



Camera dei deputati

XVI LEGISLATURA

Documentazione e ricerche



L'attuazione della "legge obiettivo"

*6° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici*

*in collaborazione con
l'Autorità per la vigilanza
sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*

n. 268/3
Tomo IV

5 settembre 2011

Camera dei deputati

XVI LEGISLATURA

Documentazione e ricerche

L'attuazione della "legge obiettivo"

*Schede relative agli
interventi deliberati dal CIPE*

*6° Rapporto per la VIII Commissione
ambiente, territorio e lavori pubblici*

n. 268/3

Tomo IV

5 settembre 2011

Servizio responsabile:

SERVIZIO STUDI – Dipartimento Ambiente

☎ 066760-4548 / 066760-9253 – ✉ st_ambiente@camera.it

Il presente Rapporto è stato predisposto dal Servizio Studi a seguito della deliberazione dell'Ufficio di Presidenza della VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici del 16 dicembre 2010.

I testi e le tabelle sono stati redatti dall'Istituto di ricerca CRESME, in collaborazione con l'Istituto NOVA.

Hanno partecipato al gruppo di lavoro:

per il CRESME: Alfredo Martini, Mercedes Tascedda, Marco Paolacci, Gianni Stifani, Alessandra Santangelo;

per NOVA: Piero Fazio, Anna Nota.

Documentazione e ricerche:

- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici, n. 268 , 5 settembre 2011
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici - Tabelle sullo stato degli interventi, n. 268/1 , 5 settembre 2011
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici – Opere strategiche e contesto regionale, n. 268/2 , 5 settembre 2011
- L'attuazione della "legge obiettivo" – 6° Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici - Schede relative agli interventi deliberati dal CIPE, n. 268/3 , 5 settembre 2011 (tomo I, II, III, IV, V e VI)

I dossier dei servizi e degli uffici della Camera sono destinati alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari. La Camera dei deputati declina ogni responsabilità per la loro eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge.

File: Am0244c.doc

In copertina: Walter Valentini, "Costellazione I", collezione della Camera dei deputati

INDICE

TOMO I

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	1	Galleria di sicurezza (parte italiana)	1
CLO	2	Frejus ferroviario - Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione	13
CLO	3	Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero	31
CLO	4	Quadruplicamento Fortezza-Verona - Lotti 1, 2	49
CLO	5	Linea AV/AC Milano-Verona	59
CLO	6	Potenziamento della linea Seregno-Bergamo (Gronda ferroviaria nord est di Milano)	77
CLO	7	AV/AC Verona-Padova	83
CLO	8	Nodo AV Verona	91
CLO	9	Riqualficazione della linea ferroviaria Saronno – Seregno	97
CLO	10	Nuovo collegamento ferroviario transfrontaliero Arcisate-Stabio: tratta Arcisate - confine di Stato	103
CLO	11	Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata-Parona Lomellina	111
CLO	12	Potenziamento della linea ferroviaria Novara-Seregno - Variante di Galliate	117
CLO	13	Opere connesse all'EXPO: tratta Rho-Gallarate e Raccordo Y per la connessione diretta tra Rho-Fiera/Expo e Malpensa	129
CLO	14	Nuovo collegamento ferroviario nodo urbano di Torino: potenziamento linea ferroviaria Torino Bussoleno e cintura merci	145
CLO	15	Ampliamento autostrada A4 da Quarto d'Altino a Villesse	153

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	16	Raccordo Villesse-Gorizia: adeguamento a sezione autostradale	173
CLO	17	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	179
CLO	18	Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	189
CLO	19	Tronco 2 - Novara - Milano esclusa variante di Bernate Ticino	199
CLO	20	Variante di Bernate (dal km 98+027 al km 103+220)	211
CLO	21	SS n. 38 : Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano -1° Lotto	219
CLO	22	Collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino	231
CLO	23	Collegamento stradale, in variante alla S.S. 341 "Gallaratese", tra Samarate ed il confine con la provincia di Novara	239
CLO	24	Autostrada Asti-Cuneo 4. Massimini-Cuneo: Lotto 1.6. Tangenziale di Cuneo	245
CLO	25	Pedemontana Lombarda: collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse	251
CLO	26	Collegamento Lecco-Bergamo: variante alla SS 639 nel territorio della provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte	265
CLO	27	Collegamento Lecco-Bergamo: Variante di Cisano Bergamasco	275
CLO	28	Collegamento Lecco-Bergamo: Calusco d'Adda-Terno d'Isola	281
CLO	29	Pedemontana Veneta - Montecchio	287

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
		Maggiore (Vi) - Spresiano (TV)	
CLO	30	Collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia (BreBeMi)	295
CLO	31	Passante esterno di Mestre e opere complementari	303
CLO	32	Tangenziale est esterna di Milano	311
CLO	33	(P) Ammodernamento del tratto da Peschiera Borrono a Spino d'Adda (escluso ponte)	319
CLO	34	(P) Riqualifica Viabilità ex S.S. 415 "Paullese" - Potenziamento della tratta Peschiera Borromeo – Spino d'Adda - Lotto Ponte sull'Adda	327
CLO	35	(P) Autostrada Medio Padana Veneta - Nogara (VR)-Mare Adriatico	333
CLO	36	Raddoppio Pontremolese: completamento	339
CLO	37	Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (Pr) – Nogarole Rocca (Vr)	357
CLO	38	Tratta Andora - Finale Ligure	369

TOMO II

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	39	"Terzo valico dei Giovi" linea AV/AC Milano-Genova	375
CLO	40	Potenziamento infrastrutturale tratta ferroviaria Genova Voltri-Genova Brignole	387
CLO	41	Completamento raddoppio Messina-Catania: potenziamento della linea ferroviaria Giampilieri-Fiumefreddo	399
CLO	42	Velocizzazione linea Catania Siracusa 1ª fase funzionale - tratta Bicocca-Targia	405
CLO	43	Opere connesse al Ponte sponda calabro - Variante alla linea ferroviaria	411

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
		Salerno-Reggio Calabria in località "Cannitello"	
CLO	44	Adeguamento S.S. 28 - Variante tra Pieve di Teco e Ormea, con traforo di valico Armo-Cantarana	419
CLO	45	Adeguamento S.S. 28 - Variante all'abitato di Imperia - Aurelia bis	427
CLO	46	Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	433
CLO	47	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo - Completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS 2 Cassia - Tratto compreso tra il km 41+300 e il km 74+400	457
CLO	48	Trasversale nord Orte-Viterbo-Civitavecchia - SS 675 Umbro-Laziale: completamento tratta Viterbo-Civitavecchia	463
CLO	49	Adeguamento SS. 156 dei Monti Lepini - 2° lotto Pontinia-Sezze	477
CLO	50	Itinerario A 12-Pontina-Appia: Variante alla S.S. 7 Appia in Comune di Formia	483
CLO	51	Sistema Intermodale Integrato Pontino Roma-Latina e Cisterna-Valmontone	489
CLO	52	S.S. 7 quater Domitiana - Lavori di ammodernamento alla sezione tipo A nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	501
CLO	53	Autostrada Salerno - Reggio Calabria	511
CLO	54	Autostrada Messina - Palermo: completamento	637
CLO	55	Nuovo tronco autostradale Catania-Siracusa: tratto compreso tra Passo Martino e il km 130+400 della SS 114	741

TOMO III

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	56	Itinerario Agrigento-Caltanissetta - A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle	747
CLO	57	Itinerario Ragusa – Catania: ammodernamento a quattro corsie della SS 514 "di Chiaramonte" e della SS 194 "Ragusana" dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS 114	757
CLO	58	SS 121 - Ammodernamento a quattro corsie - Tratta Palermo innesto con la SS 189 (Lercara Friddi)	765
CLO	59	Collegamento Orte-Falconara con la Linea Adriatica - Nodo di Falconara	777
CLO	60	Potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari – Taranto - Tratta Bari Sant'Andrea-Bitetto	789
CLO	61	Ammodernamento S.S. 275 (Tratta Maglie-Santa Maria Di Leuca)	795
CLO	62	Completamento funzionale SS 16 – SS 613 - Variante esterna di Lecce	803
CLO	63	Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo e opere connesse	809
CLO	64	Progetto per la salvaguardia della laguna e della città' di Venezia: sistema MO.S.E.	817
CLO	65	Ponte sullo Stretto di Messina	829
CLO	66	Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano	837
CLO	67	Raddoppio Terni-Spoleto	843
CLO	68	Nuova linea ferroviaria Passo Corese-Rieti	849
CLO	69	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	859
CLO	70	E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotti 5-6-7-8	865
CLO	71	Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna	871
CLO	72	Nodo stradale di Perugia	931

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	73	Strada della Tre Valli - Tratto Eggi-S. Sabino	935
CLO	74	Strada della Tre Valli - Tratto Eggi (Spoleto) – Acquasparta	941
CLO	75	Direttrice Civitavecchia – Orte – Terni – Rieti - Tratto Terni (Loc. San Carlo) – Confine regionale	947
CLO	76	Tronco Antrodoco-Navelli: Variante Sud all'abitato di L'Aquila Raccordo tra la strada consortile Mausonia e la SS 17ter - 2° Lotto	957
CLO	77	Benevento-Caserta A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta - Itinerario Caianello (A 1) - Benevento - Adeguamento a 4 corsie della S.S. "Telesina" dal km 0+000 al km 60+900	963
CLO	78	Benevento-Caserta A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta - Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero	969
CLO	79	SS 106 Jonica - Megalotto 5bis-Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina, 2° lotto (quattro corsie) - Dal Km 49+485 al Km 51+750	983
CLO	80	SS 106 Jonica - Megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace (km 178+350) a Simeri Crichi (km 191+500) e prolungamento della SS 280; SS 106 lotti 1, 2, 3, 4, 5 (quattro corsie); SS 280 lotti 1, 2 (quattro corsie)	989
CLO	81	SS 106 Jonica - Megalotto 4 - Tratto 9° - Variante di Nova Siri, tra i km 414+080 e km 419+300 (quattro corsie)	995
CLO	82	SS 106 Jonica - Megalotto 3 - Tratto 7° da Mandatoriccio a Amendolara, lotti 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19 (quattro corsie); tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2 (quattro corsie)	1003
CLO	83	Programma Grandi Stazioni	1011

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	84	Metrotranvia di Milano Parco Nord-Desio-Seregno	1037
CLO	85	Prolungamento della linea metropolitana M2 da Cologno Nord a Vimercate	1043
CLO	86	Prolungamento della linea metropolitana M3 da San Donato a Paullo	1049
CLO	87	Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate - Lotto 1 San Cristoforo-Sforza Policlinico	1055
CLO	88	Nuova linea metropolitana M4 da Lorenteggio a Linate - Lotto 2 Sforza Policlinico-Linate	1063
CLO	89	Prolungamento della linea metropolitana M5 da Garibaldi a San Siro	1073
CLO	90	Prolungamento della linea metropolitana M1 dall'attuale terminale di Molino Dorino al nuovo polo fieristico di Pero-Rho compresa l'acquisizione di materiale rotabile (13 treni)	1081
CLO	91	Accessibilità Fiera di Milano - Nodo d'interscambio AC/SFR/MM trasporto pubblico e privato su gomma	1087
CLO	92	Accessibilità stradale Fiera di Milano - Raccordo autostradale di collegamento della SP 46 "Rho-Pero" e della SS 33 del Sempione - Realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale.	1095

TOMO IV

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	93	Torino metropolitana - Linea 1 - Prolungamento sud -Tratta funzionale 4: Lingotto-Nizza-Bengasi	1111
CLO	94	Prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola, tratta Sesto Fs-Monza Bettola	1119
CLO	95	Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola - Tratta Garibaldi-Bignami compresa variante Stazione Garibaldi F.S.	1127
CLO	96	Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - 1° lotto funzionale Prealpino-S.Eufemia	1135
CLO	97	Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice	1143
CFI	98	Aeroporto di Vicenza	1149
CFI	99	Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale	1157
CFI	100	Risanamento laguna Venezia - Opere di salvaguardia della laguna e della città di Venezia	1167
CLO	101	Bologna metropolitana - Linea 1 Fiera Michelino - Stazione FS - Ospedale Maggiore -Capolinea Normandia Borgo Panigale	1179
CLO	102	Trasporto rapido costiero (TCR) Rimini Fiea – Cattolica - 1° stralcio funzionale tratta Rimini Fs - Riccione Fs	1193
CLO	103	Allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino	1201
CLO	104	Completamento G.R.A. di Roma	1209
CLO	105	Linea C della metropolitana di Roma	1231

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	106	Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale	1249
CLO	107	Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli	1257
CLO	108	Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Centro Direzionale-Capodichino	1269
CLO	109	Linea Torre Annunziata - Pompei - Interramento Stazione di Pompei e completamento raddoppio binario	1277
CLO	110	Collegamento linea Alifana - Linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Aversa Centro-Piscinola	1283
CLO	111	Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro	1293
CLO	112	Bretella di Monte S. Angelo, collegamento su ferro tra le linee Circumflegrea e Cumana a servizio della città universitaria di Monte Sant'Angelo, 3° lotto - 1° stralcio tratta parco San Paolo - via Terracina	1301
CLO	113	Ferrovia Circumflegrea Tratta Soccavo – Traiano – Pianura: Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento impiantistico ed opere complementari	1311
CFI	114	Tangenziale di Napoli collegamento costiero	1319
CLO	115	Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli - Progetto esecutivo Vallone S. Rocco	1325
CLO	116	Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli - Consolidamento dei costoni e dei versanti della Collina dei Camaldoli - lato Soccavo	1335
CFI	117	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - interventi di automazione dei passaggi a livello	1343

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CFI	118	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - eliminazione dell'inquinamento acustico lungo le linee	1349
CFI	119	Ferrovie sud-est nell'area di Bari - impianti di segnalamento e sicurezza	1355
CFI	120	Ferrovie sud-est: elettrificazione della linea ferroviaria a 3 kV cc tra le progressive Km 77+780 e Km 112+630	1361
CLO	121	Nodo di Catania - Interramento stazione centrale e raddoppio bivio Zurria-Catania Acquicella	1367
CLO	122	Completamento Circumetnea - Tratta Stesicoro-Librino-Aeroporto	1373
CFI	123	Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino	1378
CFI	124	Interventi urgenti finalizzati al ripristino degli edifici pubblici nella città e nella provincia de L'Aquila	1391
CFI	125	Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università de L'Aquila	1451
CFI	126	Edifici Sede dei Carabinieri in Parma - Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia	1471

TOMO V

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	127	S.S. 131 "Carlo Felice" Cagliari – Sassari - Lavori di ammodernamento ed adeguamento tra il km 23+885 ed il km 47+000	1481
CLO	128	Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la grande viabilità	1491
CLO	129	Hub portuale di Civitavecchia - Opere strategiche per il Porto	1497
CLO	130	Hub portuale di Taranto	1525
CLO	131	Variante SS 1 Aurelia Bis tra	1541

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
		Savona/Torrente Letimbro e Albisola Superiore	
CLO	132	Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	1547
CLO	133	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	1533
CLO	134	Hub portuale di Trieste - Piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali	1559
CLO	135	Hub interportuale di Gioia Tauro - Interventi di tipo infrastrutturale ed industriale	1571
CLO	136	Interporto di Nola: adeguamento infrastrutturale del complesso interportuale di Nola - potenziamento delle infrastrutture esterne - Viabilità di accesso	1601
CLO	137	Hub interportuale di Battipaglia - 1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, impiantistica generale e sistemazione delle aree esterne, capannone C3, ristrutturazione del corpo 1 del complesso di Torre Ray	1609
CLO	138	Hub interportuale di Battipaglia - 2° lotto funzionale - Lotto di completamento	1615
CLO	139	Piastra Logistica di Civitavecchia	1623
CLO	140	Hub interportuale di Novara - Completamento terminale Ovest e nuovo ponte sul Terdoppio	1637
CLO	141	Hub interportuale di Catania	1683
CLO	142	Interporto di Termini Imerese	1705
CLO	143	Allacci plurimodali e adeguamento porto di Livorno e interporto di Guasticce	1711
CLO	144	Piastra logistica umbra	1723
P: INT:	145	Hub Interportuale Porto di Cremona (ex Nuova conca di accesso al porto di Cremona)	1735
CLO	146	Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia	1743

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
P: INT:	147	Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata per la città di Parma	1749
CLO	148	MOL - Acquedotto Molisano Centrale	1757
CLO	149	MOL - Acquedotto Molisano Destro	1765
CLO	150	MOL - Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore - 1° intervento	1773
CLO	151	ABR – Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran sasso lato Teramo - 1° lotto funzionale	1779
CLO	152	ABR - ABR02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Opere di completamento	1785
CLO	153	CAM – Sistema irriguo della Campania occidentale – Piana del Sele - Nuova galleria Pavoncelli Bis	1805
CLO	154	BAS - Completamento Schema idrico Basento-Bradano - Attrezzamento settore G	1813
CLO	155	BAS – Ristrutturazione dell'Adduttore idraulico "S: Giuliano" – Ginosa (progetto BAS3) - 2° lotto: completamento della ristrutturazione del sistema di adduzione	1821
CLO	156	BAS - Schema idrico Basento - Bradano tronco di Acerenza - Distribuzione 3° lotto	1827
CLO	157	BAS - Adduttore del Sinni: ristrutturazione e telecontrollo	1833
CLO	158	BAS - Conturizzazione completa utenze civili, industriali ed agricole e misurazione acqua fornita	1843

TOMO VI

Classificazione intervento	N. scheda	Denominazione	Pag.
CLO	159	BAS – Opere per l'integrazione delle condotte maestre, delle diramazioni, di	1853

Classificazione	N. scheda	Denominazione	Pag.
		serbatoi e del completamento delle reti di distribuzione di alcuni abitati della Valle dell'Agri - 1° lotto funzionale	
CLO	160	BAS – Acquedotto del Frida, Sinni e Pertusillo: completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Jonico - 1° lotto funzionale	1858
CLO	161	BAS - Opere di captazione e protezione di sorgenti nel territorio di Lauria e costruzione delle relative opere acquedottistiche nelle Valli del Noce e del Sinni	1865
CLO	162	PUG - Acquedotto potabile del Sinni I, II e III Lotto	1871
CLO	163	PUG - Lavori di costruzione dell'impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'invaso di Conza della Campania e del serbatoio di testata dell'acquedotto dell'Ofanto	1885
CLO	164	PUG - Completamento del riordino ed ammodernamento degli impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto e dx Rendina in agro di Lavello	1893
CLO	165	CAL – schema idrico sulla diga del torrente Menta - 1° lotto - Opere di presa, galleria di derivazione e pozzo piezometrico, lavori di completamento	1899
CLO	166	CAL – schema idrico sulla diga del torrente Menta - 2° lotto	1905
CLO	167	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Favara di Burgio	1919
CLO	168	SIC - Lavori di rifacimento dell'acquedotto Gela Aragona	1925
CLO	169	SIC - Acquedotto Montescuro Ovest	1931
CLO	170	SAR - Interconnessione dei sistemi idrici Tirso e Flumendosa-Campidano e migliore utilizzazione dei bacini vallivi Tirso-Fluminimannu di Pabillonis-Mogoro 1°, 2° e 3° lotto	1939
CLO	171	SAR - Utilizzazione irrigua e potabile	1951

Classificazione	N. scheda	Denominazione	Pag.
		dei rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori - Lavori di completamento (lotto 1)	
CLO	172	SAR - Schema idrico Sardegna Sud-Orientale (sistema Basso Flumendosa-Picocca) – Opere di approvvigionamento idropotabile - Scheda n. 39 PRGA – 2° e 3° lotto	1957
CLO	173	SAR - Utilizzazione dei deflussi del Flumineddu - Collegamento Flumineddu-Tirso - Schema idrico Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla	1963
CLO	174	Giacimenti di idrocarburi - Inseidamento produttivo di Tempa Rossa	1969
CLO	175	Linea a 380 kV "S.Fiorano (I) – Robbia (Ch)" in doppia terna di interconnessione Italia – Svizzera	1979
CLO	176	Elettrodotto a 380 kV in semplice terna "Turbigo - Bovisio": tratto Turbigo – Rho	1989
CLO	177	Elettrodotto a 380 kV Matera-Santa Sofia variante nei comuni di Rapolla, Melfi, Rionero in Vulture (Potenza)	1999
CLO	178	Nuovo collegamento sottomarino a 500 kV in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana)	2007
CLO	179	Elettrodotti 380 kV Santa Barbara-Tavarnuzze-Casellina ed opere connesse	2021
CLO	180	Opere strategiche finalizzate ad assicurare l'efficienza di complessi immobiliari sedi di istituzioni e di opere la cui rilevanza culturale trascende i confini nazionali (Art.4, comma 151, Legge 350/2003 - Finanziaria 2004)	2031
CLO	181	Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici (Art. 3, comma 91, Legge 350/2003 - Finanziaria 2004)	2083

Classificazione	N. scheda	Denominazione	Pag.
CFI	182	Nuova sede della "Scuola per l'Europa" di Parma	2107
CFI	183	Interventi in materia di edilizia scolastica a seguito degli eventi sismici verificatisi in Abruzzo nel mese di aprile 2009	2113
CLO	184	Piano per l'edilizia penitenziaria	2119
CLO	185	Venezia - Palazzo del cinema	2153
CLO	186	Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico	2161
CFI	187	Messa in sicurezza della Scuola europea di Varese	2169
CLON	188	Firenze - Parco della musica	2175

Legenda

CLO	Cipe Legge obiettivo
CFI	Cipe Fondo Infrastrutture
CLON	Cipe Legge obiettivo non confermato nell'8° e nel 9° Allegato Infrastrutture
P.INT	Procedimenti interrotti

Legenda delle sigle utilizzate nelle schede

Dati economici opere deliberate

Le *previsioni di costo al 30 Aprile 2011* indicano il costo più aggiornato dal CIPE (ultima delibera di attuazione relativa all'opera specifica con informazioni in merito), fatta eccezione per alcune opere per le quali il costo è stato aggiornato con informazioni più recenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o dei soggetti competenti.

I **costi al 21 Dicembre e al 6 Aprile 2006** invece sono quelli indicati nell'allegato 1 alle corrispondenti delibere 121 e 130, mentre il **costo al 30 Giugno 2008** è l'aggiornamento del costo di cui alla delibera 130/2006 riportato nel DPEF 2009-2013. Il costo ad **aprile 2011** è quello riportato nella tabella 1 dell'allegato al DEF 2012-2014.

Tipologia di opera

Rete stradale
Rete ferroviaria
Ferrovie metropolitane
Opera aeroportuale
Opera portuale
Interporti
Ponte sullo Stretto di Messina
Rete idrica
Comparto energetico
Telecomunicazioni
Edilizia scolastica
Edilizia penitenziaria
Altra edilizia pubblica
Altre opere
MO.S.E.

Stato di attuazione dell'opera

SdF	Studio di fattibilità
PP	Progettazione preliminare
PD	Progettazione definitiva
PE	Progettazione esecutiva
Selezione di proposte in PF	Selezione di proposte ai sensi dell'art. 37 bis L. 109/94
Gara in corso	Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato
Gara non aggiudicata	Gara non aggiudicata
Contratto stipulato	Opere con esecutore individuato
Contratto rescisso	Contratto rescisso
Lavori in corso	Lavori in corso
Lavori sospesi	Lavori sospesi
Lavori conclusi	Lavori conclusi
Misto	Opere costituite da più lotti funzionali con stato di avanzamento differente
Procedimento interrotto	Procedimento interrotto

N.B. :

Ogni riferimento al **DPEF, alla DFP e al DEF** deve intendersi al Programma Infrastrutture ad esso allegato

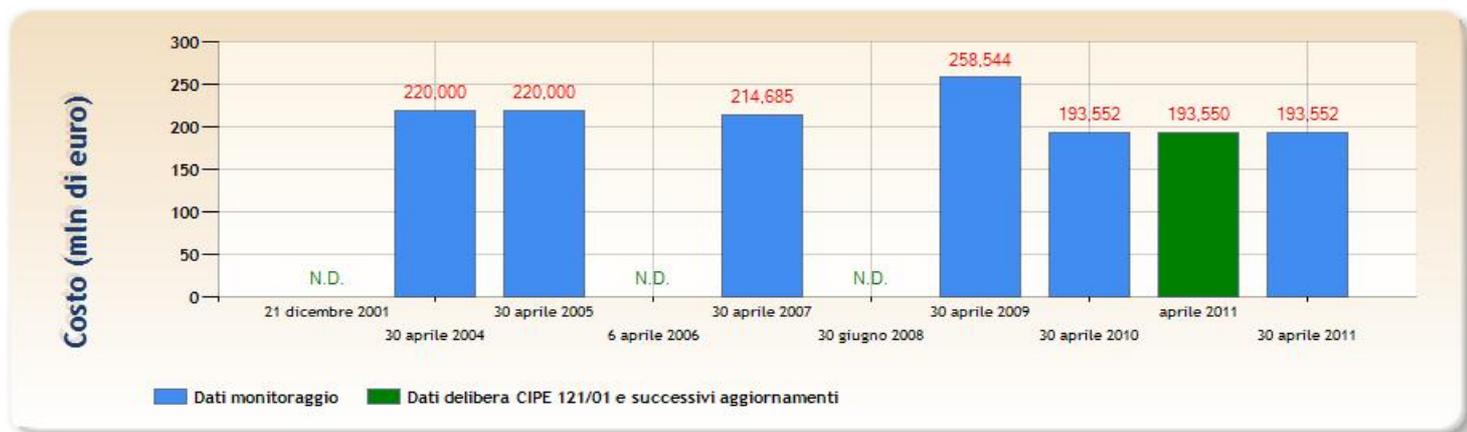
Per **fondi residui** si intende la differenza tra risorse disponibili e costo.

SISTEMI URBANI

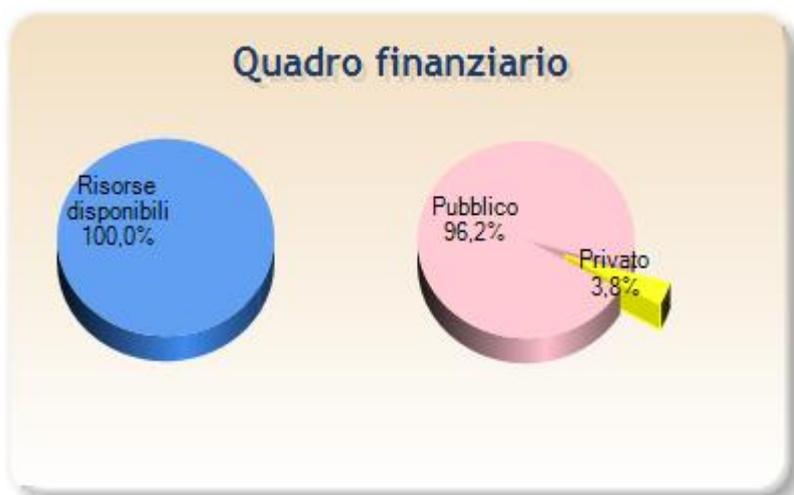
Torino metropolitana (Linea 1 tratte 3, 4 e 6)

Linea 1 - Prolungamento sud -Tratta funzionale 4: Lingotto-Nizza-Bengasi

SCHEDA N. 93



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J34C03000000001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

GTT - Gruppo Torinese Trasporti Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

9/2008
12/2009
40/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

L'opera costituisce il prolungamento, verso l'area sud del Comune di Torino, della Linea 1 della metropolitana, già in esercizio nella tratta Collegno-Porta Nuova ed in costruzione nella successiva tratta Porta Nuova-Lingotto. Il tracciato, di circa 1,8 km, interamente in galleria unica a doppio binario, parte dalla stazione di Lingotto e arriva a Piazza Bengasi, dopo un percorso in asse con Via Nizza. Lungo la linea saranno realizzate le due stazioni "Italia 61" e "Bengasi". Il progetto prevede il posizionamento di un manufatto di bivio in prossimità della stazione di Lingotto, per consentire in futuro la realizzazione di un ramo della linea diretto verso la stazione ferroviaria di Lingotto e verso Piazzale Caio Mario. Il sistema di trasporto da realizzare è una "metropolitana automatica VAL (Veicolo Automatico Leggero)" e i treni previsti sono costituiti da 2 veicoli VAL 208 bidirezionali, su gomma e della lunghezza complessiva di oltre 52 mt. Il parco rotabili è di 14 treni, da destinare all'esercizio sull'intera linea 1 per assicurare la frequenza di 90", congruente con le previsioni di traffico del progetto. Nel progetto definitivo il parco rotabili è stato ridotto da 14 a 8 treni.

DATI STORICI

1992

Lo "Schema d'indirizzo dei trasporti pubblici in area di Torino" – predisposto dal Consorzio Trasporti Torinesi ed allegato al "Piano d'intervento" trasmesso al MIT nel giugno 1992 – prevede la graduale estensione della linea 1 verso sud, a Nichelino, e verso ovest, a Rivoli.

1998

Il Consiglio comunale di Torino affida le attività di progettazione, costruzione e gestione della linea metropolitana a Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. (GTT), derivante dalla fusione di Azienda Torinese Mobilità s.p.a. (ATM) con SATTI, società totalmente controllata dal Comune di Torino.

