disponibilità della Regione, specificando che eventuali economie possono essere riassegnate alla Regione solo dopo il completamento dell'opera.

Il CIPE, con delibera 2 aprile 2008 n. 60 approva, con prescrizioni il progetto definitivo "viabilita' di accesso all'hub portuale di Savona - interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: variante alla SS1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale", con esclusione della parte relativa allo svincolo di Stagnoni, che viene stralciato dal progetto. Il costo dell'intervento approvato dal CdA dell'ANAS nel 2003, ammontava a euro 254.902.896,85 mentre l'importo aggiornato dalla Società è pari a euro 255.817.942, dei quali 185.984.502,11 per lavori a base d'appalto, 36.465.882, 24 per somme a disposizione e 33.367.557,65 per "oneri di investimento", mentre l'IVA – calcolata con l'aliquota del 20% – viene riportata solo "per memoria"; l'onere correlato all'attuazione delle prescrizioni si prevede venga fronteggiato con l'utilizzo delle somme appostate per gli imprevisti .Viene richiesta l'assegnazione di euro 230.623.572 a valere sulle risorse di cui all'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007, mentre l'integrazione della copertura del costo dell'opera, per euro 25.194.370, resta a carico delle risorse assegnate alla Regione per programmi di interesse strategico regionale, con delibera 21 dicembre 2007, n. 166. Su proposta del MI, visto il limitato residuo delle risorse della legge n. 244/2007, viene stralciato dal progetto "lo svincolo di Stagnoni", il cui costo è stimato in euro 15.000.383 visto che non risulta

indispensabile ai fini della funzionalità dell'intera opera. La Regione accetta un onere aggiuntivo di circa 1 Meuro, portando il proprio contributo complessivamente a euro 26.196.428 che dovrà essere formalizzato. L'importo di euro 240.817.559, pari al costo aggiornato dell'opera, al netto dell'onere stimato per la realizzazione dello svincolo di Stagnoni, costituisce il "limite di spesa" dell'intervento. L'ANAS dovrà confermare il costo complessivo del progetto e l'ininfluenza dello stralcio stesso ai fini della funzionalità dell'opera. Il CIPE quindi assegna un contributo a valere sul contributo pluriennale previsto dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007 per un volume complessivo di investimenti di euro 214.621.131.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nella tab.3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 239,35 Meuro, di cui 214 finanziati con fondi legge obiettivo, e uno stato progettuale PD approvato dal CIPE.

Dicembre 2008

ANAS Spa, il 24 dicembre 2008, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione) per la realizzazione dei lavori "Variante alla S.S. 1 Aurelia - Viabilità di accesso hub portuale di La Spezia - Interconnessione tra i caselli della A12 ed il Porto di La Spezia - Lavori di costruzione della variante S.S. 1 Aurelia - 3° lotto tra Filettino ed il raccordo autostradale", dell'importo complessivo a base di gara di 183.557.390,54 euro.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "Viabilità di accesso hub portuale di La Spezia: 3° lotto variante SS 1 Aurelia" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub portuali, con un costo di 240,818 Meuro, finanziato con fondi legge obiettivo per 214,621 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabelle 2, Nuove opere approvate dal CIPE nel 2006-2008, e 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 , gli "Allacciamenti plurimodali Genova- Savona- La Spezia",sotto la voce Hub portuali, sono inseriti nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento "Viabilità di accesso all' hub portuale di La Spezia: variante SS 1 Aurelia (3° lotto) tra Filettino e il raccordo autostradale" è presente nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Liguria" con un costo di 240,82 Meuro, di cui 214,16 a carico dei fondi Legge Obiettivo e 26,66 di Enti Locali, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

Codice Unico di Progetto

F41BO01000340001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

ANAS Spa

Normativa e documentazione di riferimento

IGQ tra Governo e Regione Liguria, 6 Marzo 2002

Delibera CdA ANAS 9 Luglio 2003

Delibera di Giunta Regione Liguria 14 Novembre 2003, n. 1395

CdP ANAS 2007-2011

Delibera di Giunta Regione Liguria 9 Novembre 2007, n. 1342

Delibera di Giunta Regione Liguria 1 Aprile 2008, n. 334

Delibera CIPE n. 60 del 2 Aprile 2008

Bando di gara ANAS Spa, 24 Dicembre 2008

130

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	254,903	***Fonte :*** ANAS
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	254,903	***Fonte :*** ANAS
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	254,903	***Fonte :*** ANAS
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	240,820*	***Fonte:*** Del. CIPE 60 del 02.04.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	240,820	***Fonte:*** DPEF 2010-2013

Note: * dal progetto è stato stralciato lo “svincolo di Stagnoni”, del costo stimato in circa 15 Meuro

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	240,820	***Fonte:*** Del. CIPE 60 del 02.04.2008
Di cui (importi e provenienza)	*214,160**	Legge 244/2007
	26,660	Regione Liguria
Fabbisogno residuo	0,000	

Note: *un contributo di euro 7.754.097, per quindici anni, a valere sul contributo pluriennale previsto dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007 con decorrenza 2008; un contributo di euro 6.104.815, per quindici anni, a carico del contributo pluriennale previsto da detta norma con decorrenza 2009; un contributo di 6.184.401 euro, per quindici anni, a valere sul contributo pluriennale previsto dalla richiamata disposizione con decorrenza 2010.

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	ANAS Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	24/12/2008	
CIG/CUI	02546786ED	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	150 gg	1.560 gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

130

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	179.722.690,54*
Importo oneri per la sicurezza - B	3.834.700,00
Importo complessivo a base di gara – A+B	183.557.390,54
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * compresi 176.522.690,54 euro per lavori e 3.200.000,00 euro per oneri relativi alla progettazione.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	2014	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2015	***Fonte:*** Stima Cresme

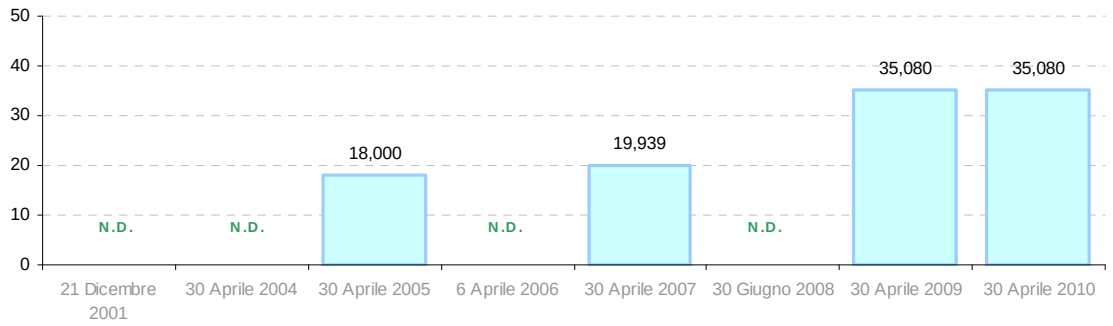
HUB PORTUALI
Allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di Genova

RIASSETTO DEL SISTEMA DI ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE DEL BACINO PORTUALE DI VOLTRI

SCHEDA N. 131

Costo

Pag.5

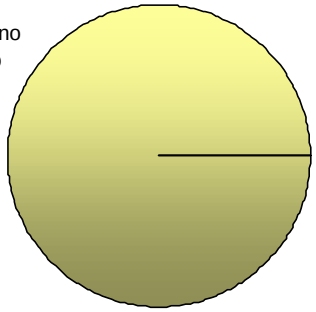


Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5

Fabbisogno residuo 100%



Localizzazione

P

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

2013

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il tracciato del nuovo viadotto di collegamento del bacino di Voltri con il casello autostradale nasce dall'esigenza di collegare l'area portuale direttamente all'autostrada, in previsione dell'attuazione del potenziamento delle linee ferroviarie, che comporterà lo spostamento dell'Aurelia più a sud.

Dicembre 2001

Nella Delibera CIPE 121/2001 il progetto è incluso nell'ambito degli "Hub portuali – Allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia" per il quale indica un costo di 1.807,599 Meuro. Nell'allegato 2, interventi strategici articolati per regioni e per macrotipologie, il progetto è compreso tra gli "Hub portuali e interportuali – Autostrade del mare - Allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di Genova"

Marzo 2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra Governo e Regione Liguria, sottoscritta il 6 marzo 2002.

Marzo 2003

Il progetto preliminare dell'opera viene trasmesso in data 10 marzo 2003 dall'Autorità Portuale di Genova, in qualità di soggetto aggiudicatore, al MIT e alle altre Amministrazioni interessate ed è stato altresì trasmesso a Rete Ferroviaria Italiana Spa, unico ente interferito.

Maggio 2003

Nella delibera di Giunta Regionale della Liguria, del 30 maggio 2003 n. 580, la Regione Liguria esprime parere favorevole, con prescrizioni di carattere ambientale ed urbanistico-territoriale e conferma che il progetto, ai sensi della normativa regionale in materia, non deve essere sottoposto alla VIA.

Luglio 2003

La Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio della Liguria, con nota 1 luglio 2003 n. 3837, esprime parere favorevole;

Marzo 2004

RFI Spa, con nota 22 marzo 2004 n. DMA/DCI GE/TE.AO.3/ 00645, esprime parere favorevole in quanto l'opera risulta compatibile sia con gli impianti ferroviari attuali sia con il futuro riassetto degli stessi secondo quanto previsto nel progetto di "potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole".

Luglio 2004

Nel DPEF 2005-2008 l'opera "Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia - Realizzazione nuova viabilità, potenziamento viabilità esistente e interventi per la intermodalità" figura tra le opere del "Corridoio dei Due Mari", con indicato il 2013 quale anno di "Fruibilità dell'opera", 13,40 Meuro come investimenti autorizzati e 1.069,04 Meuro quali "Esigenze per la fruibilità dell'opera".

Febbraio 2005

La Soprintendenza per i beni archeologici della Liguria, con nota 18 febbraio 2005 n.1353, esprime parere favorevole.

Luglio 2005

Nel DPEF 2006-2009 il progetto "Genova: riassetto accesso portuale Voltri" figura tra gli interventi in fase istruttoria dell'opera "Hub Portuali –Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia" con un costo di 18 Meuro interamente da finanziare.

Gennaio 2006

Il MIT, con nota 23 gennaio 2006 n. 44, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare

dell'intervento "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri", proponendone l'approvazione con prescrizioni.

Marzo 2006

Il CIPE, con delibera n. 84 del 29 marzo, approva il progetto preliminare e rinvia la decisione sull'assegnazione di contributi, presupposti a carico della L.O., all'atto dell'analisi del progetto definitivo.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include le Hub Portuali - Ancona 103,291-25,823-25,823-51,646/Civitavecchia 118,785-3,615-49,063-54,228/Taranto 51,646-2,582-10,329-20,658/allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia 1.807,599-36,152-144,608-134,279/Trieste piattaforma logistica 414,198-29,954-5,165-30,987-77,469/Na-Sa 154,937-5,165-10,329-20,658 - del costo complessivo di 3.286,730 Meuro e una disponibilità totale di 574,903 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il "riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" quale sub intervento degli Hub portuali - allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Hub portuale Genova: riassetto accesso portuale Voltri" è classificato tra "le altre opere" riferite agli Hub Portuali e Interportuali", ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 19,94 Meuro interamente da finanziare. È inoltre presente tra le possibili priorità sui nodi (All.7).

Ottobre 2006

Il documento CIPE del 30 ottobre "Esiti tavolo di ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", conferma, per l'opera "allacci stradali al porto di Genova Voltri", il costo e il quadro finanziario.

Novembre 2006

Il Rapporto "Infrastruttura Prioritarie" redatto del Ministero delle Infrastrutture e aggiornato a novembre 2006, conferma il costo dell'opera e indica che è attualmente in corso la redazione del progetto definitivo.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento figura nell'Allegato A1 con un costo di 19,94 Meuro interamente da finanziare e nell'Allegato A2 "Progettazioni preliminari".

Gennaio 2008

L'Autorità Portuale di Genova con nota del 11/01/2008 comunica ad Autostrade per l'Italia Spa l'intendimento di sottoporre la progettazione definitiva al CIPE e riceve il benestare della Società con nota del 25/01/2008.

Marzo 2008

La Delibera Interministeriale del 27/03/2008 evidenzia che la progettazione esecutiva ferroviaria del Nodo Genova Voltri-Genova Brignole è in fase di completamento.

Il Rapporto Infrastrutture del MI riporta in corso la redazione del progetto definitivo.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nella tab.3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 35 Meuro interamente da finanziare. L'intervento è presente nella tab. 3.8 tra le "opere parzialmente finanziate da avviare entro il 2013".

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche

131

2009" del MIT. L'intervento "riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub portuali, con un costo di 35,079 Meuro interamente da finanziare.
Il 16 marzo 2009 si tiene la Conferenza dei Servizi.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013, gli "Allacciamenti plurimodali Genova- Savona- La Spezia",sotto la voce Hub portuali, sono inseriti nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". L'intervento"Genova :riassetto accesso portuale Voltri" è presente nella tabella :"13:Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare al 2013" e nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Liguria" con un costo di 35,00 Meuro da reperire e uno stato dell'arte "da avviare al 2013".

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Autorità Portuale di Genova

Normativa e documentazione di riferimento

IGQ tra il Governo e la Regione Liguria del 6 Marzo 2002
Delibera di Giunta Regione Liguria 30 Maggio 2003, n. 580
Delibera CIPE n. 84 del 29 Marzo 2006

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	18,000	***Fonte:*** Corte dei Conti
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	19,939	***Fonte:*** Del. CIPE 84 del 29.03.2006
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	35,080	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	35,080	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	0,000	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06..03.2009
Di cui (importi e provenienza)		
Fabbisogno residuo	35,080	
Note		

131

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 32.414.784,14*			

Note: Il progetto preliminare, del costo di circa 20 Meuro è stato approvato dal CIPE con delibera 84/2006.
* Importo dei lavori indicato nel progetto definitivo non ancora approvato dal CIPE.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Genova			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA (previsto)	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO	Entro il 2010 (previsto)			
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO (previsto)	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato (previsto)	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	900 gg (previsto)		
DATA AGGIUDICAZIONE				
AGGIUDICATARIO				
DATA STIPULA CONTRATTO				
Note				

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	31.451.508,84* (previsto)
Importo oneri per la sicurezza - B	963.276,00 (previsto)
Importo complessivo a base di gara – A+B	32.414.784,84 (previsto)
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * compresi 31.121.867,45 euro per lavori e 329.641,39 euro per oneri di progettazione esecutiva.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	02/05/2011 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2007	***Fonte:*** Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Liguria
Previsione al 30 Aprile 2005	2013	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2013	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2009	2013	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2010	2013	***Fonte:*** Autorità Portuale di Genova

Note: nel DPEF 2005-2008 viene indicato il 2013 quale anno di fruibilità dell'opera "Allacciamenti plurimodali Genova Savona La Spezia - Realizzazione nuova viabilità, potenziamento viabilità esistente e interventi per la intermodalità".

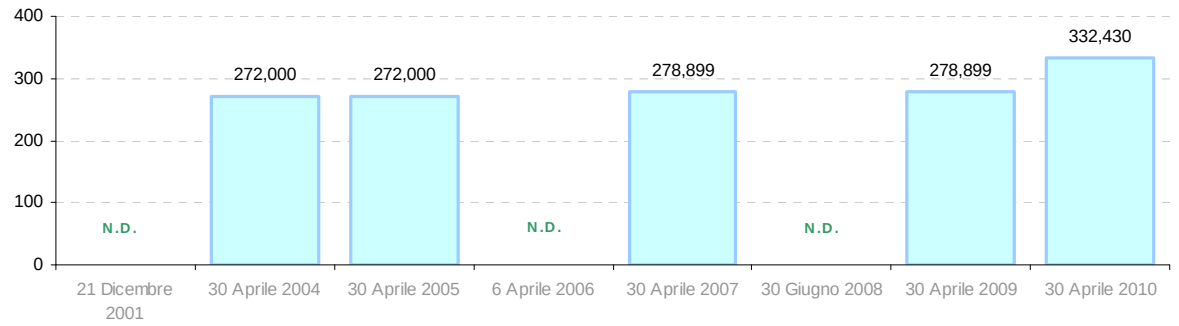
HUB PORTUALI
Allacci plurimodali e piattaforma logistica del Porto di Trieste

HUB PORTUALE DI TRIESTE – PIATTAFORMA LOGISTICA TRA LO SCALO LEGNAMI ED IL PUNTO FRANCO OLI MINERALI

SCHEDA N. 132

Costo

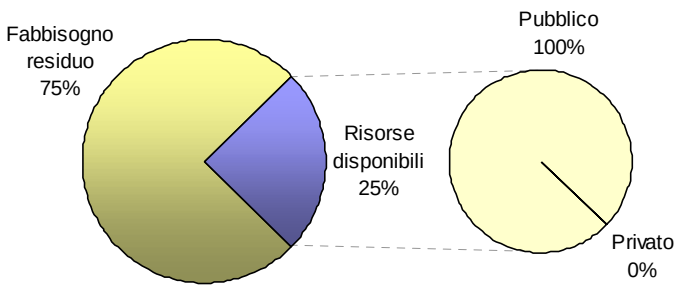
Pag.9



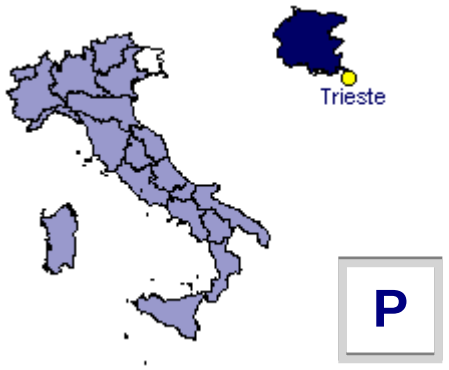
Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti — *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.9



Localizzazione



Stato di attuazione

Pag.10

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.11

2013

132

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

La piattaforma logistica del porto di Trieste è prevista nell'area tra lo "scalo legnami" e le aree ex Italsider e rappresenta il primo nucleo del futuro modello di sviluppo del porto in direzione Sud-Est. L'intervento consentirà di recuperare all'utilizzo portuale un'area complessiva di 250.000 metri quadri in parte occupata da raffinerie, impianti industriali, ecc, che sono state progressivamente dismesse o riconvertite, e 140.000 ricavati da aree attualmente occupate dal mare. L'intervento prevede la rettifica artificiale della linea della costa esistente e la realizzazione di una piattaforma su sedime marino con un banchinamento pensile a pali e piastre, soluzione che – rispetto alle alternative prospettate – presenta il pregio di garantire tempi più brevi e certi sotto il profilo dell'esecuzione e la possibilità di impiego della parte sottostante quale zona di colmata per lo smaltimento dei fanghi di scarto di altri progetti portuali e di drenaggio. Per assicurare la piena funzionalità dell'opera, il progetto prevede anche la realizzazione di nuovi raccordi stradali e ferroviari, un adeguato impianto di smaltimento delle acque superficiali e sotterranee reflue con idonei impianti di depurazione, adeguati impianti elettrici e speciali, impianti idrici e antincendio, la realizzazione di 2 magazzini portuali su un'area di 24.000 metri quadri, la costruzione di gru da banchina e un nuovo attracco per navi Ro-Ro, eventualmente raddoppiabile.