2001

La voce "Torino metropolitana" è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

2002

Il 31 ottobre la Regione Piemonte, la Provincia di Torino ed i Comuni di Torino, Collegno, Rivoli e Rosta sottoscrivono un Protocollo d'intesa per il prolungamento della Linea 1 della metropolitana sia in direzione ovest (dalla diramazione per il deposito officina di Collegno verso Rivoli e Rosta), sia in direzione sud (da Lingotto verso Bengasi, con interconnessione con la stazione ferroviaria di Lingotto), impegnandosi a coprire il 40% del costo dei suddetti prolungamenti ed imputando l'onere di copertura del restante 60% a carico dello Stato, in analogia alle modalità di contribuzione individuate dalla legge n. 211/1992 sul trasporto rapido di massa.

2003

Nell'Intesa generale quadro sottoscritta dal Governo e dalla Regione Piemonte l'11 aprile, la tratta 4 della linea metropolitana di Torino figura tra le infrastrutture riconosciute come strategiche.

2004

La Soprintendenza per i beni architettonici del Piemonte esprime parere favorevole con condizioni sul progetto.

2005

Il Comune di Torino, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare dell'intervento al MIT, alle altre Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze.

In data 9 febbraio, il Comune di Torino pubblica l'avvenuto avvio del procedimento e provvede a depositare il progetto preliminare presso la Regione Piemonte.

La Soprintendenza per i beni archeologici del Piemonte esprime parere favorevole.

Il Comune di Torino esprime parere favorevole, con prescrizioni, all'esclusione dell'opera dalla procedura di VIA.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole in ordine all'esclusione dell'opera dalla procedura di VIA e in merito alla localizzazione, subordinatamente al recepimento di prescrizioni.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La Direzione generale per i beni architettonici concordare con i pareri positivi e con le prescrizioni delle Soprintendenze stesse. Il Ministero per i beni culturali formula parere positivo, con l'assoluto rispetto delle prescrizioni individuate dalle strutture sopra richiamate.

2008

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al "prolungamento della linea 1 della metropolitana di Torino-tratta 4 Lingotto-Bengasi", proponendo l'approvazione, con prescrizioni, del relativo progetto preliminare e l'assegnazione di un finanziamento a valere sulle risorse stanziato dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007, ad integrazione della quota di risorse disposte dal precedente comma 255.

Il MIT trasmette al CIPE integrazioni della documentazione istruttoria.

Il MIT comunica le proprie valutazioni in merito al progetto e di ritenere opportuno l'inserimento di un'ulteriore stazione tra le due previste dal progetto, considerate eccessivamente distanti, e rileva l'opportunità di una più approfondita analisi dei costi ritenuti elevati.

Il Comune di Torino conferma la disponibilità di 40 Meuro.

La Regione Piemonte rende disponibile l'importo di 30 Meuro a valere sui Fondi FAS.

Il Concessionario Gruppo Torinese Trasporti (GTT) conferma il contributo di 7,4 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 9, approva il progetto preliminare e prende atto che il Comune di Torino ha affidato la realizzazione dell'opera a GTT Spa e che tale società ha comunicato di poter consegnare al MIT il progetto definitivo dell'intervento entro il mese di maggio 2008. Il CIPE, preso atto dello schema di finanziamento dell'opera che prevede un contributo statale di 116,1 Meuro, assegna, per la realizzazione dell'intervento, un contributo di 4,95 Meuro per 15 anni, a valere sulle risorse recate dalla legge 244/2007, con decorrenza 2009 e di 4,95 Meuro per 15 anni, a valere sulle risorse della stessa legge, con decorrenza 2010. L'assegnazione definitiva avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo.

GTT pubblica il bando di gara per l'"Affidamento di incarico professionale per la progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione concernente la costruzione della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto-Bengasi".

Il 14 marzo viene pubblicato l'avviso dell'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità.

GTT aggiudica la gara al raggruppamento di imprese Systra Sa, Geodata Spa e Ing. Luigi Quaranta.

Il Comune di Torino trasmette il progetto definitivo dell'intervento al MIT, nonché alle altre Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze. Il costo del progetto definitivo ammonta a 232,9 Meuro, al netto dell'IVA.

La Corte dei Conti, in data 18 dicembre, registra la delibera CIPE n. 9/2008 sulla quale la stessa Corte aveva precedentemente espresso rilievi.

2009

L'opera è inclusa nel 1° Atto Aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra il Governo e al Regione Piemonte del 23 con un costo di 193,55 Meuro + IVA, da finanziare per il 60% (116,13 Meuro) con risorse dello Stato e per il restante 40% con risorse degli Enti Locali.

Il Comune di Torino comunica la rimodulazione del progetto definitivo, effettuata per riportare il costo globale dell'investimento entro il tetto di spesa previsto nel preliminare. Il progetto definitivo non include la terza stazione, raccomandata in sede di progetto preliminare, in quanto la disposizione delle stazioni lungo la tratta è vincolata dal contesto urbano, il parco rotabile viene ridotto ad 8 treni e vengono individuati ulteriori interventi di riduzione dei costi. In data 18 febbraio il MIT convoca la CdS durante la quale vengono raccolti i pareri favorevoli degli Enti interessati, con osservazioni e prescrizioni, che si conclude il 16 marzo.

Il CIPE, con delibera n. 1, riducendo la dotazione del FAS, assegna alla Regione Piemonte 833,4 Meuro.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Giunta regionale esprime il proprio parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto definitivo.

La Regione Piemonte trasmette al CIPE la propria delibera relativa al progetto definitivo.

Il MIT, visto il ritardo con il quale la delibera n. 9/2008 è stata registrata dalla Corte dei Conti, propone la modifica

della stessa delibera, con il differimento al 18 luglio del termine di presentazione al CIPE del progetto definitivo.

La Regione Piemonte formula parere favorevole sulla proposta di modifica della delibera n. 9/2008.

Con delibera n. 12, il CIPE differisce al 18 luglio il termine per la sottomissione del progetto definitivo.

Il Ministero per i beni e le attività culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il Comune di Torino rende nota al MIT la mancanza di osservazioni da parte del pubblico.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria, proponendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo e l'assegnazione definitiva del finanziamento già attribuito con la delibera n. 9/2008.

Nel mese di giugno il MIT trasmette al CIPE ulteriori integrazioni della documentazione istruttoria.

La Regione Piemonte si impegna ad integrare con fondi propri il minor finanziamento statale precisando che il finanziamento sarà imputato "sui fondi FAS regionali, già individuati nell'ambito dei propri strumenti di programmazione finanziaria".

Il CIPE, con delibera n. 40, approva il progetto definitivo dell'intervento, con prescrizioni e raccomandazioni. Il costo del progetto definitivo, che originariamente ammontava a 232,9 Meuro, al netto dell'IVA viene ridimensionato nei limiti del costo del progetto preliminare, pari ad 193,5 Meuro, al netto dell'IVA. Il CIPE concede in via definitiva i contributi, già assegnati programmaticamente con la delibera n. 9/2008e pari a 4,9 Meuro per 15 anni dal 2009 e a 4,9 Meuro per 15 anni dal 2010, entrambi a valere sulle risorse recate dalla legge n. 244/2007. Il soggetto aggiudicatore dovrà assicurare che i rotabili, il cui costo è incluso nel costo di realizzazione dell'intervento, restino di proprietà pubblica. Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Torino-Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi riporta un costo di 193,5 Meuro, di cui 106,1 a carico dei fondi legge obiettivo, 40 di altre fonti statali, 40 di Enti Locali e 7,4 di privati, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

2010

Il 17 maggio, si è costituita la società Infratrasporti.To Srl, con sede in Torino, a seguito di scissione parziale proporzionale della società GTT Spa. A seguito della scissione sono stati trasmessi in capo alla società Infratrasporti.To Srl, tutti i rapporti attivi e passivi già facenti capo a GTT Spa, relativamente, tra l'altro, alla proprietà e ai diritti relativi alla concessione di costruzione e gestione della linea 1 della metropolitana automatica di Torino.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 23 novembre, (mecc. 1007197/120) immediatamente eseguibile, si è preso atto della necessità che Infratrasporti.To Srl anticipasse le procedure di gara per l'affidamento delle opere relative al prolungamento Lingotto-Bengasi, attraverso l'adozione di un sistema di qualificazione ai sensi dell'art. 232, del D.Lgs. 163/2006, da utilizzare quale strumento di indizione della gara, nel momento in cui si fossero rese disponibili le risorse assegnate per la realizzazione dell'opera.

In data 17 dicembre, Infratrasporti.To Srl pubblica sulla GUCE l'avviso, relativo all'esistenza di un sistema di qualificazione con indizione di gara, per l'affidamento, mediante appalto integrato, dei lavori di costruzione della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto-Bengasi della linea 1, dell'importo stimato complessivo di € 77,2 Meuro oltre IVA.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Il 10 maggio il Comune di Torino, con deliberazione della Giunta Comunale n. 2011 02710/119, relativamente alla procedura di realizzazione del prolungamento sud della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto-Piazza Bengasi prende atto della conclusione in data 3 maggio 2011, da parte di Infratrasporti.To Srl, della fase relativa al sistema di qualificazione e autorizza Infratrasporti.To Srl a predisporre gli atti conseguenti che

dovranno essere posti in essere per la prosecuzione della procedura di gara.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	220,000 Fonte: Regione Piemonte
Previsione di costo al 30 aprile 2005	220,000 Fonte: Regione Piemonte
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	214,685 Fonte: Regione Piemonte
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	258,544 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	193,552 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
Costo ad aprile 2011	193,550 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	193,552 Fonte: Delibera CIPE 40/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	193,550 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	193,552
Fondi Legge Obiettivo	106,131 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
Regione Piemonte	35,000 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
Comune di Torino	40,000 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
GTT Spa	7,421 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
Fondi Pubblici	5,000 Fonte: Delibera CIPE 40/2009

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	193.551.722,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	1.198.449,00
Importo di aggiudicazione:	880.860,02
Nome aggiudicatario:	RTI SYSTRA s.a. - GEODATA S.p.A. - Ing. Luigi QUARANTA
Codice fiscale aggiudicatario:	05240211002
Data inizio:	31/01/2008
Data fine:	01/08/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

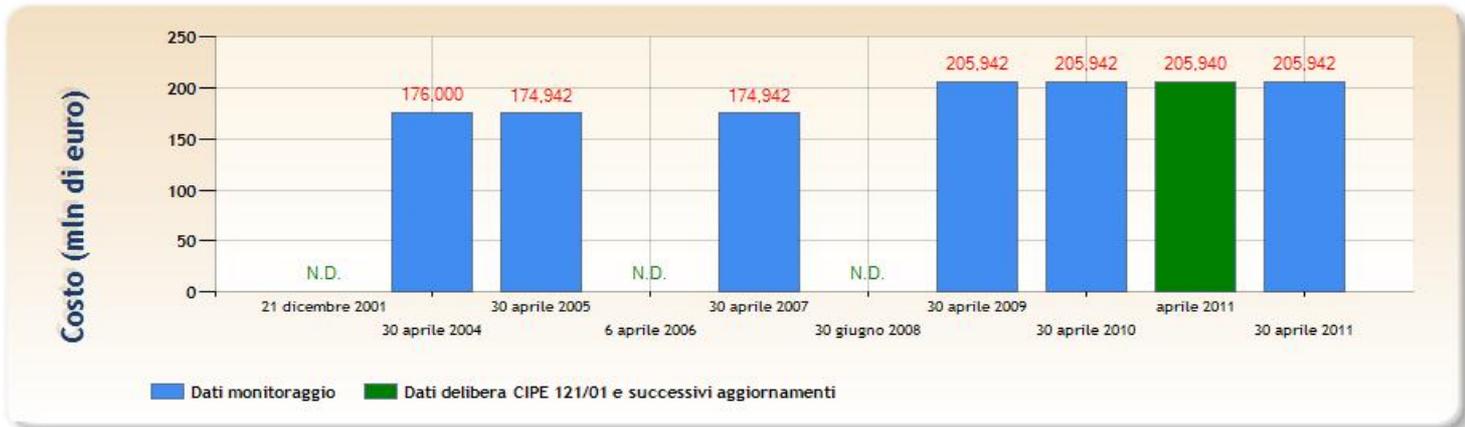
Schema d'indirizzo dei trasporti pubblici in area di Torino" del 30 Aprile 1992
Delibera Consiglio comunale di Torino n. 9809756/5931 del 14 Dicembre 1998
Protocollo d'Intesa tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino ed i Comuni di Torino, Collegno, Rivoli e Rosta del
Ottobre 2002
IGQ tra Governo e Regione Piemonte del 11 Aprile 2003
Delibera di Giunta Comune di Torino n. 269/22 del 18 Gennaio 2008
Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 26-8059 del 21 Gennaio 2008
Delibera del CdA Concessionario GTT Spa n. 8 del 21 Gennaio 2008
Delibera CIPE 9/2008 del 31 Gennaio 2008
Bando di gara di progettazione GTT Spa del Febbraio 2008
Avviso di aggiudicazione di progettazione GTT Spa del Dicembre 2008
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009
Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 48-11140 del 30 Marzo 2009
Delibera CIPE 12/2009 del 8 Maggio 2009
Delibera CIPE 40/2009 del 29 Giugno 2009
Delibera di Giunta Comune di Torino (mecc. 1007197/120) del 23 Novembre 2010
Avviso di gara Infratrasporti.To Srl del 17 Dicembre 2010
Delibera di Giunta Comune di Torino (mecc. 02710/119) del 10 Maggio 2011

SISTEMI URBANI

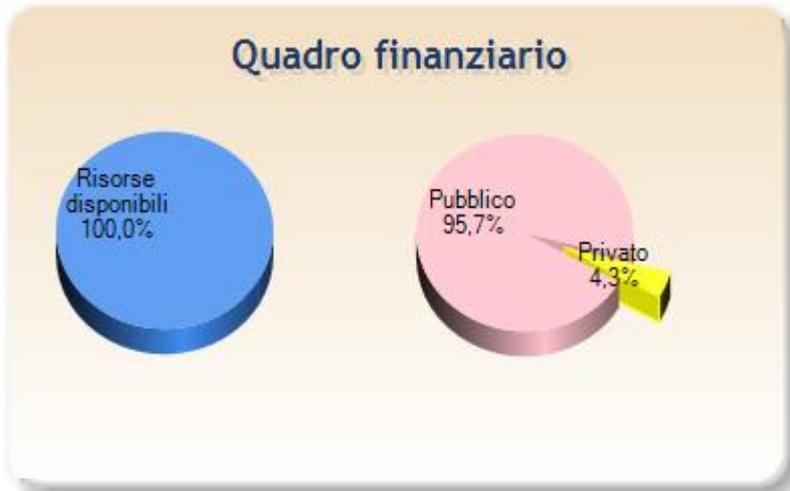
Monza metropolitana

Prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola, tratta Sesto Fs-Monza Bettola

SCHEMA N. 94



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B61E04000030001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Milano per il tramite di
Metropolitana Milanese Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

25/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda il prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola, tratta Sesto FS-Monza Bettola. La lunghezza è di 1.879 m e comprende la realizzazione delle stazioni di Restellone e Monza Bettola, nonché dell'asta di manovra di quest'ultima, di 395 m, e l'acquisto di nove treni.

DATI STORICI

1999

Viene sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni per la realizzazione d una nuova metropolitana leggera di collegamento tra Milano e l'hinterland.

2000

E' sottoscritto il Protocollo di Accordo con il quale i Comuni interessati si impegnano a predisporre gli strumenti urbanistici e a garantire l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi Urbani".

2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole, con prescrizioni, esponendo i risultati della verifica ambientale effettuata sul progetto e confermando l'esclusione del progetto stesso dalla valutazione d'impatto ambientale.

Il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente, subordinatamente alle condizioni indicate dalle Soprintendenze.

2004

Il MIT trasmette al CIPE le istruttorie relative alla linea T1 proponendo l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere – dell'importo globale di circa 670 Meuro – e l'assegnazione di finanziamenti per un importo complessivo di circa 229,7 Meuro, di cui parte da reperire su altri interventi del Programma relativi alla Regione Lombardia.

Il CIPE, con delibera n. 56, approva il progetto preliminare dell'intervento, visti i pareri favorevoli espressi dalla Regione Lombardia, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e dalla Commissione Interministeriale (che ha ridimensionato il costo dell'opera a 174,9 Meuro). Sul piano finanziario prende atto che il costo è coperto per 70,4 Meuro dagli Enti locali e assegna un contributo di 54 Meuro a valere sull'art. 13 della legge n. 166/2002 decorrente dal 2006. I rimanenti 50,5 Meuro sono a valere sugli ulteriori fondi che verranno destinati all'attuazione del PIS. In caso di mancata attribuzione, viene preventivato la stralcio di cinque dei nove treni previsti. Considerato che l'esercente Azienda Trasporti Milanese Spa è disponibile ad integrare il finanziamento per l'acquisto dei treni fino ad un massimo di 8,95 Meuro, il fabbisogno residuo per l'acquisto del materiale rotabile risulta essere di circa 41,6 Meuro. Il soggetto aggiudicatore viene individuato nel Comune di Milano, i lavori vengono affidati in appalto integrato, i tempi di realizzazione del prolungamento della M1 vengono stimati in circa 5 anni.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT sottolinea la necessità del reperimento della copertura finanziaria statale mancante relativa al materiale rotabile.

2007

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese.

L'art. 7, comma 3, del decreto-legge n. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per il 2007 e riconosce tali opere come prioritarie.

Il Comune di Milano, soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT ed alle Amministrazioni interessate il progetto definitivo dell'intervento con un costo di 205,9 Meuro.

Il 5 novembre viene firmato l'Atto Integrativo al Protocollo del 31 luglio per la realizzazione delle rete metropolitana dell'area milanese. Con tale atto il MIT si impegna a sottoporre al CIPE, nella seduta del 9 novembre, il completamento del finanziamento delle opere civili della tratta "Sesto Fs -Monza Bettola" della linea 1 della Metro di Milano, nonché l'informativa che il progetto definitivo, pervenuto al MIT il 30 ottobre, comporta un incremento dei costi di costruzione delle opere civili.

Il CIPE, nella seduta del 9 novembre, prende atto dell'integrazione di finanziamento, per l'importo di 34,9 Meuro, da destinare alle opere civili relative alla linea M1 della Metro di Milano.

Il MIT informa sulla ripartizione delle risorse previste nell'Atto aggiuntivo, pari a 103 Meuro, di cui 72,6 destinati al prolungamento della linea M1 da Sesto San Giovanni a Monza Bettola.

Il CIPE, nella seduta del 23 novembre, prende atto delle ulteriori finalizzazioni per 47 Meuro derivanti dal decreto legge n. 159/2007.

2008

Il 25 gennaio si svolge la CdS.

Il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente con prescrizioni.

Il MIT trasmette il parere favorevole, con prescrizioni e osservazioni.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni, e proposte sul progetto definitivo della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola.

Il MIT invia al CIPE: la relazione istruttoria dell'opera; la scheda ex delibera n. 63/2003; la stesura aggiornata della relazione e documentazione integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 25, approva con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo della tratta "Sesto FS - Monza Bettola" il cui costo complessivo è pari a 205,9 Meuro. Rispetto al progetto preliminare si rileva un aumento di circa il 33,2% degli importi tecnici delle opere, in quanto è aumentata la percentuale di galleria da realizzare a "foro cieco" e il numero delle scale mobili, oltre a un maggior dislivello per gli ascensori per la stazione di Cinisello-Monza e la modifica della tecnologia dell'impianto di biglietteria. Il fabbisogno residuo relativo all'opera, quantificabile in 72,6 Meuro, viene posto a carico dei fondi previsti dal D.L. n. 159/2007.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015, poi integrato dal DPCM 1 marzo 2010. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M1 prolungamento Sesto-Monza Bettola è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana finanziate.

2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, è approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Estensione linea metropolitana M1 a Monza Bettola" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo di 206 Meuro, interamente finanziato, una previsione di avvio lavori per febbraio 2010 e di ultimazione lavori per giugno 2013.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 9 dicembre viene sottoscritta un'intesa da Comune di Milano, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Comune di Sesto San Giovanni e Comune di Cinisello Balsamo, per la realizzazione del prolungamento.

2010

Il 1 marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa. L'opera M1 prolungamento Sesto-Monza Bettola è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana finanziate.

Il 3 maggio Metropolitana Milanese Spa pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e per la realizzazione delle opere al rustico, dei sottoservizi, della viabilità e sistemazioni superficiali, delle finiture, dell'armamento e degli impianti del prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Milano, tratta Sesto FS-Cinisello-Monza", per un importo complessivo stimato di 89,7 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Il 3 febbraio 2011 Metropolitana Milanese Spa aggiudica l'appalto integrato in via definitiva all'ATI composto da CO.E.STRA. Spa con Bonciani e ACMAR.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Monza Metropolitana – Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1) è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano iniziati i lavori in data 16 marzo 2011.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	176,000 Fonte: IGQ
Previsione di costo al 30 aprile 2005	174,942 Fonte: Delibera CIPE 56/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	174,942 Fonte: Delibera CIPE 56/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	205,942 Fonte: Delibera CIPE 25/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	205,942 Fonte: Delibera CIPE 25/2008
Costo ad aprile 2011	205,940 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	205,942 Fonte: Delibera CIPE 25/2008

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	205,940 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	205,942
Fondi Legge Obiettivo	54,000 Fonte: Delibera CIPE 25/2008
Regione Lombardia	19,120 Fonte: Delibera CIPE 25/2008
Provincia di Milano	11,360 Fonte: Delibera CIPE 25/2008

Comune di Milano	24,080 Fonte: Delibera CIPE 25/2008
Comune di Monza	7,920 Fonte: Delibera CIPE 25/2008
Comune di Sesto S.G.	7,920 Fonte: Delibera CIPE 25/2008
ATM Spa	8,942 Fonte: Delibera CIPE 25/2008
Fondi Pubblici	72,600 Fonte: Delibera CIPE 25/2008

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: Il CIPE ha approvato il progetto definitivo con Deliberazione n.25/2008 del 27/3/2008.
Il quadro economico del progetto definitivo è di importo pari a 205.942.000 € di cui 119.942.000 € per l'infrastruttura e 86.000.000 € per il materiale rotabile.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì

Importo lavori: 119.942.000,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 1.112.693,48

Data inizio: 26/07/2005

Data fine: 01/12/2006

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Comune di Milano per il tramite di Metropolitana Milanese Spa

Modalità di selezione: Affidamento diretto

Procedura:

Sistema di realizzazione: Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso

Fase progettuale a base di gara: Definitivo

Tempi di esecuzione:

Progettazione: 120 giorni

Lavori: 1460 giorni

Data bando: 05/05/2010

CIG/CUI: 04455141C8

Data aggiudicazione: 03/02/2011

Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: CO.E.STRA. SPA (mandataria)

Codice fiscale aggiudicatario: 00114270507

Data contratto: 06/05/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 85.145.609,00

Importo oneri per la sicurezza: 3.521.093,00

Importo complessivo a base di gara: 89.711.702,00

Importo aggiudicazione: 61.051.690,01

Somme a disposizione: 30.216.041,10

Totale: 91.267.731,11

% Ribasso di aggiudicazione: 33,66

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 14/03/2015
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 16/03/2011
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni del Marzo 1999

Accordo tra Comuni interessati del 25 Gennaio 2000

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/13575 del 4 Luglio 2003

Delibera CIPE 56/2004 del 29 Settembre 2004

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Seduta CIPE del 9 Novembre 2007

Legge n. 222 del 29 Novembre 2007

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VIII/006872 del 19 Marzo 2008

Delibera CIPE 25/2008 del 27 Marzo 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Bando di gara Metropolitana Milanese Spa del 5 Maggio 2010

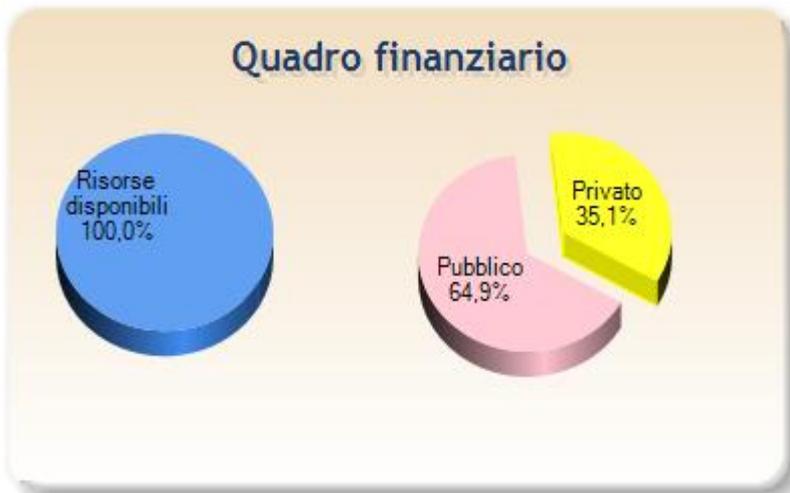
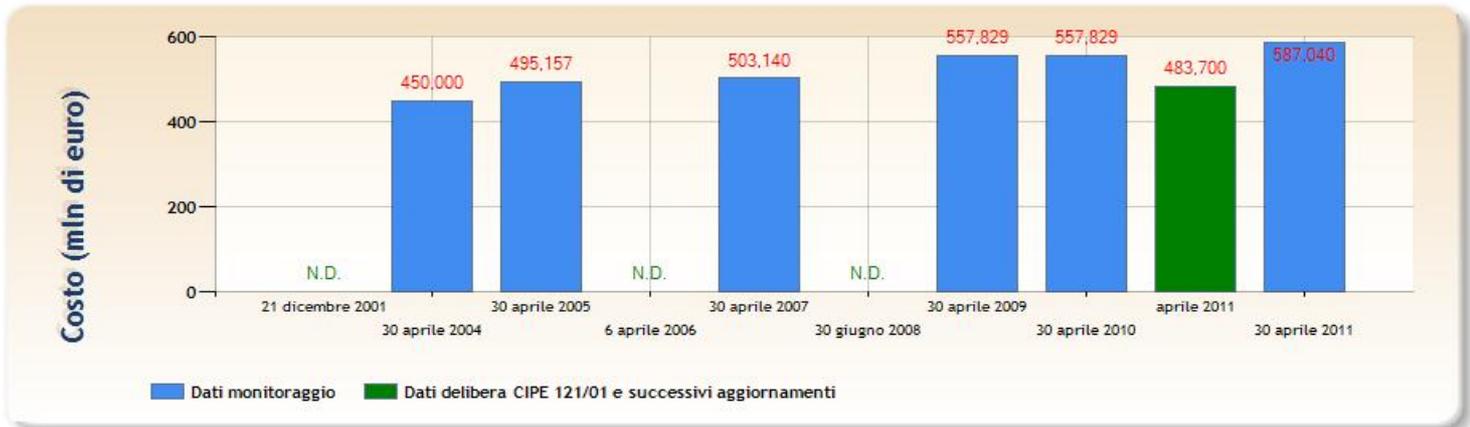
Avviso di aggiudicazione Metropolitana Milanese Spa del Marzo 2011

SISTEMI URBANI

Monza metropolitana

Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola - Tratta Garibaldi-Bignami compresa variante Stazione Garibaldi F.S.

SCHEDA N. 95



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B61E04000040003

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Milano

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

56/2004
67/2007
21/2008
106/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova linea tra la stazione Garibaldi e Via Bignami, lunga 5,6 km, di tipo leggero su rotaia ad automazione integrale, in galleria naturale e artificiale, con 9 stazioni e un deposito officina, nonché nell'acquisto di 10 veicoli. La realizzazione e gestione dell'opera è affidata in project financing. Nel 2008 viene modificato il progetto originario: le modifiche consistono nella diversa collocazione della stazione Garibaldi che viene spostata dalla originaria posizione (sotto piazzale Freud) accanto alla stazione del passante ferroviario, al fine di variare il tracciato planimetrico in modo da liberare la stazione Garibaldi M5 dalla posizione di attestamento sul fianco della stazione Garibaldi M2. A seguito della variante di tracciato la linea subisce un allungamento di circa 430 metri.

DATI STORICI

1999

E' firmato un Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto S. Giovanni in cui si prevede la nuova infrastruttura.

2001

Il primo lotto funzionale Garibaldi-Zara viene finanziato, con delibera CIPE n. 76 del 3/5/2001, per un importo di 81,7 Meuro a carico della Legge n. 211 /1992. Il costo è coperto, per ulteriori 54,2 Meuro dai fondi del Comune di Milano. La voce "Monza metropolitana" è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi Urbani" cui sono riconducibili gli interventi su M1 e M5, per un costo complessivo di 376,5 Meuro.

2002

Il Sindaco di Milano, Commissario per l'emergenza del traffico, rende noto che è stata depositata una proposta per la realizzazione e la gestione della linea M5 e stabilisce il 7 settembre 2002 quale termine per la presentazione di ulteriori proposte .

2003

Il promotore ATI (composto da Astaldi – mandataria - e Ansaldo Breda, Ansaldo Trasporti, Alstom e Torno Internazionale) presenta una proposta di project financing.