Marzo 2001

Nel "Piano Generale dei trasporti e della logistica", approvato con DPR 14 marzo 2001 vengono individuate modalità di trasporto alternative alla strada, al fine di superare i pericoli connessi ai problemi di congestione nel settore della mobilità, che rischiano di minare la competitività dell'economia europea.

Dicembre 2001

La Delibera 121/ 2001 riporta all'allegato 1, sotto la voce "Hub portuali", l'intervento "Trieste piattaforma logistica" per il quale si indica un costo complessivo di 414,198 Meuro.

Settembre 2002

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il MIT e la Regione Friuli Venezia Giulia, sottoscritta il 20 settembre 2002, tra le "infrastrutture di preminente interesse nazionale".

Novembre 2002

L'Autorità portuale di Trieste viene indicata quale soggetto aggiudicatore della piattaforma dalla Regione nella Delibera 14 novembre 2002 n.3854.

Febbraio 2003

L'ANAS esprime parere positivo con nota 21 febbraio 2003, n.4195.

Il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio in data 24 febbraio 2003 comprende il porto di Trieste tra i siti inquinati di interesse nazionale e di conseguenza l'area viene perimetrata.

Marzo 2003

RFI esprime parere favorevole con nota 5 marzo 2003, n. DITS/SOT.OC 02/695.

Maggio 2003

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, con nota 8 maggio 2003, n. 5116/VIA, ritiene non assoggettabili a procedura di VIA gli interventi previsti dal progetto preliminare, in quanto non costituiscono variante al piano regolatore portuale approvato, pur formulando prescrizioni in ragione degli impatti che si generano in fase di realizzazione e di esercizio dell'opera.

Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, con nota 4 agosto 2003, prot. ST/101/27078, esprime parere

favorevole, raccomandando all'Autorità portuale di concordare con la Soprintendenza competente un progetto di riqualificazione e valorizzazione dell'area relativa al "Porto Vecchio", in previsione e a seguito del trasferimento delle funzioni commerciali alla nuova piattaforma.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007, l'intervento "Hub portuale di Trieste" è tra le iniziative potenzialmente attivabili nel periodo considerato.

Settembre 2003

La Delibera del Consiglio comunale di Trieste 23 settembre 2003, n.71, esprime alcune osservazioni sul progetto.

Luglio 2004

Il Consiglio Superiore dei lavori pubblici, con atto del 9 luglio 2004, n.356, emana il proprio parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sulla fattibilità tecnica d'insieme dell'opera e sulla prosecuzione dell'iter approvativo del progetto.

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 5 e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2009.

Ottobre 2004

La Regione Friuli Venezia Giulia, con Delibera di Giunta 10 ottobre 2004, n.3076, esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto, formulando la propria valutazione positiva sulla localizzazione dell'opera.

Febbraio 2004

La Regione Friuli Venezia Giulia fornisce, con successiva Delibera 6 febbraio 2004, precisazioni in merito all'obbligo di allaccio alla "grande viabilità triestina" in precedenza indicato e da riferire alla progettazione preliminare della seconda fase progettuale o al momento in cui siano comunque disponibili le aree necessarie.

Novembre 2004

Il MIT, con nota 12 novembre 2004, n.646, trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare relativo alla realizzazione, nell'ambito dell'hub portuale di Trieste, della "Piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali", proponendone l'approvazione, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

Dicembre 2004

Il CIPE, con Delibera n.99 del dicembre 2004 prende atto che l'intervento si pone in funzione attuativa del progetto "autostrade del mare", che figura inserito nella lista dei progetti prioritari nell'ambito della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) di cui alla decisione n. 884/2004/CE, e rappresenta un'occasione di potenziamento del Corridoio 5. L'intera area interessata dalla realizzazione della piattaforma è di proprietà demaniale e le opere previste risultano rispondenti al Piano Regolatore Generale del Comune di Trieste. Il soggetto aggiudicatore è individuato nell' Autorità portuale di Trieste e l'affidamento dei lavori avverrà tramite concessione o con ricorso alla figura del contraente generale. Si prevede che la piattaforma logistica venga realizzata in 5 anni dall'avvio dei lavori e che la realizzazione stessa avverrà in due lotti consecutivi, di cui il primo lotto dedicato alla realizzazione della parte del molo in modo da consentire, già a partire dal terzo anno, lo svolgimento delle attività previste (traffico merci convenzionali, traffico Ro-Ro e servizi logistici integrati).

Il costo dell'intervento ammonta a 272 Meuro, di cui 233,8 Meuro per lavori a base d'asta e 38,2 Meuro per somme a disposizione. Il Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha formulato considerazioni sulle somme a disposizione e sul fondo di cui all'Art. 18 della Legge 11 febbraio 1994, n.109, e successive

modifiche e integrazioni e sul quadro economico della relazione istruttoria che include, rispetto a quello esaminato dal predetto Consiglio, anche il costo delle operazioni di bonifica e l'IVA sull'onere di acquisizione delle gru, rideterminando di conseguenza – in relazione al nuovo valore dei lavori a base d'appalto – alcune voci delle somme a disposizione. Secondo la relazione istruttoria, inoltre, l'analisi costi-benefici evidenzia un tasso di rendimento interno economico dell'iniziativa progettuale pari all'8% in caso di recupero degli immobili da tempo dismessi e al 7% in caso contrario e un valore netto attualizzato di 97,3 Meuro nella 1^ delle ipotesi considerate e 65,9 nella 2^. Il MIT propone di rinviare alla fase di approvazione del progetto definitivo l'assegnazione di risorse a carico dei fondi destinati all'attuazione del 1° Programma delle Opere Strategiche, essendo previsti approfondimenti tecnici e amministrativi, e propone le prescrizioni e raccomandazioni da formulare in sede di approvazione del progetto, sottolineando che il soggetto aggiudicatore, alla data di presentazione del progetto definitivo, dovrà aver effettuato le indagini e analisi previste dal "piano di caratterizzazione ambientale" e aver ottenuto l'approvazione, da parte del Ministero dell'Ambiente e del Territorio, del relativo progetto di bonifica ambientale. Il CIPE quindi approva il progetto preliminare con le prescrizioni e raccomandazioni proposte. La individuazione della copertura finanziaria sarà effettuata in sede di esame del progetto definitivo, in relazione alla previsione dei citati approfondimenti tecnici. In tale occasione il soggetto aggiudicatore, con riferimento alle indicazioni riportate nella relazione istruttoria, fornirà più puntuali elementi sui motivi e sui termini della diversa distribuzione dei fondi statali già assentiti ed originariamente destinati all'opera.

Luglio 2005

L'Autorità Portuale di Trieste, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota del 20 luglio 2005 prot. n. 0009060, trasmette al MIT il progetto preliminare modificato ed integrato con il piano finanziario per l'affidamento in concessione, richiedendone l'approvazione degli organi competenti.

Nel DPEF 2006-2009 l'intervento "Piattaforma Logistica Trieste – Opere strada/ferr Scalo Legnami P.F. Oli Min." figura con un costo di 272 Meuro di cui 47 disponibili. Lo stesso documento indica "In corso progettazione definitiva" quale stato di avanzamento lavori e il 2009 quale anno di ultimazione lavori. Lo stesso documento include l'opera sia tra quelle appaltate e cantierate al 30.06.06 che tra quelle con un livello di avanzamento superiore al 20% al 31.12.2006.

Settembre 2005

Il soggetto aggiudicatore, con nota 22 settembre 2005 n. 11272, trasmette al MIT una relazione descrittiva degli interventi di bonifica richiesti in sede di approvazione della prima versione del progetto preliminare per un costo pari a 40 Meuro, in aumento rispetto ai 14 Meuro previsti. L'incremento del costo rispetto al progetto preliminare originario è da ricondurre alle nuove norme introdotte dall'entrata in vigore del decreto del Ministro dell'Ambiente che ha istituito il sito inquinato di interesse nazionale "Trieste".

Dicembre 2005

Il MIT con nota 18 ottobre 2005 n. 458 trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare, approvato dal CIPE con delibera n. 99/2004, modificato ed integrato con il piano finanziario per la gara di concessione e propone il parziale finanziamento dell'intervento in via programmatica, a valere sulle risorse previste dal disegno di legge finanziaria 2006 a rifinanziamento dell'art. 13 della legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 148 del 2 dicembre 2005, approva il progetto preliminare modificato per un importo complessivo pari a 278,9 Meuro.

Le principali modifiche ed integrazioni apportate al progetto riguardano:

- la previsione di una palazzina uffici per 2.250 mq utili complessivi su cinque livelli, dotata di ampio parcheggio e la cui realizzazione assume valenza strategica perché consente la migliore operatività

alla concessionaria e rende disponibile spazi da affittare ai clienti che sceglieranno di trasferire parte della propria attività nel porto di Trieste;

- la variazione di destinazione di parte del piazzale intermodale con la previsione di un'area di deposito autoveicoli per 50.000 mq e un'area di parcheggio camion per 90.000 mq;
- la conversione di uno dei due depositi in magazzino frigorifero posizionato diversamente e non più servito da raccordo ferroviario, posto che i prodotti alimentari deperibili sono trasportati tradizionalmente su gomma;
- la riduzione delle gru portuali da 10 a 2 con scartamento opportunamente allargato;

Il progetto viene diviso in due stralci funzionali. In relazione al quadro economico nella delibera CIPE 148/2005 si rileva che il soggetto aggiudicatore ha destinato all'opera risorse derivanti da mutui contratti con oneri a carico dello Stato – ai sensi dell'art. 9 della legge n. 413/1998, come rifinanziato dall'art. 54 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, e dall'art. 144 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 – per 2.000.000 euro e risorse ritraibili da mutui da contrarre, sempre con oneri a carico dello Stato, ai sensi dell'art. 36 della legge n. 166/2002, per 44.800.000 euro. Inoltre sono previste risorse private, derivanti da ipotesi di compartecipazione del soggetto che sarà individuato mediante gara di concessione, per un importo pari a 27.098.630 euro.

Marzo 2006

Il CIPE, con delibera n. 75 del 29 marzo 2006, assegna in via programmatica all'intervento "Hub portuale di Trieste – Piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il punto franco oli minerali" (CUP C21B0300060001) di cui al progetto preliminare, aggiornato ed integrato in vista dell'affidamento in concessione, approvato con delibera n. 148/2005, un finanziamento, in termini di volume di investimenti, di 32 Meuro.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, di rivisitazione del PIS, include le Hub Portuali - Ancona 103,291-25,823-25,823-51,646/Civitavecchia 118,785-3,615-49,063-54,228/Taranto 51,646-2,582-10,329-20,658/allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia 1.807,599-36,152-144,608-134,279/Trieste piattaforma logistica 414,198-29,954-5,165-30,987-77,469/Na-Sa 154,937-5,165-10,329-20,658 - del costo complessivo di 3.286,7 Meuro e una disponibilità totale di 574,9 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il progetto "Hub portuale di Trieste - piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il punto franco oli minerali" quale sub intervento dell'opera Hub portuali - Trieste per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Hub Portuali Trieste - Piattaforma logistica tra lo Scalo Legnami ed il P.F. Oli Minerali, opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria" viene classificato tra le opere portuali e interportuali in gara, per un costo di 278,8 Meuro e un fabbisogno residuo pari a 204,9 Meuro (All.3) che tiene conto delle possibili risorse private ma non dei 32 Meuro assegnati in via programmatica con la delibera CIPE 75/2006.

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "hub di Trieste: piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il P.F. oli minerali: finanziamento (delibera unica di assegnazione fondi)" indica un costo di 278,899 e un fabbisogno di 200,099 che non tiene conto delle risorse derivanti da ipotesi di compartecipazione del soggetto che sarà individuato mediante gara di concessione, per un importo pari a 27.098.630 euro.

132

Novembre 2006

Il Rapporto “Infrastruttura Prioritarie” del MI, aggiornato a novembre 2006, per la Piattaforma logistica del Porto di Trieste conferma il costo e il quadro finanziario e indica che è in corso la gara.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l’intervento è inserito nell’Allegato A1 con un costo di 278,90 Meuro, di cui 78,80 di copertura finanziaria. L’intervento è riportato, nello stesso documento, nell’Allegato A2 ”Progettazioni preliminari”.

Marzo 2008

Nel Rapporto Infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture *si* riporta che i finanziamenti disponibili,pari a:” 78,80 Meuro, concorrono alla realizzazione di un complesso di opere propedeutiche alla realizzazione della piastra logistica (bonifica ambientale e delimitazione della zona di colmata con cassoni in calcestruzzo), attualmente in corso d’appalto. Successivamente al conseguimento della quota residua del finanziamento, pari a 200,1 Meuro, l’Autorità portuale di Trieste procederà alla gara per l’affidamento in concessione della piastra logistica ad un soggetto che dovrà provvedere al completamento ed alla gestione della stessa”.

Maggio 2008

L’Autorità Portuale di Trieste pubblica il bando di gara per l’affidamento del servizio di progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della Piattaforma logistica da realizzarsi tra lo Scalo Legnami e l’area ex Italsider. Prog. APT n. 1563.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l’intervento è inserito nella tab.3.1 tra le” Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008” con un costo di 278,9 Meuro, di cui 32 finanziati con L.O., 46,80 di “altri finanziamenti” e un fabbisogno residuo di 200,1 Meuro, e uno stato progettuale PP approvato dal CIPE. Nello stesso documento, l’intervento è inserito nella tab. 3.8 tra le “opere parzialmente finanziate da avviare entro il 2013”

Agosto 2008

Nell’Atto aggiuntivo alla IGQ Regione Friuli Venezia Giulia, sottoscritto il 1 agosto 2008, il “Nodo e Hub interportuale di Trieste: Allacci plurimodali e piattaforma logistica del Porto di Trieste” è riportato con un costo di 560 Meuro.

L’Autorità Portuale di Trieste aggiudica il servizio di progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della Piattaforma logistica da realizzarsi tra lo Scalo Legnami e l’area ex Italsider. Prog. APT n. 1563 al raggruppamento professionale guidato dalla società di ingegneria Acquatecno Srl.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della “Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009” del MIT. In particolare il Piano 2009 del MIT riporta il quadro degli interventi del PIS da attivare a partire dal 2009 e identifica una serie di interventi già indicati nell’Allegato Infrastrutture al DPEF 2009-2013, tra i quali figura la ”Piastra logistica di Trieste”, classificata tra gli interventi inclusi in DPEF precedenti al 2009 con risorse disponibili. L’opera è compresa anche negli allegati 1 e 2. Nello specifico nell’allegato 2 è riportata tra gli interventi degli hub portuali, con un costo di 278,9 Meuro, una disponibilità di 81,508 Meuro, di cui 32 a carico dei fondi legge obiettivo, e un fabbisogno residuo di 197,391 Meuro. Nell’allegato 1 invece è riportata nella tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Piastra logistica nel Porto di Trieste" è inserita nella "Scheda 1: il quadro finora confermato della incisività strategica " e, tra gli hub portuali, nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011"; "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011".Nella tabella: "13:Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare entro il 2013" è presente l'intervento "Piattaforma Logistica di Trieste-Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra scalo Legnami e P.F.Minerali"con un costo di 278,90 Meuro e uno stato dell'arte "gara". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Friuli Venezia Giulia" è riportato l'intervento "Hub di Trieste :piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il P.F. olii minerali", con un costo di 332,43 Meuro, un fabbisogno di 250,93 Meuro, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

L'Autorità Portuale, con nota 8880 del 10 luglio 2009, trasmette copia del progetto definitivo del 1° Stralcio funzionale al MIT e agli altri Enti interessati. Il progetto prevede un maggior costo di 50,93 Meuro, di cui viene richiesta l'assegnazione.

Ottobre 2009

Il 1 ottobre 2009 si tiene la Conferenza dei Servizi relativa al progetto del 1° stralcio, nel corso della quale vengono acquisiti i pareri favorevoli del Ministero dell'Ambiente-Direzione qualità della vita, del MIT-Provveditorato Interregionale delle OO.PP, dell'Agenzia del Demanio,dell'Agenzia delle Dogane, Regione F.V.G.-Direzione Generale Pianificazione, Regione F.V.G.-Dirzione Centrale Ambiente e Lavori Pubblici, Comune di Trieste, Provincia di Trieste, Acegas Aps e A.R.P.A. F.V.G.

Maggio 2010

Il CIPE, nella seduta del 13 maggio 2010, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: Metropolitana di Napoli – linea 1; **Hub portuale di Trieste – piattaforma logistica**; Acquedotto del Serino; Metropolitana di Brescia.

Codice Unico di Progetto

C21B03000060001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Autorità Portuale di Trieste

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 11 Febbraio 1994 n.109

“Piano Generale dei trasporti e della logistica”-Decreto del Presidente della Repubblica 14 Marzo 2001

IGQ tra il Governo e la Regione Friuli Venezia Giulia del 20 Settembre 2002

Delibera Regione Friuli Venezia Giulia 14 Novembre 2002 n.3854

Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio del 24 Febbraio 2003

Delibera del Consiglio comunale di Trieste 23 Settembre 2003, n.71

Atto del 9 Luglio 2004, n. 356 Consiglio Superiore dei lavori pubblici

Delibera di Giunta Regione Friuli Venezia Giulia 10 Ottobre 2004, n.3076

Delibera Regione Friuli Venezia Giulia 6 Febbraio 2004

Decisione n.884/2004/CE

Delibera CIPE n. 99 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE n. 148 del 2 Dicembre 2005

Delibera CIPE n. 75 del 29 Marzo 2006

Bando di gara di progettazione Autorità Portuale di Trieste – Maggio 2008

Atto aggiuntivo alla IGQ Regione Friuli Venezia Giulia , 1 Agosto 2008

Aggiudicazione gara di progettazione Autorità Portuale di Trieste – Ottobre 2008

Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	272,000	***Fonte:*** IGQ Friuli Venezia Giulia–Settembre 2002
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	272,000	***Fonte:*** Del. CIPE 99 del 20.12.2004
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	278,899	***Fonte:*** Del. CIPE 148 del 2.12.2005
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	278,899	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	332,430	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note:		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	81,508	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009; DPEF 2010-2013
Di cui (importi e provenienza)	*32,000*	*Art.1, comma 78, L.266/2005*
	49,508	*Altre risorse pubbliche*
Fabbisogno residuo	250,922	
Note:		

132

1° Stralcio funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 1.349.674,74		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 117.930.169,08			

Note: Il progetto preliminare del primo stralcio funzionale, del costo di 78,8 Meuro, è stato approvato dal CIPE con delibera 148/2005.
*Dati relativi al progetto definitivo affidato nel 2008 ad Aquatecno Srl, non ancora approvato dal CIPE.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE				
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO	01/06/2010 (previsto)			
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	gg		
DATA AGGIUDICAZIONE				
AGGIUDICATARIO				
DATA STIPULA CONTRATTO				
Note				

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/09/2010 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009	***Fonte:*** DPEF 2005 - 2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2013	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	Oltre 2015	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2013	***Fonte:*** Autorità Portuale di Trieste

Note:

132

2° Stralcio funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 174.663.500,00			

Note: Il progetto preliminare del secondo stralcio funzionale, del costo di 200 Meuro, è stato approvato dal CIPE con delibera 148/2005.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	01/02/2011 (previsto)		
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	Concessione di servizi	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	700 gg previsto	
DATA AGGIUDICAZIONE			
AGGIUDICATARIO			
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note			

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/05/2011(previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009	***Fonte:*** DPEF 2005 - 2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2013	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	Oltre 2015	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2013	***Fonte:*** Autorità Portuale di Trieste

Note: la delibera CIPE 148/2005 in merito ai tempi di realizzazione dell'infrastruttura indica un tempo complessivo di 7 anni, di cui 2 anni per le fasi preliminari all'apertura dei cantieri e 5 anni per l'esecuzione dei lavori.

HUB INTERPORTUALI

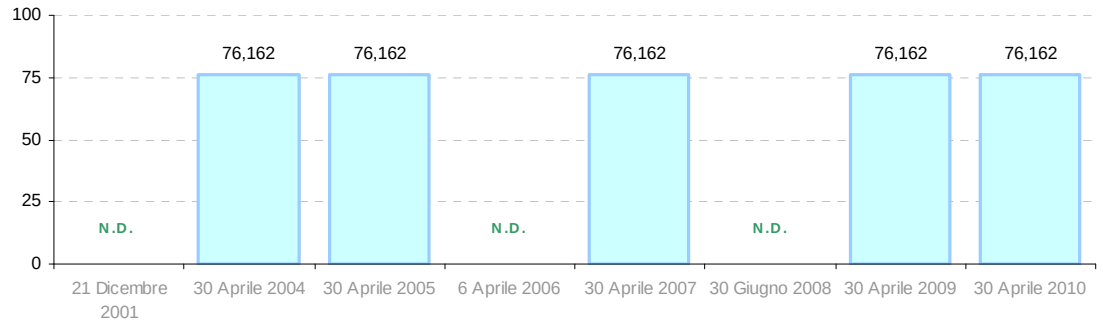
HUB INTERPORTUALE DI GIOIA TAURO

INTERVENTI DI TIPO INFRASTRUTTURALE ED INDUSTRIALE

SCHEDA N. 133

Costo

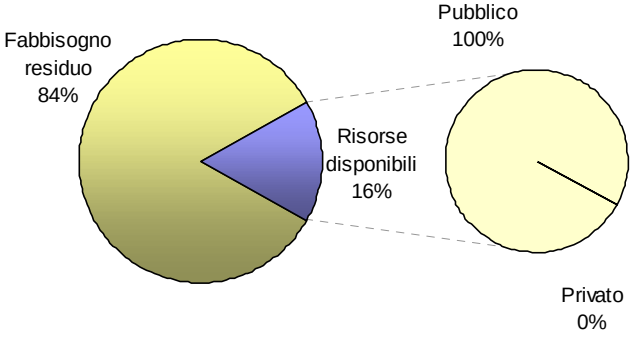
Pag.7



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti — *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.8

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.9

2014

133

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L' opera è parte di un piano industriale che investe il porto di Gioia Tauro, articolato in tre gruppi di investimenti:

1) realizzazione di un impianto di rigassificazione del GNL e ampliamento del terminal container (424,000 Meuro circa, a carico di privati);
2) interventi di completamento o di nuova realizzazione relativi alle strutture portuali (193,000 Meuro circa, a carico del MIT;
3) interventi di tipo infrastrutturale ed industriale, per un importo di 76,000 Meuro circa (pari all'11% circa dell'importo complessivo degli investimenti), di cui si richiede l'imputazione sulle risorse della Legge Obiettivo;

Questi ultimi interventi sono aggregabili in 4 voci principali:

1. Piastra del freddo
   - 1.1. Collegamento criogenetico rigassificatore-piastra del freddo
   - 1.2. Magazzini della piastra del freddo
   - 1.3. Allacciamenti ferroviari
   - 1.4. Laboratori fitopatologici
2. Completamento e sviluppo del comparto Nord
   - 2.1. Sistemazione piazzale nord del porto
   - 2.2. Strada di accesso da S.Ferdinando al piazzale nord
   - 2.3. Capannoni prefabbricati;
3. Strutture a supporto della mobilità e della sicurezza di utenti ed operatori
   - 3.1. Parcheggio multipiano operatori portuali
   - 3.2. Ingresso pedonale in quota operatori portuali
4. Reti materiali e viabilità: reti elettriche MT BT e trasmissione dati-Impianti di illuminazione strade e piazzali-Reti di distribuzione idrica e fognaria - Viabilità interna e di raccordo verso la piastra del freddo.

Dicembre 2001

La Delibera 121/2001 include, tra gli hub interportuali, l'hub interportuale di Gioia Tauro per il quale indica un costo complessivo di 92,962 Meuro ed una previsione di spesa nel triennio 2002-2004 di 51,640 Meuro. Nell'allegato 2, nella parte relativa alla Calabria, si fa riferimento al "completamento allacci plurimodali del sistema interportuale di Gioia Tauro". E' inoltre incluso tra i "progetti pilota" di cui valutare la possibilità di apporto di capitali privati.

Marzo 2002

Nell'IGQ Governo-Regione Calabria del 16 marzo 2002, l'hub interportuale di Gioia Tauro è considerato tra le "infrastrutture di preminente interesse nazionale" che interessano il territorio calabrese.

Marzo 2003

L 'Autorità portuale di Gioia Tauro trasmette al MIT i progetti preliminari degli interventi Legge Obiettivo (6 marzo 2003 e nota integrativa del 14 dello stesso mese).

Maggio 2003

La Regione, con parere della Giunta-Consulta tecnica regionale, esprime il proprio parere favorevole – ai sensi del Decreto Legislativo n.190/2002 – sulla localizzazione delle opere in questione e, con prescrizioni, su altre opere relative all'hub interportuale di Gioia Tauro;

L'Autorità portuale convoca per il 5 maggio 2003 la Conferenza di Servizi ed alla quale partecipano anche i Comuni interessati, che formuleranno parere favorevole in ordine alla localizzazione delle opere.

Giugno 2003

Il MIT (nota 23 giugno 2003, n.264) trasmette la relazione istruttoria sull'hub interportuale di Gioia Tauro, proponendo l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere considerate nella relazione stessa e l'assegnazione di un primo finanziamento – in termini di volume di investimenti – di 12,186 Meuro a valere sulle risorse dell'Art.13 della Legge n.166/2002; Il CIPE esamina la relazione nelle riunioni preparatorie del 24 giugno e del 22 Luglio 2003. La Regione Calabria richiede verifiche ed approfondimenti ed emerge l'opportunità di ulteriori valutazioni da parte dell'Unità tecnica – Finanza di Progetto.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007, L' hub di Gioia Tauro è tra le opere ritenute potenzialmente attivabili nel periodo considerato. L'Autorità portuale di Gioia Tauro (nota 21 luglio 2003 n.4562) fornisce precisazioni in ordine alle opere suddette, evidenziandone la coerenza con i contenuti della Delibera 121/2001 e valutando le ricadute sociali ed occupazionali dell'intero piano industriale del porto, che stima comporti a regime un'occupazione complessiva incrementale – diretta ed indotta – di 3.000 addetti;

Il CIPE, nella Seduta del 25 luglio 2003, prende atto che le verifiche, individuate come necessarie per il completamento dell'istruttoria, non sono ancora state completate e quindi rinvia l'esame dell'argomento.

Agosto 2003

L'Unità Tecnica-Finanza di Progetto, con nota 6 agosto 2003, n.000288, trasmette la propria relazione sull'intervento "Piastra del freddo" compreso nel progetto complessivo di "completamento allacci plurimodali nel sistema interportuale di Gioia Tauro".

Ottobre 2003

Il MIT, con nota 28 ottobre 2003, n. 520 invia al CIPE copia della lettera di pari data con la quale il Presidente della Regione Calabria chiede di riproporre l'istruttoria a suo tempo effettuata per l'hub predetto nella riunione programmata per il giorno successivo, preparatoria della seduta del 13 novembre.

Novembre 2003

Il MIT (nota 6 novembre 2003, n.564) sottolinea che il Presidente della Regione Calabria conferma il proprio parere favorevole sulla localizzazione delle opere, essendosi i Comuni già espressi positivamente, e precisa la finalizzazione del finanziamento richiesto a carico delle risorse della Legge n. 166/2002.

Il CIPE (Delibera 89 del 28 novembre 2003) prende atto delle risultanze dell'istruttoria e in particolare che le opere non risultano soggette a VIA (tranne i lavori della Darsena Nord, che vengono quindi stralciati dal progetto). Il soggetto aggiudicatore è l'Autorità portuale di Gioia Tauro, che non ha segnalato interferenze. Per la realizzazione si ricorrerà all'appalto integrato e l'ultimazione lavori è prevista entro il 2006. Il costo complessivo degli interventi è quantificato in 76,162 Meuro, di cui 3,207 per progettazione. Viene richiesto il finanziamento di 12,186 Meuro, a carico dell'Art. 13 della Legge 166/2002, per le annualità 2003-2004, di cui 4,570 Meuro per avviare l'appalto relativo ad alcuni interventi (piazzale nord e viabilità) e per proseguire la progettazione definitiva, mentre 7,616 Meuro, richiesti per il 2004, per appaltare i lavori relativi alle reti materiali e per ulteriori spese di progettazione. I proventi connessi

all'utilizzo dei magazzini saranno destinati in parte a coprire i costi gestionali dell'Autorità portuale ed in parte ad investimenti diretti della stessa Autorità. Il CIPE quindi approva i progetti preliminari relativi ai 13 interventi e concede un contributo di 12,186 Meuro a carico dell'Art.13 della Legge 166/2002. In sede di progettazione si dovrà tener conto delle prescrizioni (preventivo affidamento dell'impianto di rigassificazione e valutazione dell'impatto economico) e il soggetto aggiudicatore dovrà definire in maniera esaustiva gli aspetti economici-finanziari dell'iniziativa.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 1 e indica un costo pari a 76,16 Meuro, di cui 63,96 da assegnare e il 2007 come anno di ultimazione dei lavori. Lo stesso documento include la "Piastra portuale Gioia Tauro" tra quelle con un livello di avanzamento dei lavori superiore al 40% al 31.12.2006.

Settembre 2004

Il CIPE, con Delibera n.21, stabilisce una nuova ripartizione delle risorse destinate al primo PIS. Viene stilata una graduatoria degli interventi, secondo criteri di redditività, anticipazione, spesa (indicatore composito di accelerazione) e si prevede una riserva premiale per le Regioni o Soggetti attuatori che utilizzeranno i fondi secondo le previsioni. Nell'allegato B, relativo alla graduatoria di interventi presentabili al CIPE entro il 31/12/2004 figurano 3 interventi relativi all'Hub di Gioia Tauro:

1) Realizzazione piattaforma logistica Piastra del Freddo (3° posto-costo 85,0);

2) Porto-Lavori nuova imboccatura Nord (5°posto-costo 102,0);

3) Realizzazione di opere nella Darsena Nord (6°posto-costo 16,8). Gli interventi non riguardano direttamente le opere in esame ma sono in parte propedeutici alla loro realizzazione.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Hub interportuali di Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema interportuale", comprendente allacciamenti ferroviari, capannoni prefabbricati, impianti di illuminazione strade e piazzali, ingresso pedonale aereo zona MCT, laboratori fitopatologici, magazzini della "Piastra del freddo", parcheggio multipiano zona MCT, reti di distribuzione idrica e fognaria, reti elettriche e trasmissione dati, collegamento rigassificatore e piastra del freddo, sistemazione piazzale Nord del Porto, strada di collegamento S.Ferdinando – piazzale nord del Porto e viabilità interna e di raccordo verso la "Piastra del freddo", indica un costo pari a 76 Meuro, di cui 12 assegnati, il 2007 quale anno di completamento lavori e la progettazione definitiva in corso in merito allo stato di avanzamento dei lavori. Lo stesso documento include la "Piastra portuale Gioia Tauro" tra quello con un livello di avanzamento dei lavori superiore al 40% al 31.12.2006.

Novembre 2005

In data 25 novembre 2005 l'Autorità Portuale di Gioia Tauro pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'Appalto integrato dei lavori di realizzazione delle reti materiali e della viabilità interna e di raccordo verso la Piastra del Freddo.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include le Hub Interportuali - scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361,520-14,461-22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621-1,5493-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25,823/centro merci Novara 296,963-162,684-4,132-0-0/area brindisina 61,975-1,033-0-0/Catania 10,846-9,813-3,099-2,582-5,165/Termini Imerese 1,549-1,549-0-0/Livorno Guasticce 25,823-2,582-5,165-7,747/piastra logistica umbra 14,719-1,549-7,747-5,681/conca di accesso e attrezzature porto di Cremona 57,843-23,241-1,033-6,197-18,076 - del costo

complessivo di 1.664,477 Meuro e una disponibilità totale di 576,813 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente il progetto "hub interportuale di Gioia Tauro" quale sub intervento dell'interporto di Gioia Tauro per i quali è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Hub interportuale di Gioia Tauro" viene classificato tra "le altre opere" portuali e interportuali, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 76,16 Meuro, di cui 12,20 assegnati (All.4). E' inoltre presente nello stesso documento tra le "possibili priorità sui nodi (All.7)".

Settembre 2006

In data 26 settembre 2006 l'Autorità Portuale di Gioia Tauro aggiudica la gara per l'affidamento dell'Appalto integrato dei lavori di realizzazione delle reti materiali e della viabilità interna e di raccordo verso la Piastra del Freddo.

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "interporto di Gioia Tauro" conferma il costo e il quadro finanziario.

Novembre 2006

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto del Ministero delle Infrastrutture, aggiornato a novembre 2006, conferma il costo dell'opera e il quadro finanziario e indica per quanto riguarda le modalità di finanziamento degli interventi che, oltre ai fondi previsti (147,332 Meuro) dalle L. 413 e 431 del 1998, la delibera CIPE n. 89/2003 ha assegnato 17,186 Meuro a valere sui fondi della Legge 166/2002 a fronte di un importo complessivo – relativo agli interventi inseriti in Legge Obiettivo - di 76,162 Meuro, per cui risultano da reperire 63,976 Meuro.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'opera è presente nell'Allegato A1 con un costo di 76,16 Meuro, di cui 12,19 di copertura finanziaria. Nell'Allegato A2 "Progettazioni preliminari" figurano i 13 interventi previsti nel progetto dell'opera.

Marzo 2008

Il Rapporto Infrastrutture del MI riporta vari altri interventi relativi all' Hub interportuale di Goia Tauro. Per quanto riguarda gli interventi "legge obiettivo", conferma il quadro finanziario.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nella tab.3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 76,16 di cui 12,19 finanziati con L.O. e 63,97 di fabbisogno residuo.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'Interporto di Gioia Tauro è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub interportuali, con un costo di 76,162 Meuro, una disponibilità di 12,186 Meuro a valere sulle risorse legge obiettivo, e un fabbisogno residuo di 63,976 Meuro. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Maggio 2009

In data 28 maggio 2009 l'Autorità Portuale di Gioia Tauro pubblica il bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per il completamento e sviluppo del comparto NORD – viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro.

133

L'appalto è stato aggiudicato in data 9 ottobre 2009 alla Tecnoengineering 2C Srl.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 gli Hub interportuali,tra cui quello di Gioia Tauro, sono riportati nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Calabria" è presente l' intervento: "Interporto di Gioia Tauro", con un costo di 76,16 Meuro, di cui 12,19 finanziati con Legge Obiettivo, un fabbisogno residuo di 63,97 Meuro, e uno stato dell'arte "parzialmente finanziati".