Astaldi Spa, in qualità di mandataria dell'ATI, sottoscrive un "Atto d'obbligo" nei confronti del Comune.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole sul progetto, che è escluso dalla VIA, ferme restando le prescrizioni.

2004

Con delibera del 26 marzo, la giunta regionale ribadisce il parere favorevole sul progetto.

Il MIT trasmette una relazione istruttoria specifica per la "linea metropolitana M5" e una proposta cumulativa per le linee M1 e M5 concernente l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere – dell'importo globale di circa 670 Meuro – e l'assegnazione di finanziamenti per un importo complessivo di circa 229,7 Meuro, di cui parte da reperire su altri interventi del Programma relativi alla Regione Lombardia.

Il CIPE, con delibera n. 56, prende atto dei pareri favorevoli con prescrizioni espressi dalla Regione Lombardia e dalla Commissione Interministeriale e dell'istruttoria del MIT, da cui risulta che l'opera verrà realizzata in finanza di progetto e che i tempi di realizzazione sono stimati in 6 anni. Il costo complessivo è quantificato in 495,2 Meuro. La quota di investimento dei privati è pari a 183,6 Meuro, a fronte di un potenziale ritorno economico derivante dalla gestione dell'opera. L'UTFP riconosce la sostenibilità dell'operazione. Il CIPE approva quindi il progetto preliminare e concede un contributo di 175,7 Meuro a valere sull' art.13 della legge n. 166/2002 a decorrere dal 2006.

2005

Il 14 aprile il Comune di Milano emette il bando di gara per la “progettazione definitiva ed esecutiva della costruzione e gestione della linea 5 della Metropolitana di Milano (M5)”, per un costo complessivo di 503 Meuro.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il Comune di Milano aggiudica la concessione per la progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione e la gestione della tratta all'A.T.I. Astaldi Spa mandataria ed altri, che ha costituito la società di progetto “Metro Spa”.

La Società “Metro Spa stipula, il 14 giugno, apposita convenzione con il Comune di Milano.

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011, l'intervento “Nuova metropolitana M5 da p.zza Garibaldi a Monza Bettola tratta Bignami-Garibaldi” viene classificato tra le opere metropolitane “in gara”, per un costo di 495,2 Meuro di cui 183,6 a carico del promotore.

Il Comune di Milano delibera l'approvazione del progetto definitivo della linea 5, tratta Garibaldi-Bignami, per un costo aggiornato pari a 502,2 Meuro.

Il Comune di Milano, soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT il progetto definitivo, con l'attestazione di rispondenza del progetto stesso al progetto preliminare e alle prescrizioni dettate in sede di approvazione.

2007

Il Ministero dell'ambiente comunica al MIT che la competenza a svolgere le attività di verifica sull'ottemperanza alle prescrizioni di carattere ambientale è della Regione Lombardia.

Il 7 maggio viene convocata, presso il MIT, la CdS sul progetto definitivo della nuova linea metropolitana M5 da Milano Garibaldi a Monza Bettola, tratta Garibaldi-Bignami.

La Provincia di Milano si esprime positivamente sul progetto con delibera del 21 maggio.

La Regione Lombardia esprime il parere favorevole sul progetto, evidenziando la necessità di rendere passante la stazione Garibaldi, in modo da poter approntare la linea per i futuri prolungamenti in corso di programmazione.

Il MIT ribadisce la necessità espressa dalla Regione Lombardia, relativa alla stazione Garibaldi.

Il Comune trasmette al MIT e ai ministeri interessati la nuova versione progettuale che prevede la variante di tracciato per rendere passante la stazione Garibaldi

Il Comune comunica al MIT il maggiore costo indotto dalla variante, pari a 55,6 Meuro, dichiarando che verrà finanziato in parte a proprio carico e in parte a carico della finanza di progetto, con aggiornamento della convenzione con la concessionaria.

Il MIT trasmette, ai fini dell'acquisizione del parere dell'UTFP, il piano economico-finanziario relativo alla “Nuova linea metropolitana M5 da Garibaldi a Monza Bettola, tratta Garibaldi-Bignami”, comprensivo della variante Garibaldi FS.

Il Comune di Milano approva la variante con delibera del 12 luglio.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa all'opera, chiedendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo e del piano di risoluzione delle interferenze, nonché l'introduzione di una variante relativa alla stazione Garibaldi.

Il Ministero per i beni culturali ribadisce il parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto definitivo (già espresso con nota del 31 maggio e formula parere favorevole in ordine alla variante.

La Regione Lombardia formula parere favorevole sulla variante progettuale, con la previsione di approfondimenti ambientali nella successiva fase di approvazione del relativo progetto definitivo.

Il CIPE, con delibera n. 67, approva con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell'opera “Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: da progressiva 430,586 binario sinistro a Bignami”, comprensivo della variante relativa alla stazione Garibaldi. Il maggiore costo indotto dalla variante, pari a 55,6 Meuro, fa salire il costo complessivo a 557,8 Meuro, interamente coperto.

I lavori per la realizzazione dell'opera sono iniziati ufficialmente il 16 luglio 2007.

Il Comune di Milano, con nota del 14 settembre, trasmette al MIT il progetto definitivo della variante “stazione Garibaldi F.S.”.

Il Comune di Milano comunica al MIT la trasmissione del progetto definitivo della variante “stazione Garibaldi F.S.” alle Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze, e di aver provveduto alla pubblicazione degli avvisi

ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, in data 18 settembre.

Il 26 novembre è espletata dal MI la CdS istruttoria sulla variante "stazione Garibaldi F.S."

Il Ministero dei Trasporti trasmette al MIT il parere favorevole con prescrizioni ed osservazioni, formulato dalla Commissione interministeriale prevista dalla legge n. 1042/1969 sulla variante.

La Regione Lombardia trasmette al MIT la delibera del 19 dicembre relativa al parere favorevole alla localizzazione della variante "stazione Garibaldi F.S."

2008

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al progetto definitivo dell'opera variante "stazione Garibaldi F.S".

Il Ministero per i beni culturali trasmette il parere favorevole con prescrizioni, alla realizzazione della variante "stazione Garibaldi F.S."

Il CIPE, con delibera n. 16, approva, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT il progetto definitivo "Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola-variante Stazione Garibaldi F.S." per un costo complessivo di 557,8 Meuro pari a un incremento di 55,6 Meuro rispetto al progetto definitivo inizialmente presentato dal Comune di Milano (502,2 Meuro).

Il CIPE, con delibera n. 106, rettifica la delibera n. 16/2008. Nello specifico, viene così sostituito il punto 1.3 "E" approvato il programma di risoluzione delle interferenze che, come specificato nella "presa d'atto", è riportato negli elaborati del progetto definitivo da M5 A0 043 01 a M5 A0 004 01", e sono confermate tutte le altre disposizioni della delibera n. 16/2008.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015, poi integrato dal DPCM 1 marzo 2010. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M5 Bignami-Garibaldi-San Siro, primo lotto Bignami-Garibaldi è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana finanziate.

2009

Nel Tavolo Lombardia del 23 febbraio viene approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Nuova linea metropolitana M5 Bignami - Garibaldi" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo di 557 Meuro, interamente finanziato. I lavori risultano in corso, con ultimazione prevista per il 1° lotto a febbraio 2011, per il 2° lotto a giugno 2012.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 la Linea M5 di Milano riporta un costo di 557,8 Meuro, interamente finanziati, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

2010

Il 1 marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa. L'opera M5 Bignami-Garibaldi-San Siro, primo lotto Bignami-Garibaldi è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana finanziate.

Il 9 luglio la Giunta comunale approva la seconda variante al progetto definitivo della prima tratta della metropolitana linea 5. Il costo della variante è pari a 73,7 Meuro, di cui 15,2 carico del Concessionario e 58,5 del Comune di Milano.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Dalla scheda sullo stato di avanzamento dei lavori della prima tratta Bignami-Garibaldi, diffusa dal Comune di Milano il 2 novembre, si rileva che la conclusione della prima tratta funzionale Bignami-Zara è prevista per la primavera del 2012, mentre il completamento dell'intera tratta Garibaldi-Bignami nell'estate 2013. Lo stato di avanzamento dei lavori

è pari al 82,5% circa per le opere civili, al 72,4% per le opere tecnologiche e al 49,7% per il materiale rotabile. Il valore complessivo dell'opera è di 631,5 Meuro a seguito della seconda variante al progetto definitivo del costo pari a 73,7 Meuro.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Monza Metropolitana - Nuovametropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche - Stato avanzamento lavori".

Dalla scheda sullo stato di avanzamento dei lavori diffusa dal Comune di Milano il 5 maggio, in occasione del primo viaggio ufficiale, da Bignami a Ponale, dei due treni adibiti alle prove di messa a punto dei sistemi della nuova linea M5, tratta Bignami-Garibaldi, si rileva che la conclusione della prima tratta funzionale Bignami-Zara è prevista per la primavera del 2012, mentre il completamento dell'intera tratta Garibaldi-Bignami è prevista nell'estate 2013. Il valore complessivo dell'opera è di 587 Meuro.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011 risulta che l'avanzamento lavori è pari all'81%.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	450,000 Fonte: Protocollo d'Intesa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	495,157 Fonte: Delibera CIPE 56/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	503,140 Fonte: Bando di gara
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	557,829 Fonte: Delibera CIPE 16/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	557,829 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	483,700 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	587,040 Fonte: Comune di Milano

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	557,830 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	587,040
Comune di Milano	123,772 Fonte: Comune di Milano
Legge n. 211/92	81,700 Fonte: Delibera CIPE 16/2008
Fondi Legge Obiettivo	175,669 Fonte: Delibera CIPE 16/2008
Fondi Privati	205,899 Fonte: Comune di Milano

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'approvazione del progetto esecutivo avviene per stralci ed è quindi tuttora in corso.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 503.140.000,02
Importo di aggiudicazione: 483.703.921,02
Nome aggiudicatario: Metro 5 S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05332650968
Data inizio: 05/03/2007
Data fine: 30/07/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Comune di Milano
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 22 mesi
Lavori: 58 mesi
Data bando: 15/04/2005
CIG/CUI: 072023658B
Data aggiudicazione: 17/05/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Metro5 S. p. A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05332650968
Data contratto: 14/06/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 344.857.831,00
Importo oneri per la sicurezza: 11.600.955,99
Importo complessivo a base di gara: 356.458.786,99
Importo aggiudicazione: 449.514.942,00
Somme a disposizione: 34.188.979,02
Totale: 483.703.921,02
% Ribasso di aggiudicazione: 4,00
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'importo dei lavori comprendo € 33.665.000,00 relativo al materiale rotabile. Il tempo indicato nella voce "Lavori" comprende anche i tempi previsti per i collaudi e il preesercizio.
Si precisa che le somme a disposizione indicate sono quelle riferite al QTE aggiudicato. Il ribasso è riferito all'importo totale dell'opera (lavori, oneri e somme a disposizione), esclusi oneri finanziari e imposte.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	30/07/2013
Stato avanzamento importo:	436.770.924,25
Stato avanzamento percentuale:	81,00
Data effettiva inizio lavori:	05/03/2007
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	9
Importo totale riserve definite:	18.786.697,34
Totale riserve da definire:	38
Note:	Il numero di riserve da definire si riferiscono al SAL n. 44

Sospensione lavori:

Numero totale:	3
Totale giorni sospensione:	1
Note:	La sospensione lavori è stata determinata dall'esondazione del fiume Seveso, ed è sempre stata una sospensione parziale, come anche una ripresa parziale. Il numero di giorni di sospensione è indicato solo ai fini dell'accettazione dell'inserimento della sospensione lavori.

Varianti:

Numero totale:	18
Giorni proroga totali:	435
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	470.883.092,04
Importo oneri sicurezza:	15.076.517,92
Somme a disposizione:	47.394.911,48
Totale:	533.354.521,44
Note:	La voce importo comprende opere civili, tecnologiche e materiale rotabile. L'importo indicato nelle somme a disposizione comprende la voce "Altri costi". Sono esclusi oneri finanziari e imposte.

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 211/1992 del 26 Febbraio 1992

Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni del Marzo 1999

Delibera CIPE 76/2001 del 3 Maggio 2001

Avviso del Sindaco di Milano del 4 Luglio 2002

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/15179 del 21 Novembre 2003

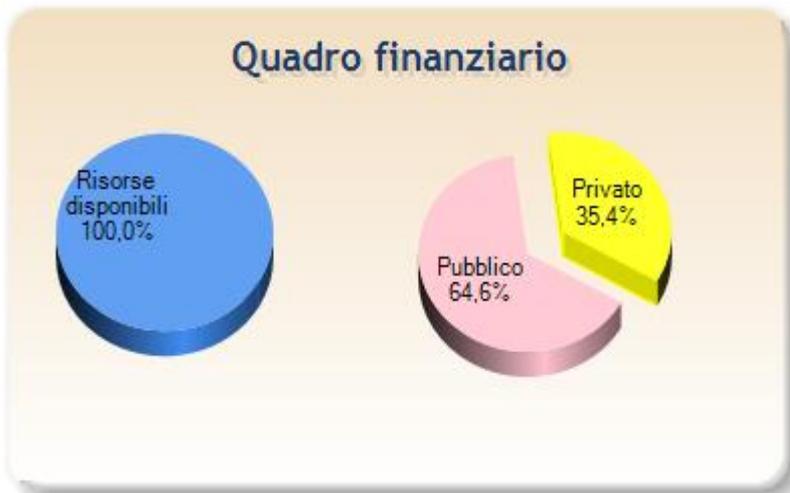
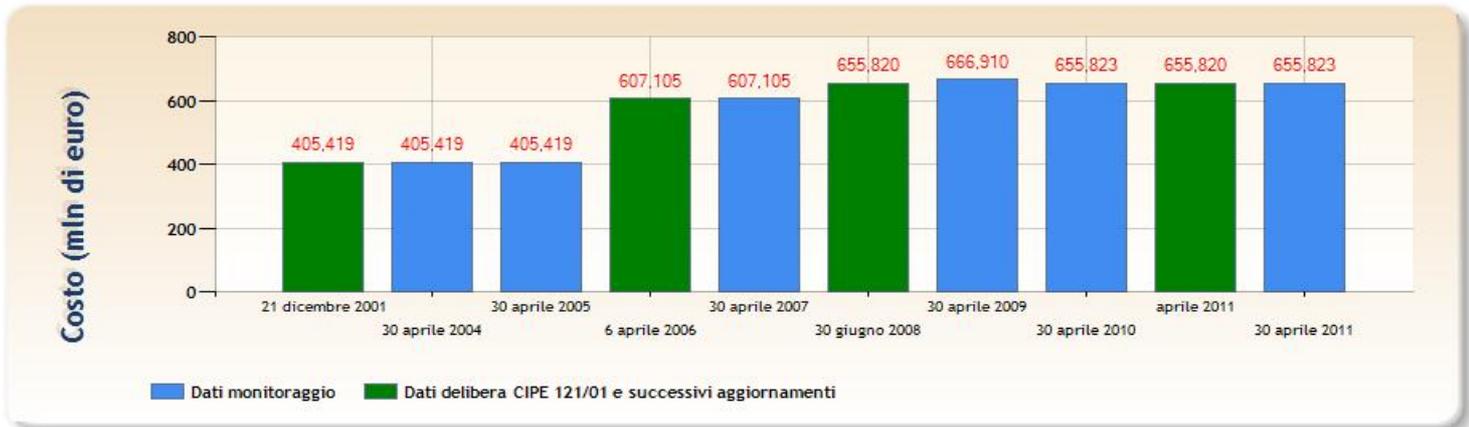
Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/16949 del 26 Marzo 2004

Delibera CIPE 56/2004 del 29 Settembre 2004

Bando di gara del Comune di Milano del 14 Aprile 2005
Avviso di avvenuta aggiudicazione del Comune di Milano del 24 Maggio 2006
Delibera di Giunta Comune di Milano n. 2641 del 17 Novembre 2006
Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VIII/4753 del 18 Maggio 2007
Delibera di Giunta Provincia di Milano n. 328 del 21 Maggio 2007
Delibera CIPE 45/2007 del 28 Giugno 2007
Delibera di Giunta Comune di Milano n. 1681 del 12 Luglio 2007
Delibera CIPE 67/2007 del 20 Luglio 2007
Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VIII/6273 del 19 Dicembre 2007
Delibera CIPE 16/2008 del 21 Febbraio 2008
DPCM del 22 Ottobre 2008
Delibera CIPE 106/2008 del 18 Dicembre 2008
Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009
DPCM del 1 Marzo 2010

SISTEMI URBANI
Brescia Metropolitana
Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia - 1° lotto funzionale
Prealpino-S.Eufemia

SCHEMA N. 96



LOCALIZZAZIONE



CUP:

H11E03000110006

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Brescia Mobilità Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

104/2006
 126/2007
 Seduta del 06/11/2009
 Seduta del 13/05/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto complessivo della metropolitana di Brescia riguarda la realizzazione di un sistema a guida completamente automatica che presenta una lunghezza complessiva, in ambito urbano, di circa 18 km, con 23 stazioni. L'opera si configura come un collegamento nord-sud-est della città e si compone di 3 lotti funzionali, Concesio-S. Eufemia (13 Km), S.Eufemia-S. Polini (1,5 Km, verso est), estendimento Fiera (3,5 Km, verso ovest). L'intervento è riferito al 1° lotto funzionale (Comune di Concesio-rione S. Eufemia) di 13,1 km (di cui 1,7 km in viadotto, 1,7 km a raso, 3,8 km in trincea coperta e 5,9 km in galleria profonda) con 17 stazioni, come revisionato sulla base delle prescrizioni evidenziate dalla Regione Lombardia in sede di VIA, prescrizioni che hanno comportato incrementi di costo non finanziabili da parte dello Stato ed insostenibili da parte degli Enti cofinanziatori. Viene quindi individuata la tratta funzionale "Prealpino-S.Eufemia", caratterizzata dall'eliminazione della tratta Concesio-Prealpino, di circa 800 metri e della stazione Concesio.

DATI STORICI

1995

Il CIPE, con delibera n. 175, approva il progetto preliminare con un costo di 356,2 Meuro, assegnando una quota annua di 8,3 Meuro a valere sui limiti d'impegno di cui all'art. 9 della legge n. 211/1992.

1999

La Commissione interministeriale (di cui alla legge n. 1042/1969) valuta favorevolmente la revisione del progetto preliminare che fa salire il costo della tratta a 441,05 Meuro.

2000

In data 20 aprile viene pubblicato sulla GUCE il bando di gara promosso dal Comune di Brescia tramite la propria azienda municipalizzata A.S.M. Brescia Spa (poi divenuta Brescia Mobilità Spa) per l'affidamento dell'appalto concorso per la "progettazione esecutiva, realizzazione, conduzione tecnica biennale, manutenzione ordinaria e straordinaria settennale di una linea metropolitana leggera a guida vincolata in sede propria, ad automazione integrale denominata "Metrebus" di circa 18 Km e 23 stazioni articolati in 3 lotti - Concesio-S. Eufemia (13 Km), estendimento S. Eufemia-S.Polino (1,5 Km), estendimento Fiera (3,5 Km) – dell'importo a base d'asta pari a 1.130 miliardi di lire (oltre 580 Meuro)".

Il CIPE, con delibera n. 70, approva l'intervento "metropolitana automatica: estensione est S.Eufemia-S.Polino" (seconda tratta) del costo di 51 Meuro, con l'assegnazione di una quota annua di 2,6 Meuro a valere sui limiti d'impegno di cui all'art. 50 della legge n. 448/1998.

2001

Il CIPE, con delibera n. 15, per l'intervento concernente la tratta "S. Eufemia-Concesio", eleva il volume d'investimenti finanziabile a 213,7 Meuro e quantifica in 8,3 Meuro il nuovo limite d'impegno, imputandolo sui fondi ex legge n. 611/1996.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

2002

Con delibera CIPE n. 99 la "metropolitana leggera automatica: tratta Concesio-S.Eufemia" viene attestata alla stazione Prealpino, con conseguente eliminazione della tratta Concesio-Prealpino, per contenere entro il costo originario l'entità della spesa lievitata a seguito di modifiche richieste in sede di VIA. L'intervento viene accorpato a quello ammesso a finanziamento con delibera n. 70/2000, assumendo la denominazione di "metropolitana leggera automatica, tratta Prealpino-S.Eufemia".

La Regione Lombardia si pronuncia positivamente con prescrizioni in merito alla VIA del progetto. La proposta relativa alla tratta funzionale "Prealpino-S.Eufemia" riceve parere favorevole da parte della Commissione interministeriale.

Il MIT approva il progetto in linea tecnico-economica per un importo di 562,5 Meuro.

2003

Nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, è individuata, tra le opere di interesse concorrente, l'infrastruttura "Brescia metropolitana – prolungamento verso ovest – Fiera e verso nord – Concesio".

2004

La Commissione interministeriale esprime parere positivo anche per la parte "tecnologica" innovativa.

Il MIT approva il progetto completo, con decreto del 17 settembre, confermando l'importo già approvato.

Il CIPE, con la delibera n. 112, ridetermina, per la "metropolitana leggera automatica, tratta Prealpino-S. Eufemia", sulla base dei nuovi importi effettivamente "autorizzati" dal MIT, l'importo annuale dei suddetti limiti di impegno.

2005

Il MIT approva una variante relativa al deposito e quindi l'importo dell'intervento risulta di 561,9 Meuro.

Il 9 agosto Brescia Mobilità Spa trasmette alla Regione Lombardia copia del progetto definitivo della "variante stazioni" (variante 1).

La delibera del Consiglio Comunale dell'8 ottobre prevede a carico del soggetto attuatore gli oneri accessori relativi al 1°lotto.

Brescia Mobilità Spa trasmette al MIT i progetti definitivi delle opere migliorative, chiedendo un finanziamento di 45,3 Meuro, poi modificato in 45,2 Meuro a valere sui fondi della legge n. 166/2002.

La Commissione Interministeriale, con voto del 6 dicembre, esprime parere favorevole in linea tecnico-economica in merito alla "variante stazioni", subordinatamente alle considerazioni formulate dal MIT.

2006

Il CIPE, con delibera n. 104, concede, in via programmatica, all'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia", un contributo di 3,6 Meuro per 15 anni, imputato sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005. L'assegnazione definitiva viene subordinata a specifici adempimenti a carico del soggetto attuatore ed in particolare alla rimodulazione dell'intervento per contenerne il costo di realizzazione entro il limite del contributo concesso.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione PIS quale sub intervento della metropolitana di Brescia.

Brescia Mobilità Spa dichiara che, per le altre modifiche migliorative non è richiesta alcuna ulteriore approvazione per quanto riguarda gli aspetti urbanistici e ambientali e per quanto di competenza del Ministero per i beni e le attività culturali.

Il MIT rileva la congruità dell'importo richiesto a carico delle risorse della legge obiettivo quale tetto massimo, sia pure suscettibile di variazione in seguito.

La Commissione Interministeriale si esprime in ordine alle modifiche migliorative facendo proprie le considerazioni della Direzione generale.

Il CIPE, con delibera n. 104, prende atto che il costo del lotto, inclusivo della variante 1 e delle modifiche migliorative di cui alla variante 2 ed al netto dell'IVA, è di 607,1 Meuro e che il costo aggiuntivo delle varianti (incluso nell'importo complessivo) è di 45,2 Meuro, ed assegna quindi, per la realizzazione dell'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S. Eufemia" un contributo di 3,576 Meuro per 15 anni a valere sui fondi di cui all'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005, a decorrere dall'anno 2007, contributo suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 40 Meuro.

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

2007

Il Ministero dei trasporti trasmette il parere della Commissione interministeriale che si è espressa favorevolmente, con osservazioni, circa la valutazione in linea tecnica delle modifiche migliorative, ad eccezione del parcheggio Lamarmora, la cui valutazione esula dalla competenza della Commissione. La Commissione inoltre rinvia la verifica della congruità economica dell'intervento ad una successiva valutazione ed indica adempimenti da assolvere in sede

di progettazione esecutiva.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente la “metropolitana leggera automatica metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino-S.Eufemia”, proponendo l’assegnazione definitiva del contributo di 40 Meuro, assegnato programmaticamente con la delibera 104/2006, e proponendo che la differenza tra il costo dell’intervento ed il minor volume d’investimenti sviluppato da tale contributo sia finanziata a carico delle risorse destinate al PIS.

Il MIT anticipa la propria valutazione positiva, in linea economica, dell’intervento, preannunciando la sottoposizione degli atti alla Commissione per l’adozione del relativo voto in occasione della prima convocazione utile.

Il Sindaco di Brescia fornisce notizie in merito ai provvedimenti approvativi delle modifiche migliorative in esame, adottati dal Comune e dal soggetto aggiudicatore.

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dichiara l’avvenuta realizzazione di oltre il 40% delle opere civili e la regolare prosecuzione dei lavori.

Il CIPE, con delibera n. 126, prende atto che il costo del 1° lotto, rimodulato secondo quanto chiesto con la delibera 104/2006, al netto dell’IVA, che è a carico del soggetto attuatore, ammonta a 601,9 Meuro. L’UTFP valuta congruo il contributo assegnato all’intervento pari a 3,6 Meuro per 15 anni. Il CIPE assegna quindi un ulteriore contributo di 0,2 Meuro per 14 anni, imputato sui fondi di cui all’art. 1, comma 977, della legge n. 296/2006, a decorrere dal 2008. L’assegnazione è subordinata al parere favorevole di congruità economica formulato dalla Commissione interministeriale.

2009

L’opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: Metropolitana di Brescia; Piastra logistica Porto di Taranto; ristrutturazione dell’acquedotto Molisano Destro; ATM - Ottimizzazione dell’offerta metropolitana della città di Milano in occasione dell’Expo 2015.

2010

Il CIPE, nella seduta del 13 maggio, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative ad una serie di opere tra le quali è compresa anche la Metropolitana di Brescia.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera " Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale" è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l’accordo sull’Allegato Infrastrutture.

2011

Nell’Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l’opera " Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale" è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011” ; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”; “6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori” (avanzamento lavori 77%)”.

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta un avanzamento dei lavori del 87,74%. La conclusione è prevista entro il 31 dicembre 2012.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

405,419 **Fonte:** Delibera CIPE 12/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

405,419 **Fonte:** Delibera CIPE 12/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2005	405,419 Fonte: Delibera CIPE 12/2001
Costo al 6 aprile 2006	607,105 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	607,105 Fonte: Delibera CIPE 104/2006
Costo al 30 giugno 2008	655,820 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	666,910 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	655,823 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	655,820 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	655,823 Fonte: DPEF 2010-2013

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	655,820 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	655,823
Fondi Pubblici	244,381 Fonte: Delibera CIPE 104/2006
Regione Lombardia	72,304 Fonte: Delibera CIPE 104/2006
Comune di Brescia	67,000 Fonte: Delibera CIPE 104/2006
Brescia Mobilità Spa	232,138 Fonte: DElibera CdA Brescia Mobilità n. 14
Fondi Legge Obiettivo	40,000 Fonte: Delibera CIPE 104/2006

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	563.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	545.601.705,61
Importo di aggiudicazione:	562.476.705,76
Nome aggiudicatario:	ATI METROBUS
Codice fiscale aggiudicatario:	07678260634
Data inizio:	30/09/1999
Data fine:	25/02/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Brescia Mobilità Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 10/04/2000
CIG/CUI: H11E03000110006.
Data aggiudicazione: 18/04/2003
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI METROBUS
Codice fiscale aggiudicatario: 07678260634
Data contratto: 18/04/2003

Quadro economico:

Importo a base gara: 545.601.705,76
Importo oneri per la sicurezza: 16.875.000,00
Importo complessivo a base di gara: 562.476.705,76
Importo aggiudicazione: 562.476.705,76
Somme a disposizione: 17.461.627,00
Totale: 579.938.332,76
% Ribasso di aggiudicazione: 0,00
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 10/01/2003
Data presunta fine lavori: 31/12/2012
Stato avanzamento importo: 531.849.602,47
Stato avanzamento percentuale: 87,74
Data effettiva inizio lavori: 18/04/2003
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 31/12/2012
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: collaudo in corso d'opera

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 211 del 26 Febbraio 1992

Delibera CIPE 175/1995 del 20 Novembre 1995

Legge n. 611 del 4 Dicembre 1996

Legge n. 448 del 23 Dicembre 1998

Voto Commissione Interministeriale n. 150/211 del 5 Novembre 1999

Bando A.S.M. Spa, GUCE S78/2000 del 20 Aprile 2000

Delibera CIPE 70/2000 del 22 Giugno 2000

Delibera CIPE 15/2001 del 1 Febbraio 2001

Delibera CIPE 99/2002 del 29 Novembre 2002

Voto Commissione Interministeriale n. 230/211 del 5 Dicembre 2002

Decreto Direzione generale territorio ed urbanistica Regione Lombardia n. 24826 del 10 Dicembre 2002

Decreto dirigenziale MIT n. 1762 del 17 Dicembre 2002

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Voto n. 295/211 Commissione del 28 Luglio 2004

Decreto dirigenziale MIT n. 1222 del 17 Settembre 2004

Delibera Consiglio comunale Brescia n. 205 del 8 Ottobre 2004

Delibera CIPE 112/2004 del 20 Dicembre 2004

Decreto dirigenziale MIT n. 3269 del 11 Marzo 2005

Voto Commissione Interministeriale n. 339/211 del 6 Dicembre 2005

Voto Commissione Interministeriale n. 350/LOMIT del 17 Marzo 2006

Delibera CIPE 104/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 126/2007 del 23 Novembre 2007

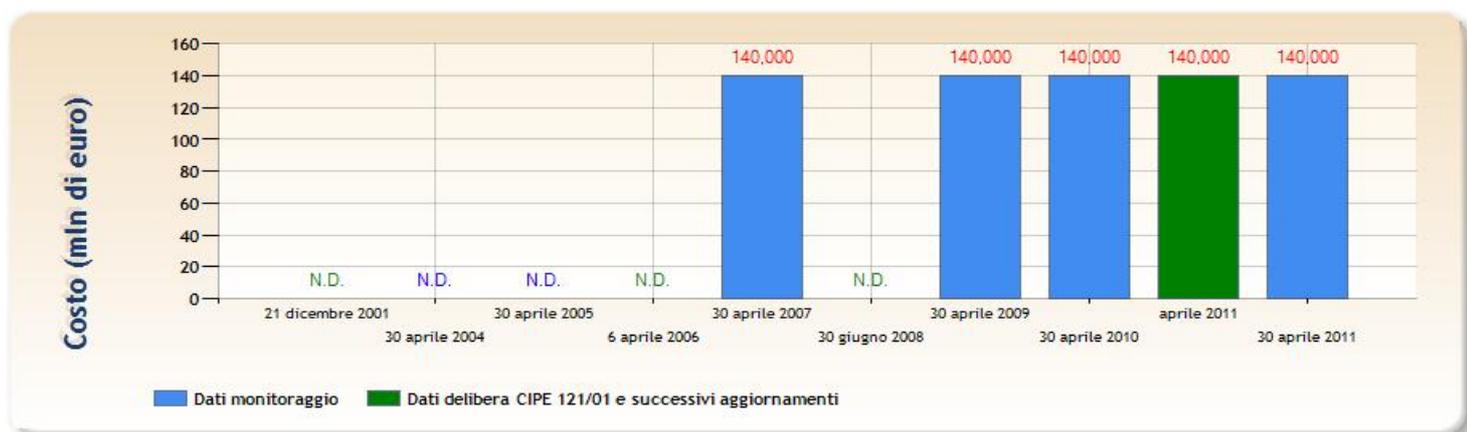
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009

Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

SISTEMI URBANI

Veneto sistema metropolitano: Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti
Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice

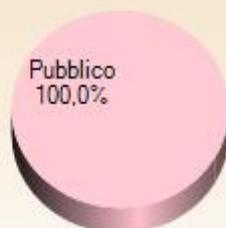
SCHEDA N. 97



LOCALIZZAZIONE



Quadro finanziario



CUP:

H81C05000030003

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Veneto

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

56/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto del “sistema ferroviario metropolitano regionale” (SFMR) veneto prevede la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico integrato ferrovia più autobus, su scala regionale, nonché la ristrutturazione di stazioni esistenti, la realizzazione di nuove fermate, la soppressione di passaggi a livello, l'adeguamento di sottopassi esistenti e l'acquisto di sei nuove unità di trazione elettrica a due piani.