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Normativa e documentazione di riferimento

IGQ tra il Governo e la Regione Calabria del 16 Marzo 2002

Seduta CIPE del 25 Luglio 2003

Delibera CIPE n. 89 del 28 Novembre 2003

Delibera CIPE n. 21 del 29 Settembre 2004

Bando di gara di lavori Autorità Portuale di Gioia Tauro, Novembre 2005

Avviso di aggiudicazione di lavori Autorità Portuale di Gioia Tauro, Settembre 2006

Bando di gara di progettazione Autorità Portuale di Gioia Tauro, Maggio 2009

Avviso di aggiudicazione di progettazione Autorità Portuale di Gioia Tauro, Ottobre 2009

www.portodigioiatauro.it

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	76,162	*Fonte: Del. CIPE 74 del 28.11.2003*
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	76,162	***Fonte:*** Del. CIPE 74 del 28.11.2003
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	76,162	***Fonte:*** Del. CIPE 74 del 28.11.2003
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	76,162	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	76,162	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note		

Intervento	**Sottointervento**	**Importo** (Meuro)
Piastra del freddo	Collegamento criogenetico rigassificatore-piastra del freddo	11,700
	Magazzini della piastra del freddo	30,000
	Allacciamenti ferroviari	3,000
	Laboratori fitopatologici	0,250
	Totale intervento	*44,950*
Completamento e sviluppo comparto nord	Sistemazione piazzale nord del porto	0,500
	Strada di accesso da S.Ferdinando al piazzale nord	2,100
	Capannoni prefabbricati	5,532
	Totale intervento	*8,132*
Struttura a supporto della mobilità e sicurezza dei lavoratori	Parcheggio multipiano operatori portuali	8,000
	Ingresso pedonale in quota operatori portuali	1,579
	Totale intervento	*9,580*
Reti materiali e Viabilità	Reti elettriche MT BT e trasmissione dati	2,470
	Impianti di illuminazione strade e piazzali	1,530
	Reti di distribuzione idrica e fognaria	6,000
	Viabilità interna e di raccordo verso la piastra del freddo	3,500
	Totale intervento	*13,500*

Note: Non risultano variazioni nelle previsioni di costo 2004-2005.
Fonte*:* Delibera CIPE 89 del 28 novembre 2003.

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	12,186	***Fonte:*** Del. CIPE 89 del 28.11.2003
Di cui (importi e provenienza)	*12,186*	*Art.13 L.166/2002*
Fabbisogno residuo	63,976	
Note		

133

Piastra del freddo
Collegamento criogenetico rigassificatore-piastra del freddo

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF / PP / PD / PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO ESTERNO — Importo:
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 11.700.000,00
Note:	

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA / AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	03/09/2012 (previsto)
CIG/CUI	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO / CONTRATTO DI CONCESSIONE Contraente Generale / Finanza di progetto Appalto integrato / *Su proposta della SA* / *Su proposta di privati* Appalto di sola esecuzione
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE / DEFINITIVO ESECUTIVO
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE / LAVORI gg / 14 mesi (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE	
AGGIUDICATARIO	
DATA STIPULA CONTRATTO	
Note	

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/02/2013 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Piastra del freddo
Magazzini della piastra del freddo

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF / PP / PD / PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO ESTERNO — Importo:
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 30.000.000,00
Note:	

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA / AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	03/06/2013 (previsto)
CIG/CUI	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO / CONTRATTO DI CONCESSIONE Contraente Generale / Finanza di progetto Appalto integrato / *Su proposta della SA* / *Su proposta di privati* Appalto di sola esecuzione
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE / DEFINITIVO / ESECUTIVO
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE: gg LAVORI: 10 mesi (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE	
AGGIUDICATARIO	
DATA STIPULA CONTRATTO	
Note	

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	03/02/2014 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Piastra del freddo
Allacciamenti ferroviari

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 150.000,00		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 3.000.000,00			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE				
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO				
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	7 mesi (previsto)		
DATA AGGIUDICAZIONE				
AGGIUDICATARIO				
DATA STIPULA CONTRATTO				
Note				

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/11/2011 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Piastra del freddo
Laboratori fitopatologici

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF / PP / PD / PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO ESTERNO — Importo: 11.000,00
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 250.000,00
Note:	

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA / AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	08/09/2011 (previsto)
CIG/CUI	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO / CONTRATTO DI CONCESSIONE Contraente Generale / Finanza di progetto Appalto integrato / *Su proposta della SA* / *Su proposta di privati* Appalto di sola esecuzione
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE / DEFINITIVO / ESECUTIVO
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE: gg LAVORI: 7 mesi (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE	
AGGIUDICATARIO	
DATA STIPULA CONTRATTO	
Note	

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	09/01/2012 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Completamento e sviluppo del comparto Nord
Sistemazione piazzale nord del porto

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF / PP / PD / PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO ESTERNO — Importo:
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 500.000,00
Note:	

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA / AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	06/07/2011 (previsto)
CIG/CUI	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO / CONTRATTO DI CONCESSIONE Contraente Generale / Finanza di progetto Appalto integrato / *Su proposta della SA* / *Su proposta di privati* Appalto di sola esecuzione
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE / DEFINITIVO / ESECUTIVO
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE: gg LAVORI: 7 mesi (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE	
AGGIUDICATARIO	
DATA STIPULA CONTRATTO	
Note	

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	09/01/2012 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Completamento e sviluppo del comparto Nord
Strada di accesso da S.Ferdinando al piazzale nord

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 100.000,00		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 2.100.000,00			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	30/06/2011 (previsto)	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	7 mesi (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/02/2012 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Completamento e sviluppo del comparto Nord
Capannoni prefabbricati

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 248.500,00		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 5.532.500,00			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	04/07/2011 (previsto)	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	6 mesi (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	01/02/2012 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2012	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Strutture a supporto della mobilità e della sicurezza di utenti ed operatori
Parcheggio multipiano operatori portuali

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF / PP / PD / PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO ESTERNO — Importo:
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 8.000.000,00
Note:	

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA / AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	03/06/2013 (previsto)
CIG/CUI	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO / CONTRATTO DI CONCESSIONE Contraente Generale / Finanza di progetto Appalto integrato / *Su proposta della SA* / *Su proposta di privati* Appalto di sola esecuzione
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE / DEFINITIVO / ESECUTIVO
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE: gg LAVORI: 8 mesi (previsto)
DATA AGGIUDICAZIONE	
AGGIUDICATARIO	
DATA STIPULA CONTRATTO	
Note	

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	03/02/2014 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Strutture a supporto della mobilità e della sicurezza di utenti ed operatori
Ingresso pedonale in quota operatori portuali

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 1.579.000,00			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	2014	***Fonte:*** Autorità Portuale di Gioia Tauro

Note:

133

Reti materiali e viabilità

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Autorità Portuale di Gioia Tauro	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	25/11/2005	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	24 mesi
DATA AGGIUDICAZIONE	26/09/2006	
AGGIUDICATARIO	Eurotel Srl	
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	11.514.106,03
Importo oneri per la sicurezza - B	374.278,13
Importo complessivo a base di gara – A+B	11.888.384,16
Importo di aggiudicazione (2)	9.241.135,08

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

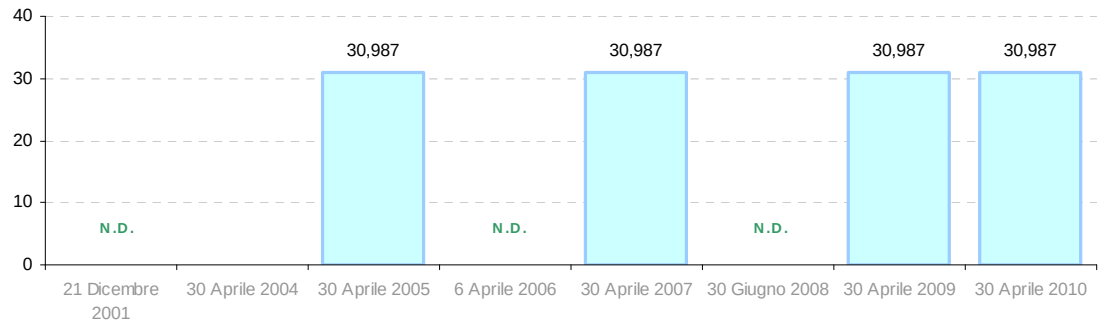
Note:

HUB INTERPORTUALI
Hub Interportuali di Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni

INTERPORTO DI NOLA: POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ESTERNE
VIABILITÀ DI ACCESSO
SCHEDA N. 134

Costo

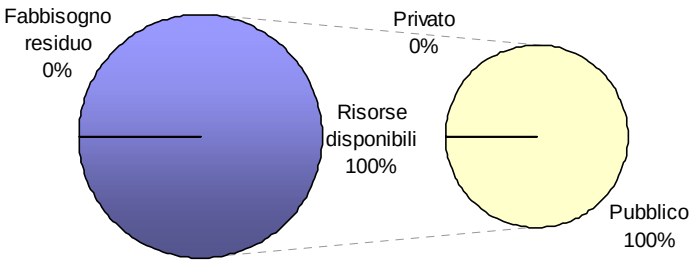
Pag.7



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti — *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.9

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.10

2010

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento riguarda le opere di adeguamento e potenziamento della viabilità di accesso al complesso Interporto – CIS di Nola che impegna gran parte dell'agglomerato industriale Nola-Marigliano, ricompreso nell'Area di Sviluppo Industriale della provincia di Napoli e che è situato nelle immediate vicinanze dell'interconnessione tra l'A16 (Napoli – Bari) e l'A30 (Caserta – Salerno), uno dei principali nodi della rete stradale regionale. In particolare il progetto mira a migliorare gli accessi al complesso CIS-Interporto-Centro Servizi, dal lato nord e dal lato sud, e a regolamentare i vari flussi di traffico mediante la realizzazione di nuovi tronchi viari e di rotatorie di snodo, nonché ad adeguare le connessioni con la viabilità locale mediante la realizzazione di una variante planimetrica di un tratto della citata strada provinciale Boscofangone, di una bretella di collegamento fra la stessa provinciale ed una delle rotatorie di ingresso e, infine, di alcune varianti di strade interpoderali.

1984/1990

Ai sensi della legge 18 aprile 1984 n. 80 la società Interporto Campano Spa è concessionaria della Regione Campania per la costruzione e gestione dell'interporto di Nola fino al 31.12.2080.

La concessione è stata disciplinata con la convenzione n. 27 Rep. stipulata il 25.5.1989.

Il polo interportuale di Nola è inserito nel Piano Generale dei Trasporti, approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 10 aprile 1986, tra gli interporti a rilevanza nazionale.

La Legge 4 agosto 1990 n. 240 classifica l'interporto di Nola tra quelli di 1° livello.

Dicembre 2001

L'IGQ Governo-Regione Campania del 18 dicembre individua tra gli interventi prioritari, il "potenziamento dello svincolo di collegamento con l'asse di scorrimento a servizio delle aree ASI dell'Interporto di Nola".

La Delibera CIPE 121/2001, include gli interporti di Nola-Battipaglia-Marcianise nell'ambito degli "hub portuali", ed indica un costo complessivo di 361,520 Meuro ed una previsione di spesa nel triennio 2002-2004 di 67,139 Meuro.

Aprile 2002

La Giunta Regionale della Campania, con delibera 5 aprile 2002 n. 1282, approva il "sistema integrato regionale dei trasporti" nel quale è compreso il "sistema interportuale campano".

La stessa Giunta, con delibera 19 aprile 2002 n. 1517, approva il "piano degli interventi del sistema" tra i quali è compreso il potenziamento dello svincolo di collegamento con l'asse di scorrimento a servizio delle aree ASI dell'interporto di Nola.

Agosto 2002

Il potenziamento delle infrastrutture esterne dell'interporto di Nola è previsto nel "piano della variante al piano regolatore per l'area di sviluppo industriale della Provincia di Napoli – Agglomerato di Nola-Marigliano" adottato dal Consorzio ASI, con delibera 1 agosto 2002 n. 433.

Ottobre 2002

Il Compartimento regionale dell'ANAS, con nota 8 ottobre 2002 n. 3365, ha ritenuto condivisibile il progetto preliminare ed ha formulato una prescrizione di dettaglio e rinviato alla presentazione del progetto esecutivo la stipula della convenzione autorizzativa dei lavori previsti.

Maggio 2003

L'Amministrazione Provinciale di Napoli, con nota del 26 maggio 2003, ha espresso parere tecnico

favorevole sul progetto preliminare.
La società Interporto Campano Spa in data 8 luglio 2003 ha trasmesso il progetto preliminare, corredato da Studio di Impatto Ambientale, alla Regione Campania – Servizio VIA ed è stato sottoposto a "procedura di screening", ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica 12 aprile 1996.

Luglio 2003

Il DPEF 2004-2007 include l'intervento nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Dicembre 2003

La Commissione tecnico-istruttoria per la V.I.A., con Decreto 10 dicembre 2003 n. 814, ha ritenuto di "escludere il progetto dalla Valutazione di Impatto Ambientale".

Gennaio 2004

Il Presidente della Regione Campania, con ordinanza 14 gennaio 2004 n. 1067, ha approvato il progetto preliminare del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso".

Marzo 2004

Il Ministero per i beni e le attività culturali – Soprintendenze per i beni archeologici delle Province di Napoli e Caserta - con nota 22 marzo 2004 n. 6819, conferma che "le aree interessate dagli interventi non sono sottoposte a vincolo di interesse archeologico".

Luglio 2004

Con delibera di Giunta Regionale del 23 luglio 2004, n. 1465, il Presidente della Regione Campania è stato individuato quale soggetto aggiudicatore.
Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 1 e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2009.

Ottobre 2004

La Regione Campania, con nota del Presidente della Regione 22 ottobre 2004 n. 854/VDCP/GAB, ha espresso parere favorevole, per quanto attiene alla localizzazione urbanistica.

Dicembre 2004

Il MIT, con nota 10 dicembre 2004 n. 687, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull' "Interporto di Nola: Potenziamento delle infrastrutture esterne - Viabilità di accesso", proponendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto preliminare.

Marzo 2005

Il CIPE, con delibera n. 17 del 18 marzo 2005, approva con prescrizioni il progetto preliminare delle opere di "Potenziamento delle infrastrutture esterne dell'interporto di Nola. Viabilità di accesso", rinviando il finanziamento dell'opera del costo presunto pari a 30,987 Meuro all'approvazione del progetto definitivo.

Luglio 2005

Nel DPEF 2006-2009, l'intervento "Hub Interportuali Nola – Potenziamento infrastrutture esterne viabilita' d'accesso" figura con un costo di 31 Meuro interamente da finanziare. Lo stesso documento indica "in corso progettazione esecutiva" quale stato di avanzamento lavori e il 2007 l'anno di ultimazione lavori.

Agosto 2005

Con ordinanza del Presidente della Regione Campania n. 1118 del 22.08.2005, viene approvato in linea tecnica il progetto definitivo del "Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso". L'opera risulta così suddivisa:1°lotto (I° e 2° stralcio) , 2° e 3° lotto.

Gennaio 2006

Con ordinanza del Presidente della Giunta Regionale della Campania n. 1129 del 17 gennaio 2006 viene approvato il progetto esecutivo del "Potenziamento infrastrutture esterne - Viabilità di accesso. I Lotto I

Stralcio" dell'Interporto di Nola, e il concessionario (Interporto di Nola Spa) è autorizzato ad eseguire i lavori previsti in progetto, che potranno avere inizio previa comunicazione al Concedente ed all'Amministrazione Comunale di Nola.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include le Hub Interportuali - scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361,520-14,461-22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621-1,5493-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25,823/centro merci Novara 296,963-162,684-4,132-0-0/area brindisina 61,975-1,033-0-0/Catania 10,846-9,813-3,099-2,582-5,165/Termini Imerese 1,549-1,549-0-0/Livorno Guasticce 25,823-2,582-5,165-7,747/piastra logistica umbra 14,719-1,549-7,747-5,681/conca di accesso e attrezzature porto di Cremona 57,843-23,241-1,033-6,197-18,076 - del costo complessivo di 1.664,477 Meuro e una disponibilità totale di 576,813 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente l'"interporto di Nola: potenziamento infrastrutture esterne - viabilità di accesso" quale sub intervento dell'Hub interportuale Nola-Battipaglia-Marcianise/Maddaloni per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilita' d'accesso" viene classificato tra "le altre opere" portuali e interportuali, ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 30,99 Meuro interamente da finanziare (All.4). E' inoltre presente nello stesso documento tra le possibili priorità sui nodi (All.7)".

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera interporto di Nola conferma il costo e il quadro finanziario e indica il Presidente della Regione Campania quale soggetto aggiudicatore e "in gara" quale stato di attuazione.

Novembre 2006

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre.

Dicembre 2006

Il 20 dicembre 2006 viene sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture un protocollo aggiuntivo dell'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la Viabilità, in cui l'opera è inserita.

Marzo 2007

Il progetto del "Potenziamento della Viabilità esterna - Infrastrutture di accesso" è inserito nel protocollo aggiuntivo dell'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la Viabilità, sottoscritto con l'ANAS, il 27.03.2007.

Maggio 2007

Interporto Campano Spa in data 28.05.2007 trasmette alla Regione il progetto esecutivo di Completamento del potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. II e III Lotto e richiede l'approvazione dello stesso e l'autorizzazione ad eseguire i lavori.

Agosto 2007

Con Ordinanza del Presidente della Regione Campania N. 1174. 25 luglio 2007, viene approvato il progetto esecutivo del II e III Lotto dell'Interporto di Nola per un importo di 14.354.581,83 e viene stabilito che, essendo stati i lavori del I° Lotto eseguiti in proprio dall'Interporto Campano Spa, in base a quanto previsto nell'art. 6 della convenzione rep 27, "il concessionario debba eseguire i lavori relativi al Completamento Potenziamento infrastrutture esterne. Viabilità di accesso. Il e III lotto - che ammontano a circa il 46% dell'intero intervento di cui all'unico progetto definitivo generale - mediante gara comunitaria

con soggetti terzi".

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Hub interportuale Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso" è inserito negli allegati: A1, opere legge obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 16,63 Meuro interamente coperto; A2 Progettazioni definitive – SAL e Previsioni di spesa; B tabella B.2, opere in corso integralmente coperte.