La prima fase di attuazione, suddivisa in lotti appaltabili, è finalizzata alla realizzazione di un sistema integrato di trasporto.

La seconda fase di attuazione ha per obiettivo l'estensione territoriale del sistema ad altri poli regionali quali Vicenza, Conegliano, Portogruaro.

E' inoltre prevista una terza fase di attuazione su altre tratte ferroviarie.

La seconda fase di attuazione del progetto comprende interventi che interessano i seguenti collegamenti ferroviari:

- Vicenza-Castelfranco Veneto-Treviso
- Conegliano-Treviso
- Quarto d'Altino-San Donà di Piave-Portogruaro
- Monselice-Padova

Gli interventi per la integrazione modale nei confronti dei due principali aeroporti regionali, ed in particolare dello scalo veneziano “Marco Polo” di Tessera, sono stati posticipati alla terza fase.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei “sistemi urbani” con un costo di 273,7 Meuro.

2003

La Regione del Veneto, soggetto aggiudicatore trasmette il progetto definitivo al MIT.

L'intervento è incluso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Veneto sottoscritta il 24 ottobre, nell'ambito delle “infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale”.

2005

La Regione Veneto trasmette le integrazioni richieste dal MIT, unitamente alle note di trasmissione del progetto definitivo alle altre Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze, alla documentazione relativa all'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ed allo schema di piano economico finanziario.

Il MIT comunica di non avere competenza in merito all'intervento.

In data 11 maggio viene indetta dal MIT la CdS nell'ambito della quale vengono formulate osservazioni e prescrizioni. Il progetto integrato verrà nuovamente trasmesso al MIT e al Ministero per i beni culturali ed alle Soprintendenze competenti. La CdS si chiude l'11 luglio.

2006

La Regione del Veneto trasmette al MIT il decreto con il quale è stato approvato il progetto definitivo.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'intervento “Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto- II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Antino/Portogruaro, Padova/Monselice” è compreso nel Rapporto “Infrastrutture Prioritarie” del MIT, con un costo stimato di 140 Meuro, di cui 56 Meuro stanziati dalla regione, per un fabbisogno residuo di 84 Meuro.

2007

La legge n. 244/2007 autorizza un contributo decennale di 10 Meuro annui a decorrere dal 2008 per la realizzazione del 2° stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale veneto.

2008

Il MIT trasmette al CIPE la documentazione istruttoria del “sistema ferroviario metropolitano regionale veneto (2° stralcio)”, con il programma di risoluzione delle interferenze e degli espropri.

Il Presidente della Regione del Veneto comunica il parere favorevole al progetto.

Il CIPE, con delibera n. 56, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dell’opera “Sistema ferroviario metropolitano regionale (SFMR) Il fase di attuazione. Adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti delle tratte Quarto d’Altino-San Donà-Portogruaro, Castelfranco-Vicenza, Treviso-Conegliano e Padova-Monselice”. Il costo complessivo dell’opera, IVA inclusa, è pari a e 140 Meuro. Il materiale rotabile necessario è pari a 8 unità, di cui 2 acquistabili con l’importo di 12,9 Meuro, mentre per le restanti 6 la Regione del Veneto provvederà con altre forme di finanziamento. La copertura finanziaria proviene per 79,7 Meuro a valere sul contributo decennale di 10 Meuro autorizzato dalla citata legge n. 244/2007; 60,25 Meuro a valere sullo stanziamento complessivo di 120 Meuro autorizzato dall’articolo 45 della legge regionale 27 febbraio 2008, n. 1 per la realizzazione del 2° stralcio del SFMR nonché per anticipazioni sul 3° stralcio e per il completamento dei lavori del 1° stralcio. La copertura dell’eventuale differenziale proveniente dalla attualizzazione del contributo statale sarà a carico del soggetto aggiudicatore. L’Amministrazione regionale dovrà formalizzare l’impegno al finanziamento della quota di copertura finanziaria - pari a 60,25 Meuro - a carico della Regione del Veneto.

La Regione del Veneto si impegna a farsi carico degli eventuali maggiori oneri, rispetto ai finanziamenti statali e regionali già disponibili, compresi quelli che si dovessero verificare per recepire le richieste di modifiche e/o integrazioni progettuali formulate dagli enti locali in occasione della CdS.

2009

L’intervento “Sistema metropolitano ferroviario regionale (SFMR) del Veneto - 2° stralcio” è inserito nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS con un costo di 140 Meuro interamente finanziato.

Il 6 novembre viene sottoscritto il 2°Atto Aggiuntivo all’IGQ Regione del Veneto, nel quale il SFMR, comprese linee urbane di Padova e Venezia, è inserito tra le Infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l’interesse Regionale. Il “SFMR - Il fase: tratte Vicenza Castelfranco Veneto, Treviso Conegliano, Quarto d’Altino Portogruaro, Padova Monselice è anche presente tra le “Opere parzialmente finanziate e da avviare entro il 2013” con un costo di 140 Meuro, di cui 56 a carico della Regione e 84 di fabbisogni da reperire.

2010

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto – Il fase tratte Vicenza/Castelfranco,Treviso/Conegliano, Quarto d’Altino/Portogruaro, Padova/Monselice" è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l’accordo sull’Allegato Infrastrutture.

2011

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera "Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto – Il fase tratte Vicenza/Castelfranco,Treviso/Conegliano, Quarto d’Altino/Portogruaro, Padova/Monselice" è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”.

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo per appalto integrato non è ancora stato approvato per carenza di finanziamenti.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	140,000 Fonte: Rapporto M.I. "Infrastrutture Prioritarie"
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	140,000 Fonte: Delibera CIPE 56/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	140,000 Fonte: Delibera CIPE 56/2008
Costo ad aprile 2011	140,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	140,000 Fonte: Delibera CIPE 56/2008

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	140,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	140,000
Regione Veneto	60,250 Fonte: Delibera CIPE 56/2008
Fondi Pubblici	79,750 Fonte: Delibera CIPE 56/2008

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Progetto definitivo per appalto integrato a general contractor non ancora approvato per carenza di finanziamenti

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	140.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	Net Engineering SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	80018830382
Data inizio:	02/07/2007
Data fine:	30/06/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Veneto del 24 Ottobre 2003

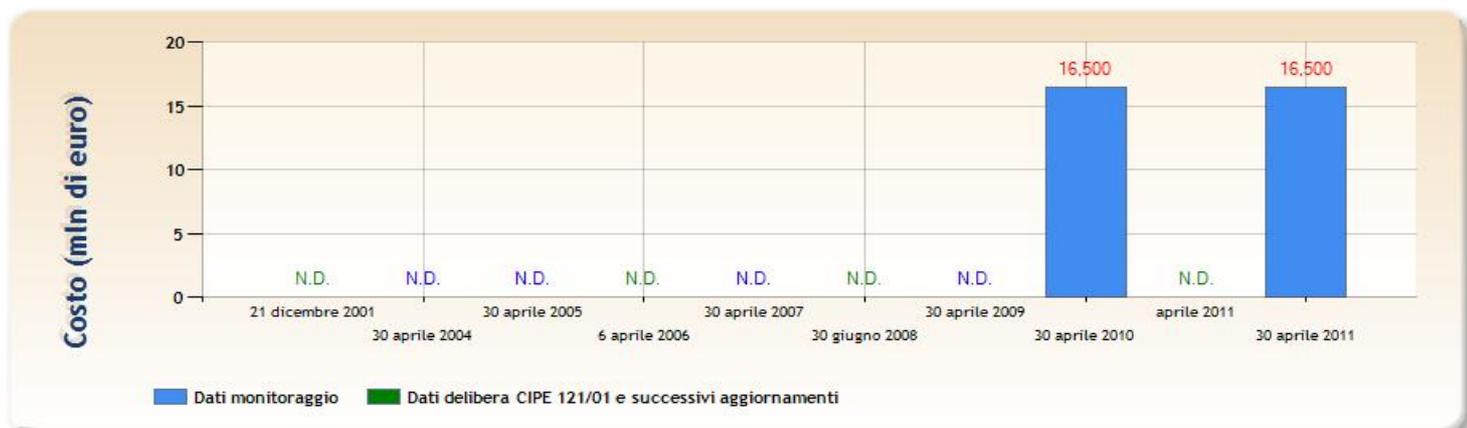
Delibera CIPE 56/2008 del 2 Aprile 2008

2°Atto Aggiuntivo all'IGQ Regione del Veneto del 2009

SISTEMI URBANI

Aeroporto di Vicenza

SCHEDA N. 98



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Altre opere

Commissario straordinario per
l'aeroporto Dal Molin di Vicenza

STATO DI ATTUAZIONE

Studio di fattibilità

DELIBERE CIPE

5/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Gli interventi riuniti nell'opera "Aeroporto di Vicenza" sono finalizzati ad armonizzare l'ampliamento dell'insediamento militare statunitense con le esigenze della comunità vicentina. Inizialmente l'opera si componeva dell'intervento denominato "rototraslazione della pista aeroportuale" - finalizzato alla salvaguardia delle attuali potenzialità di traffico dell'aeroporto civile Dal Molin - e della progettazione del completamento Tangenziale nord di Vicenza – intervento finalizzato al miglioramento complessivo della viabilità cittadina. Successivamente, su richiesta della comunità locale, il previsto intervento di "rototraslazione della pista aeroportuale" è stato sostituito con la creazione di un Parco attrezzato nell'area non interessata dalla base militare e di un Museo dell'aeronautica in uno degli hangar non più utilizzati.

DATI STORICI

2006

L'ordine del giorno n. 1 del Consiglio Comunale di Vicenza del 26 ottobre chiede che venga garantito il mantenimento integrale delle potenzialità di utilizzo turistico-commerciale dell'aeroporto civile Dal Molin.

2007

Con DPR del 13 luglio viene nominato il Commissario straordinario del Governo per lo svolgimento delle attività necessarie a favorire la realizzazione del programma di ampliamento dell'insediamento militare statunitense all'interno dell'aeroporto Dal Molin di Vicenza.

L'ENAC, con nota 22 ottobre, esprime parere favorevole sulla rototraslazione della pista aeroportuale.

Il CO.MI.PAR. (Comitato Misto Paritetico) della Regione Veneto, con parere dell'11 dicembre, esprime parere favorevole sull'intervento riguardante la rototraslazione della pista aeroportuale

2008

Con DPR del 25 settembre viene rinnovato l'incarico del Commissario straordinario del Governo per un ulteriore anno. Il CIPE, con delibera n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

2009

Il MIT, con nota 24 febbraio 2009, n. 7470, propone il finanziamento del "Rifacimento e rototraslazione della pista dell'aeroporto civile Dal Molin in Vicenza" e della "Progettazione del completamento della Tangenziale nord di Vicenza". I due interventi di compensazione sono stati individuati a seguito della richiesta delle Autorità civili e militari degli Stati Uniti d'America relativa all'ampliamento dell'insediamento militare americano nell'area dell'aeroporto civile Dal Molin di Vicenza.

Il Commissario straordinario del Governo, con nota 26 febbraio 2009, n. 62, quantifica, sulla base di approfondimenti progettuali, in 11,5 Meuro il fabbisogno finanziario relativo alla realizzazione del progetto di rototraslazione della pista di volo presso l'aeroporto Dal Molin e in 5 Meuro il finanziamento necessario alla progettazione preliminare della Tangenziale nord di Vicenza.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Il CIPE, con delibera n. 4 del 6 marzo, nell'ambito del Fondo per le aree sottoutilizzate, dispone una riserva a favore della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con finalità di programmazione strategica per il sostegno dell'economia reale e delle imprese. L'utilizzazione delle risorse deve essere deliberata dal CIPE, previo parere della Conferenza Stato Regioni su proposta del Presidente del Consiglio, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze.

Il CIPE, lo stesso giorno, con delibera n. 5 assegna, per la realizzazione del "Rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione da collocare nell'ambito dell'area Dal Molin in Vicenza", un finanziamento di 11,5 Meuro a carico

della quota destinata al Centro nord del Fondo Infrastrutture, e per la “Progettazione del completamento della Tangenziale nord della città” un finanziamento di 5 Meuro, a valere sullo stesso Fondo Infrastrutture. L’ENAC provvederà a trasmettere al MIT e al Commissario Straordinario, entro 15 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva dei lavori, il nuovo quadro economico.

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l’elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella del “Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani” che comprende l’intervento “Aeroporto di Vicenza”, cui sono riconducibili i progetti “rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione da collocare nell’ambito dell’area Dal Molin in Vicenza” e “progettazione del completamento della Tangenziale Nord di Vicenza”.

Nel DPEF 2010-2013 l’opera “Aeroporto di Vicenza” è inserita nelle tabelle: “11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)”; “12: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio di cassa)”; “14: La manovra Triennale 2009-2011” che nell’ambito dei Sistemi Urbani comprende l’opera con un fabbisogno programmatico di 16,5 Meuro a carico di risorse pubbliche.

2010

In data 19 aprile si tiene un incontro tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, di Monticello Conte Otto, di Costabissara, e di Caldogno in cui si prende atto del documento di definizione del tracciato, propedeutico alla progettazione preliminare della Tangenziale Nord Est e si decide di dare il via libera alla Provincia per l’indizione del bando per l’assegnazione della progettazione preliminare e dello studio di impatto ambientale (Sia), utilizzando i fondi che la delibera CIPE del 6 marzo 2009 ha messo a disposizione.

Il Commissario governativo comunica che, nel corso di una riunione tenutasi il 25 giugno, sono state approvate le linee guida per la definizione delle compensazioni. I rappresentanti del Governo, dell’ENAC e del CIPE hanno convenuto sulla proposta di: soprassedere alla rototraslazione della pista aeroportuale del Dal Molin, anche in vista della possibilità di concentrare nell’aeroporto Ferrarin di Thiene possibili sviluppi di attività aeroportuali ed eliportuali di interesse vicentino; destinare la parte di sedime ex-aeroporto del Dal Molin non interessata dall’insediamento militare americano alla realizzazione di un parco urbano attrezzato; ospitare in uno degli attuali hangar dell’ex aeroporto Dal Molin il Museo aeronautico di Vicenza; destinare il finanziamento previsto dalla delibera CIPE n. 5 del 6 marzo 2009 per la rototraslazione della pista aeroportuale, oltre che al completamento della bonifica bellica dell’area destinata a parco e al Museo dell’aeronautica, ad ulteriore finanziamento della progettazione della Tangenziale Nord di Vicenza.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera non è riportata.

2011

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera non è riportata.

Nella Seduta del 5 maggio, il CIPE approva l’assegnazione di 11,5 Meuro a carico del Fondo strategico per il Paese a sostegno dell’economia reale, con contestuale defianziamento di pari importo a carico del Fondo Infrastrutture disposto con la delibera n. 5 del 6 marzo 2009, a favore di un nuovo intervento a prevalente vocazione ambientale e ricreativa e della nuova sede del Museo aeronautico nell’Area “Dal Molin” di Vicenza.

Nella stessa Seduta il CIPE approva l’integrazione delle prescrizioni apposte dalla delibera CIPE 18 novembre 2010 n.94, sullo schema di convenzione unica tra la società Autostrada Brescia - Padova e ANAS S.p.A. La convenzione prevede che la società Autostrade Brescia Padova si occupi della progettazione e realizzazione della Tangenziale nord est di Vicenza, opera del valore di 240 Meuro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	16,500 Fonte: Delibera CIPE 5/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	16,500 Fonte: Seduta CIPE; Delibera CIPE 5/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	16,500
Fondo Infrastrutture	5,000 Fonte: Delibera CIPE 5/2009
Fondi Pubblici	11,500 Fonte: Seduta CIPE

Fabbisogno residuo: **0,000**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto del Presidente della Repubblica del 13 Luglio 2007
Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Legge n. 133/2008 del 6 Agosto 2008
Decreto del Presidente della Repubblica del 25 Settembre 2008
Decreto-legge n. 185 del 29 Novembre 2008
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 5/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Seduta CIPE del 5 Maggio 2011

Nuovo intervento a prevalente vocazione ambientale e ricreativa e nuova sede del Museo aeronautico nell'Area "Dal Molin" di Vicenza

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010

Progettazione completamento Tangenziale nord di Vicenza

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

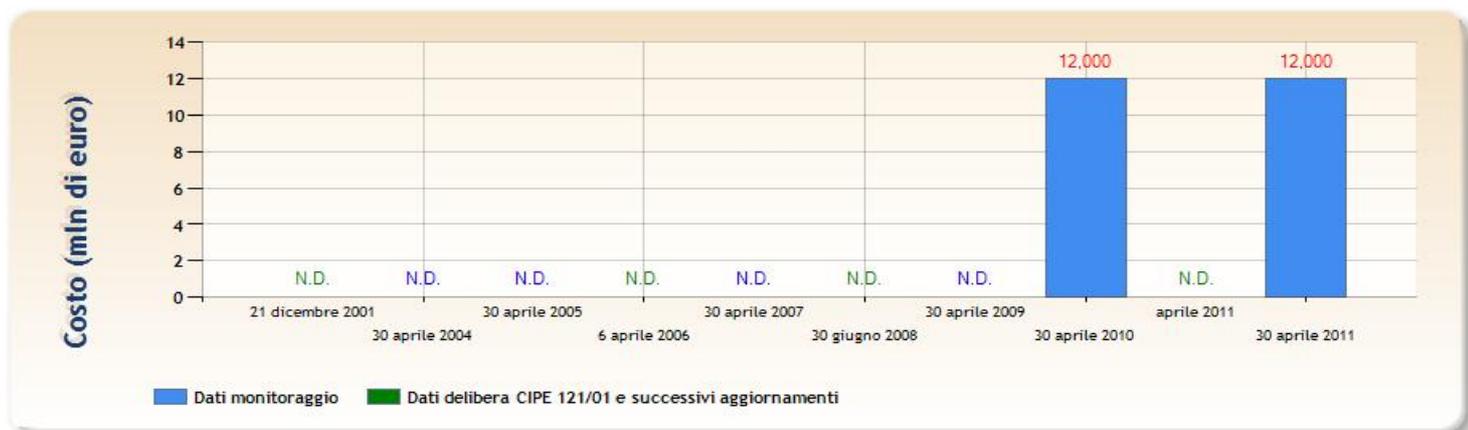
Previsione al 30/04/2009

Previsione al 30/04/2010

SISTEMI URBANI

Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale

SCHEDA N. 99



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Altre opere

Gestione governativa navigazione laghi Maggiore, Garda e Como

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

50/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Gli interventi sono di competenza della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como e riguardano la manutenzione strutturale della flotta aziendale per l'adeguamento agli attuali standard di trasporto e alle sopravvenute normative in materia di sicurezza, nonché la realizzazione degli impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi della predetta flotta.

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, anche per le infrastrutture per la mobilità, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con delibera n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

2009

Il MIT, con nota del 25 giugno, trasmette la relazione istruttoria concernente il finanziamento, a carico della quota del Fondo infrastrutture riservata al Centro-Nord, di interventi manutentivi di carattere strutturale, per un importo di 10 Meuro, volti all'adeguamento della flotta aziendale, della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como agli attuali standard di trasporto e alle sopravvenute normative in materia di sicurezza, nonché il finanziamento, per un importo di 2 Meuro, dei connessi impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi appartenenti alla flotta.

Il CIPE, con delibera n. 50, dispone l'assegnazione di 12 Meuro da destinare agli interventi di competenza della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como.

Il CIPE, con delibera n. 51, definisce le disponibilità del Fondo infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, tra i quali è compreso l'intervento "Sistemi di trasporto lacuale" cui sono riconducibili gli interventi concernenti il trasporto lacuale nei laghi Maggiore, Garda e Como.

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Sistemi di trasporto lacuale" riporta un fabbisogno programmatico di 12 Meuro a carico di risorse pubbliche.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera non è riportata.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera non è riportata.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

N.D. **Fonte:**

Previsione di costo al 30 aprile 2005

N.D. **Fonte:**

Costo al 6 aprile 2006

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 130/2006

Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	12,000 Fonte: Delibera CIPE 50/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	12,000 Fonte: Delibera CIPE 50/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	12,000
Fondo Infrastrutture	12,000 Fonte: Delibera CIPE 50/2009

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: I dati della progettazione si riferiscono esclusivamente agli interventi con CUP D47D10000000006. Si precisa che la progettazione in questione non si è ancora conclusa.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	180.831,24
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	98.000,00
Nome aggiudicatario:	POLITECNICO DI TORINO
Codice fiscale aggiudicatario:	00518460019
Data inizio:	22/03/2010
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Gestione governativa navigazione laghi Maggiore, Garda e Como
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	120 giorni
Data bando:	12/04/2010
CIG/CUI:	0458060311

Data aggiudicazione: 08/07/2010
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: VEMAR INDUSTRIA Srl
Codice fiscale aggiudicatario: 01095320113
Data contratto: 25/10/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 617.000,00
Importo oneri per la sicurezza: 15.000,00
Importo complessivo a base di gara: 632.000,00
Importo aggiudicazione: 445.604,30
Somme a disposizione: 11.800,00
Totale: 457.404,30
% Ribasso di aggiudicazione: 30,21
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Si precisa che il CIG sopra indicato si riferisce ad un appalto di servizi. I dati sopra riportati si riferiscono a interventi con CUP D47J09000060006. Con riferimento al suddetto CUP oltre al CIG sopra indicato ci sono anche i seguenti (di cui si indicano i dati che si differenziano da quelli inseriti):
CIG 0380214284 (appalto di servizi) - lavori: 270 giorni; Data bando 28/10/2009; data aggiudicazione 22/02/2010; Nome Omega Impianti S.r.l.; CF 07879760630; data stipula 09/04/2010; Importo a base di gara € 1.117.312,00; oneri sicurezza € 8.150; importo complessivo € 1.125.462,00; importo aggiudicazione € 872.279,10; ribasso 22.66%.
CIG 0438762DD7 (appalto di fornitura) - criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa; lavori: 280 giorni; Data bando 24/02/2010; data aggiudicazione 11/11/2010; Nome ZF Padova S.r.l.; CF 02496560133; data stipula 18/01/2011; Importo a base di gara € 645.000; oneri sicurezza € 0; importo complessivo € 645.000; importo aggiudicazione € 445.050; ribasso 31%.
CIG 1502693D7A (appalto di servizi) - modalità di selezione: affidamento diretto; procedura: negoziata; lavori: 2 mesi; data aggiudicazione 21/03/2011; Nome Omega Impianti S.r.l.; CF 07879760630; data stipula 01/04/2011; Importo a base di gara € 45.000; oneri sicurezza € 0; importo complessivo € 45.000; importo aggiudicazione € 40.950; ribasso 9%.
CIG 05638908BD (appalto di servizi) - modalità di selezione: cottimo fiduciario; procedura: negoziata; lavori: 130 giorni; data aggiudicazione 16/12/2010; Nome Ship Car S.r.l.; CF 03079150177; data stipula 20/05/2011; Importo a base di gara € 48.000; oneri sicurezza € 0; importo complessivo € 48.000; importo aggiudicazione € 42.240; ribasso 12%.
Con riferimento al CUP D47D10000000006 sono state attivate diverse procedure di cottimo fiduciario che non si sono ancora concluse.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 18/03/2011
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 02/11/2010
Data effettiva fine lavori: 15/04/2011
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - parzialmente imputabili a condizioni metereologiche avverse
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 15/04/2011

Note:

I dati sopra riportati si riferiscono al CIG 0458060311 con CUP D47J09000060006. Con riferimento al suddetto CUP oltre al CIG sopra indicato ci sono anche i seguenti (di cui si indicano i dati che si differenziano da quelli inseriti):
CIG 0380214284 (appalto di servizi) - Stato avanzamento lavori: in corso; data effettiva inizio lavori 07/02/2011; data presunta fine lavori: 04/11/2011; tempi di realizzazione: secondo previsione.
CIG 0438762DD7 (appalto di fornitura) - Stato avanzamento lavori: in corso; data effettiva inizio lavori: 11/01/2011; data presunta fine lavori: 18/10/2011; tempi di realizzazione: secondo previsione.
CIG 1502693D7A (appalto di servizi): Stato avanzamento lavori: in corso; data effettiva inizio lavori: 01/04/2011; data presunta fine lavori a seguito di sospensioni o proroghe: 15/07/2011; tempi di realizzazione in ritardo; motivo ritardo: approvazione materiali tecnici.
CIG 05638908BD (appalto di servizi): Stato avanzamento lavori: in corso; data effettiva inizio lavori: 20/05/2011; data presunta fine lavori: 30/09/2011; tempi di realizzazione: secondo previsione.

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 50/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Adeguamento della flotta aziendale agli attuali standard di trasporto e alle sopravvenute normative in materia di sicurezza

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Impianti per la raccolta e il trattamento delle acque reflue industriali e delle acque meteoriche che entrano in contatto con sostanze inquinanti derivanti dalla manutenzione periodica degli scafi appartenenti alla flotta aziendale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

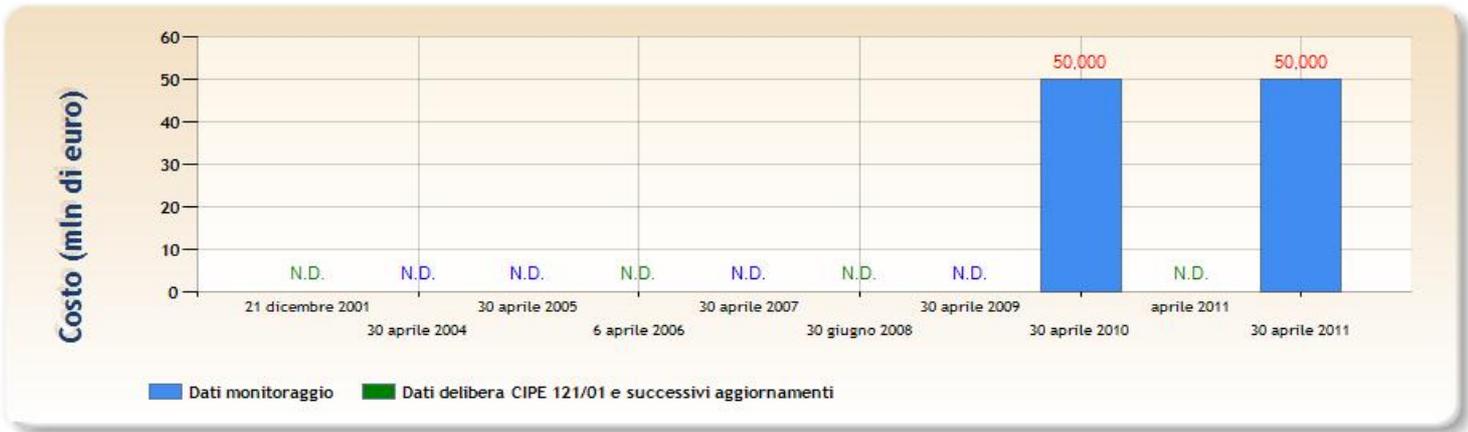
ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

SISTEMI URBANI

Risanamento laguna Venezia - Opere di salvaguardia della laguna e della città di Venezia

SCHEDA N. 100



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Altre opere

Regione Veneto

STATO DI ATTUAZIONE

DELIBERE CIPE

59/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

La salvaguardia di Venezia e della sua Laguna è oggetto di una normativa speciale. La legislazione speciale per Venezia (L. 171/1973 e ss.mm.ii) considera la salvaguardia di Venezia e della sua Laguna un problema di preminente interesse nazionale e si pone l'obiettivo di garantire la tutela ambientale, paesaggistica, storica, archeologica ed artistica della città di Venezia e della sua laguna, l'equilibrio idraulico, la difesa dall'inquinamento atmosferico e delle acque e di assicurare la vitalità socioeconomica, nel quadro dello sviluppo generale e dell'assetto territoriale della Regione. Al raggiungimento di dette finalità sono chiamati a concorrere lo Stato, la Regione e gli Enti Locali. In base alle specifiche competenze, a ciascuna di tali Amministrazioni sono assegnati compiti diversi; in sintesi: allo Stato le azioni volte alla salvaguardia fisica e ambientale della Laguna, ai Comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti le azioni volte alla rivitalizzazione socio-economica dell'area, alla Provincia di Venezia la regolamentazione della pesca e, infine, alla Regione del Veneto i compiti relativi al disinquinamento. Il compito di indirizzo, coordinamento e controllo degli obiettivi fissati dalla legislazione speciale è attribuito al Comitato, costituito dai ministri competenti (Infrastrutture e Trasporti, Ambiente e Tutela del Territorio, Beni e Attività Culturali, Istruzione, Università e Ricerca scientifica), dal Presidente del Magistrato alle Acque, dal Presidente della Giunta regionale del Veneto, dai Sindaci dei Comuni di Venezia e Chioggia e Treporti-Cavallino, da due rappresentanti dei restanti Comuni della gronda lagunare, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri.

Il Piano Generale di Interventi per la salvaguardia di Venezia e della laguna, avviato nel 1987, prevede quattro ambiti di intervento: 1) Difesa dalle acque alte (Sistema Mose e Opere alle bocche di porto per la regolazione delle maree; Difese locali dei centri urbani); 2) Difesa dalle mareggiate (Rinforzo dei litorali Ristrutturazione dei moli foranei); 3) Difesa ambientale (Arresto del degrado ambientale; Recupero morfologico; Riduzione del traffico di greggio e derivati) 4) Attività collegate (l'Arsenale di Venezia; il campanile di San Marco; il sito archeologico di San Marco in Boccalama).

DATI STORICI

1984

L'articolo 4 della legge n. 798 "Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia", istituisce un Comitato per l'indirizzo, coordinamento e controllo per l'attuazione degli interventi previsti dalla legge.

1990

La Giunta regionale del Veneto, con legge regionale 27 febbraio 1990, n. 17 "Norme per l'esercizio delle funzioni nelle materie di competenza regionale attribuite ai sensi della legge 29 novembre 1984, n. 798 "Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia" per la tutela ambientale e il disinquinamento della laguna di Venezia", adotta un "Piano per la prevenzione dell'inquinamento e il risanamento delle acque del bacino idrografico immediatamente sversante nella laguna di Venezia".

1998

La legge n. 295 stabilisce, tra l'altro, le modalità di finanziamento, che deve avvenire sulla base dello stato di attuazione degli interventi risultanti da motivate relazioni dei soggetti attuatori e su proposta del citato Comitato- con decreto del Ministero dell'economia.

2003

Il CIPE, con delibera n. 72, ripartisce le risorse assegnate al "progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: sistema MO.S.E.". Per la progettazione e realizzazione opere di regolazione delle maree e opere complementari assegna al Consorzio Venezia Nuova 36,3 Meuro; per la progettazione e realizzazione degli interventi di cui all'art. 6, lett. a), b) e c) della legge n. 798/1984 assegna 4,6 Meuro al Comune di Venezia, che provvederà a ridistribuirli secondo le quote di spettanza (Venezia: 3,6 Meuro - 80%; Chioggia: 0,7 Meuro - 15%; Cavallino Treporti: 0,2 Meuro - 5%). La quota di contributo complessivamente assegnata, pari a 40,9 Meuro, resta imputata sul primo limite di impegno quindicennale previsto dall'art. 13 della legge n.166/2002 decorrente dal 2002.

2004

Il CIPE, con delibera n. 75, prende atto che il Comitato ex art. 4 della legge n. 798/1984, prevede che le risorse assegnate al "progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: Sistema MO.S.E." per un importo

complessivo di 709 Meuro, siano ripartite in modo diverso da quanto stabilito con la precedente delibera. In particolare si propone di assegnare: per la "Progettazione e realizzazione opere di regolazione delle maree e opere complementari e connesse" 638,1 Meuro al Consorzio Venezia Nuova; per la "Progettazione e realizzazione interventi di cui all'art.6 della legge n. 798/1984" un totale di 80,9 Meuro, di cui al Comune di Venezia 60,3 Meuro (85%) e al Comune di Chioggia 10,6 Meuro (15%). L'importo attribuito al Comune di Venezia deve essere, a sua volta, così ripartito: al Comune di Venezia euro 57,2 Meuro (95%), al Comune di Cavallino Treponti circa 3 Meuro (5%). Le risorse assegnate alle amministrazioni comunali saranno destinate all'attuazione degli interventi riconducibili agli interventi di cui alle lettere a), b), c) e d) dell'art. 6 della legge n.798/1984, secondo le priorità evidenziate dalle amministrazioni stesse e approvate dal Comitato nella seduta del 4 novembre 2004. In particolare, il Comune di Chioggia è legittimato a scorporare dal finanziamento di propria competenza fondi, per complessivi 3,7 Meuro, a favore della ULSS n.14 del Veneto, della Diocesi di Chioggia, della Provincia di Venezia, della Congregazione Serve di Maria Addolorata e dell'Istituto Cavanis di Chioggia, che hanno già avviato programmi di risanamento/restauro/messa a norma di edifici destinati ad uso pubblico.

2006

La legge n. 296 (articolo 1, comma 944) rifinanzia le leggi per la salvaguardia di Venezia.

2007

La legge n. 244 (articolo 2, comma 291) rifinanzia le leggi speciali per la salvaguardia di Venezia, prevedendo che il riparto tra gli enti territoriali interessati venga effettuato sulla base dello stato di attuazione degli interventi risultanti da motivate relazioni dei soggetti attuatori e su proposta del Comitato – con decreto del Ministero dell'economia.

2008

Il decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, all'articolo 6 quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Il decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzione anti-crisi il quadro strategico nazionale", convertito con modificazioni dalla legge 28 gennaio 2009 n. 2, all'articolo 18 dispone che il CIPE, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del Fondo Aree Sottoutilizzate al Fondo Infrastrutture, anche per la messa in sicurezza delle scuole, per le opere di risanamento ambientale, per l'edilizia carceraria, per le infrastrutture museali ed archeologiche, per l'innovazione tecnologica e le infrastrutture per la mobilità, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85 per cento delle risorse ed il restante 15 per cento alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008, n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

Il Comitato di indirizzo, coordinamento e controllo (ex Art. 4 Legge 29/11/1984 n. 798), nella seduta del 23 dicembre 2008, ha rilevato la necessità di proseguire le attività di competenza della Regione Veneto e delle Amministrazioni Comunali di Venezia, Chioggia e Cavallino Treponti, al fine di dare continuità agli interventi di salvaguardia della Città di Venezia e della Laguna. Nella medesima seduta, il Comitato ha deliberato di impegnare il Governo a sottoporre al CIPE la proposta di assegnazione di un contributo pluriennale, di entità tale da consentire l'attivazione del volume di investimento globale pari a 50 milioni di euro, a valere sui fondi di cui all'articolo 21 del D.L. 29 novembre 2008, n. 185, finalizzato alla salvaguardia della laguna e della città di Venezia, proponendo la seguente ripartizione dell'intero volume di investimento:

- € 15.000.000,00 a favore della Regione Veneto per le attività di propria competenza;

- € 35.000.000,00 per la progettazione e realizzazione degli interventi di cui all'art. 6 della Legge n. 798/1984 di cui € 28.262.500,00 a favore del Comune di Venezia, € 1.487.500,00 a favore del Comune di Cavallino Treponti ed € 5.250.000,00 a favore del Comune di Chioggia.

2009

Il CIPE, con delibera n. 51, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, tra le quali è compreso il "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" che include l'intervento "risanamento della laguna di Venezia", con un importo di 50 Meuro da imputare alla quota del "Fondo infrastrutture" riservata al Centro-Nord.

Il MIT, con nota 30 luglio, chiede l'inserimento all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE della proposta di "Contributo pluriennale finalizzato alla salvaguardia della laguna e della città di Venezia" e trasmette la relativa relazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 59, assegna alla Regione Veneto l'importo di 50 Meuro a valere sulla quota del Fondo Infrastrutture riservata al Centro-Nord. Il finanziamento sarà erogato per 30 Meuro a carico dell'annualità 2009 e per 20 Meuro dell'annualità 2010. La Regione Veneto provvederà a dare priorità agli interventi da realizzare nel territorio del Comune di Venezia. Al termine dei lavori, la Regione Veneto provvederà a trasmettere al MIT una relazione descrittiva sugli interventi effettuati, il relativo costo e le eventuali disponibilità residue.

2010

La Regione Veneto, con nota del Presidente della Giunta Regionale n. 520, dell'11 giugno, indirizzata al MEF, al MIT ed al MSE, ha formalmente richiesto il trasferimento del finanziamento assegnato. In data 17 giugno, con nota n. DIPE 2731-P, il Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, a riscontro della sopraccitata richiesta, nel confermare l'assegnazione della somma complessiva di 50 Meuro, di cui 30 Meuro a carico dell'annualità 2009 e 20 Meuro a carico dell'annualità 2010, comunica che "a valle della richiesta del Ministero per lo Sviluppo Economico di variazione di bilancio per i primi 30 Meuro, che confluiranno in un capitolo di nuova istituzione del MIT, il MEF sta procedendo alla richiesta di variazione. Pertanto la prima tranche del finanziamento previsto sarà presto messa a disposizione della Regione, compatibilmente con i tempi tecnici occorrenti per il completamento della procedura di variazione".

Con Decreto n. 11770 del 6 ottobre, la Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali del MIT ha provveduto a trasferire la somma di 30 Meuro, relativa alla prima annualità del finanziamento di cui alla Delibera CIPE 59/2009.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera non è riportata.

La Regione Veneto, con DGR n. 3248 del 21 dicembre, avente ad oggetto "Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua Laguna. Deliberazione CIPE n. 59 del 31 luglio 2009", prende atto del trasferimento della prima quota, pari a 30 Meuro, a valere sul "Fondo Infrastrutture" (D.L. n. 185/2008) e delle relative quote di competenza della Regione Veneto e dei Comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera non è riportata.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	50,000 Fonte: Delibera CIPE 59/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	50,000 Fonte: Delibera CIPE 59/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:**
Risorse disponibili ad aprile 2011 N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: **50,000**
Fondo Infrastrutture 50,000 **Fonte:** Delibera CIPE 59/2009

Fabbisogno residuo: **0,000**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 798/1984 del 29 Novembre 1984
Legge n. 295/1998 del 3 Agosto 1998
Delibera CIPE 72/2003 del 29 Settembre 2003
Delibera CIPE 75/2004 del 20 Dicembre 2004
Legge n. 296 /2006 del 27 Dicembre 2006
Legge n. 244/2007 del 24 Dicembre 2007
Legge n. 133/2008 del 6 Agosto 2008
Decreto-legge n. 185 del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 59/2009 del 31 Luglio 2009
Regione Veneto DGR n. 3248 del 21 Dicembre 2010

Regione Veneto - Disinquinamento della Laguna di Venezia

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Comune di Venezia - Interventi di cui all'art. 6 della Legge n. 798/1984

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

**Comune di Cavallino Tre Porti - Interventi di cui all'art. 6 della Legge n.
798/1984**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Comune di Chioggia - Interventi di cui all'art. 6 della Legge n. 798/1984

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

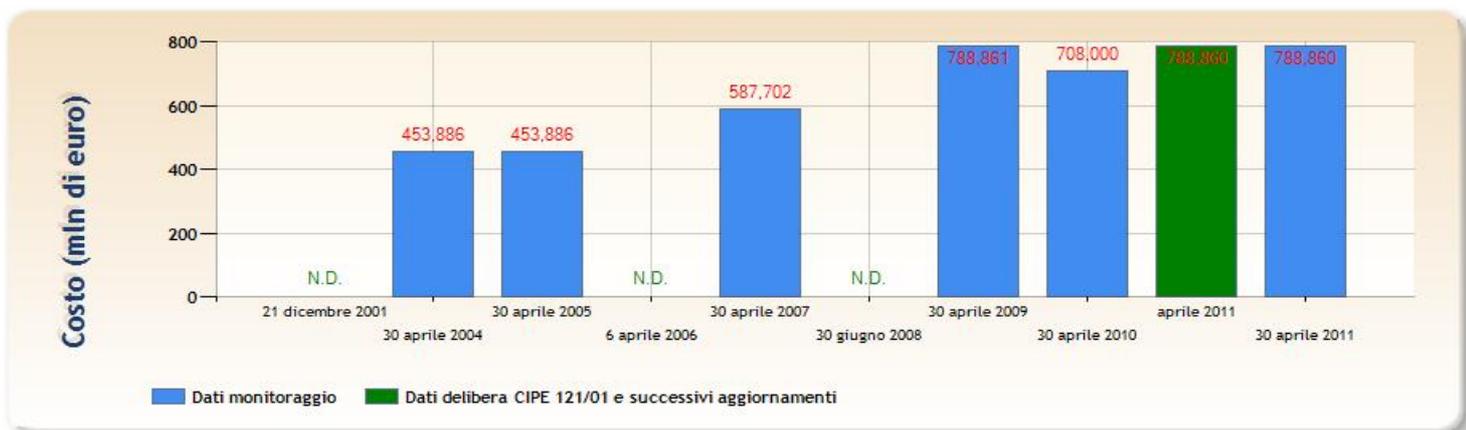
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

SISTEMI URBANI
Bologna - Metropolitana
Linea 1 Fiera Michelino - Stazione FS - Ospedale Maggiore -Capolinea
Normandia Borgo Panigale

SCHEDA N. 101



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F71L05000010001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Bologna

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

67/2003
 89/2005
 16/2007
 32/2007
 13/2008
 74/2009
 Seduta del 05/05/2011

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto preliminare "Metrotranvia per la città di Bologna" sostituisce quello denominato "Metro leggero automatico di Bologna" (MAB) approvato con delibera CIPE n. 67/2003. Il nuovo progetto prevede 2 linee tranviarie (linea 1: Fiera Michelino-Ospedale Maggiore-Borgo Panigale; linea 2: direzione Nord-Sud da Corticella con diramazione Est verso S.Lazzaro e Sud-Est verso S. Ruffillo) e una navetta di collegamento diretto tra Aeroporto e Stazione FS.

La linea 1, da Fiera-Michelino a Normandia, ritenuta la linea principale, ha uno sviluppo complessivo di circa 8 Km con 24 fermate e si articola in 3 lotti:

- lotto 1: Fiera Michelino-Stazione FS;
- lotto 2A: Stazione FS-Ospedale Maggiore;
- lotto 2B: Ospedale Maggiore-capolinea Normandia Borgo Panigale.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2002

Il Consiglio comunale, il 25 novembre 2002, approva la variante urbanistica al tracciato della linea 1.

La Giunta, il 9 dicembre, approva il progetto preliminare della rete MAB (Metro Automatica Bologna) e il SIA e lo trasmette ai Ministeri competenti, alla Regione Emilia Romagna, nonché agli Enti gestori di interferenze, con alcuni dei quali erano stati sottoscritti protocolli di intesa.

2003

La Giunta Regionale manifesta l'impossibilità "di esprimere una valutazione positiva in merito al "Progetto preliminare di metropolitana leggera automatica di Bologna" comprendente la linea 1 e 2 e le infrastrutture connesse.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria proponendo di approvare il progetto preliminare della linea 1 e di assegnare, a valere sulle risorse della legge n. 166/2002, un finanziamento di 216,2 Meuro a completamento della copertura finanziaria.

Il CIPE, con la delibera n. 65, modifica le previsioni di spesa di alcuni interventi della delibera n. 121, tra i quali la metropolitana di Bologna, per la quale sono previsti, nel triennio considerato, 216,2 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 67, prende atto che il progetto preliminare e il SIA, sono stati pubblicati sul BUR.

La Regione si esprime sfavorevolmente sulla localizzazione della linea 2, mentre il Comune approva il progetto e fa proprie le osservazioni di carattere ambientale formulate dalla Provincia di Bologna.

Il MIT, sulla scorta di dettagliate relazioni specifiche redatte dal Comune, non condivide le osservazioni concludendo che può essere espresso parere favorevole di compatibilità ambientale dell'opera, subordinatamente alle prescrizioni riportate nel SIA. In sede istruttoria emerge anche l'opportunità di reinserire, nel tracciato della linea 1, due stazioni (Regione-S.Donato e Liberazione) già incluse nel progetto presentato dal Comune ai fini dell'ammissione a finanziamento dei fondi della legge n. 211/1992. Il Comune, soggetto aggiudicatore, intende procedere ad affidamento a contraente generale.

Il progetto complessivo della rete ha un costo di 752,2 Meuro, di cui 680,6 Meuro per la rete MAB ed il residuo per opere connesse: il costo della linea 1, inclusivo dell'acquisto di 22 treni è di 402,9 Meuro, di cui 171,62 Meuro per la tratta 1 che risulta completamente finanziata. Il costo delle opere connesse alla linea 1 ammonta a 28,9 Meuro.

La prima fase attuativa del progetto include la realizzazione della linea 1 con un numero ridotto di rotabili (16), il

reinserimento delle 2 fermate aggiuntive e la realizzazione della fermata "Bolognina 2" e del "salto di montone" di Piazza dell'Unità per semplificare l'innesto della linea 2 nella diramazione della fermata di Bolognina. Il costo viene quantificato in 453,9 Meuro.

Il CIPE approva quindi il progetto preliminare per un costo complessivo di 431,8 Meuro, di cui 402,9 per la tratta e 28,9 Meuro per le opere connesse. Le prescrizioni riguardano il contenimento all'accessibilità ai mezzi privati per i parcheggi Staveco e Michelino e la reintroduzione delle stazioni di Regione-S.Donato e Liberazione (con costo stimato di 38,7 Meuro a carico del Comune), oltre all'integrale rispetto delle prescrizioni del SIA. Vengono assegnati all'intervento 216,2 Meuro, a carico delle risorse della legge n. 166/2002, di cui 0,8 Meuro per l'anno 2003 e 215,3 per il 2004.

La Regione Emilia presenta ricorso alla Corte Costituzionale impugnando la precedente delibera CIPE e richiamando la sentenza n. 303 del 2003 che prevede, tra l'altro, l'intesa Stato Regioni sul progetto preliminare dell'opera strategica, considerata un elemento essenziale cui subordinare l'efficacia stessa del progetto preliminare dell'opera. Il 19 dicembre viene sottoscritta l'Intesa Generale Quadro tra lo Stato e la Regione Emilia.

2004

A seguito della sentenza della Corte Costituzionale n. 233, il CIPE non avrebbe potuto approvare il progetto preliminare della linea 1 della metropolitana in assenza del consenso, ai fini dell'intesa sulla localizzazione, della Regione Emilia-Romagna. La Corte annulla, quindi, la deliberazione del CIPE n. 67.

Il Comune di Bologna trasmette al MIT il progetto preliminare della "Metrotranvia di Bologna" che adotta una tecnologia e un tracciato differente rispetto al precedente progetto "Metro leggero automatico di Bologna" di cui alla delibera n. 67/2003.

Il MIT chiede al CIPE la rimodulazione del lotto finanziato a carico delle leggi n. 488/1999 e 388/2000 ed evidenzia come il nuovo progetto preliminare del Comune di Bologna per la linea 1 sia ripresentare per il parziale finanziamento a carico della legge n. 443/2001, poiché prevede, oltre alla tratta approvata con delibera n. 2/2002, un'estensione verso ovest e non più verso sud, con realizzazione di un servizio di tipo tranviario e con tratte anche in superficie, quindi rappresentano modifiche radicali del progetto.

Il Comune ritrasmette al MIT alcuni elaborati sostitutivi, nonché il SIA.

2005

Il CIPE, con delibera n. 22, rileva l'opportunità di rinviare ad altra seduta le valutazioni in merito all'intervento di Bologna in attesa di ulteriori accertamenti istruttori sulla fruibilità delle risorse.

Il CIPE, con delibere n. 64 e n. 70, assegna i fondi destinati a Bologna - che dopo la sentenza n. 233/2004 della Corte Costituzionale si sono resi disponibili - per il finanziamento della metro di Parma e del Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini fiera - Cattolica.

Il CIPE, con delibera n. 73, in relazione alle rilevanti innovazioni del nuovo progetto preliminare rispetto all'originario, revoca il contributo di 90,6 Meuro assegnato da ultimo con delibera n. 99/2002.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul nuovo progetto preliminare che prevede la variante di tracciato in sede segregata fino alla fermata Ospedale Maggiore, proponendone l'approvazione, con prescrizioni e formulando la richiesta di finanziamento solo per il 1° lotto (Fiera Michelino - Stazione FS).

Il CIPE, con delibera n. 89, approva il progetto preliminare nella versione che include la "variante di tracciato in sede segregata" fino alla fermata Ospedale Maggiore, per un importo di 587,7 Meuro, e assegna un contributo di 3,1 Meuro, in termini di volume di investimento, per la copertura del costo del 1° lotto funzionale, pari a 185,5 Meuro. La copertura finanziaria del 1° lotto funzionale risulta ripartita tra Regione Emilia Romagna (0,5 Meuro), Comune di Bologna (86, 3 Meuro), RFI (8,5 Meuro) e Stato (90,6 Meuro). Per quanto riguarda il contributo statale 3,1 Meuro, finalizzati alla progettazione definitiva dell'opera, sono risorse di cui all'art. 13 della Legge 166/2002, mentre i restanti 87,5 a carico della Presidenza del Consiglio.

2006

L'intervento è presente nella delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS.

2007

Il CIPE, con delibera n. 16 del 2007, assegna in via programmatica un contributo di 87,5 Meuro sulle disponibilità della legge obiettivo, in sostituzione del finanziamento già previsto dalla delibera n. 89/2005 a carico dei fondi della Presidenza del Consiglio dei Ministri, non più disponibili.

Il CIPE, con delibera n. 32, stabilisce il termine di gennaio 2008 quale termine per la presentazione del progetto definitivo del 1° lotto.

Il 3 settembre il Comune aggiudica il servizio di progettazione delle due tratte della Linea 1 al raggruppamento Geodeta Spa, Ineco, Policreo, Siteco e Tecnocoop.

Il 17 dicembre viene sottoscritto un atto integrativo alla Intesa Generale Quadro in cui si concorda il riparto del costo dell'opera: 70% risorse statali e 30% a carico di Regione, Comune e RFI.

2008

Il progetto definitivo della prima tratta Fiera Michelino-Stazione FS e delle opere al grezzo della seconda tratta Stazione FS-Ospedale Maggiore è approvato dal Comune di Bologna con delibera 22 gennaio. Esso presenta alcune varianti rispetto al progetto preliminare approvato con la delibera CIPE n. 89/2005.

Il MIT comunica che il Comune di Bologna, soggetto aggiudicatore, ha trasmesso il progetto definitivo, indicando in circa 305 Meuro il costo aggiornato del primo lotto funzionale e, a sua volta, il Comune trasmette al CIPE i motivi di lievitazione del costo del primo lotto funzionale e le cause che hanno indotto a riferire il progetto stesso non solo al primo lotto, ma anche alla tratta "al grezzo" stazione FS-Ospedale Maggiore. Il Comune prospetta ipotesi di copertura del maggior costo della soluzione considerata minimale dei "lavori di perforazione del 2° lotto" con accollo, da parte del Comune, di un'ulteriore quota di 108,4 Meuro. Il costo aggiornato del 1° lotto funzionale è di 305,4 Meuro, al netto dell'IVA. Per la realizzazione dell'infrastruttura è stata costruita apposita società Sintra Bologna Srl.

Il MIT condivide la proposta di un'assegnazione in via programmatica di un contributo di 120 Meuro, richiedendo che l'assegnazione definitiva del contributo e di quella disposta con la delibera n. 16/2007, vengano disposte con l'approvazione del progetto definitivo, previa formalizzazione, da parte del Comune, dell'ulteriore onere a proprio carico e acquisizione del parere dell'UTFP.

Il CIPE, con delibera n.13, assegna all'intervento relativo al lotto 1°, in via programmatica, un contributo di 5,6 Meuro per 15 anni a valere sui fondi recati dalla legge n. 244/2007 con decorrenza 2009 e un ulteriore contributo di 5,6 Meuro per 15 anni dal 2010. L'assegnazione definitiva del contributo avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo. In tale fase verrà valutata la possibilità di realizzare il 1° lotto indipendentemente dalla tratta successiva, come proposto dal Comune, che provvederà a formalizzare il proprio impegno a concorrere alla copertura del costo aggiuntivo e indicherà le fonti individuate per la copertura del costo residuo. Il progetto definitivo dovrà tener conto delle valutazioni sui profili economici espressi dalla Commissione interministeriale per le metropolitane ed esporre le cause di incremento del costo originario e l'entità di incremento attribuibile a ciascuna causa.

La CdS, convocata in data 17 giugno si conclude il 22 settembre con il parere favorevole della Regione.

In data 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro del 2003: per l'intervento le parti concordano "sulla necessità di garantire le assegnazioni per il 1° lotto funzionale effettuate dal CIPE nelle sedute del 5 aprile 2007 e del 30-31 gennaio 2008, pari a 7,9 Meuro per 15 anni e 120 Meuro, a valere sulle disponibilità della Legge obiettivo, e sulla necessità di una integrazione finanziaria per la copertura del 70% del costo del 2° lotto - 1^ tratta (Stazione FS-Ospedale Maggiore)." Inoltre, il MIT si impegna ad effettuare modifiche ed integrazioni al 6° PIS da sottoporre all'approvazione del CIPE: le modifiche che interessano la metrotranvia di Bologna riguardano l'aggiornamento del costo dell'opera da 707,7 a 788,9 Meuro e l'aggiornamento del costo dell'intervento Bologna-Metropolitana completamento (lotti 2A e 2B) da 402,2 a 483,5 Meuro.

Il Ministero per i beni culturali si pronuncia positivamente, con prescrizioni, sul progetto.

La Commissione interministeriale esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette il parere favorevole con prescrizioni espresso dalla Commissione interministeriale.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 74, prende atto che il Comune di Bologna e il MIT concordano sulla possibilità di limitare l'intervento alla realizzazione completa e funzionale del lotto 1 e, per quanto riguarda il lotto 2A, alla sola fase

costruttiva di tutta la galleria naturale, che ha termine in corrispondenza della stazione Malvasia, ed alle opere civili al grezzo connesse. Tale soluzione permette di contenere il costo previsto pari a 498,3 Meuro. Il CIPE approva quindi il progetto definitivo dell'intervento "Metrotranvia di Bologna-tratta Fiera Michelino-Stazione FS e tratta Stazione FS-Malvasia per le sole opere civili al grezzo", del costo di 388,9 Meuro. La copertura finanziaria è per circa il 70% a carico dello Stato e il 30% degli enti locali. Le risorse disponibili risulterebbero pari a 331,5 Meuro, con un fabbisogno residuo pari a 57,4 Meuro. Il CIPE conferma in via definitiva i contributi precedentemente assegnati e assegna un ulteriore finanziamento di 35,2 Meuro al Comune di Bologna a carico della quota del 15% del Fondo infrastrutture destinata a favore del Centro-Nord. Il Comune dovrà, entro 30 giorni, inviare un formale atto d'impegno alla copertura residua del costo dell'intervento.