Aprile 2008

Il 25 aprile 2008 Interporto Campano Spa pubblica il bando di gara per il II e III Lotto, per un importo complessivo dell'appalto di euro 11.093.324,83, oltre IVA, di cui euro 10.733.985,83 per lavori, oggetto di ribasso, ed euro 359.339,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Marzo 2008

Nel Rapporto Infrastrutture del MI si riporta il costo dell'intervento , di 30,987 Meuro, interamente da finanziare. Si sottolinea inoltre che: "Il collegamento CIS Nola – Rete FS, con un costo di 8 M€ tutti finanziati,è inserito tra"le opere prioritarie in corso" nel Contratto di Programma RFI 2007 – 2011."

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento"Hub interportuale Nola-potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso" è inserito nella tab.3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 16,63 Meuro interamente coperti da "altri finanziamenti" e uno stato progettuale cantierato. Nello stesso documento, l'intervento è riportato nella tab. 3.2 tra le "opere con un livello di avanzamento superiore al 60% al 31 dicembre 2007" con un SAL di 14,00 Meuro, corrispondente all'84% del costo complessivo.

Agosto 2008

Il 1° agosto viene sottoscritto il 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 tra Governo e Regione Campania. Il documento riferisce che in Campania la fase attuativa degli interventi inseriti nell'Intesa Generale Quadro registra nel periodo 2002-2007 la realizzazione e la cantierazione di opere per complessivi 7.125,11 Meuro, dei quali 6.212,43 Meuro da fondi regionali di provenienza comunitaria e/o statale, 439,16 Meuro da fondi diversi e 481,14 Meuro (6,75% del totale) da fondi della legge-obiettivo. Tra queste sono comprese le infrastrutture interportuali per un costo di 200,84 Meuro, finanziati per 69,92 Meuro da fondi regionali di provenienza comunitaria e statale, per 31,57 Meuro da fondi statali e da 99,35 Meuro in autofinanziamento dai gestori.

Settembre 2008

Interporto Campano Spa affida i lavori per la realizzazione del II e III lotto.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1, Relazione sulla stato di attuazione del PIS, e 2, Prospetto recante costo e copertura delle infrastrutture già esaminate dal CIPE, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "interporto di Nola" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub interportuali, con un costo di 30,987 Meuro interamente da finanziare.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 gli Hub interportuali,tra cui quello di Nola, sono riportati nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli

aggiornamenti –Campania" è presente l'intervento: "Hub interportuali Nola: potenziamento infrastrutture esterne viabilità di accesso", con un costo di 16,63 Meuro, finanziati con altre fonti statali, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Codice Unico di Progetto

B51B03000180001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Interporto Campano Spa (Concessionaria della Regione Campania)

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 18 Aprile 1984, n. 80

Piano Generale dei Trasporti del 10 Aprile 1986

Legge 4 Agosto 1990, n.240

IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Delibera CIPE n. 17 del 18 Marzo 2005

Protocollo aggiuntivo dell'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la Viabilità 20 Dicembre 2006

Ordinanza n. 1129 del Presidente della Regione Campania con ordinanza n. 1143

Protocollo aggiuntivo dell'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la Viabilità del 27.03.2007

Ordinanza del Presidente della Regione Campania N. 1174. 25 Luglio 2007

Bando di gara Interporto Campano Spa, Aprile 2008

Aggiudicazione Interporto Campano Spa, Ottobre 2008

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	30,987	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	30,987	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	30,987	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	30,987	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	30,987	***Fonte:*** Ordinanza del Presidente della Regione Campania N. 1174. del 25 Luglio 2007
Di cui (importi e provenienza)	*30,987*	*Risorse FAS-Regione Campania*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note:

Costo — **I lotto**

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	16,632	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	16,632	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	16,632	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	16,632	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005

Note:

134

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	16,632	***Fonte:*** Ordinanza del Presidente della Regione Campania N. 1174. del 25 luglio 2007
Di cui (importi e provenienza)	16,632	*Risorse FAS-Regione Campania*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

Costo

II e III lotto

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	14,354	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	14,354	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	14,354	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	14,354	***Fonte:*** Del. CIPE 17 del 18.03.2005
Note:		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	14,354	***Fonte:*** Ordinanza del Presidente della Regione Campania N. 1174. del 25 Luglio 2007
Di cui (importi e provenienza)	*14,354*	*Risorse FAS-Regione Campania*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

I lotto

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Interporto Campano Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO		
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO	ATI De Luca Group Italy Spa, SIACC Srl, Costrade Spa	
DATA STIPULA CONTRATTO	23/01/2006	
Note:		

134

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	12.376.239,44
Importo oneri per la sicurezza - B	317.339,47
Importo complessivo a base di gara – A+B	12.693.578,91
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:Somme a disposizione: 3.939.100,85

Esecuzione

IN CORSO | CONCLUSE

Data consegna lavori	26/01/2006
Data presunta fine lavori	20/11/2006
Data effettiva inizio lavori	
Stato di avanzamento (%):	
Data effettiva fine lavori	

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	2008	***Fonte:*** Regione Campania
Previsione al 30 Aprile 2010	2008	***Fonte:*** Regione Campania

Note:

II e III lotto

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Interporto Campano Spa	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	08/04/2008	
CIG/CUI	01433632E3	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	448 giorni
DATA AGGIUDICAZIONE	30/09/2008	
AGGIUDICATARIO	ATI Costruire Spa, PA.CO. Pacifico Costruzioni Spa; Impresa Carola Srl	
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

134

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	10.733.985,00
Importo oneri per la sicurezza - B	359.339,00
Importo complessivo a base di gara – A+B	11.093.324,00
Importo di aggiudicazione (2)	9.480.256,00

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	24/09/2009	
Data presunta fine lavori	23/09/2010	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

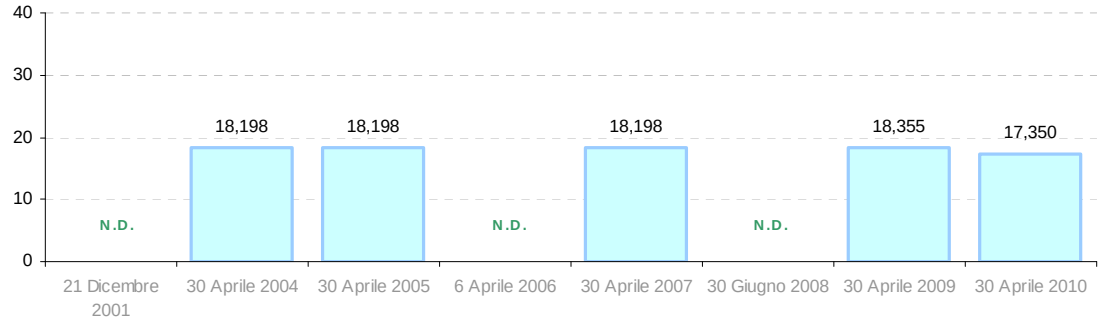
Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2009	2010	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2010	***Fonte:*** Interporto Campano Spa

Note:

HUB INTERPORTUALI
Hub Interportuali di Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni
INTERPORTO DI BATTIPAGLIA - 1° STRALCIO FUNZIONALE
SCHEDA N. 135

Costo

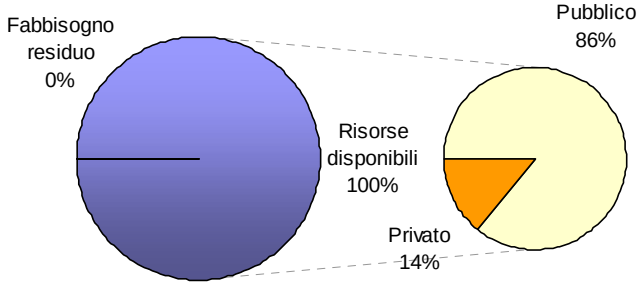
Pag.7



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione

H

Stato di attuazione

Pag.8

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.9

2011

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'Interporto di Battipaglia è finalizzato alla riorganizzazione del traffico merci nell'area di sviluppo industriale di Battipaglia (circa 40 ettari), attraverso il collegamento alla rete ferroviaria e all'A3.
Il primo stralcio funzionale comprende: gli adeguamenti della rete ferroviaria per l'utilizzo dei binari dello scalo di Battipaglia; l'impiantistica generale e la sistemazione delle aree esterne; un capannone-magazzino transito merci per corrieri denominato C3; la ristrutturazione del corpo 1 del complesso di Torre Ray da destinare a sede degli uffici amministrativi della Società di gestione.

Aprile 1995

Viene costituita la Salerno Interporto Spa in relazione alle previsioni della Legge 4 agosto 1990, n. 240, concernente "interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità". Attualmente la Società è a partecipazione pubblica minoritaria.

Novembre 1997

Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, con Decreto 21 novembre 1997, destina 15 miliardi di lire (7,75 Meuro) alla realizzazione dell'Interporto di Pontecagnano, a carico delle risorse per le aree depresse (Decreto Legge 67del 25 marzo 1997, convertito in Legge n.135 del 23 maggio 1997).

Ottobre 1999

A seguito dell'incompatibilità ambientale evidenziata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio in sede di valutazione d'impatto ambientale, la Giunta della Regione Campania con Delibera 19 ottobre 1999, n. 6228 delocalizza l'Interporto provinciale di Salerno, originariamente previsto a Pontecagnano, nell'agglomerato industriale di Battipaglia, appartenente all'A.S.I. di Salerno.

Dicembre 2001

Il 18 dicembre 2001 Governo e Regione Campania sottoscrivono un'Intesa Generale Quadro nella quale l'opera è compresa, nell'ambito del "sistema interportuale" regionale, tre le opere in territorio campano che rivestono carattere di preminente interesse nazionale. La Delibera CIPE121/2001 include gli interporti di Nola-Battipaglia-Marcianise nell'ambito degli "hub interportuali", ed indica un costo complessivo di 361,520 Meuro ed una previsione di spesa di 67,14 Meuro nel triennio 2002-2004

Settembre 2002

La Regione Campania, la Provincia di Salerno, il Comune di Battipaglia, il Consorzio A.S.I. di Salerno, l'R.F.I. Spa, l'ANAS Spa e la Salerno Interporto Spa sottoscrivono, in data 23 settembre 2002, un Accordo di Programma relativo alla nuova localizzazione dell'opera.

Dicembre 2002

Il Presidente della Giunta della Regione Campania, con decreto n. 929 del 31 dicembre 2002, approva il precedente accordo.

Marzo 2003

La Salerno Interporto Spa trasmette, con nota del 7 marzo 2003 integrata il 9 aprile, il progetto preliminare e lo SIA ai Ministeri interessati, alla Regione Campania e alla Provincia di Salerno.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007 l'interporto di Battipaglia è nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Ottobre 2003

Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio trasmette, con nota del 9 ottobre 2003 il parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, della Commissione speciale VIA.

Novembre 2003

Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, con nota del 3 novembre, esprime parere favorevole.

La Regione Campania, con Delibera di Giunta n.3333 dichiara l'opera coerente con l'Accordo di Programma ed esprime il consenso sulla localizzazione dell'opera.

Il MIT (nota 24 novembre 2003, n.626) trasmette la relazione istruttoria sull'"interporto di Battipaglia", proponendo di approvare il progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni.

Dicembre 2003

In data 5 dicembre 2003 il CIPE, con la Delibera n.112, prende atto che l'allungamento dei tempi non permette di stipulare una apposita convenzione tra il MIT e la Società titolare della gestione entro il 31 dicembre 2003 come richiesto dal MIT per ammettere l'opera a contributo. Prende quindi atto dei pareri favorevoli espressi anche dagli Enti gestori delle interferenze e approva il progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni. Individua nella società "Salerno Interporto Spa" il soggetto aggiudicatore e fissa improrogabilmente i termini per l'affidamento lavori (appalto integrato) al 30 settembre 2005. L'entrata in esercizio è prevista entro il 2006. Il costo dell'intervento è di 18,198 Meuro e risulta già coperto integralmente dalle disponibilità esistenti.

Maggio 2004

La società Salerno Interporto Spa in qualità di soggetto aggiudicatore, in data 27 maggio 2004, ha trasmesso il progetto definitivo alle Amministrazioni interessate ed ai gestori di opere interferenti.

Luglio 2004

In data 15 luglio 2004 si è tenuta la Conferenza di servizi convocata dal MIT.

Gli enti gestori delle interferenze e le Amministrazioni competenti al rilascio di permessi ed autorizzazioni (Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Battipaglia, Autorità di Bacino Destra Sele, Consorzio Area di Sviluppo Industriale di Salerno, R.F.I. S.p.A., ENEL S.p.A. A.S.L. Salerno 2 e SNAM S.p.A), in sede di Conferenza di servizi o con atti successivi, si sono pronunciati sul progetto definitivo esprimendo pareri favorevoli o rilasciando le autorizzazioni di competenza, con talune prescrizioni cui il soggetto aggiudicatore si è impegnato ad ottemperare in fase di redazione del progetto esecutivo.

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 1 e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2009.

Febbraio 2005

Il Ministero dell'ambiente, con nota del 16 febbraio 2005, ha reso noto l'esito positivo della verifica di ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni dettate in sede di approvazione del progetto preliminare, comunicando che non sussistono elementi per formulare proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo.

Marzo 2005

Il Ministero per i beni e le attività culturali, con nota 14 marzo 2005, ha espresso parere favorevole.

Aprile 2005

Il MIT, con nota 13 aprile 2005 n. 185**,** ha trasmesso al CIPE la relazione istruttoria sull'"Interporto di Battipaglia", proponendo l'approvazione, con raccomandazioni e prescrizioni ed ai soli fini procedurali, del progetto definitivo del 1° stralcio funzionale dell'opera.

Maggio 2005

Il CIPE, con delibera del 27 maggio 2005 n. 67, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni

proposte dal MIT, il progetto definitivo del “1° stralcio funzionale dell’interporto di Battipaglia” e conferma sia il costo dell’opera (18,2 Meuro) che la copertura finanziaria indicati con la delibera di approvazione del progetto preliminare n. 121/2003.

Giugno 2005

La società Salerno Interporto Spa, in data 15 giugno 2005, pubblica il bando di gara per l’affidamento dell’”appalto integrato per la realizzazione lavori, progettazione esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento del 1° Lotto Funzionale dell'Interporto di Battipaglia - Area A.S.I.” per un importo complessivo a base di gara di 13,5 Meuro.

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l’opera “Hub Interportuali – Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.” indica un costo pari a 18 Meuro, interamente assegnati, il 2007 quale anno di completamento lavori e “affidamento lavori in corso” in merito allo stato di avanzamento dei lavori.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include le Hub Interportuali - scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361,520-14,461-22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621-1,5493-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25,823/centro merci Novara 296,963-162,684-4,132-0-0/area brindisina 61,975-1,033-0-0/Catania 10,846-9,813-3,099-2,582-5,165/Termini Imerese 1,549-1,549-0-0/Livorno Guasticce 25,823-2,582-5,165-7,747/piastra logistica umbra 14,719-1,549-7,747-5,681/conca di accesso e attrezzature porto di Cremona 57,843-23,241-1,033-6,197-18,076 - del costo complessivo di 1.664,5 Meuro e una disponibilità totale di 576,8 Meuro. Nell’allegato 2 invece è presente l’”interporto di Battipaglia” quale sub intervento dell’Hub interportuale Nola-Battipaglia-Marcianise/Maddaloni per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell’allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l’intervento “Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - primo lotto funzionale” viene classificato tra le opere portuali e interportuali in gara, per un costo di 18,20 Meuro, interamente finanziato. E’ inoltre presente nello stesso documento tra le “possibili priorità sui nodi (All.7)”.

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di “ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo”, pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l’opera “interporto di Battipaglia (1° lotto funzionale)” conferma il costo e il quadro finanziario e indica in gara quale stato di attuazione.

Novembre 2006

L’intervento non è compreso nel Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” del MIT, aggiornato a novembre.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l’intervento compare nell’Allegato A1 con un costo di 15,55 Meuro e una disponibilità di 18,20. L’intervento è anche riportato nell’Allegato A2 ”Progettazioni definitive”.

Marzo 2008

L’intervento non è compreso nel Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” del MIT, aggiornato a marzo.

Maggio 2008

Salerno Interporto Spa assegna l’appalto integrato per la redazione del progetto esecutivo e del piano di sicurezza, e l’esecuzione del I lotto funzionale all’Ati Cipea Coop.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l’intervento è inserito nella tab.3.1 tra le” Opere istruite dalla Struttura Tecnica di

Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 17,35 Meuro, una disponibilità di 18,20 Meuro e fondi residui per 0,85 Meuro. Nello stesso documento, l'intervento è inserito nella tab. 3.5 tra le opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006 con data di consegna dei lavori al 27.12.2007.

Agosto 2008

Il 1 agosto 2008 viene sottoscritto l'Atto integrativo all'IGQ Regione Campania, nel quale l'opera non è riportata.

Ottobre 2008

La Salerno Interporto Spa approva il progetto esecutivo con provvedimento n.002/F/provv.amm/08 e trasmette il progetto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "interporto di Battipaglia" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub interportuali, con un costo di 18,355 Meuro, interamente finanziato.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 gli Hub interportuali,tra cui quello di Nola, sono riportati nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Campania" è presente l' intervento: "Hub interportuali- Battipaglia - 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3, etc." con un costo di 17,35 Meuro e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

135

Codice Unico di Progetto

E71D03000000001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Salerno Interporto Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 4 Agosto 1990,n.240
Decreto Legge 67 del 25 Marzo 1997
Legge n.135 del 23 Maggio 1997
Delibera CPE n. 175 del 29 Agosto 1997
Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 21 Novembre 1997
Delibera CIPE n. 42 del 6 Maggio 1998
Delibera Giunta Regione Campania del 19 Ottobre 1999, n.6228
IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001
Accordo di Programma Regione Campania del 23 Settembre 2002
Decreto Regione Campania n. 929 del 31 Dicembre 2002
Delibera n. 63 del 25 Luglio 2003
Delibera di Giunta Regione Campania n. 3333 del 21 Novembre 2003
Nota MIT n. 626 del 24 Novembre 2003
Delibera CIPE n. 112 del 5 Dicembre 2003
Delibera CIPE n. 67 del 27 Maggio 2005
Bando di gara Salerno Interporto Spa, 15 Giugno 2005
Sito www.salernointerporto.it

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	18,198	***Fonte:*** Del. CIPE 112 del 05.12.2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	18,198	***Fonte:*** Del. CIPE 112 del 05.12.2003
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	18,198	***Fonte:*** Del. CIPE 67 del 27.05.2005
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	18,355	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	17,350	***Fonte:*** DPEF 2010-2013

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	18,198	***Fonte:*** Del. CIPE 67 del 27.05.2005
Di cui (importi e provenienza)	*7,747*	*Altre risorse pubbliche*
	8,003	*Fondi UE*
	2,448	*Salerno Interporto Spa*
Fondi residui	0,950	

Note:

135

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE**
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 18.197.929,96			

Note: * Il progetto preliminare è stato approvato con delibera CIPE 112/2003, il progetto definitivo con delibera CIPE 67/2005.
*Il progetto esecutivo è stato redatto dall'aggiudicatario dell'appalto integrato e approvato da Salerno Interporto Spa in data 24 ottobre 2008.

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Salerno Interporto Spa			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO	15/06/2005			
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	455 gg		
DATA AGGIUDICAZIONE	25/06/2006			
AGGIUDICATARIO	ATI CIPEA, Consorzio Ciro Menotti, Armafer Srl, Ge.Co.Pra Srl			
DATA STIPULA CONTRATTO	23/11/2006			
Note:				

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	13.177.496,04*
Importo oneri per la sicurezza - B	279.973,52
Importo complessivo a base di gara – A+B	13.457.469,56
Importo di aggiudicazione (2)	10.806.489,05

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * compresi 12.932.793,24 euro per lavori e 244.702,80 euro per la progettazione esecutiva

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	23/11/2008	
Data presunta fine lavori	30/06/2011	
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note: Nel DPEF 2009-2013, l'intervento è compreso nella tab. 3.5 "opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006" con data di consegna dei lavori al 27.12.2007.

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2009	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2009	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2010	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Salerno Interporto Spa

HUB INTERPORTUALI

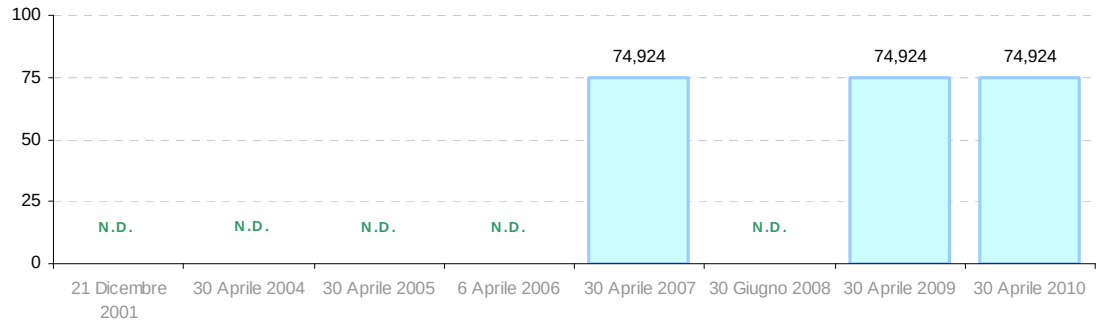
Hub Interportuali di Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni

INTERPORTO DI BATTIPAGLIA – 2° LOTTO FUNZIONALE - LOTTO DI COMPLETAMENTO

SCHEDA N. 136

Costo

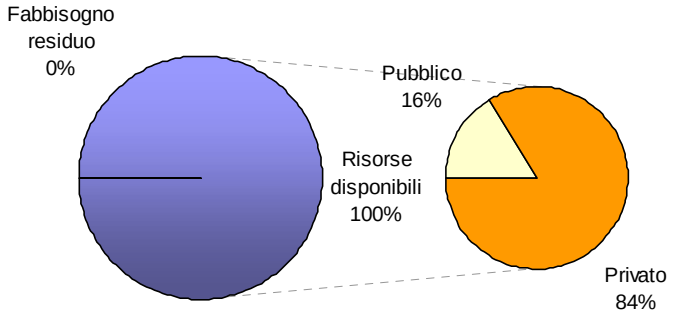
Pag.7



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.7



Localizzazione

H

Stato di attuazione

Pag.10

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.11

2013 *

*1 Stralcio

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'Interporto di Battipaglia è finalizzato alla riorganizzazione del traffico merci nell'area di sviluppo industriale di Battipaglia (circa 40 ettari), attraverso il collegamento alla rete ferroviaria e all'A3.
Il lotto di completamento consiste nella realizzazione di:

- n. 7 edifici da adibire a magazzini con relativi uffici per corrieri (C1 e C2), per distributori (D1 e D2), per lo stoccaggio (MS1 e MS2) e un magazzino "raccordato" cioè al servizio del trasporto su ferro e di quello su gomma (MR);
- n. 1. edificio denominato "Servizi all'Uomo" (SU) dove troveranno ubicazione un'attrezzatura ricettiva di circa 30 camere, uffici di varie dimensioni arredati con sistemi telematici ultra moderni, uno sportello postale ed uno bancario, bar e ristorante;
- n. 2 edifici (corpo 2 e 3 del complesso storico "Torre Raj") da ristrutturare e da destinare agli uffici di gestione (UG);
- officine meccaniche e distributore per carburanti (OM-DC);
- aree per viabilità, stoccaggio e parcheggio;
- aree a verde e impianti;

Aprile 1995
Viene costituita la Salerno Interporto Spa in relazione alle previsioni della Legge 4 agosto 1990, n. 240, concernente "interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità". Attualmente la Società è a partecipazione pubblica minoritaria.
Novembre 1997
Il DM trasporti del 21 novembre destina 15 miliardi di lire (7,747 Meuro) alla realizzazione dell'Interporto di Pontecagnano, a carico delle risorse per le aree depresse (decreto-legge 67/97, conv. dalla L. 135/97).
Ottobre 1999
A seguito dell'incompatibilità ambientale evidenziata dal Ministero dell'ambiente in sede di VIA, la Giunta della Regione Campania con Delibera 19 ottobre 1999, n. 6228 delocalizza l'Interporto provinciale di Salerno, originariamente previsto a Pontecagnano, nell'agglomerato industriale di Battipaglia, appartenente all'A.S.I. di Salerno.
Dicembre 2001
L'opera è inclusa, nell'ambito del "sistema interportuale" regionale, tra le opere in territorio campano aventi carattere di preminente interesse nazionale (IGQ Governo-Regione Campania del 18 dicembre).
La Delibera CIPE121/2001 include gli interporti di Nola-Battipaglia-Marcianise nell'ambito degli "hub interportuali", ed indica un costo complessivo di 361,520 Meuro ed una previsione di spesa di 67,139 Meuro nel triennio 2002-2004
Settembre 2002
La Regione Campania, la Provincia di Salerno, il Comune di Battipaglia, il Consorzio A.S.I. di Salerno, R.F.I. Spa, l'ANAS Spa e la Salerno Interporto Spa sottoscrivono, in data 23 settembre 2002, un Accordo di Programma relativo alla nuova localizzazione dell'opera.
Dicembre 2002
Il Presidente della Giunta della Regione Campania, con decreto n. 929 del 31 dicembre 2002, approva il precedente accordo.

Marzo 2003

Il progetto preliminare dell'intervento, del costo complessivo di 99.877.064,70 viene inviato dalla Società Interporto al MIT in data 7 marzo 2003.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007 l'interporto di Battipaglia è nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Dicembre 2003

Il CIPE, con delibera del 5 dicembre 2003 n.112, ha approvato, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto preliminare del "1° stralcio funzionale dell'interporto di Battipaglia", individuando quale soggetto aggiudicatore la società "Salerno interporto Spa".

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera, la colloca tra le opere del Corridoio 1 e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2009.

Dicembre 2004

La Commissione speciale VIA il 14 dicembre esprime il proprio parere, con prescrizioni.

Maggio 2005

Il CIPE, con delibera del 27 maggio 2005 n. 67, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto definitivo del "1° stralcio funzionale dell'interporto di Battipaglia".

Giugno 2005

La società Salerno Interporto Spa, in data 15 giugno 2005, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'"appalto integrato per la realizzazione lavori, progettazione esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento del 1° Lotto Funzionale dell'Interporto di Battipaglia - Area A.S.I." per un importo complessivo a base di gara di 13.457.469,56 euro.

Dicembre 2005

Il CdA della Società Salerno Interporto Spa, con delibera del 16 dicembre 2005, ha approvato il progetto preliminare per la parte di completamento. Il progetto presenta limitate differenze rispetto ad una precedente edizione del marzo 2003, integrata nell'agosto 2004.

Il MIT, con nota 19 dicembre 2005 n. 632, integrata con nota 8 marzo 2006 n. 181, ha trasmesso al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare dell'intervento "Interporto di Battipaglia: lotto di completamento", proponendone l'approvazione con prescrizioni.

Marzo 2006

Il CIPE, con delibera del 29 marzo 2006 n. 82, approva, con le prescrizioni proposte dal MIT, il progetto preliminare dell'intervento "Interporto di Battipaglia: lotto di completamento" per un importo di 74.923.621,26 euro.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include le Hub Interportuali - scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361,520-14,461-22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621-1,5493-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25,823/centro merci Novara 296,963-162,684-4,132-0-0/area brindisina 61,975-1,033-0-0/Catania 10,846-9,813-3,099-2,582-5,165/Termini Imerese 1,549-1,549-0-0/Livorno Guasticce 25,823-2,582-5,165-7,747/piastra logistica umbra 14,719-1,549-7,747-5,681/conca di accesso e attrezzature porto di Cremona 57,843-23,241-1,033-6,197-18,076 - del costo complessivo di 1.664,48 Meuro e una disponibilità totale di 576,81 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente l'"interporto Battipaglia: lotto di completamento" quale sub intervento dell'Hub interportuale Nola-Battipaglia-

Marcianise/Maddaloni per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Hub interportuali Nola - Battipaglia - Marcianise: Interporto di Battipaglia - lotto di completamento" viene classificato tra le "altre opere" portuali e interportuali ovvero tra le opere per le quali non risulta avviata la fase di affidamento dei lavori, per un costo di 74,92 Meuro, interamente finanziato. E' inoltre presente nello stesso documento tra le "possibili priorità sui nodi (All.7)".

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "interporto di Battipaglia (lotto di completamento), conferma il costo dell'intervento e il quadro finanziario.

Novembre 2006

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre.

Marzo 2007

L'intervento è inserito nell'Accordo di programma quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" – IV Atto integrativo, stipulato il 27 marzo.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Interporto di Battipaglia - lotto di completamento", del costo di 74,92 Meuro interamente finanziato, è inserito negli allegati: A1, Opere di Legge Obiettivo approvate dal CIPE; A2 "Progettazioni preliminari - Previsioni di spesa.

Ottobre 2007

Viene data comunicazione dell'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità pubblicazione il 13 ottobre 2007 sul quotidiano "La Repubblica – edizione Campania" e il 16 ottobre 2007 sul quotidiano "La Repubblica – edizione nazionale.

Dicembre 2007

Il Ministero per i beni e le attività culturali – Direzione generale per i beni architettonici e paesaggistici, con nota 4 dicembre 2007, n. DG.BAP./S02/34.19.04/21551/2007 esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto, in conformità alle valutazioni della Soprintendenza per i beni archeologici di Salerno, Avellino e Benevento e della Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio di Salerno ed Avellino, nonché in conformità al parere istruttorio della Direzione generale per i beni archeologici.

La Regione Campania, con nota 5 dicembre 2007, n. 2007.1040476, esprime parere favorevole in merito al progetto definitivo del lotto 2 ,sotto il profilo trasportistico e programmatico.

Il 6 dicembre 2007 viene indetta la Conferenza di servizi.

Il Comune di Battipaglia, con nota 20 dicembre 2007, n. 84531, rilascia il parere di conformità urbanistica dell'intervento e gli Enti gestori delle interferenze formulano parere positivo, con prescrizioni, sul progetto in argomento.

Gennaio 2008

Il CdA di Salerno Interporto Spa, con verbale n. 96, relativo alla seduta del 22 gennaio 2008, conferisce all'Amministratore delegato il mandato ad espletare, dopo l'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE, gli atti e le attività connessi alla gara e alla sua aggiudicazione definitiva, nonché il mandato a stipulare il contratto con l'impresa aggiudicataria.

Marzo 2008

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a marzo.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nella tab.3.1"Opere sottoposte al CIPE 2002-2008". Il progetto definitivo risulta in istruttoria MIT.

Luglio 2008

Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, con nota 17 luglio 2008, n. DSA/2008/0019862, comunica l'esito positivo della verifica di ottemperanza del progetto alle prescrizioni contenute nel parere formulato dalla Commissione speciale V.I.A nel dicembre 2004 .

Il MIT,con nota 21 luglio 2008, n. 7874, chiede l'iscrizione dell' "Interporto di Battipaglia – 2° lotto funzionale: progetto definitivo" all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE e invia la documentazione istruttoria. Con successiva nota 24 luglio 2008, n. 8405, aggiorna la documentazione e,con nota 31 luglio 2008, n. 9260, fornisce chiarimenti in merito al progetto.

Agosto 2008

Il CIPE, con delibera 1 agosto 2008 n. 80, approva il progetto definitivo dell'"interporto di Battipaglia – 2° lotto funzionale".Il costo dell'intero lotto di completamento dell'interporto, è stato quantificato in 74,9 Meuro, al netto dell'IVA. Risultano già avviati i lavori del 1° lotto di completamento.Il costo del 2° lotto funzionale ammonta ad 23,6 Meuro, il finanziamento del quale grava sulle risorse regionali e su quelle di Salerno Interporto s.p.a. Il costo residuo, pari ad 2,2 Meuro, corrisponde alla spesa per le opere di urbanizzazione ricadenti nella c.d. "area interporto", da realizzare secondo le procedure di "legge obiettivo" in quanto facenti parte del progetto in esame. Tali opere, unitamente ad un tratto di strada con relativi sottoservizi del costo di 0,5 Meuro, di competenza esclusiva del Comune, saranno finanziate a carico del contributo statale di 2,7 Meuro ex legge n. 376/2003, contributo assegnato al Comune di Battipaglia ai sensi della convenzione 25 gennaio 2005, stipulata tra il MIT ed il Comune stesso. Entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione della delibera, il soggetto aggiudicatore dovrà comunicare al MIT, i tempi certi di realizzazione di tutte le opere connesse con l'interporto, nonché di quelle concernenti l'ulteriore lotto funzionale da realizzare esclusivamente con fondi del soggetto aggiudicatore stesso. La Regione provvederà ad individuare meccanismi di controllo e di benefit sharing, che dovranno consentire sia la verifica ex post delle attività di gestione – per riscontrare se la gestione dell'opera produca redditi superiori a quelli prudenzialmente stimati nel piano economico-finanziario– sia il riparto dei benefici derivanti dagli eventuali maggiori redditi tra detto soggetto aggiudicatore, percettore del contributo pubblico, e la Regione stessa.

Il costo del 1° stralcio del 2° lotto funzionale ammonta a 23,6 Meuro, di cui 16,8 per lavori, 0,28 per oneri per la sicurezza e 6,5 per somme a disposizione.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche al febbraio 2009, presentato negli allegati 1, Relazione sulla stato di attuazione del Programma di Infrastrutture Strategiche, e 2, Prospetto recante costo e copertura delle infrastrutture già esaminate dal CIPE, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "interporto Battipaglia: lotto di completamento" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub interportuali, con un costo di 74,924 Meuro, interamente finanziato.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 gli Hub interportuali,tra cui quello di Nola, sono riportati nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel Programma Infrastrutture Strategiche deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti

nel Programma Infrastrutture Strategiche in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Campania" è presente l' intervento: "Interporto di Battipaglia – lotti di completamento", con un costo di 74,92 Meuro e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Codice Unico di Progetto

E71D03000000001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Salerno Interporto Spa

Normativa e documentazione di riferimento

Legge 4 Agosto 1990, n.240
Decreto Legge 67del 25 Marzo 1997
Legge n.135 del 23 Maggio 1997
Delibera CIPE n.175 del 29 Agosto 1997
Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 21 Novembre 1997
Delibera CIPE n. 42 del 6 Maggio 1998
Delibera Giunta Regione Campania n.6228 del 19 Ottobre 1999
IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001
Accordo di Programma Regione Campania del 23 Settembre 2002
Decreto Regione Campania n.929 del 31 Dicembre 2002
Delibera CIPE n. 112 del 5 Dicembre 2003
Delibera CIPE n. 67 del 27 Maggio 2005
Delibera CdA Salerno Interporto Spa del 16 Dicembre 2005
Delibera CIPE n. 82 del 29 Marzo 2006
'Accordo di programma quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" – IV Atto integrativo, 27 Marzo 2007
Delibera CIPE n. 80 1 Agosto 2008
www.salernointerporto.it

2° lotto funzionale - Lotto di completamento

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	74,924	***Fonte:*** Del. CIPE 82 del 29.03.2006
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	74,924	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 01.08.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	74,924	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 01.08.2008
Note:		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	74,924	***Fonte:*** DPEF 2010-2013; Salerno Interporto Spa
Di cui (importi e provenienza)	*2,200*	*Contributo statale ex lege n. 376/2003*
	10,000	*Contributo regionale (D.G.30.11.06 n. 2001)*
	62,724	*Salerno Interporto Spa*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note:		

136

2° lotto funzionale - Lotto di completamento
1° stralcio

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	23,572	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 01.08.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	23,572	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 01.08.2008

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	23,572	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 01.08.2008
Di cui (importi e provenienza)	*2,200*	*Contributo statale ex lege n. 376/2003*
	10,000	*Contributo regionale (D.G.30.11.06 n. 2001)*
	11,372	*Salerno Interporto Spa*
Fabbisogno residuo	0,000	

2° lotto funzionale - Lotto di completamento
2° stralcio

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	51,352	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 01.08.2008
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	51,352	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 01.08.2008