2010

Il Commissario straordinario per la provvisoria gestione del Comune di Bologna, in data 23 marzo (Atto del Commissario PG. N. 63022/2010) dichiara che il Comune di Bologna ha inserito nei propri strumenti di programmazione economico-finanziaria (Relazione Previsionale e Programmatica 2010-2012, Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2010-2012, Piano Poliennale dei Lavori Pubblici e degli Investimenti 2010-2012) la previsione della copertura della quota di finanziamento di propria competenza, per una somma pari a 108,4 Meuro, ma l'iscrizione nel bilancio annuale e pluriennale della spesa e delle relative fonti di finanziamento è condizionata da quanto consentito dalle disposizioni inerenti il patto di stabilità interno. Il Commissario conferma quindi l'impegno del Comune di Bologna alla copertura della propria quota di finanziamento dell'investimento necessario per il Lotto 1 "Fiera Michelino-Stazione FS" e delle sole opere al grezzo di galleria del lotto 2A "Stazione FS-Ospedale Maggiore", nel rispetto del patto di stabilità.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Bologna – Metropolitana", articolata in 3 interventi (Bologna - Metropolitana Linea 1: Lotto 1 Fiera Michelino-Stazione FS, lotto 2A Stazione FS - Ospedale Maggiore, Lotto 2B Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre, il lotto 2A è compreso nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " e i lotti 1e 2B sono compresi nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine il lotto 2B è compreso anche nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Bologna – Metropolitana", articolata in 3 interventi (Bologna - Metropolitana Linea 1: Lotto 1 Fiera Michelino-Stazione FS, lotto 2A Stazione FS - Ospedale Maggiore, Lotto 2B Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Inoltre, il lotto 2A è compreso nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " e i lotti 1e 2B sono compresi nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine il lotto 2B è compreso anche nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Il CIPE, nella Seduta del 5 maggio, apporta una correzione formale alla delibera n. 74/2009, al fine di rendere disponibili i 214 Meuro già assegnati alla metropolitana di Bologna.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta disponibile la progettazione definitiva del lotto 1 e delle opere al grezzo del lotto 2 e conclusa la relativa Cds, mentre per i restanti interventi è stata redatta la progettazione preliminare a cura del Comune.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	453,886 Fonte: Delibera CIPE 67/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	453,886 Fonte: Delibera CIPE 67/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	587,702 Fonte: Delibera CIPE 89/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	788,861 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	708,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	788,860 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	788,860 Fonte: Comune di Bologna

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	388,860 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	388,860
Fondi Legge Obiettivo	214,000 Fonte: Seduta CIPE
Fondo Infrastrutture	35,220 Fonte: Delibera CIPE 74/2009
Fondi Pubblici	139,640 Fonte: DEF 2012-2014

Fabbisogno residuo: **400,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'oggetto del progetto definitivo è: lotto 1 adeguamento del progetto definitivo già elaborato dal Comune di Bo ai sensi della L. 211/1992 nella tratta fiera - stazione centrale FS. Lotto 2A progettazione definitiva delle opere a rustico nella tratta stazione centrale FS- Ospedale Maggiore, senza cioè la progettazione di impianti, finiture, sistema e del deposito. La procedura approvativa conclusasi in sede di CIPE in data 31/07/09 (delibera n. 74/2009) ha portato all'approvazione e al cofinanziamento statale (pari a circa il 70% del costo) del lotto 1 e delle sole opere civili al grezzo di galleria del lotto 2A, l'intervento ha un costo stimato in circa 388,86 M Euro

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	788.861.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	2.509.328,80
Importo di aggiudicazione:	1.875.974,21
Nome aggiudicatario:	GEODATA Geonengineering consultants
Codice fiscale aggiudicatario:	04639280017
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera del Consiglio Comunale del 25 Novembre 2002
Delibera di Giunta Comunale di Bologna del 9 Dicembre 2002
Delibera Giunta Regionale n. 848/2003 del 14 Maggio 2003
Delibera CIPE 65/2003 del 1 Agosto 2003
Delibera CIPE 67/2003 del 1 Agosto 2003
Sentenza n. 303 della Corte Costituzionale del 25 Settembre 2003
IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna del 19 Dicembre 2003
Sentenza Corte Costituzionale n. 233 depositata del 16 Luglio 2004
Delibera CIPE 22/2005 del 18 Marzo 2005
Delibera CIPE 64/2005 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE 70/2005 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE 73/2005 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE 89/2005 del 29 Luglio 2005
Delibera CIPE 16/2007 del 5 Aprile 2007
Delibera CIPE 32/2007 del 15 Giugno 2007
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna del 17 Dicembre 2007
Delibera del Comune di Bologna n. 11698/208 del 22 Gennaio 2008
Delibera CIPE 13/2008 del 31 Gennaio 2008
2° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna del 1 Agosto 2008
Delibera CIPE 74/2009 del 31 Luglio 2009
Seduta CIPE del 5 Maggio 2011

Linea 1 - Lotto 1: Fiera Michelino-Stazione FS

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note: importi relativi al Lotto 1 (fiera Michelino-Stazione FS) e sole opere al grezzo galleria lotto 2A (Stazione FS-Ospedale Maggiore)

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 388.856.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 2.509.328,80
Importo di aggiudicazione: 1.875.974,21
Nome aggiudicatario: GEODATA Geonengineering consultants
Codice fiscale aggiudicatario: 04639280017
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Linea 1 - Lotto 2A Stazione FS – Ospedale Maggiore

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: per il lotto 2A le opere al grezzo sono già state oggetto di progettazione definitiva a cura di GEODATA e assegnazione di finanziamento del CIPE come da indicazioni contenute nella scheda relativa al lotto 1 .
Per le opere di completamento del lotto 2A (Stazione FS-Ospedale Maggiore) non è ancora stata effettuata una progettazione definitiva, l'importo previsto per il completamento del lotto 2A è 297.033.000,00 euro.

Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori:

Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Linea 1 - Lotto 2B: Ospedale Maggiore-Capolinea Normandia Borgo Panigale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: non è ancora stata affidata la progettazione definitiva e l'importo previsto per il lotto 2B (Ospedale Maggiore- Borgo Panigale Normandia) è attualmente stimato in 102.971.000,00 euro

Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori:

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

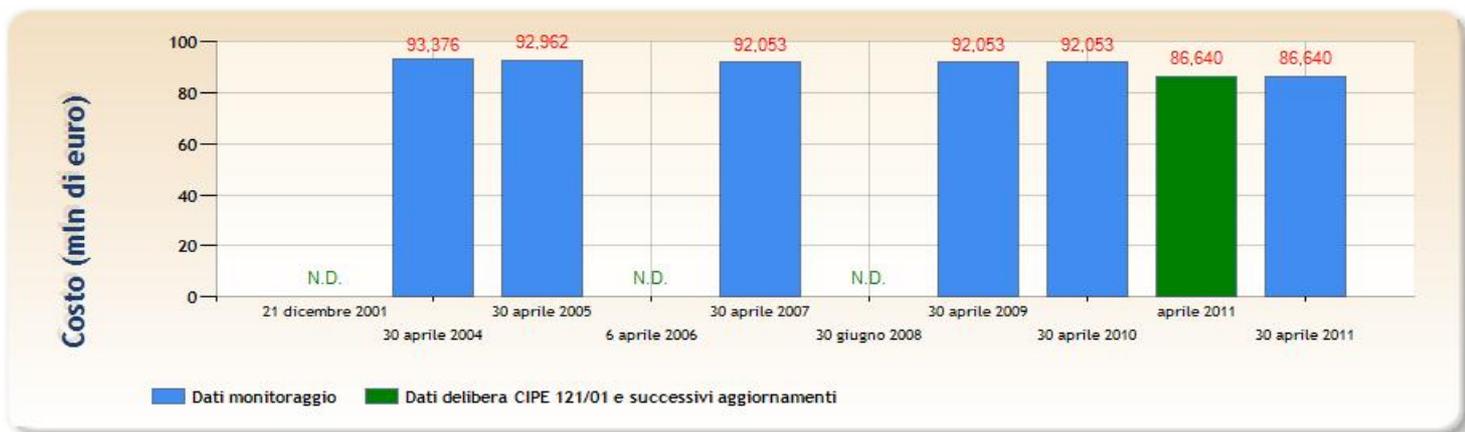
SISTEMI URBANI

Costa romagnola metropolitana: sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana della costa romagnola (Ravenna, Rimini, Cattolica)

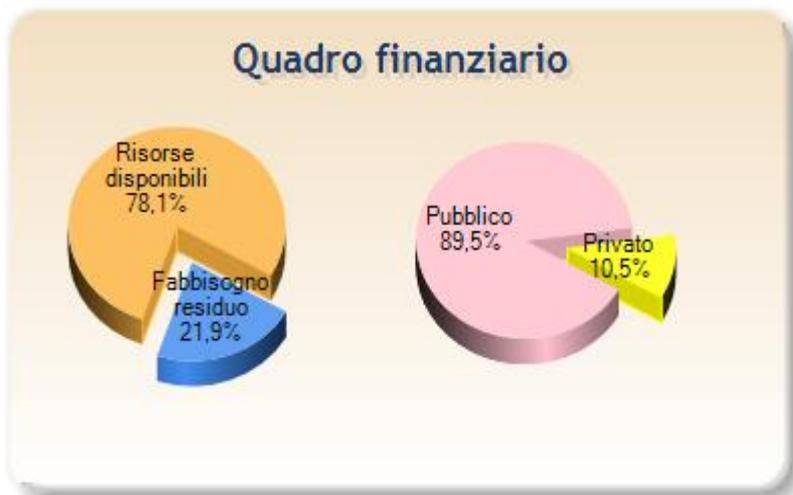
Trasporto Rapido Costiero (TRC) Rimini Fiera - Cattolica

1° stralcio funzionale tratta Rimini Fs - Riccione Fs

SCHEMA N. 102



LOCALIZZAZIONE



CUP:

D91H9800000003

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Agenzia Mobilità Provincia di Rimini

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

86/2004
70/2005
93/2006
159/2006
137/2007

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

Il tracciato del 1° stralcio, come definito nel progetto definitivo, presenta una lunghezza complessiva di circa 9,8 Km, inferiore di 1,2 Km rispetto a quella del progetto preliminare.

Il collegamento rapido costiero, che ha inizio in corrispondenza del capolinea posto in prossimità della stazione ferroviaria di Rimini e termina al capolinea in prossimità della stazione ferroviaria di Riccione, è servito da 17 fermate, inclusi i due capolinea.

DATI STORICI

1998

Viene sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione Emilia-Romagna, Provincia di Rimini, Comuni di Rimini e Riccione, Consorzio TRAM di Rimini per il coordinamento delle iniziative del TRC il cui progetto era già incluso in precedenti Accordi di Programma. Nell'Accordo si individua il Consorzio TRAM, poi trasformato in Agenzia, quale affidatario delle attività necessarie a completare l'iter autorizzativo nei confronti delle Amministrazioni interessate e di FS, nonché alla costruzione delle opere e alla gestione del servizio.

1999

Viene siglato l'Accordo di Procedura fra le FS e il Consorzio TRAM con il quale si disciplinano i rapporti fra le parti per la realizzazione dell'intervento

2000

Viene sottoscritto un ulteriore Accordo di Programma.

2001

L'opera è inclusa nella delibera n. 121 tra i "Sistemi Urbani".

2003

Il progetto preliminare dell'intera tratta Rimini Fiera-Cattolica viene trasmesso al MIT e agli altri enti e organismi competenti dal soggetto aggiudicatore, che limita l'intervento da sottoporre ad istruttoria alla tratta Rimini FS-Riccione FS. Il progetto preliminare indica un costo complessivo di 93,4 Meuro.

Un ulteriore Accordo conferisce priorità alla realizzazione della tratta Rimini FS-Riccione FS, considerata immediatamente eseguibile perché già inserita nella programmazione urbanistica e valutata compatibile sotto il profilo ambientale.

Viene sottoscritto un Accordo preliminare tra il MIT e gli Enti interessati nel quale vengono formalizzati gli impegni finanziari.

La Regione Emilia Romagna esprime parere favorevole sul progetto anche in merito alla compatibilità ambientale.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il MIT e la Regione Emilia-Romagna del 19 dicembre.

2004

La Commissione Interministeriale per le metropolitane esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il CIPE, con delibera n. 86, approva il progetto preliminare ridimensionato a 92,4 Meuro. L'assegnazione di risorse viene rinviata al momento dell'approvazione del progetto definitivo, in quanto si prospettano modifiche del tracciato.

2005

Il MIT chiede al CIPE di inserire all'ordine del giorno della prima riunione utile la trattazione delle richieste di finanziamento della metropolitana di Parma e Rimini.

Il CIPE, con delibera n. 70, assegna programmaticamente all'intervento un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 42,9 Meuro, imputando l'onere relativo sul 3° limite d'impegno quindicennale di cui alla legge n. 166/2002, decorrente dal 2004.

L'Agenzia TRAM, soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT il progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera-Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS – Riccione FS, insieme ad una relazione illustrativa delle autorizzazioni necessarie e il relativo elenco degli Enti ed Amministrazioni ai quali è stato trasmesso il progetto definitivo.

2006

Il Ministero dell'ambiente comunica di non avere adempimenti da effettuare poiché la procedura di VIA o la verifica è di competenza regionale.

La Regione Emilia Romagna esprime parere favorevole con nota del 16 gennaio.

La CdS viene indetta dal MIT il 16 gennaio e si conclude il 15 marzo.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Commissione interministeriale per le metropolitane esprime parere favorevole.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera-Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione FS".

L'Agenzia TRAM invia al MIT una relazione sui pareri espressi in sede di CdS.

Il CIPE, con delibera n. 93, approva il progetto definitivo del "Trasporto rapido costiero (TRC) Rimini Fiera -Cattolica: 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione FS", per un importo di 92 Meuro, assegna in via definitiva all'Agenzia TRAM il finanziamento di 42,9 Meuro a valere sui fondi di cui all'art. 13 della legge n. 166/2002, mentre non viene riproposta l'assegnazione di un finanziamento, a valere sulle risorse destinate all'attuazione del Programma, per l'acquisto del materiale rotabile, pari a 10,4 Meuro, presa in considerazione nella stesura originaria della relazione istruttoria. La consegna delle attività e dei lavori dovrà avvenire entro tre mesi dalla data di pubblicazione della delibera nella GU.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria in cui, accogliendo la richiesta del soggetto aggiudicatore (la cui denominazione è stata modificata in "Agenzia Mobilità Provincia di Rimini") propone di modificare i tempi dell'affidamento dei lavori, in quanto si tratta di appalto integrato che presuppone l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera. Il soggetto aggiudicatore intende avvalersi della facoltà di procedere alla pubblicazione, entro il 2007, dell'avviso di preinformazione, come primo atto di indizione della gara.

Il CIPE, con delibera n. 159, rileva che il termine stabilito era da considerare riferito alla formale consegna del complesso delle attività e non all'avvio della fase realizzativa dell'opera.

L'Agenzia Mobilità bandisce una gara con procedura ristretta per la "progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero(TRC) Rimini Fiera/Cattolica-1° stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione F. S.".L'importo complessivo a base di gara, compresi gli oneri per la sicurezza, è di 32,7 Meuro.

Nel mese di agosto si conclude la gara di prequalificazione per l'ammissione dei partecipanti.

L'Agenzia Mobilità, il 2 ottobre, delibera di procedere con la seconda fase della procedura di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del TRC.

Il MIT, con nota del 6 dicembre, trasmette al CIPE la relazione istruttoria e riferisce sulle attività del soggetto aggiudicatore, di differire il termine per l'affidamento delle attività al marzo 2008.

Il CIPE, con delibera n. 137, differisce ulteriormente il termine per l'affidamento delle attività, compresa la consegna delle aree soggette ad esproprio, che dovrà comunque avvenire entro il mese di marzo 2008. La proroga del termine è necessaria in quanto non è ancora intervenuto il decreto interministeriale di autorizzazione del contributo concesso. Nel frattempo la Regione regola l'erogazione di competenza a decorrere dall'anno 2008, i Comuni di Rimini e Riccione contraggono prestiti con la Cassa depositi e prestiti con risorse disponibili dal gennaio 2009 ed il soggetto aggiudicatore espleta una gara per disporre di credito temporaneo di 10 Meuro (comunque insufficienti a coprire gli oneri per espropri/acquisizione di aree). Inoltre, nel corso delle procedure espropriative, vengono presentati ricorsi con richieste di sospensiva.

2008

Il 22 gennaio l'Agenda Mobilità aggiudica all'ATI (guidata da Cogel Spa) l'appalto integrato dei lavori di realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (TRC) Rimini/Fiera-Cattolica-1° Stralcio funzionale tratta Rimini FS-Riccione FS-Metropolita leggera di superficie in affiancamento lato monte alla linea ferroviaria.

Il 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro del dicembre 2003: per l'intervento "Trasporto Rapido Costiero Rimini FS-Riccione FS" si fa presente che nella seduta del 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato, con delibera n. 93, il progetto definitivo con un costo di 92,05 Meuro, interamente finanziato per la parte lavori; per la funzionalità dell'intervento e più specificamente per l'acquisto di materiale rotabile, è stimato un costo di 15 Meuro, di cui 10,4 derivanti da futuro finanziamento statale. Per il finanziamento del Trasporto Rapido Costiero Rimini FS-Riccione FS, si attende la materiale erogazione del finanziamento statale già impegnato in via definitiva con delibera CIPE 93/06."

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 sono presenti gli interventi "Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini FS-Riccione FS" con un costo di 92,95 Meuro di cui 42,9 a carico dei fondi legge obiettivo, 31,65 di Enti locali e 7,1 di privati, un fabbisogno da reperire di 10,45 e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini: tratta Rimini Fs - Rimini Fiera" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)";

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta firmato il contratto con l'aggiudicatario dell'appalto integrato in data 25 giugno 2008. L'inizio dei lavori è programmato per agosto 2011.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	93,376 Fonte: IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna
Previsione di costo al 30 aprile 2005	92,962 Fonte: Delibera CIPE 86/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	92,053 Fonte: Delibera CIPE 93/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	92,053 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	92,053 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	86,640 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	86,640 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:**
Risorse disponibili ad aprile 2011 67,670 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	67,670
Fondi Legge Obiettivo	42,857 Fonte: Delibera CIPE 93/2006
Regione Emilia Romagna, Comune di Rimini, Comune di Riccione	17,715 Fonte: DEF 2012-2014
Agenzia Mobilità Provincia di Rimini	7,098 Fonte: Delibera CIPE 93/2006

Fabbisogno residuo: **18,970**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	31.700.908,93
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	1.200.000,00
Importo di aggiudicazione:	1.078.025,44
Nome aggiudicatario:	ing. Paolo Vergaglia
Codice fiscale aggiudicatario:	VRGPLA54A27C573X
Data inizio:	30/09/2005
Data fine:	30/09/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Agenzia Mobilità Provincia di Rimini
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	01/10/2007
CIG/CUI:	00802944B3
Data aggiudicazione:	22/01/2008
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ITALIANA COSTRUZIONI SPA-BALFOUR BEATTY RAIL-TEKNOSONDA
Codice fiscale aggiudicatario:	03798481002
Data contratto:	25/06/2008
Quadro economico:	
Importo a base gara:	31.700.908,93
Importo oneri per la sicurezza:	974.969,70
Importo complessivo a base di gara:	32.675.878,63

Importo aggiudicazione: 30.800.781,60
Somme a disposizione: 50.798.017,97
Totale: 81.598.799,57
% Ribasso di aggiudicazione: 5,92
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: GLI IMPORTI DI GARA E DI AGGIUDICAZIONE SONO AL NETTO DI IVA. L'INTERVENTO SI SUDDIVIDE IN PIU' LOTTI (CORRISPONDENTI A PIU' CONTRATTI). NELLA PRESENTE SCHEDA SONO RIPORTATI I DATI DI GARA RIFERITI ALL'APPALTO PRINCIPALE.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 18/08/2011
Data presunta fine lavori: 13/06/2013
Stato avanzamento importo: 0,00
Stato avanzamento percentuale: 0,00
Data effettiva inizio lavori: 18/08/2011
Data effettiva fine lavori: 13/06/2013
Data presunta fine lavori varianti: 13/06/2013
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 16/09/2013
Data collaudo tecnico-amministrativo: 10/12/2013

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

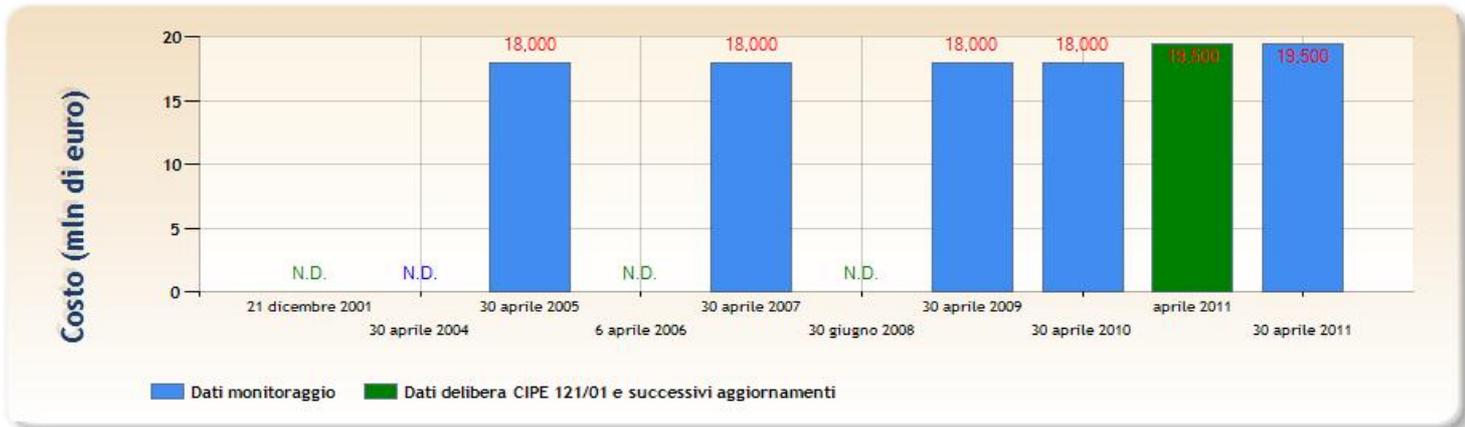
Legge n. 211/1992 del 26 Febbraio 1992

Accordo di Programma del 19 Dicembre 1994
Accordo di Programma del 13 Ottobre 1997
Accordo di Programma del 18 Dicembre 1998
Accordo di Procedura fra le FS S.p.A. e il Consorzio TRAM del 24 Giugno 1999
Accordo di Programma del 22 Dicembre 2000
Accordo di Programma del 14 Maggio 2003
Accordo preliminare MIT – Enti del Giugno 2003
Delibera di Giunta Regione Emilia Romagna n.1221 del 30 Giugno 2003
IGQ tra Governo e Regione Emilia Romagna del 19 Dicembre 2003
Voto n.282/M della Commissione Interministeriale per le metropolitane del 25 Marzo 2004
Delibera CIPE 86/2004 del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE 70/2005 del 27 Maggio 2005
Delibera CIPE 93/2006 del 29 Marzo 2006
Delibera CIPE 159/2006 del 22 Dicembre 2006
Bando di gara Agenzia Mobilità Provincia di Rimini del Giugno 2007
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna del 17 Novembre 2007
Delibera CIPE 137/2007 del 21 Dicembre 2007
Avviso di aggiudicazione Agenzia Mobilità Provincia di Rimini del Febbraio 2008
2° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Emilia Romagna del 1 Agosto 2008

SISTEMI URBANI

**Viabilità accessoria dell'autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino
Allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del
comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino**

SCHEDA N. 103



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F51B01000060001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Lazio

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

66/2005
109/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

2012

DESCRIZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di uno svincolo, non a pedaggio, al km 2+218 della A12 Roma-Civitavecchia che consentirà l'allacciamento del costruendo interporto di Roma Fiumicino con il sistema autostradale.

DATI STORICI

1999

Con delibere consiliari n. 137 e n. 159 viene approvato il Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Fiumicino. Il Piano Regionale delle Merci (PRM), approvato dalla Regione Lazio, prevede l'hub interportuale di Fiumicino, oltre a quelli di Civitavecchia e Tivoli.

2001

L'opera è compresa nel Piano Particolareggiato dell'Interporto, sul quale l'Assessorato regionale per le politiche dell'ambiente si esprime positivamente con prescrizioni rispetto alla compatibilità ambientale.

Il Piano Particolareggiato degli interventi della zona M1 del PRG viene approvato con delibera consiliare 12 aprile. Nel piano sono riportate le "infrastrutture per lo svincolo autostradale di collegamento all'Autostrada A12 Roma – Civitavecchia".

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli "Hub interportuali area romana".

2002

Il giorno 11 febbraio viene firmato l'accordo di programma tra la Regione Lazio e il Comune di Fiumicino in cui si prevede l'attuazione del programma degli interventi per la realizzazione dell'interporto.

Il Comune, con delibera del 6 marzo 2002, ratifica l'accordo di programma.

Il sistema interportuale dell'area romana è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio sottoscritta il 20 marzo.

Il Presidente della Regione Lazio approva l' Accordo di Programma con il Comune di Fiumicino".

2003

La Giunta regionale, con deliberazione del 26 febbraio, autorizza la sottoscrizione di un Accordo di Programma per l'approvazione della "Variante al P.R.G. vigente per le aree ricadenti nel territorio del Comune di Roma e interessate dal progetto concernente la piattaforma logistica di Fiumicino".

Il 17 aprile il Comune di Fiumicino e il C.I.R.F. Spa stipulano la convenzione urbanistica per dare attuazione al piano particolareggiato.

2004

Il 15 giugno Autostrade per l'Italia Spa approva il progetto definitivo che il Comune di Fiumicino ha fatto sviluppare nell'ambito degli accordi con il C.I.R.F.

Il 2 luglio l'ANAS approva il progetto definitivo.

In data 8 luglio, il Comune di Fiumicino approva con prescrizioni il progetto, nell'ambito della CdS. In tale sede viene acquisito anche il parere favorevole dell'Ufficio V.I.A. della Regione Lazio.

Il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, in data 2 agosto, esprime parere favorevole all'esame di congruità tecnico-economica richiesto dal Comune di Fiumicino che intende qualificarsi a tutti i titoli quale "soggetto aggiudicatore".

Con l'acquisizione del parere favorevole del Comune di Roma, il 6 ottobre viene perfezionata l'approvazione del progetto.

La Regione Lazio, d'intesa con i Comuni interessati e in qualità di soggetto aggiudicatore, presenta istanza al MIT per il finanziamento dell'opera per un importo di 18 Meuro.

2005

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull' "Hub interportuale area romana-allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino", proponendone il finanziamento a carico delle risorse della legge obiettivo.

Il CIPE, con delibera n. 66, assegna alla Regione Lazio, individuata quale soggetto aggiudicatore dell'intervento, un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 18 Meuro - imputando l'onere relativo sul 5° limite di impegno quindicennale di cui alla legge n. 166/2002, rifinanziato dalla legge n. 350/2003 - e demanda alla Regione ed al Comune di Fiumicino di "appurare se incombesse al C.I.R.F. Spa. provvedere alla realizzazione dell'opera con proprie risorse ai sensi della Convenzione urbanistica stipulata con il Comune, con l'onere, nell'affermativa, di rivisitazione di detta convenzione in modo da porre a carico della menzionata Società oneri diversi di pari o maggiore entità economica". Nell'attesa delle verifiche viene sospeso il finanziamento.

Con delibera di Giunta Comunale del 20 luglio, il Comune di Fiumicino chiarisce che il C.I.R.F. svolge un ruolo di mero soggetto promotore senza che siano posti a suo carico gli oneri della realizzazione delle opere.

Il 19 settembre viene stipulato l'atto integrativo alla Convenzione urbanistica con il C.I.R.F.: si prevede che il C.I.R.F., per le infrastrutture di collegamento alla rete viaria e ferroviaria, si qualifichi come mero soggetto promotore e si obblighi a promuovere la realizzazione delle infrastrutture con risorse pubbliche.

2006

Il MIT inoltra al CIPE gli atti adottati dal Comune di Fiumicino a seguito delle verifiche richieste.

La Corte dei Conti, con delibera del 12 gennaio, ricusa la delibera CIPE n. 66 del 2005 in quanto non risulta chiaro se "in base agli atti convenzionali vigenti con il CIRF, incomba a quest'ultimo provvedere alla realizzazione dell'opera con proprie risorse".

Il MIT trasmette la relazione istruttoria aggiornata relativa all'intervento, proponendo la conferma del finanziamento a suo tempo concesso all'opera con le prescrizioni formulate.

Il CIPE, con delibera n. 109, conferma alla Regione Lazio il finanziamento di 18 Meuro. L'onere è imputato sul 5° limite di impegno quindicennale di cui alla legge 166/2002, come rifinanziato dalla legge n. 350/2003, decorrente dal 2006. La quota annua di contributo non potrà comunque superare l'importo di 1,6 Meuro. L'effettiva erogazione del contributo è subordinata alla realizzazione di almeno un primo stralcio funzionale delle opere interne dell'interporto. La verifica sarà effettuata dalla Regione Lazio.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS-.

La Giunta regionale del Lazio approva lo schema di intesa tra Regione Lazio, Comune di Roma, Comune di Fiumicino, Anas, Autostrade per l'Italia, Consorzio Interporto Roma Fiumicino, per l'attuazione dei lavori relativi all'intervento "HUB interportuale area romana"-allaccio all'autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino.