Note:

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	51,352	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 01.08.2008
Di cui (importi e provenienza)	*51,352*	*Salerno Interporto Spa*
Fabbisogno residuo	0,000	

136

2° lotto funzionale - Lotto di completamento
1° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 23.571.600,00			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE			
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO			
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	24 mesi (previsto)	
DATA AGGIUDICAZIONE			
AGGIUDICATARIO			
DATA STIPULA CONTRATTO			
Note:			

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	16.766.055,87 (previsto)
Importo oneri per la sicurezza - B	285.692,33 (previsto)
Importo complessivo a base di gara – A+B	17.051.748,20 (previsto)
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 aprile 2009	2013	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 1.08.2008
Previsione al 30 aprile 2010	2013	***Fonte:*** Del. CIPE 80 del 1.08.2008

Note:

136

2° lotto funzionale - Lotto di completamento
2° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE				
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO		
DATA BANDO				
CIG/CUI				
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE		
	Contraente Generale	Finanza di progetto		
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*	
	Appalto di sola esecuzione			
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO		
	ESECUTIVO			
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI		
	gg	gg		
DATA AGGIUDICAZIONE				
AGGIUDICATARIO				
DATA STIPULA CONTRATTO				
Note:				

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	
Importo oneri per la sicurezza - B	
Importo complessivo a base di gara – A+B	
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori		
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		

Note:

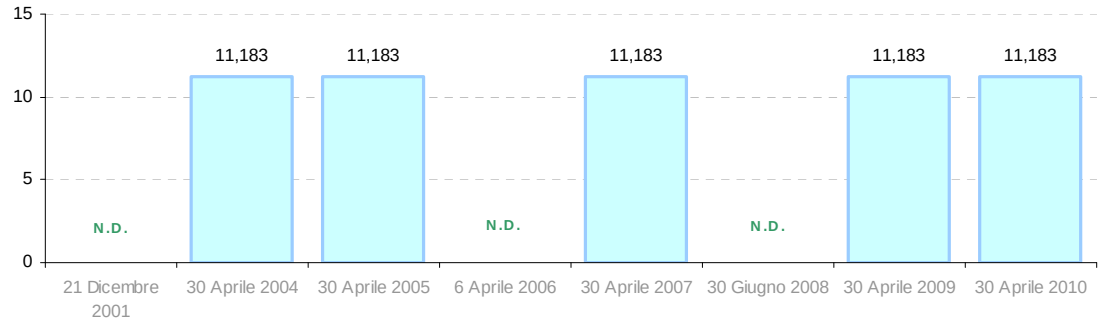
Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2007	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 aprile 2009	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 aprile 2010	N.D.	***Fonte:***

HUB INTERPORTUALI
Hub Interportuali – Area Romana
INTERPORTO DI CIVITAVECCHIA
SCHEDA N. 137

Costo

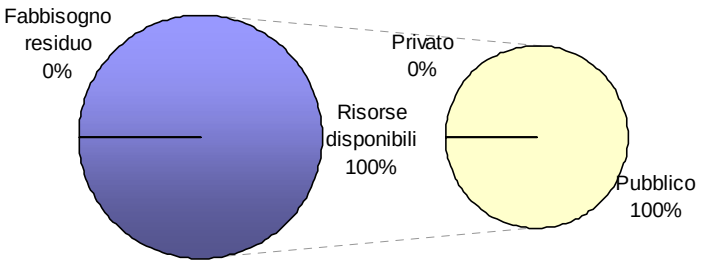
Pag.5



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.5



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.6

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato		
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi		

CONFERENZA DI SERVIZI

In corso

Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.7

2009

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

L'intervento riguarda le "Opere a corollario" della Piastra logistica di Civitavecchia, realizzata in Project financing, ed in particolare:

a) Raccordo ferroviario

b) Rampe svincolo superstrada – svincolo ingresso Piastra logistica

c) Interventi di movimento terra (adeguamento sedime)

d) Spostamento acquedotto interferente

e) Collettore fognario e vasche di laminazione

f) Recinzione – Sistema di videosorveglianza e impianto antintrusione.

Dicembre 2001

La Delibera CIPE 121/2001 include l'"area romana"(Civitavecchia-Tivoli-Fiumicino) nell'ambito degli "hub interportuali", ed indica un costo complessivo di 149,772 Meuro ed una previsione di spesa nel triennio 2002-2004 di 61,975 Meuro.

Marzo 2002

Il 20 marzo viene firmata l'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lazio.

Marzo 2003

Il progetto definitivo dell'opera viene presentato in data 24 marzo.

Giugno 2003

Il MIT con nota n.267 del 23 giugno 2003 trasmette la relazione istruttoria sull' "Interporto di Civitavecchia", richiedendo un finanziamento di 11,183 Meuro per il 2003 a carico dei fondi stanziati dalla Legge n.166/2002

Luglio 2003

Il CIPE con Delibera n. 57 del 25 luglio 2003 individua quale soggetto aggiudicatore il Comune di Civitavecchia ed assegna un contributo di 11,183 Meuro da imputarsi all'anno 2003 a carico delle risorse Art. 13 della Legge n.166/2002.

Il DPEF 2004-2007 include l'intervento nell'elenco delle opere potenzialmente attivabili nel periodo di riferimento.

Luglio 2004

Il DPEF 2005-2008 ripropone l'opera e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2007. Lo stesso documento include la "Piastra portuale ed interportuale di Civitavecchia" tra le opere con un livello di avanzamento dei lavori superiore all'80% al 31.12.2006

Luglio 2005

Il DPEF 2006-2009 per l'intervento "Hub Interportuali area romana: Piastra logistica di Civitavecchia" indica un costo di 12 Meuro interamente finanziato. Lo stesso documento include la "Piastra portuale ed interportuale di Civitavecchia" tra le opere con un livello di avanzamento dei lavori superiore al 60% al 31.12.2006.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006, Legge N. 443/2001 – Rivisitazione PIS, include le Hub Interportuali - scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-

Marcianise 361,520-14,461-22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621-1,5493-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25,823/centro merci Novara 296,963-162,684-4,132-0-0/area brindisina 61,975-1,033-0-0/Catania 10,846-9,813-3,099-2,582-5,165/Termini Imerese 1,549-1,549-0-0/Livorno Guasticce 25,823-2,582-5,165-7,747/piastra logistica umbra 14,719-1,549-7,747-5,681/conca di accesso e attrezzature porto di Cremona 57,843-23,241-1,033-6,197-18,076 - del costo complessivo di 1.664,477 Meuro e una disponibilità totale di 576,813 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente l'" Interporto di Civitavecchia" quale sub intervento degli interporti area romana per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Giugno 2006

Il giorno 22 giugno 2006, completati i lavori di realizzazione della nuova struttura in Zona Industriale a Civitavecchia, si è svolta l'inaugurazione ufficiale dell'Interporto.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Hub interportuali Area Romana: piastra logistica interporto di Civitavecchia" è incluso tra le opere portuali e interportuali "affidate", per un costo di 11,18 Meuro interamente finanziato. E' inoltre presente nello stesso documento tra le "possibili priorità sui nodi (All.7)".

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "interporto di Civitavecchia" conferma il costo e il quadro finanziario e indica un livello di avanzamento dei lavori del 5%.

Novembre 2006

Con delibera n. 15/2006/G, del 13 novembre 2006 – Relazione sulle risultanze della gestione dell'intervento infrastrutturale strategico in project finance "Interporto di Civitavecchia" inserito e finanziato nel programma della L. 443/01 (c.d. legge-obiettivo), la Sezione centrale del controllo della Corte dei conti, nell'ambito del proprio programma pluriennale di controllo sull'andamento del piano infrastrutturale di attuazione della cosiddetta legge-obiettivo (l. n. 443/01), rende noto di aver analizzato l'andamento del progetto di realizzazione dell'Interporto di Civitavecchia, finanziato dal CIPE nel 2003 ed ancora in corso di realizzazione, accertando una serie di patologie gestionali.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Piastra logistica di Civitavecchia" è inserito negli allegati: A1, opere legge obiettivo approvate dal CIPE, con un costo di 11,17 Meuro interamente coperto; A2 Progettazioni preliminari - Previsioni di spesa; B tabella B.2, opere in corso integralmente coperte.

Settembre 2007

Il 14 settembre 2007 è stato inaugurato lo svincolo "Interporto" sulla Civitavecchia-Orte.

Marzo 2008

Nel Rapporto Infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture, l'intervento non è riportato.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nella tab.3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 11,17 Meuro interamente finanziati con L.O. L'intervento risulta ultimato,come confermato nella tab.3.2,che riporta il SAL al 100%

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'interporto di Civitavecchia è riportato nell'allegato 2, tra gli

interventi degli hub interportuali, con un costo di 11,183 Meuro, interamente finanziato con fondi legge obiettivo. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 gli Hub interportuali,tra cui quelli di area romana, sono riportati nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Lazio " è presente l' intervento: "Piastra logistica di Civitavecchia" con un costo di 11,17 Meuro, interamente finanziato, e uno stato dell'arte "Ultimati".

Codice Unico di Progetto

N.D.

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Comune di Civitavecchia

Normativa e documentazione di riferimento

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio – Marzo 2002

Delibera CIPE n. 57 del 25 Luglio 2003

Delibera Corte dei Conti n. 15/2006/G, del 13 Novembre 2006 – Relazione sulle risultanze della gestione dell'intervento infrastrutturale strategico in project finance "Interporto di Civitavecchia" inserito e finanziato nel programma della L. 443/01 (c.d. legge-obiettivo).

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	11,183	***Fonte:*** Del. CIPE 57 del 25.07.2003
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	11,183	***Fonte:*** Del. CIPE 57 del 25.07.2003
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Costo al 30 Aprile 2007	11,183	***Fonte:*** Del. CIPE 57 del 25.07.2003
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	11,183	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	11,183	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	11,183	***Fonte:*** Del. CIPE 57 del 25.07.2003
Di cui (importi e provenienza)	*11,183*	*Art.13 L.166/2002*
Fabbisogno residuo	0,000	
Note		

137

Completamento svincolo trasversale Nord
Raccordo ferroviario

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Comune di Civitavecchia	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	Aprile 2005	
CIG/CUI		
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	Concessione di servizi
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	gg	gg
DATA AGGIUDICAZIONE	13/06/2005	
AGGIUDICATARIO	IRCOP Srl	
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note:		

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	768.292,16
Importo oneri per la sicurezza - B	27.865,52
Importo complessivo a base di gara – A+B	796.157,68
Importo di aggiudicazione (2)	624.060,24*

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * Il nuovo importo contrattuale a seguito delle varianti è pari a 824.023,20 euro

Esecuzione

IN CORSO | CONCLUSE

Data consegna lavori	03/10/2005
Data presunta fine lavori	30/01/2006
Data effettiva inizio lavori	
Stato di avanzamento (%):	100%
Data effettiva fine lavori	30/03/2007

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2005	***Fonte:*** I.G.Q Regione Lazio – Marzo 2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2007	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2007	***Fonte:*** DPEF 2009-2013
Previsione al 30 Aprile 2010	2007	***Fonte:*** Comune di Civitavecchia

137

Videosorveglianza

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE	INTERNO			
	ESTERNO	Importo:		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO:			
Note:				

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Comune di Civitavecchia		
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO	
DATA BANDO	Agosto 2005		
CIG/CUI			
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE	
	Contraente Generale	Finanza di progetto	
	Appalto integrato	*Su proposta della SA*	*Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione		
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO	
	ESECUTIVO		
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI	
	gg	gg	
DATA AGGIUDICAZIONE	17/02/2009*		
AGGIUDICATARIO	ATI Servizi Impianti Aeroportuali Srl/GPS Lazio Srl		
DATA STIPULA CONTRATTO			

Note: * L'appalto era stato aggiudicato in data 11/05/2006 all'impresa Enterprise Digital Architects Spa di Roma. A seguito dell'abbandono del cantiere e successivo fallimento della stessa con determinazione Dirigenziale n° 360 del 16/02/2009 i lavori sono stati definitivamente affidati all'ATI Servizi Impianti Aeroportuali Srl/GPS Lazio Srl.

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	473.591,40
Importo oneri per la sicurezza - B	35.000,00
Importo complessivo a base di gara – A+B	508.591,40
Importo di aggiudicazione (2)	374.519,83

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note:

Esecuzione

IN CORSO | CONCLUSE

Data consegna lavori	17/06/2009
Data presunta fine lavori	16/06/2009
Data effettiva inizio lavori	
Stato di avanzamento (%):	
Data effettiva fine lavori	

Note:

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	2005	***Fonte:*** I.G.Q Regione Lazio – Marzo 2002
Previsione al 30 Aprile 2005	2007	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2007	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2007	***Fonte:*** DPEF 2009-2013
Previsione al 30 Aprile 2010	2009	***Fonte:*** Comune di Civitavecchia

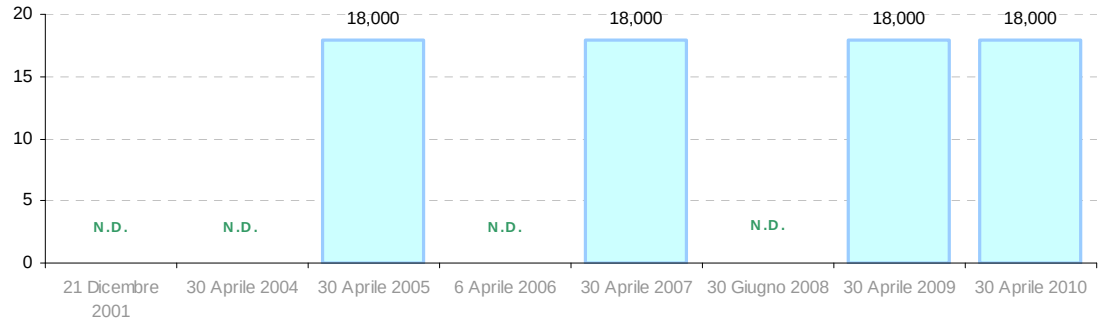
HUB INTERPORTUALI
Sistema interportuale area romana

ALLACCIO ALLA AUTOSTRADA A12 ROMA-CIVITAVECCHIA DELLA VIABILITA' ORDINARIA DEL COMUNE DI FIUMICINO A SUPPORTO DELL'INTERPORTO DI ROMA-FIUMICINO

SCHEDA N.138

Costo

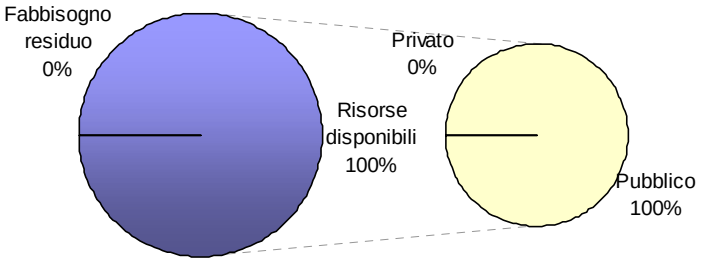
Pag.8



Dati Delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti *Dati monitoraggio*

Quadro finanziario

Pag.8



Localizzazione

Stato di attuazione

Pag.9

PROGETTAZIONE	SDF	PP	PD	PE	CONFERENZA DI SERVIZI
STATO DELL'AFFIDAMENTO	Gara in corso	Contratto stipulato			In corso
ESECUZIONE LAVORI	In corso	Conclusi			Conclusa

Ultimazione lavori

Pag.10

2011

DATI GENERALI

Descrizione e dati storici

Il progetto prevede la realizzazione di uno svincolo, non a pedaggio, al km 2+218 della A12 Roma-Civitavecchia che consentirà l'allacciamento del costruendo interporto di Roma Fiumicino con il sistema autostradale.

1999

Con delibere consiliari n. 137/1999, e n. 159/1999, viene approvato il piano regolatore generale (PRG) del Comune di Fiumicino.

Il Piano Regionale delle Merci, approvato dalla Regione Lazio con deliberazione del Consiglio del 23 dicembre 1999 n. 606, prevede l'hub interportuale di Fiumicino, oltre a quelli di Civitavecchia e Tivoli.

Gennaio 2001

L'opera è compresa nel Piano Particolareggiato dell'Interporto, sul quale l'Assessorato Regionale per le politiche dell'ambiente – Dipartimento ambiente e protezione civile, con nota 4 gennaio 2001, n. 119, si esprime positivamente, con prescrizioni rispetto alla compatibilità ambientale e qualifica il progetto come "progetto preliminare".

Aprile 2001

Il Piano Particolareggiato degli interventi della zona M1 del PRG (preparato con il supporto del C.I.R.F. (Consorzio Interporto Romano Fiumicino) viene approvato con delibera consiliare 12 aprile 2001, n. 44. Nel piano sono riportate le "infrastrutture per lo svincolo autostradale di collegamento all'Autostrada A12 Roma – Civitavecchia".

Dicembre 2001

Nella Delibera CIPE 121/2001 il progetto è incluso nell'ambito degli "Hub interportuali area romana" con un costo di 149.772.000 euro.

Febbraio 2002

Il giorno 11 febbraio 2002 viene firmato l'accordo di programma tra la Regione Lazio e il Comune di Fiumicino, in cui è prevista l'attuazione del programma degli interventi per la realizzazione dell'interporto.

Marzo 2002

Il Comune, con delibera del Consiglio Comunale del 6 marzo 2002, ratifica l'accordo di programma.

Il sistema interportuale dell'area romana è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio, sottoscritta il 20 marzo 2002, nell'ambito degli "Hub interportuali e portuali".

Aprile 2002

Il Presidente della Regione Lazio, con Decreto 3 aprile 2002 approva l' Accordo di Programma con il Comune di Fiumicino". L'Accordo è pubblicato sul B.U.R.L. in data 30 aprile 2002.

Febbraio 2003

La Giunta regionale, con deliberazione del 26 febbraio 2003, autorizza la sottoscrizione di un Accordo di Programma per l'approvazione della "Variante al P.R.G. vigente per le aree ricadenti nel territorio del Comune di Roma e interessate dal progetto concernente la piattaforma logistica di Fiumicino".