2007

Il 5 dicembre viene sottoscritto tra Autostrade per l'Italia (ASPI), la Regione Lazio, i Comuni di Fiumicino e Roma, ANAS e CIRF l'Atto di Intesa relativo alla disciplina dei rapporti per la realizzazione dello svincolo autostradale di Fiumicino Interporto, sulla base di un progetto definitivo sviluppato da CIRF ed approvato da ASPI, ANAS e Regione Lazio. L'Atto di Intesa prevede: che l'intervento venga realizzato da CIRF con il contributo di 18 Meuro stanziato dal CIPE con delibera n. 109/2006; che ASPI gestisca e mantenga l'opera realizzata, mentre il CIRF corrisponderà ad ASPI un canone forfettario annuo.

2008

In data 24 giugno il CIRF chiede alla Regione Lazio di sottoscrivere un Atto Aggiuntivo per la realizzazione di uno stralcio funzionale dello svincolo autostradale (rampa di immissione su carreggiata Sud A12) con oneri a proprio carico, in quanto risulta necessario creare un collegamento diretto tra l'interporto e Roma, anche alla luce degli accordi tra CIRF ed il Comune di Fiumicino che prevedevano la realizzazione di tale collegamento entro il 31 maggio 2009.

In data 2 luglio, il CIRF invia informalmente ad ASPI lo stralcio del progetto esecutivo "Rampa" ed ASPI formula alcune prescrizioni in data 12 settembre.

Il 9 ottobre il CIRF invia nuovamente lo stralcio del progetto esecutivo "Rampa" che dovrà essere approvato da ASPI come prescritto dal protocollo aggiuntivo del 18 novembre 2008. Successivamente il progetto dello stralcio dovrà essere sottoposto all'approvazione dell'ANAS.

2009

Il 20 febbraio il Ministero dell'economia firma il decreto che concede l'autorizzazione all'utilizzo di contributi pluriennali per la realizzazione dell'intervento.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il Comitato Regionale dei LL.PP. approva il progetto, il capitolato di appalto, il bando di gara e lo schema di contratto. La Regione Lazio, in data 21 dicembre, pubblica il bando di gara per l'"affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione del progetto: Svincolo autostradale alla progressiva km 2+218 dell'autostrada A12 Roma-Civitavecchia con interconnessione alla viabilità di competenza del Comune di Fiumicino, nei comuni di Roma e Fiumicino". Il termine ultimo per presentare le offerte è fissato per il 12 febbraio 2010.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l'A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l'A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la Commissione di gara sta valutando gli atti per l'assegnazione definitiva dell'appalto. L'inizio dei lavori è programmato per ottobre 2011 e la fine un anno dopo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	18,000 Fonte: Delibera CIPE 66/2005
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	18,000 Fonte: Delibera CIPE 109/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	18,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	18,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	19,500 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	19,500 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	19,500 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	19,500
Fondi Legge Obiettivo	19,500 Fonte: DEF 2012-2014; Delibera CIPE 109/2006
Fabbisogno residuo:	0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Alla data odierna la Commissione di gara sta valutando gli atti per l'assegnazione definitiva dell'appalto

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	12.725.798,73
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	01/12/2003
Data fine:	31/05/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Regione Lazio
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	365 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	12.005.470,50
Importo oneri per la sicurezza:	720.328,23
Importo complessivo a base di gara:	12.725.798,73
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	3.787.073,82
Totale:	16.512.872,55
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Il totale del quadro economico differisce dal totale del quadro finanziario per un importo pari all'iva al 20%.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 03/10/2011
Data presunta fine lavori: 30/09/2012
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

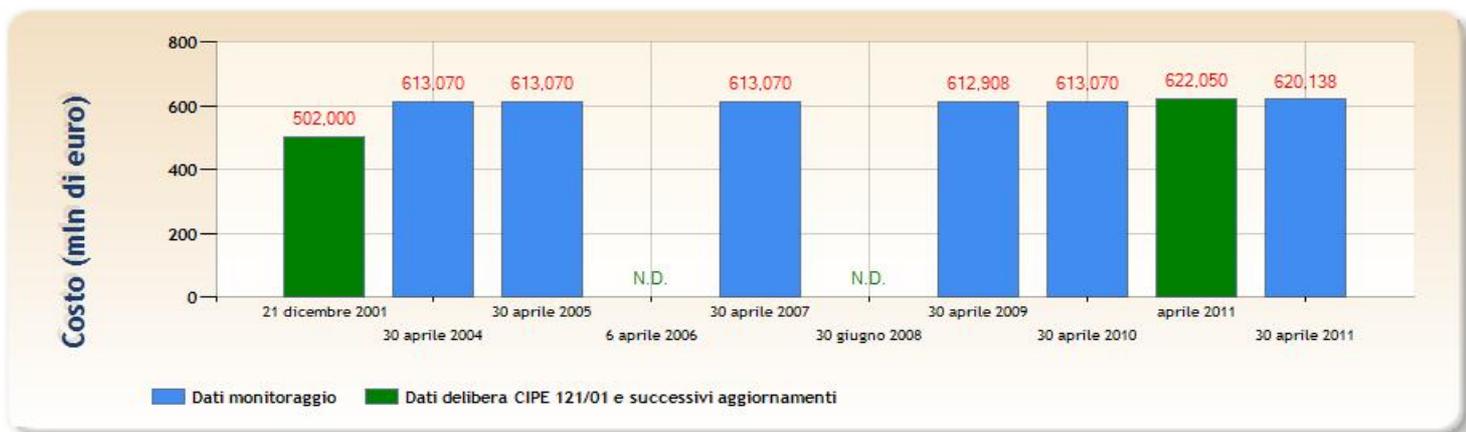
NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 137/1999
del 1999
Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 159/1999
del 1999
Deliberazione del Consiglio Regione Lazio n. 606
del 23 Dicembre 1999
Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 44
del 12 Aprile 2001

Accordo di programma Regione Lazio e Comune di Fiumicino del 11 Febbraio 2002
Delibera del Consiglio comunale di Fiumicino del 6 Marzo 2002
IGQ tra Governo e Regione Lazio del 20 Marzo 2002
Decreto Presidente della Regione Lazio del 3 Aprile 2002
Deliberazione Giunta Regionale Lazio del 26 Febbraio 2003
Convenzione tra Comune di Fiumicino e C.I.R.F. Spa del 17 Aprile 2003
Delibera CIPE 66/2005
del 27 Maggio 2005
Delibera di Giunta Comunale di Fiumicino n. 158
del 20 Luglio 2005
Atto integrativo alla Convenzione urbanistica del 19 Settembre 2005
Delibera CIPE 109/2006
del 29 Marzo 2006
Deliberazione Giunta Regionale Lazio n. 98455
del 9 Novembre 2007
Atto di Intesa tra Autostrade per l'Italia (ASPI), la Regione Lazio, i Comuni di Fiumicino e Roma, ANAS e Consorzio
Interporto Roma Fiumicino (CIRF) del 5 Dicembre 2007
Bando di gara Regione Lazio del 21 Dicembre 2009

SISTEMI URBANI
Roma: linee D e C metropolitana, GRA
Completamento G.R.A. di Roma

SCHEDA N. 104



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F81B07000260001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

107/2002
73/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

2011

DESCRIZIONE

Il progetto "Completamento Grande Raccordo Anulare (GRA) di Roma" consiste nella realizzazione della terza corsia nel Quadrante Nord-Ovest del GRA di Roma, tratto della lunghezza complessiva di 18,350 Km, compreso tra le uscite Aurelia e Flaminia. Il progetto dell'ANAS prevede l'allargamento della piattaforma stradale a 33,5 metri, con tre corsie da 3,75 metri per senso di marcia, corsie di emergenza da 3,5 metri e spartitraffico da 4 metri. Dopo l'ultimazione dei lavori, tutto il GRA sarà a 3 corsie, e i benefici si potranno apprezzare nell'ambito della fluidità di traffico, dell'inquinamento atmosferico e della sicurezza stradale. In molti tratti verrà corretto il tracciato ed elevati gli attuali standard di sicurezza (in conformità al D.Lgs 494/96) mentre per 3 chilometri l'ammodernamento sarà in variante, anche con nuovi viadotti e gallerie. Nello specifico il progetto si articola in 9 interventi:

- Boccea - 2° lotto - 1° stralcio: dal Km 0+450 al km 3+700
- Casal del Marmo - 2° lotto - 2° stralcio: dal Km 3+700 al km 6+000
- Selva Candida - 3° lotto - 1° stralcio: dal Km 6+000 al km 9+900
- Trionfale - 3° lotto - 2° stralcio: dal Km 9+900 al km 11+250
- Cassia- 3° lotto - 3° stralcio: dal Km 11+250 al km 12+650
- Cassia - 3° lotto – 3° stralcio (dal Km 11+250 al km 12+650)-Progetto di completamento
- Parco Vejo - 4° lotto: dal Km 12+650 al km 13+900
- Sant'Andrea - 5° lotto: dal Km 13+900 al km 17+400
- Flaminia - 6° lotto - 1° stralcio: dal Km 17+400 al km 18+800

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 tra i "sistemi urbani" insieme alla metropolitana di Roma–linee C e B1, per un costo totale di 2,9 Meuro.

2002

L'ANAS pubblica i bandi di gara degli 8 sottointerventi.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria proponendo un primo finanziamento.

Il CIPE, con delibera n. 107, prende atto che l'intervento dispone di progettazione esecutiva, di VIA ed è stato sottoposto con esito positivo alla CdS e che è in corso la procedura di affidamento. Il costo complessivo dell'intervento è stimato in 613,07 Meuro e al progetto "Autostrada del GRA di Roma" viene destinato l'importo complessivo di 392,2 Meuro in termini di volume di investimenti. L'onere relativo a ciascuna annualità del triennio considerato viene imputato sul limite di impegno quindicennale autorizzato dalla legge n. 166/2002 per la stessa annualità: la quota annua di contributo non potrà comunque superare l'importo di 5,09 Meuro per il limite relativo al 2002, 14,5 Meuro per il limite relativo al 2003 e 17,97 Meuro per il limite relativo al 2004. I restanti 220,8 Meuro sono indicati come disponibilità.

Vengono aggiudicati i lavori relativi a sei degli otto sottointerventi.

2003

Nel mese di dicembre vengono aggiudicati i rimanenti due sottointerventi.

2006

Il 9 febbraio vengono inaugurati i seguenti lotti:

- Boccea - 2° lotto - 1° stralcio: dal Km 0+450 al km 3+700
- Casal del Marmo - 2° lotto - 2° stralcio: dal Km 3+700 al km 6+000
- Selva Candida - 3° lotto - 1° stralcio: dal Km 6+000 al km 9+900
- Sant'Andrea - 5° lotto: dal Km 13+900 al km 17+400

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS

2007

Al 30 aprile risultano in fase di completamento gli ultimi due lotti: 6 e 3 lotto 2 stralcio.

L'ANAS, in data 18 dicembre, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto dei lavori di adeguamento a 3 corsie per ogni senso di marcia Quadrante Nord Ovest - Lotto 3° - 3° Stralcio dal km 11 + 250 al km 12 + 650 – Progetto di completamento.

2008

Il CIPE, con delibera n. 73, autorizza l'ANAS ad integrare, mediante stipula di apposito atto aggiuntivo, il contratto di mutuo intercorso il 16 gennaio 2004 con Banca Intesa Spa al fine di conseguire – tramite l'integrale utilizzo della quota di limite d'impegno assegnata alla Società, da ultimo, con delibera n. 63/2003 per la realizzazione della terza corsia del GRA – un incremento del volume di investimento, stimato al tasso attualmente praticato in circa 43 Meuro. Tale importo verrà utilizzato per la parziale copertura economica dell'onere connesso alle perizie di variante.

L'ANAS, in data 30 ottobre, affida l'appalto dei lavori di adeguamento a 3 corsie per ogni senso di marcia Quadrante Nord Ovest - Lotto 3° - 3° Stralcio dal km 11 + 250 al km 12 + 650 – Progetto di completamento, all'impresa Oberosler Cav. Pietro Spa.

L'ANAS, in data 27 novembre, comunica l'apertura al traffico dell'ultimo tratto ammodernato di 1,4 km (3°Lotto/3° Stralcio) del GRA, in carreggiata esterna, nell'ambito del quale è compresa anche la nuova Galleria Cassia (lunga 700 metri), e consegna i lavori per il completamento della nuova galleria "Cassia" sulla carreggiata interna.

2009

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 viene riportato l'intervento "GRA Adeguamento a tre corsie: lotti in completamento" con un costo di 613,07 Meuro, interamente finanziato, ed uno stato dell'arte "ultimati/finanziati in corso"

2010

Il 17 giugno vengono sequestrati 3 cantieri relativi allo svincolo della Cassia, per danni alle vicine abitazioni.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Grande Raccordo Anulare di Roma Quadrante Nord - Ovest" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010", articolata in 8 interventi.

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

A gennaio, a seguito dell'autorizzazione della Procura della Repubblica di Roma, le attività sullo svincolo della Cassia sono parzialmente riprese.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Grande Raccordo Anulare di Roma Quadrante Nord - Ovest" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)", articolata in 8 interventi; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano conclusi e collaudati i lavori relativi al lotto 2-stralcio 2; lotto 3-stralci 1,2,3; lotto 4; lotto 5; lotto 6. Inoltre, la percentuale di avanzamento lavori per il lotto 2- stralcio 1 è del 99,19%, mentre il lotto 3 stralcio 1 è in attesa di collaudo. Infine risulta del 91,31% l'avanzamento dei lavori di completamento del lotto 3 lotto che, dopo essere stati sospesi dal Tribunale di Roma in data 17 giugno 2010, sono stati ripresi parzialmente il 31 gennaio 2011.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

502,000 **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004	613,070 Fonte: Delibera CIPE 107/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	613,070 Fonte: Delibera CIPE 107/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	613,070 Fonte: Delibera CIPE 107/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	612,908 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	613,070 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	622,050 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	620,138 Fonte: ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	624,560 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	624,560
Fondi Legge Obiettivo	392,230 Fonte: Delibera CIPE 107/2002
Fondi Pubblici	232,330 Fonte: DEF 2012-2014

Fondi residui: **-4,422**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Bandi di gara ANAS Spa del Gennaio 2002
 Delibera CIPE 107/2002 del 29 Novembre 2002
 Avvisi di aggiudicazione ANAS Spa del Febbraio 2003
 Bando di gara ANAS Spa (3° lotto, 3° stralcio, progetto completamento) del Dicembre 2007
 Delibera CIPE 73/2008 del 1 Agosto 2008
 Avviso di aggiudicazione ANAS Spa (3° lotto, 3° stralcio, progetto completamento) del Novembre 2008

Boccea - 2° lotto - 1° stralcio: dal Km 0+450 al km 3+700

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	47.049.223,51
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	361.932,99
Nome aggiudicatario:	ATI PROGIN SPA - ITALPROGETTI SRL

Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 06/07/2000
Data fine: 03/09/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 800 giorni
Data bando: 23/01/2002
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 13/12/2002
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: SEAS SPA - BOCOGE SPA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 02/10/2003

Quadro economico:
Importo a base gara: 45.964.664,02
Importo oneri per la sicurezza: 1.084.559,49
Importo complessivo a base di gara: 47.049.223,51
Importo aggiudicazione: 38.080.598,27
Somme a disposizione: 22.476.204,25
Totale: 60.556.802,52
% Ribasso di aggiudicazione: 19,51
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 31/03/2003
Data presunta fine lavori: 30/12/2005
Stato avanzamento importo: 45.662.523,98
Stato avanzamento percentuale: 99,19
Data effettiva inizio lavori: 31/03/2003
Data effettiva fine lavori: 19/08/2008
Data presunta fine lavori varianti: 07/02/2006
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Con nota CDG-000182-P del 18.01.2010 la Direzione Generale dell'ANAS comunicava al Compartimento il fallimento dell'Impresa esecutrice SEAS S.p.A e contestuale affitto ramo d'azienda all'Impresa SEAS S.r.l. A tal riguardo è stato più volte sollecitato il Curatore fallimentare ad attivare le iniziative di competenza necessarie per la chiusura tecnico - contabile dei lavori."

Contenzioso:

Totale riserve definite:	25
Importo totale riserve definite:	25.524.815,37
Totale riserve da definire:	2
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	40
Note:	

Varianti:

Numero totale:	4
Giorni proroga totali:	245
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	44.687.170,25
Importo oneri sicurezza:	1.349.799,25
Somme a disposizione:	17.756.830,14
Totale:	63.793.799,64
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2005
Previsione al 30/04/2005	2005
Previsione al 30/04/2007	2006
Previsione al 30/04/2009	2006
Previsione al 30/04/2010	2008
Previsione al 30/04/2011	2008

Casal del Marmo - 2° lotto - 2° stralcio: dal Km 3+700 al km 6+000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	44.231.395,50
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	382.178,11
Nome aggiudicatario:	ATI PROGER SPA - STE SPA

Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 06/07/2000
Data fine: 03/09/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 800 giorni
Data bando: 23/01/2002
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 27/01/2003
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI OBEROSLER CAV. PIETRO SPA - SAISEB SPA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 02/10/2003

Quadro economico:
Importo a base gara: 42.203.785,71
Importo oneri per la sicurezza: 2.027.609,79
Importo complessivo a base di gara: 44.231.395,50
Importo aggiudicazione: 36.647.417,74
Somme a disposizione: 21.296.801,93
Totale: 57.944.219,67
% Ribasso di aggiudicazione: 17,97
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 31/03/2003
Data presunta fine lavori: 01/12/2005
Stato avanzamento importo: 39.371.866,08
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 31/03/2003
Data effettiva fine lavori: 01/12/2005
Data presunta fine lavori varianti: 01/12/2005
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 07/02/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo: 13/02/2009
Note: L'approvazione del Collaudo è avvenuta con nota della Direzione Generale ANAS n. 21555 del 13.02.2009

Contenzioso:

Totale riserve definite: 19
Importo totale riserve definite: 7.414.419,16
Totale riserve da definire:

Note: Le riserve sono state defibnite con 2 componenti bonari Art. 31 bis - Legge 109/94 per un importo complessivo di € 7.414.419,19. La riserva n. 7 relativa alla richiesta di compensazione revisionale dell'acciaio è stata definita e liquidata mediante un apposito finanziamento.

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 922
Note:

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 245
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 37.273.087,25
Importo oneri sicurezza: 2.086.814,55
Somme a disposizione: 16.810.292,75
Totale: 56.170.194,55
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2005
Previsione al 30/04/2005	2005
Previsione al 30/04/2007	2006
Previsione al 30/04/2009	2006
Previsione al 30/04/2010	2006
Previsione al 30/04/2011	2005

Selva Candida - 3° lotto - 1° stralcio: dal Km 6+000 al km 9+900

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 55.643.066,31
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 459.646,64
Nome aggiudicatario: SELPRO (ora SILEC SPA) - SOTECNI SPA
Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio: 06/07/2000
Data fine: 04/09/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 800 giorni
Data bando: 23/01/2002
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 27/01/2003
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: GHELLA S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00898971007
Data contratto: 14/10/2003

Quadro economico:

Importo a base gara: 52.616.628,88
Importo oneri per la sicurezza: 3.026.437,43
Importo complessivo a base di gara: 55.643.066,31
Importo aggiudicazione: 44.919.271,26
Somme a disposizione: 24.152.606,55
Totale: 69.071.877,81
% Ribasso di aggiudicazione: 20,38
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 31/03/2003
Data presunta fine lavori: 07/06/2005
Stato avanzamento importo: 68.355.130,99
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 31/03/2003
Data effettiva fine lavori: 30/03/2006
Data presunta fine lavori varianti: 02/04/2006
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Il Collaudo Statico è stato emesso in data 16.01.2006. Con Comunicazione Interna della Direzione Generale ANAS in data 05.11.2009 sono stati riconsegnati gli Atti di Contabilità Finale debitamente revisionati. Per l'approvazione del Certificato di Collaudo si è in attesa del completamento delle procedure espropriative da parte dell'Appaltatore.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 118
Importo totale riserve definite: 12.951.427,57

Totale riserve da definire:

52

Note:

Si è concluso il primo componimento bonario ai sensi dell'Art. 31 bis, per le riserve dalla n. 1 alla 17, con il riconoscimento all'Impresa di € 5.852.397,57. Si è concluso il secondo componimento bonario ai sensi dell'Art. 31 bis per le riserve dalla n. 18 alla 118, con il riconoscimento all'Impresa di € 7.098.490,00.

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

5

Giorni proroga totali:

300

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

62.938.754,95

Importo oneri sicurezza:

5.416.376,04

Somme a disposizione:

27.337.564,21

Totale:

95.692.695,20

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

2005

Previsione al 30/04/2005

2005

Previsione al 30/04/2007

2006

Previsione al 30/04/2009

2006

Previsione al 30/04/2010

2006

Previsione al 30/04/2011

2006

Trionfale - 3° lotto - 2° stralcio: dal Km 9+900 al km 11+250

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE:

No

Importo lavori:

61.977.698,86

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

519.882,04

Nome aggiudicatario: IN.CO. Ingegneri Consulenti S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00736780156
Data inizio: 06/07/2000
Data fine: 04/09/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 23/01/2002
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: C.M.B. - CONSORZIO COOP. COSTRUTTORI - COLLINI - SO.CO.STRA.MO

Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 15/09/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 59.643.313,68
Importo oneri per la sicurezza: 2.334.385,18
Importo complessivo a base di gara: 61.977.698,86
Importo aggiudicazione: 48.502.485,00
Somme a disposizione: 20.713.423,92
Totale: 69.215.908,92
% Ribasso di aggiudicazione: 22,59
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 09/02/2004
Data presunta fine lavori: 28/06/2006
Stato avanzamento importo: 63.952.833,10
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 16/02/2004
Data effettiva fine lavori: 19/12/2008
Data presunta fine lavori varianti: 19/12/2008
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 19/03/2010
Data collaudo tecnico-amministrativo: 11/11/2011
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 31
Importo totale riserve definite: 18.028.221,20

Totale riserve da definire: 6
Note: L'importo complessivo delle riserve definite di € 18.028.221,20 si riferisce alla somma degli importi riconosciuti all'appaltatore a seguito della conclusione di due componenti bonari ai sensi dell'art. 31 bis l. 109/94

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 144
Note: Trattasi di sospensione parziale

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 610
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 60.869.329,06
Importo oneri sicurezza: 3.182.067,06
Somme a disposizione: 17.678.203,21
Totale: 81.729.599,33
Note: Nell'ambito delle citate Perizie c'è stata una diminuzione delle Somme a Disposizione per € 6.588.479,97

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2006
Previsione al 30/04/2005	2006
Previsione al 30/04/2007	2007
Previsione al 30/04/2009	2007
Previsione al 30/04/2010	2009
Previsione al 30/04/2011	2008

Cassia- 3° lotto - 3° stralcio: dal Km 11+250 al km 12+650

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 82.634.848,18
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 464.935,16
Nome aggiudicatario: BONIFICA SPA

Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 07/07/2000
Data fine: 04/09/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 23/01/2002
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 22/12/2003
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: VIANINI LAVORI SPA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 26/02/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 79.494.790,23
Importo oneri per la sicurezza: 3.140.057,95
Importo complessivo a base di gara: 82.634.848,18
Importo aggiudicazione: 65.052.084,34
Somme a disposizione: 23.835.354,04
Totale: 88.887.438,38
% Ribasso di aggiudicazione: 22,12
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Finanziamento con L. 295/98 Dec. 773 e 314 per € 40.885.829,23 e con Fondi ANAS per € 46.000.000,00

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 22/01/2004
Data presunta fine lavori: 10/07/2006
Stato avanzamento importo: 64.028.109,55
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 09/02/2004
Data effettiva fine lavori: 27/11/2008
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 284
Importo totale riserve definite: 109.054.427,49
Totale riserve da definire:

Note: Per la definizione delle citate n. 284 Riserve con Verbale di Accordo Bonario in data 18.02.2011 è stato riconosciuto all'Appaltatore un importo di € 19.835.431,62.

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 872
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 61.103.813,55
Importo oneri sicurezza: 5.953.718,09
Somme a disposizione: 21.811.006,60
Totale: 88.868.538,24
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2006
Previsione al 30/04/2005	2006
Previsione al 30/04/2007	2007
Previsione al 30/04/2009	2008
Previsione al 30/04/2010	2008
Previsione al 30/04/2011	2008

Cassia - 3° lotto – 3° stralcio (dal Km 11+250 al km 12+650)-Progetto di completamento

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Progetto prot. CRM-0026329-P del 11.10.2007 approvato con Disposizione della Direzione Generale CDG-0149592 del 11.12.2007.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 34.797.064,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	400 giorni
Data bando:	21/12/2007
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI OBEROSLER CAV. PIETRO SPA - TRAVI SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	12/02/2009
Quadro economico:	
Importo a base gara:	32.643.645,29
Importo oneri per la sicurezza:	2.153.418,71
Importo complessivo a base di gara:	34.797.064,00
Importo aggiudicazione:	27.609.788,83
Somme a disposizione:	2.210.000,00
Totale:	29.819.788,83
% Ribasso di aggiudicazione:	22,02
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	27/11/2008
Data presunta fine lavori:	31/12/2009
Stato avanzamento importo:	34.049.598,20
Stato avanzamento percentuale:	91,34
Data effettiva inizio lavori:	27/11/2008
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	31/05/2010
Tempi realizzazione:	In ritardo - In data 17.06.2010 il Tribunale di Roma ha emesso un Decreto di Sequestro Preventivo delle aree oggetto dei Lavori. In data 31.01.2011 i lavori sono stati ripresi parzialmente.
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	17
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 150
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 34.370.228,08
Importo oneri sicurezza: 2.907.728,08
Somme a disposizione: 618.854,01
Totale: 37.896.810,17
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009 2009
Previsione al 30/04/2010 2010
Previsione al 30/04/2011 2011

Parco Vejo - 4° lotto: dal Km 12+650 al km 13+900

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 28.663.357,90
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 233.438,52
Nome aggiudicatario: GESIN S.r.l. - Studio di Ingegneria civile Proff. Ingg. Pietro Matildi e Giuseppe Matildi – Matildi Engineering S.r.l. - VIA Servizi di Francesco Nicchiarelli & C. S.n.c.
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 07/07/2000

Data fine: 04/09/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 23/01/2002
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 27/01/2003
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI:S.A.C.A.I.M. SPA - CASAL SPA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 10/12/2003

Quadro economico:

Importo a base gara: 27.098.493,49
Importo oneri per la sicurezza: 1.564.864,40
Importo complessivo a base di gara: 28.663.357,90
Importo aggiudicazione: 22.717.943,01
Somme a disposizione: 9.216.106,39
Totale: 31.934.049,40
% Ribasso di aggiudicazione: 21,94
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 31/03/2003
Data presunta fine lavori: 15/09/2005
Stato avanzamento importo: 25.784.682,79
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 14/04/2003
Data effettiva fine lavori: 31/10/2007
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 24/01/2011
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 75
Importo totale riserve definite: 21.510.164,07
Totale riserve da definire: 26
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 4
Totale giorni sospensione: 229
Note:

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 547
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 25.311.414,14
Importo oneri sicurezza: 1.872.490,12
Somme a disposizione: 7.700.145,14
Totale: 34.884.049,40
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2005
Previsione al 30/04/2005	2005
Previsione al 30/04/2007	2006
Previsione al 30/04/2009	2006
Previsione al 30/04/2010	2007
Previsione al 30/04/2011	2007

Sant'Andrea - 5° lotto: dal Km 13+900 al km 17+400

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 51.552.223,83
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 318.504,47
Nome aggiudicatario: ATI VALLE PROGETTAZIONE - RPA SPA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 07/07/2000
Data fine: 04/09/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	840 giorni
Data bando:	23/01/2002
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	10/12/2002
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	TECNIS SPA - SIPA SPA - Ing. Pavese - SIGENCO SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	24/11/2003
Quadro economico:	
Importo a base gara:	50.103.690,56
Importo oneri per la sicurezza:	1.448.533,27
Importo complessivo a base di gara:	51.552.223,83
Importo aggiudicazione:	42.364.209,06
Somme a disposizione:	16.751.480,83
Totale:	59.115.689,89
% Ribasso di aggiudicazione:	18,39
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Finanziamento Legge obiettivo - delibera Cipe 107/02 per € 63,90 M€

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	31/03/2003
Data presunta fine lavori:	24/01/2006
Stato avanzamento importo:	49.481.667,07
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	14/04/2003
Data effettiva fine lavori:	19/05/2006
Data presunta fine lavori varianti:	19/05/2006
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	15/11/2010
Note:	Il Certificato del Collaudo Statico è stato emesso in data 04.02.2006

Contenzioso:

Totale riserve definite:	15
Importo totale riserve definite:	12.423.004,68
Totale riserve da definire:	
Note:	N. 13 riserve sono state definite con due componenti bonari art. 31/bis - Legge 109/94 per un importo complessivo di € 12.423.004,68. Per n. 2 riserve relative alla richiesta di compensazione reviosionale acciaio è in fase di redazione la relativa liquidazione.