Aprile 2003

Il 17 aprile 2003 il Comune di Fiumicino e il C.I.R.F. Spa stipulano la convenzione urbanistica per dare attuazione al piano particolareggiato.

Luglio 2003

Nel DPEF 2004-2007, l'intervento "Hub interportuale area romana: Fiumicino", incluso alla voce "Hub interportuali area romana" figura tra le iniziative potenzialmente attivabili nel periodo considerato.

Giugno2004

Il 15 giugno 2004, Autostrade per l'Italia Spa approva il progetto definitivo, che il Comune di Fiumicino ha fatto sviluppare nell'ambito degli accordi con il C.I.R.F.

Luglio 2004

Il 2 luglio 2004, Anas Spa approva il progetto definitivo.

In data 8 luglio 2004, il Comune di Fiumicino approva con prescrizioni il progetto, nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta. In tale sede viene acquisito anche il parere favorevole dell'Ufficio V.I.A. della Regione Lazio. Il DPEF 2005-2008 colloca l'intervento "Hub interportuale area romana: Fiumicino" nel "Corridoio 1 Asse Nord Sud Berlino Palermo" (Tabella 8) e indica come anno di ultimazione dei lavori il 2007 e come esigenze per la fruibilità dell'opera 52,00 Meuro. Nello stesso documento l'opera "Hub interportuale di Fiumicino" figura tra le opere con un livello di avanzamento superiore al 20% al 31.12.2006.

Agosto 2004

Il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici in data 2 agosto 2004, con nota n. 4901, esprime parere favorevole all'esame di congruità tecnico-economica richiesto dal Comune di Fiumicino che intende qualificarsi a tutti i titoli quale "soggetto aggiudicatore".

Ottobre 2004

Con l'acquisizione del parere favorevole del Comune di Roma il 6 ottobre 2004 viene perfezionata l'approvazione del progetto; La Regione Lazio, d'intesa con i Comuni interessati e in qualità di soggetto aggiudicatore, presenta, con nota 18 ottobre 2004 n. 180122/2D/00, istanza al MIT per il finanziamento dell'opera – per un importo di 18.009.446,78 – a valere sui fondi della "legge obiettivo.

Febbraio 2005

Il MIT (nota n. 91 del 21 febbraio), trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull'"Hub interportuale area romana-allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino", proponendone il finanziamento a carico delle risorse L.O.

Marzo 2005

Il MIT, con nota 15 marzo 2005, n. 146 trasmette al CIPE la scheda finanziaria relativa al progetto.

Maggio 2005

Il CIPE, con delibera 27 maggio 2005 n. 66, assegna alla Regione Lazio, individuata quale soggetto aggiudicatore dell'intervento, un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 18 Meuro - imputando l'onere relativo sul 5° limite di impegno quindicennale di cui all'art. 13 della legge n. 166/2002, rifinanziato dalla legge n. 350/2003 - e demanda alla Regione stessa ed al Comune di Fiumicino di "appurare se incombesse al Consorzio Interporto di Fiumicino (C.I.R.F. Spa.) provvedere alla realizzazione dell'opera con proprie risorse ai sensi della Convenzione urbanistica stipulata con il Comune, con l'onere, nell'affermativa, di rivisitazione di detta convenzione in modo da porre a carico della menzionata Società oneri diversi di pari o maggiore entità economica". Nell'attesa delle verifiche il finanziamento viene sospeso.

Luglio 2005

Con delibera di Giunta Comunale del 20 luglio 2005 n. 158, il Comune di Fiumicino chiarisce che il C.I.R.F. Spa svolge un ruolo di mero soggetto promotore, senza che siano posti a suo carico gli oneri relativi alla realizzazione delle opere. Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Interporto Roma Fiumicino: svincolo

autostradale tra la A12 Roma-Civitavecchia e l'interporto", indica un costo pari a 18 Meuro, il 2007 quale anno di completamento lavori, e in corso di definizione delle procedure di appalto in merito allo stato di avanzamento lavori. Lo stesso documento lo classifica tra le opere appaltate e cantierate al 30 giugno 2006 e con un livello di avanzamento superiore al 20% al 30.12.2006.

Settembre 2005

Il 19 settembre viene stipulato l'atto integrativo alla Convenzione urbanistica con il C.I.R.F. Si modifica il punto 3 dell'art. 3 della convenzione e nella nuova formulazione si prevede che il C.I.R.F. stesso, relativamente alle infrastrutture di collegamento alla rete viaria e ferroviaria, si qualifichi come mero soggetto promotore e si obblighi a promuovere la realizzazione delle infrastrutture con risorse pubbliche.

Gennaio 2006

Il MIT, con nota 11 gennaio 2006, n. 14, inoltra al CIPE gli atti adottati dal Comune di Fiumicino a seguito delle verifiche richieste, unitamente alla nota di trasmissione della Regione Lazio.

La Corte dei Conti, con delibera n. 2/2006/P del 12 gennaio 2006 ricusa la delibera CIPE n. 66 del 27 maggio 2005 in quanto non risulta chiaro se:" in base agli atti convenzionali vigenti con il CIRF, incomba a quest'ultimo provvedere alla realizzazione dell'opera con proprie risorse"

Marzo 2006

Il MIT, con nota 28 marzo 2006 n. 234, trasmette la relazione istruttoria aggiornata relativa all'intervento, proponendo la conferma del finanziamento a suo tempo concesso all'opera con le prescrizioni formulate.

Il CIPE, con delibera 29 marzo 2006 n.109 conferma il finanziamento di 18,00 Meuro alla Regione Lazio. L'onere relativo è imputato sul 5° limite di impegno quindicennale di cui all'art.13 della legge 166/2002, come rifinanziato dalla legge n. 350/2003, decorrente dal 2006. La quota annua di contributo non potrà comunque superare l'importo di 1,577 Meuro. L'effettiva erogazione del contributo è subordinata alla realizzazione di almeno un primo stralcio funzionale delle opere interne dell'interporto. La relativa verifica sarà effettuata a cura della Regione Lazio.

Aprile 2006

La Delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS, include le Hub Interportuali - scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361,520-14,461-22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621-1,5493-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25,823/centro merci Novara 296,963-162,684-4,132-0-0/area brindisina 61,975-1,033-0-0/Catania 10,846-9,813-3,099-2,582-5,165/Termini Imerese 1,549-1,549-0-0/Livorno Guasticce 25,823-2,582-5,165-7,747/piastra logistica umbra 14,719-1,549-7,747-5,681/conca di accesso e attrezzature porto di Cremona 57,843-23,241-1,033-6,197-18,076 - del costo complessivo di 1.664,477 Meuro e una disponibilità totale di 576,813 Meuro. Nell'allegato 2 invece è presente l'"allaccio A12 con viabilità ordinaria del comune di Fiumicino per interporto Fiumicino" quale sub intervento degli interporti dell'area romana per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

Luglio 2006

Nell'allegato Opere Legge Obiettivo al DPEF 2007-2011 l'intervento "Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma-Civitavecchia e l'interporto" viene classificato tra "le altre opere" riferite agli Hub Portuali e Interportuali, per un costo di 18,01 Meuro, con finanziamento interamente disponibile. E' inoltre presente nello stesso documento tra le possibili priorità sui nodi (All.7).

Ottobre 2006

Il documento Esiti tavolo di "ricognizione sullo stato di attuazione della legge obiettivo", pubblicato dal CIPE il 30 ottobre 2006, per l'opera "allacci interporto Fiumicino" conferma il costo e il quadro finanziario e indica come fase progettuale quella esecutiva.

Giugno 2007

Nel DPEF 2008-2012 l'intervento "Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma-Civitavecchia e l'interporto" è riportato nell'Allegato A1 con un costo di 18,01 Meuro interamente coperti. L'intervento è riportato, nello stesso documento, nell'Allegato A2 "Progettazioni definitive" e nell'Allegato B "Opere da avviare entro il 2012" con un costo di 18,01 Meuro finanziati da L.O.

La Giunta regionale del Lazio,con delibera 98455 del 9 novembre del 2007, approva dello schema di intesa tra Regione Lazio, Comune di Roma, Comune di Fiumicino, Anas Spa, Autostrade per l'Italia Spa, Consorzio Interporto Roma Fiumicino Spa, per l'attuazione dei lavori relativi all'intervento "HUB interportuale area romana" – allaccio all'autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino,

Dicembre 2007

Il 5 dicembre è stato sottoscritto tra Autostrade per l'Italia (ASPI), la Regione Lazio, i Comuni di Fiumicino e Roma, ANAS e Consorzio Interporto Roma Fiumicino (CIRF) l'Atto di Intesa relativo alla disciplina dei rapporti per la realizzazione dello svincolo autostradale di Fiumicino Interporto, sulla base di un Progetto Definitivo sviluppato da CIRF ed approvato da ASPI, ANAS e Regione Lazio. L'Atto di Intesa prevede: che l'intervento venga realizzato da CIRF avvalendosi del contributo di 18 Meuro stanziato dal CIPE con delibera n. 109/2006; che ASPI debba gestire e mantenere l'opera realizzata, mentre il CIRF corrisponderà ad ASPI un canone forfettario annuo.

Marzo 2008

Nel Rapporto Infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture l'intervento non è riportato.

Giugno 2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento è inserito nella tab. 3.1 tra le" Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008" con un costo di 18,00 Meuro interamente finanziati da L.O.

In data 24 giugno 2008 il CIRF ha chiesto alla Regione Lazio e, per conoscenza, ad ASPI ed ANAS, di sottoscrivere un Atto Aggiuntivo che preveda la realizzazione di uno stralcio funzionale dello Svincolo autostradale (rampa di immissione su carreggiata Sud A12) con oneri a proprio carico, perché era quanto mai urgente creare un collegamento diretto tra l'interporto e Roma, anche alla luce degli accordi tra CIRF ed il Comune di Fiumicino che prevedevano la realizzazione di tale collegamento entro il 31 maggio 2009.

Luglio 2008

In data 2 luglio 2008, il CIRF ha inviato informalmente ad ASPI lo stralcio del Progetto Esecutivo "Rampa" ed ASPI ha formulato alcune prescrizioni in data 12 settembre 2008.

Ottobre 2008

Il 9 ottobre 2008 il CIRF ha inviato nuovamente lo stralcio del Progetto Esecutivo "Rampa" che dovrà essere approvato da ASPI come prescritto dal protocollo aggiuntivo del 18 novembre 2008. Successivamente il progetto dello stralcio dovrà essere sottoposto all'approvazione dell'ANAS.

Febbraio 2009

Il 20 febbraio il Ministero dell'Economia e Finanze firma il decreto interministeriale che concede l'autorizzazione all'utilizzo di contributi pluriennali per la realizzazione dell'intervento 'Hub interportuale area romana - Allaccio all'autostrada A12 Roma-Civitavecchia'.

Marzo 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n.10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009, presentato negli allegati 1 e 2, nonché della "Proposta di Piano

138

infrastrutture strategiche 2009" del MIT. L'intervento "Allacci interporto Fiumicino Hub interportuali area romana allaccio all'autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma Fiumicino" è riportato nell'allegato 2, tra gli interventi degli hub interportuali, con un costo di 18 Meuro, interamente finanziato con fondi legge obiettivo. E' altresì compreso nell'allegato 1 tabella 7, Contratti di mutuo attivati (aggiornati al 25 febbraio 2009).

Maggio 2009

Il Comitato Regionale dei LL.PP., con voto n. 5153 del 28 maggio, approva il progetto, il capitolato di appalto, il bando di gara e lo schema di contratto.

Luglio 2009

Nel DPEF 2010-2013 gli Hub interportuali,tra cui quello di area romana, sono riportati nelle tabelle: "4: Opere avviate e completate"; "7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS deliberate dal CIPE"; "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel PIS in fase di preistruttoria al CIPE"; "14: La manovra Triennale 2009 – 2011". Nella "Scheda Regioni "Intese Generali quadro" e gli aggiornamenti –Lazio " è presente l' intervento:" Interporto Roma-Fiumicino svincolo autostradale tra l' A12 Roma-Civitavecchia e l'interporto" con un costo di 18,00 Meuro interamente finanziato e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

Dicembre 2009

La Regione Lazio, in data 21 dicembre 2009, pubblica il bando di gara per l' "affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione del progetto: Svincolo autostradale alla progressiva km 2+218 dell'autostrada A12 Roma-Civitavecchia con interconnessione alla viabilità di competenza del Comune di Fiumicino, nei comuni di Roma e Fiumicino". Il termine ultimo per presentare le offerte è stato fissato per il giorno 12/02/2010.

Codice Unico di Progetto

F51B01000060001

Soggetto titolare della realizzazione dei lavori

Regione Lazio

Normativa e documentazione di riferimento

Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 137/1999

Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 159/1999

Deliberazione del Consiglio Regione Lazio 23 Dicembre 1999, n. 606

Delibera consiliare Comune di Fiumicino 12 Aprile 2001, n. 44

Accordo di programma Regione Lazio e Comune di Fiumicino dell'11 Febbraio 2002

Delibera del Consiglio comunale di Fiumicino 6 Marzo 2002

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Decreto Presidente della Regione Lazio 3 Aprile 2002

Deliberazione Giunta Regionale Lazio del 26 Febbraio 2003

Convenzione tra Comune di Fiumicino e C.I.R.F. Spa del 17 Aprile 2003

Delibera CIPE n. 66 del 27 Maggio 2005

Delibera di Giunta Comunale di Fiumicino 20 Luglio 2005, n. 158

Atto integrativo alla Convenzione urbanistica 19 Settembre 2005

Delibera CIPE n. 109 del 29 Marzo 2006

Deliberazione Giunta Regionale Lazio del 9 Novembre del 2007, n. 98455

Atto di Intesa tra Autostrade per l'Italia (ASPI), la Regione Lazio, i Comuni di Fiumicino e Roma, ANAS e Consorzio Interporto Roma Fiumicino (CIRF) del 5 Dicembre 2007

Bando di gara Regione Lazio, 21 Dicembre 2009

138

DATI ECONOMICI *(Meuro)*

Costo

Costo al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 121 del 21.12.2001
Previsione di costo al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione di costo al 30 Aprile 2005	18,000	***Fonte:*** Del. CIPE 66 del 27.05.2005
Costo al 6 Aprile 2006	N.D.	***Fonte:*** Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2007	18,000	***Fonte:*** Del. CIPE 109 del 29.03.2006
Costo al 30 Giugno 2008	N.D.	***Fonte:*** DPEF 2009-2013 - Aggiornamento Giugno 2008 costo opere Del. CIPE 130 del 06.04.2006
Previsione di costo al 30 Aprile 2009	18,000	***Fonte:*** Del. CIPE 10 del 06.03.2009
Previsione di costo al 30 Aprile 2010	18,000	***Fonte:*** DPEF 2010-2013
Note		

Quadro finanziario

Risorse disponibili al 21 Dicembre 2001	N.D.	***Fonte:***
Risorse disponibili al 30 Aprile 2010	18,000	***Fonte:*** Del. CIPE 109 del 29.03.2006
Di cui (importi e provenienza)	*18,000*	*art.13 legge 166/2002, rifinanziato dalla legge n. 350/2003*
Fabbisogno residuo	0,000	

Note: l'erogazione del contributo è subordinata alla realizzazione di almeno un primo stralcio funzionale delle opere interne dell'interporto.

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione

LIVELLO DI PROGETTAZIONE RAGGIUNTO	SDF	PP	PD	PE
SERVIZIO DI PROGETTAZIONE*	INTERNO			
	ESTERNO	Importo: 183.795		
IMPORTO LAVORI INDICATO NEL PROGETTO	IMPORTO: 12.909.593,32			

Note: * Il progetto definitivo è stato redatto dal Consorzio Interporto Roma Fiumicino (C.I.R.F. Spa).

Affidamento lavori

SOGGETTO AGGIUDICATORE	Regione Lazio	
MODALITÀ DI SELEZIONE	BANDO DI GARA	AFFIDAMENTO DIRETTO
DATA BANDO	21/12/2009	
CIG/CUI	0364951F13	
SISTEMA DI REALIZZAZIONE	CONTRATTO DI APPALTO	CONTRATTO DI CONCESSIONE
	Contraente Generale	Finanza di progetto
	Appalto integrato	*Su proposta della SA* / *Su proposta di privati*
	Appalto di sola esecuzione	
FASE PROGETTUALE A BASE DI GARA	PRELIMINARE	DEFINITIVO
	ESECUTIVO	
TEMPI DI ESECUZIONE	PROGETTAZIONE	LAVORI
	60 gg	365 gg
DATA AGGIUDICAZIONE		
AGGIUDICATARIO		
DATA STIPULA CONTRATTO		
Note		

138

Quadro economico affidamento lavori

Importo a base di gara (1) - A	12.189.265,09*
Importo oneri per la sicurezza - B	720.328,23
Importo complessivo a base di gara – A+B	12.909.593,32
Importo di aggiudicazione (2)	

(1) Importo dei lavori, esclusi oneri per la sicurezza, ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture
(2) Importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza ed eventualmente della progettazione e di altri servizi o forniture

Note: * compresi 12.005.470,50 euro per lavori e 183.794,59 euro per oneri relativi alla progettazione.

Esecuzione

	IN CORSO	CONCLUSE
Data consegna lavori	30/10/2010 (previsto)	
Data presunta fine lavori		
Data effettiva inizio lavori		
Stato di avanzamento (%):		
Data effettiva fine lavori		
Note:		

Ultimazione lavori

Previsione al 30 Aprile 2004	N.D.	***Fonte:***
Previsione al 30 Aprile 2005	2007	***Fonte:*** DPEF 2005-2008
Previsione al 30 Aprile 2007	2009	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2009	2011	***Fonte:*** Stima Cresme
Previsione al 30 Aprile 2010	2011	***Fonte:*** Regione Lazio

Note: la Delibera CIPE 109/2006 del 29 marzo 2006, in merito ai tempi di ultimazione dei lavori, fa presente che *"il tempo complessivo dall'espletamento delle attività progettuali ed autorizzative residue alla messa in esercizio dell'opera è stimato in 20 mesi dalla data di pubblicazione del bando di gara".*