Sospensione lavori:

Numero totale: 3
Totale giorni sospensione: 115
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 273
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 47.881.087,02
Importo oneri sicurezza: 1.600.585,64
Somme a disposizione: 14.442.339,18
Totale: 63.924.011,84
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	2005
Previsione al 30/04/2005	2005
Previsione al 30/04/2007	2006
Previsione al 30/04/2009	2006
Previsione al 30/04/2010	2006
Previsione al 30/04/2011	2006

Flaminia - 6° lotto - 1° stralcio: dal Km 17+400 al km 18+800

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 66.035.064,89
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 479.081,95
Nome aggiudicatario: TECNOPROJECT SRL - ERREGI SRL - ING. DOMINICHINI LORENZO
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 07/07/2000
Data fine: 04/09/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1000 giorni
Data bando:	23/01/2002
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	08/01/2003
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Giovanni e Micheli Strade per il Lazio S.r.L. - CONSCOOP
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	14/07/2004
Quadro economico:	
Importo a base gara:	62.297.231,03
Importo oneri per la sicurezza:	3.737.833,86
Importo complessivo a base di gara:	66.035.064,89
Importo aggiudicazione:	54.636.540,53
Somme a disposizione:	27.295.128,17
Totale:	81.931.668,70
% Ribasso di aggiudicazione:	18,30
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	04/03/2004
Data presunta fine lavori:	22/03/2007
Stato avanzamento importo:	73.457.233,71
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	19/03/2004
Data effettiva fine lavori:	15/09/2008
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	18/05/2011
Note:	Il Certificato Collaudo Statico è stato emesso in data 26.03.2008

Contenzioso:

Totale riserve definite:	10
Importo totale riserve definite:	10.025.669,25
Totale riserve da definire:	15
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 113
Note:

Varianti:

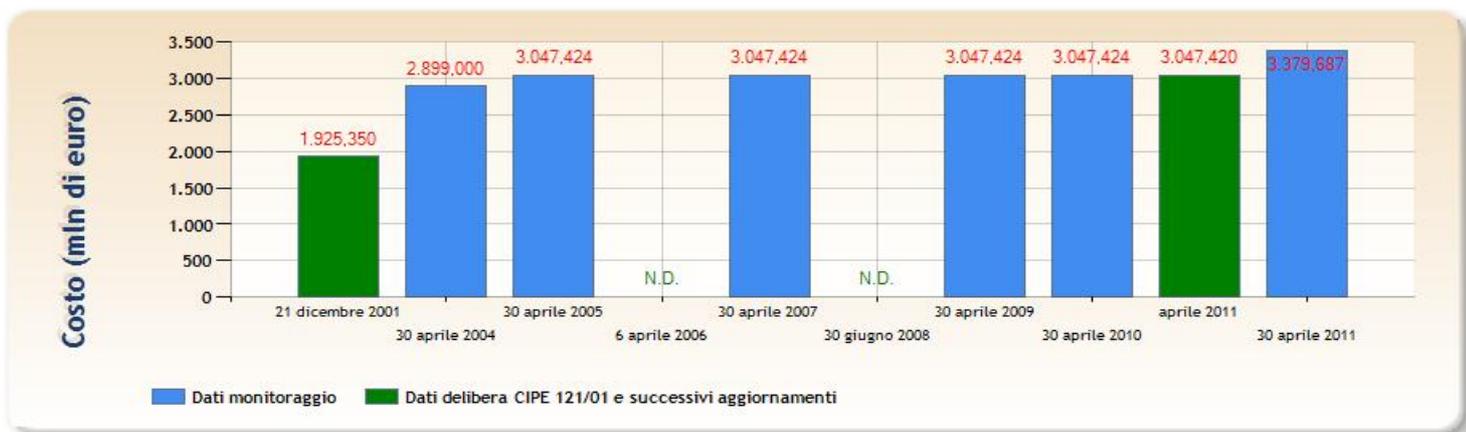
Numero totale: 4
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 68.020.200,28
Importo oneri sicurezza: 5.473.605,92
Somme a disposizione: 23.682.677,43
Totale: 97.176.483,63
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	2005
Previsione al 30/04/2007	2007
Previsione al 30/04/2009	2007
Previsione al 30/04/2010	2008
Previsione al 30/04/2011	2008

SISTEMI URBANI
Roma: linee D e C metropolitana, GRA
Linea C della metropolitana di Roma

SCHEDA N. 105



LOCALIZZAZIONE



CUP:

E51I0400001007

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Roma Metropolitane Srl

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

- 65/2003
- 105/2004
- 39/2005
- 78/2006
- 144/2006
- 46/2007
- 71/2007
- 112/2007
- 64/2009
- 60/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

2016

DESCRIZIONE

Il tracciato della Linea C è lungo complessivamente 42 km e comprende 42 stazioni; attualmente è prevista la realizzazione della prima parte, ad automazione integrale (treni con guida senza macchinista), denominata Tracciato Fondamentale, lunga 25,5 km con 30 stazioni. Nel dettaglio il tracciato fondamentale si articola in 6 tratte:

- T2: Clodio/Mazzini–Fori Imperiali/Colosseo
- T3: Fori Imperiali/Colosseo-San Giovanni
- T4: San Giovanni-Malatesta
- T5: Malatesta-Teano-Alessandrino
- T6A: Alessandrino-Bivio Torrenova
- T7: Bivio Torrenova-Pantano e deposito graniti

DATI STORICI

1992

In base alla legge n. 211 il CIPE concede contributi in termini di volume di investimenti per 533,6 Meuro alle tratte T4 (S.Giovanni-Malatesta) e T5 (Malatesta-Teano-Alessandrino), ma il MIT emette decreti di finanziamento per un importo pari a 531,5 Meuro sulla base dello sviluppo delle quote dei limiti di impegno in precedenza attribuite alle tratte stesse.

2000

Viene completato il progetto preliminare dell'intera Linea, si definiscono le Tratte T1 e T2, il prolungamento della tratta T6 a Tor Vergata (con annesso deposito intermedio di Tor Vergata), la diramazione C1 (da Teano a Ponte Mammolo) e la previsione dell'utilizzazione, come tratta T7, della ferrovia Roma-Pantano dal bivio di Torrenova a Pantano (con annesso deposito generale di Graniti). Vengono presentati i SIA delle tratte T3, T4, T5, T6 e T7.

2001

Il progetto è inserito nella delibera CIPE n. 121 tra i "Sistemi Urbani - Roma: linea C e B1 metropolitana, GRA" per un costo complessivo di 2.892,2 Meuro, di cui 1.925,35 per la Linea C.

L'Ufficio VIA della Regione Lazio, la CdS, il Comitato tecnico consultivo della Regione Lazio e il MIT approvano l'approfondimento del progetto definitivo delle tratte T4 e T5.

2002

Il Comune approva, nel giugno 2002, il progetto preliminare della Linea C.

Nel mese di luglio, il MIT emette il Decreto per l'erogazione della quota di finanziamento di competenza dello Stato (in base alla legge n. 211/92), prevista per le Tratte T4 e T5, pari a 531,5 Meuro (di cui 248,1 per la tratta T4 e 283,5 per la tratta T5). La rimanente quota, sino al concorso dell'importo complessivo di 889,3 Meuro, sarà a carico del Comune di Roma.

Il MIT, la Regione Lazio e il Comune di Roma sottoscrivono l'Atto aggiuntivo all'Accordo procedimentale del 2002 che prevede, tra l'altro:

- l'affidamento in gara (in un unico lotto) a Contraente generale del cosiddetto Tracciato Fondamentale della Linea, individuato allora nelle tratte da T2 a T6;
- la copertura finanziaria - in aggiunta alle risorse già assentite sulle tratte T4 e T5 - del costo di realizzazione delle tratte T2, T3 e T6, per gli adempimenti di cui alla legge obiettivo, al quale lo Stato concorrerà per il 70%, il Comune

con il 18% e la Regione il 12%.

2003

Il Comune approva il quadro economico del "Tracciato Fondamentale" e definisce la procedura di gara mediante con affidamento a contraente generale, tramite licitazione privata e con il criterio dell'offerta più vantaggiosa sulla base del progetto preliminare delle tratte T2-T3 e T6 e del definitivo delle tratte T4 e T5.

Il progetto preliminare dell'intera Linea C, integrato dal SIA, dalle opere integrative e compensative e dal programma delle attività riguardanti il patrimonio archeologico interessato dalla linea, viene trasmesso a MIT, altri Ministeri interessati e Regione Lazio, per l'istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 65, stralcia l'intervento relativo alla metropolitana B1 di Roma dal PIS, in quanto l'opera è finanziata con altre fonti e ridefinisce quindi le previsioni di spesa. Approva il progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6A, per un costo di 1.649,4 Meuro e individua quale tracciato fondamentale le tratte da T2 a T7, da Clodio/Mazzini a Pantano con il deposito-officina Graniti, prescrivendo al Comune l'obbligo di effettuare approfondimenti sul tracciato fondamentale, mediante la redazione del progetto preliminare delle opere di adeguamento della Ferrovia Roma-Pantano a linea metropolitana e del deposito-officina Graniti. Assegna un contributo di 316 Meuro, a carico della legge n. 166/2002: esso rappresenta il 70% di partecipazione per la copertura finanziaria della tratta T4, della tratta T5, dotate di progetto definitivo, della tratta T3 e della progettazione definitiva del restante tracciato.

2004

Il Comune di Roma approva il progetto preliminare della tratta T7 di adeguamento a linea metropolitana della ferrovia Roma-Pantano e del deposito-officina Graniti, redatto secondo le prescrizioni del CIPE ed il nuovo quadro economico relativo al tracciato fondamentale da T2 a T7 della Linea C.

Il MIT, il Presidente della Regione Lazio e il Sindaco di Roma stipulano il II atto aggiuntivo all'Accordo procedimentale del 2002 ove vengono definite le problematiche relative all'intera Linea C.

Il CIPE, con delibera n. 105, approva con prescrizioni, il progetto preliminare delle opere di adeguamento della ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana (tratta T7 da bivio Torrenova a Pantano) e del completamento del deposito-officina Graniti, nonché le varianti al progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6A, in relazione all'eseguita ottimizzazione prescritta dalla citata delibera n. 65/2003. Approva inoltre il quadro economico generale del "tracciato fondamentale", per l'importo di 3.047,4 Meuro, determinando in 1.509 Meuro il costo del 1° lotto funzionale.

2005

In data 15 febbraio, all'intervento in questione viene assegnato il CUP E51I0400001007.

Lo stesso giorno, Roma Metropolitane Srl, stazione appaltante, manda in gara l'affidamento a contraente generale, della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e direzione lavori della nuova Linea C della Metropolitana di Roma, con sistema di automazione integrale su ferro senza macchinista a bordo per un importo complessivo di 2.510,9 Meuro. La nuova metropolitana sarà realizzata in 2 fasi: nella prima sono previste la progettazione e l'esecuzione delle tratte T3, T4, T5 e la progettazione definitiva delle tratte T2, T6A, T7, per 1.232,7 Meuro. Nella seconda fase si procederà con la progettazione esecutiva ed esecuzione delle tre tratte T2, T6A e T7, per 1.278,3 Meuro. L'avvio della seconda fase dipende dall'acquisizione del relativo finanziamento, che avverrà con l'approvazione del progetto definitivo delle tratte interessate. Il termine per le domande di partecipazione è il 9 maggio.

Il CIPE, con delibera n. 39, approva la modifica del soggetto aggiudicatore, a seguito del trasferimento delle relative funzioni effettuato dal Comune di Roma, individuandolo in Roma Metropolitane Srl.

Il 1° giugno Roma Metropolitane invia le lettere d'invito a 10 concorrenti, di cui 6 hanno presentato offerta entro la prevista data del 30 novembre 2005.

2006

Il 28 febbraio Roma Metropolitane approva gli atti della gara sulla metro linea C disponendone l'aggiudicazione definitiva nei confronti dell'Ati tra Astaldi Spa (mandataria), Vianini Lavori Spa, Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari Spa.

Il giorno 24 marzo è pubblicato nella GUCE l'avviso dell'aggiudicazione definitiva, avvenuta il 3 marzo, della progettazione definitiva ed esecutiva, realizzazione e direzione lavori della linea C della metropolitana di Roma al

contraente generale l'Ati guidato da Astaldi Spa.

Il CIPE, con delibera n. 78, approva anche il progetto preliminare delle opere integrative e compensative delle tratte T4 e T5 della "linea C della metropolitana di Roma" ed approva il progetto definitivo delle "Attività propedeutiche di scavi archeologici, di bonifica di cavità e delle opere integrative e compensative, relative alle aree contigue alla stazione Teano della Metropolitana di Roma linea C-tratte T4 e T5: S. Giovanni - Alessandrino".

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il 16 maggio vengono aperti i primi cantieri per la linea C che collegherà piazzale Clodio con la zona di Pantano, al fine di effettuare i sondaggi archeologici lungo le prime tratte.

Il Prefetto di Roma, Roma Metropolitane e il Contraente Generale sottoscrivono il Protocollo d'Intesa per prevenire tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nella realizzazione della Linea C.

Viene stipulato per atto pubblico il contratto di appalto tra Roma Metropolitane e il Contraente Generale per la progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione e direzione dei lavori e le forniture necessarie per la realizzazione della Linea C.

Il CIPE, con delibera n. 144, autorizza il Comune di Roma a contrarre mutui o ad effettuare altre operazioni finanziarie a valere sulle risorse assegnate per la realizzazione della linea C con la delibera n. 65/2003 e conferma la Società "Roma Metropolitane Srl" quale soggetto aggiudicatore.

2007

Si conclude, a seguito dell'istruttoria di Roma Metropolitane, la validazione del progetto esecutivo delle tratte T4-T5, S.Giovanni- Malatesta-Alessandrino, presentato dal Contraente Generale.

A seguito dello stanziamento di 4,5 Meuro deliberato dall'amministrazione comunale, Roma Metropolitane avvia la redazione del progetto preliminare delle nuove tratte C1 e T2, Clodio/Mazzini-Farnesina-Grottarossa (via Cassia), non comprese nel Tracciato Fondamentale.

Nel mese di aprile, con l'apertura dei cantieri delle stazioni Malatesta e Pigneto, si avviano i cantieri operativi per la costruzione delle opere civili delle tratte T4-T5.

Il MIT completa l'istruttoria sui progetti definitivi delle Tratte T6A-T7, Alessandrino-Torre Angela-Pantano, e del deposito Graniti, consegnati il 9 febbraio dal Contraente Generale.

Il CIPE, nella seduta del 15 giugno, approva e finanzia i progetti definitivi delle tratte T6A-T7, Alessandrino-Torre Angela-Pantano e del deposito Graniti.

Il CIPE, con delibera n. 46, conferma l'approvazione della progettazione definitiva delle tratte T6A e T7 e deposito Graniti per un investimento complessivo di 764,3 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 71, approva la variante tecnica tratta T4- T5 (tra Teano e Torre Spaccata).

Il CIPE, con delibera n. 112, approva il progetto definitivo della Metropolitana di Roma linea C "Variante Giardinetti", per un costo di 30 Meuro compreso nell'importo di approvazione del progetto definitivo della tratta T6A-T7 e deposito Graniti.

Il CIPE, nella seduta del 21 dicembre, prende atto che la Corte dei Conti, nel registrare la delibera CIPE n. 46/2007 "Metro C di Roma - Deposito Graniti", ha chiesto di riportare il parere del Ministero per i beni culturali.

2008

Il CIPE, con la delibera n. 50, prevede la sperimentazione, per la Metropolitana di Roma linea C, del monitoraggio finanziario degli investimenti pubblici (MIP) operante in ambito CIPE.

Il CIPE, con delibera del 18 dicembre, prende atto che è stata individuata quale oggetto delle sperimentazione la tratta T5 e approva, su proposta del Ministero dell'interno, l'integrazione della delibera CIPE 50/2008 sul monitoraggio finanziario della Metro C di Roma.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 64, prende atto delle varianti ai progetti definitivi approvati: varianti sull'intero "Tracciato fondamentale" per un costo complessivo di 50,3 Meuro ;"Variante S. Giovanni", conseguente ai ritrovamenti archeologici, con un costo aggiuntivo di 32 Meuro più 3,5 Meuro per progettazioni; miglioramenti impiantistici sulle tratte da T4 a T7, per un costo di 35,7 Meuro; ulteriori varianti, per un costo totale pari a 55,4 Meuro concentrate sulla

tratta T7 e sul deposito Graniti, per il quale è prevista una diversa ripartizione di attività tra il concessionario ed il Contraente generale. L'incremento di costo è di 194,6 Meuro, e quindi il costo complessivo della 1 fase strategica passa da 1.623,6 a 1.818,2 Meuro. In particolare il costo della tratta T6A-T7- deposito Graniti si eleva a 890,2 Meuro. La copertura del maggior costo proviene per 151 Meuro da economie di gara della prima fase strategica e per 43,6 Meuro dalle voci imprevisti e accantonamenti delle tratte T2 e T3. Il CIPE approva quindi il nuovo "Quadro economico generale" della 1 fase strategica. Il costo complessivo del "Tracciato fondamentale" resta fissato in 3.047,4 Meuro di cui: 769,4 riferiti alla tratta T2; 459,7 alla tratta T3; 1.818,2 alla prima fase strategica; il "limite di spesa" della tratta T6A -T7- deposito Graniti viene rideterminato in 890,2 Meuro.

Con DPCM del 5 agosto l'Ing. Amedeo Gargiulo viene nominato Commissario straordinario.

Il CIPE, nella seduta del 6 novembre, prende atto delle informative trasmesse dal MIT tra le quali una relativa alla "tratta T3" della Linea C.

2010

Il Comune di Roma, con nota del 24 giugno n. 43756, si impegna a coprire la quota a proprio carico relativa alla tratta T3 (18 per cento del costo complessivo) pari a 142,6 Meuro.

La Regione Lazio, con nota del 5 luglio n. 185, si impegna a coprire la quota a proprio carico, relativa alla tratta T3, (12 per cento del costo complessivo), pari a 95,04 Meuro, di cui 85,2 a carico delle risorse di cui all'art. 16 della legge regionale n. 2/2003.

Il CIPE, con delibera n. 60 del 22 luglio, approva il progetto definitivo della "tratta T3 Colosseo – San Giovanni del tracciato fondamentale da T2 a T7 (Clodio/Mazzini – Monte Compatri/Pantano) della linea C della Metropolitana di Roma", del costo di 792 Meuro. Le principali modifiche rispetto al progetto preliminare riguardano: l'aggregazione della stazione Venezia alla tratta T2; l'abbassamento delle gallerie di linea nella zona di San Giovanni e la traslazione della stazione Amba Aradam verso piazzale Ipponio; la riorganizzazione della stazione Colosseo (con la nuova denominazione "Fori imperiali"); la modifica del sistema costruttivo delle stazioni; l'ottimizzazione di parte del tracciato, con allontanamento dai monumenti. Il CIPE assegna all'opera 17,4 Meuro a valere sulle risorse del PIS, rese disponibili dall'art. 21 del d.lgs. n. 185/2008; 24,8 Meuro a valere sul Fondo infrastrutture e 42 meuro a valere sui fondi ARCUS, ovvero sulle risorse destinate ad interventi per la tutela e dei beni e delle attività culturali ai sensi dell'art. 60, comma 4, della legge n. 289/2002. Il CIPE prende quindi atto del nuovo quadro finanziario del tracciato fondamentale della linea C (tratte T2-T7 e Deposito Graniti) del costo pari a circa 3.379,6 Meuro e delle disponibilità che, a seguito della nuova assegnazione, sono pari a circa 2.728 Meuro.

La Giunta della Regione Lazio approva in data 24 luglio il finanziamento della propria quota di partecipazione per la Tratta T3, portando a quota 2.738 Meuro le disponibilità totali.

Nel mese di settembre, la compagine di imprese costituenti il Contraente Generale esprime l'intenzione di realizzare la Tratta T2 in regime di concessione, preannunciando la presentazione di una proposta in tal senso, adeguatamente elaborata e supportata dal punto di vista progettuale e finanziario, entro la fine di febbraio 2011.

Ad ottobre viene consegnato al deposito di Graniti il primo dei 13 treni previsti per la Prima Fase Strategica, seguito da altri due treni nei due mesi successivi.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana linea C", articolata in 3 interventi (tratte T6A,T7; tratte T4,T5 e stazione Teano; tratte T2, T3), è riportata nella tabella: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010". Nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" è riportata articolata in 4 interventi poiché viene diviso l'intervento relativo alle tratte T2 e T3. Inoltre, le tratte T2 e T3 sono riportate nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; le tratte T6A eT7 eT4,T5 e stazione Teano nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine la tratta T3 è riportata nella tabella "6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Metropolitana linea C", articolata in 3 interventi (tratte T6A,T7; tratte T4,T5 e stazione Teano; tratte T2, T3), sono riportate nella tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; 6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Nella

tabella 5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)” è riportata articolata in 4 interventi poiché viene diviso l'intervento relativo alle tratte T2 e T3. Inoltre, le tratte T2 e T3 sono riportate nella tabella “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”; le tratte T6A eT7 eT4,T5 e stazione Teano nella tabella “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta la seguente situazione:

- Tratta T2: l'attività della progettazione definitiva è stata sospesa, per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche, presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni;
- Tratta T3 :l'inizio lavori è previsto in data 4/07/2011;
- Tratta T4 :la percentuale di avanzamento lavori è del 56,86% e la fine lavori è prevista per il 2/04/2014;
- Tratta 6A: la percentuale di avanzamento lavori è del 72,66% e la fine lavori è prevista per il 17/07/2012.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	1.925,350 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.899,000 Fonte: Delibera CIPE 65/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	3.047,424 Fonte: Delibera CIPE 105/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	3.047,424 Fonte: Delibera CIPE 78/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	3.047,424 Fonte: Delibera CIPE 78/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2010	3.047,424 Fonte: Delibera CIPE 64/2009
Costo ad aprile 2011	3.047,420 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	3.379,687 Fonte: DElibera CIPE 60/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	2.731,980 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	2.737,875
Fondi Legge Obiettivo	564,243 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Fondi Pubblici	650,279 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Fondi Pubblici	500,000 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Fondo Infrastrutture	24,822 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Fondi Pubblici	42,000 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Comune di Roma	754,661 Fonte: Delibera CIPE 60/2010
Regione Lazio	201,870 Fonte: Delibera CIPE 60/2010; Roma metropolitane Srl

Fabbisogno residuo: **641,812**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa

Note: La progettazione delle sole Tratte T4-T5 era a livello definitivo.
L'importo affidato risulta così costituito: lavori 1.931.390.353,26; fornitura materiale rotabile 275.787.984,00; oneri vari in carico al Contraente generale 303.772.825,79

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 2.510.951.163,06
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 23.045.000,00
Data inizio: 25/06/1999
Data fine: 05/01/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 1378 giorni
Lavori: 3087 giorni
Data bando: 15/02/2005
CIG/CUI: 0687921A5B
Data aggiudicazione: 28/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 08955341006
Data contratto: 12/10/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 2.163.300.899,47
Importo oneri per la sicurezza: 347.650.263,59
Importo complessivo a base di gara: 2.510.951.163,06
Importo aggiudicazione: 2.180.294.046,00
Somme a disposizione: 867.130.060,36
Totale: 3.047.424.106,36
% Ribasso di aggiudicazione: 15,28
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: La progettazione delle sole Tratte T4-T5 era a livello definitivo. Metro C S.c.p.A. è la società di progetto costituita dalle società dell'ATI aggiudicataria, di cui la Astaldi S.p.A. è la mandataria.
Il codice CIG è stato attivato con l'entrata in vigore della L. 136/2010.
La percentuale di ribasso corrisponde alla media ponderale dei ribassi così costituiti: 18,0% opere ed impianti civili; 16,0% impianti elettroferroviari; 14,5% materiale rotabile.
L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 536.472.943,30 (somme a disposizione a base di gara) + euro 330.657.117,06 (importo del ribasso d'asta)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 13/04/2006
Data presunta fine lavori: 21/06/2015
Stato avanzamento importo: 1.018.780.769,99

Stato avanzamento percentuale: 64,09
Data effettiva inizio lavori: 13/04/2006
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 31/12/2016
Tempi realizzazione: In ritardo - Spostamenti pubblici servizi, indagini e ritrovamenti archeologici, iter approvativi dei progetti definitivi.
Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine contrattuale di messa in esercizio della Linea fino alla stazione Colosseo. La fine dei lavori interviene circa sei mesi prima. La data presunta di fine lavori per l'intero tracciato fondamentale è subordinata all'approvazione del progetto definitivo della Tratta T2.

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Il collaudo tecnico amministrativo è in corso d'opera.
La percentuale del campo "stato di avanzamento" è calcolata sull'importo dell'affidamento aggiornato, con l'approvazione delle varianti e dei progetti definitivi da parte del CIPE, pari ad euro 2.614.939.092,53.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 5
Importo totale riserve definite: 0,00
Totale riserve da definire: 19
Note: L'importo delle riserve è espresso in milioni di euro.

Sospensione lavori:

Numero totale: 0
Totale giorni sospensione: 0
Note: Con nota prot. 5499 dell'11 marzo 2010 è stata sospesa la progettazione definitiva della Tratta T2 per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni.

Varianti:

Numero totale: 38
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi: Alle varianti del progetto affidato al C.G. non si applicano gli art. 56, 57 e 132 (vedi comma 5 art. 176 D.lgs.163/2006).
La tratta T2 in corso di progettazione definitiva è attualmente sospesa, non è pertanto possibile definire i giorni di proroga relativa all'intero tracciato fondamentale da T2 a T7.
Importo: 2.195.407.410,46
Importo oneri sicurezza: 421.986.311,01
Somme a disposizione: 441.296.780,02
Totale: 3.058.690.501,49
Note: Le varianti assentite comprendono l'importo di euro 159.004.985,81 affidato al Contraente generale in seguito all'approvazione dei progetti definitivi da parte del CIPE delle tratte T6A, T7 e Deposito Graniti, I maggiori importi sono stati compensati con le somme a disposizione della Stazione Appaltante, pertanto non hanno comportato aumento dell'importo totale del Q.E.
Nelle somme a disposizione è compreso l'importo di € 11.266.395,13 (IVA compresa), assegnato a Roma Metropolitane S.r.l. in qualità di Stazione Appaltante, con D.M. 30 settembre 2010 (G.U. n. 258 del 4/11/2010) recante la "Ripartizione del Fondo per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione", con incremento del Q.E.
Recentemente con delibera CIPE n. 60/2010 è stato approvato il progetto definitivo della Tratta T3 con ulteriore incremento del Q.E. di euro 332.262.633,80.

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Lazio del 20 Marzo 2002
Accordo procedimentale (MIT-Regione Lazio-Comune di Roma) del 29 Maggio 2002
Delibera Comune di Roma n.67 del Giugno 2002
Delibera Comune di Roma n.113 del 25 Febbraio 2003
Delibera CIPE 65/2003 del 1 Agosto 2003
Delibera di Giunta Comunale n.46 del 25 Marzo 2004
Delibera CIPE 105/2004 del 20 Dicembre 2004
Bando di gara del Febbraio 2005
Delibera CIPE 39/2005 del 27 Maggio 2005
Avviso di aggiudicazione gara del Marzo 2006
Delibera CIPE 78/2006 del 29 Marzo 2006
Delibera CIPE 144/2006 del 17 Novembre 2006
Delibera CIPE 46/2007 del 28 Giugno 2007
Delibera CIPE 71/2007 del 3 Agosto 2007
Delibera CIPE 112/2007 del 9 Novembre 2007
Delibera CIPE 50 /2008 del 27 Marzo 2008
Delibera CIPE 107/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 64/2009 del 31 Luglio 2009
DPCM del 5 Agosto 2009
Seduta CIPE del 6 Novembre 2009
Delibera CIPE 60/2010 del 22 Luglio 2010

T2: Clodio/Mazzini-Fori Imperiali/Colosseo

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A. società in house del Comune di Roma.
Progettazione preliminare	
CIPE:	Si
Importo lavori:	678.244.673,25
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	4.461.000,00
Data inizio:	25/06/1999
Data fine:	10/02/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta

Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	1309 giorni
Lavori:	2048 giorni
Data bando:	15/02/2005
CIG/CUI:	0687921A5B
Data aggiudicazione:	28/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario:	08955341006
Data contratto:	12/10/2006

Quadro economico:

Importo a base gara:	585.702.443,69
Importo oneri per la sicurezza:	92.542.229,56
Importo complessivo a base di gara:	678.244.673,25
Importo aggiudicazione:	589.319.298,38
Somme a disposizione:	228.710.670,72
Totale:	818.029.969,10
% Ribasso di aggiudicazione:	15,18
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 139.785.295,85 (somme a disposizione a base di gara) + euro 88.925.347,87 (importo del ribasso d'asta).
L'attività della progettazione definitiva è stata sospesa con nota prot. 5499 dell'11 marzo 2010 per il superamento delle numerose problematiche, soprattutto archeologiche, presenti sul tracciato finalizzate al posizionamento delle stazioni.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	21.183.735,98
Stato avanzamento percentuale:	3,18
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Importo maturato per attività propedeutiche alla progettazione

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2016

T3: Fori Imperiali/Colosseo-San Giovanni

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori: 423.057.892,86

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 2.809.000,00

Data inizio: 25/09/1999

Data fine: 10/02/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Roma Metropolitane Srl

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Contraente generale

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:

Progettazione: 910 giorni

Lavori: 2007 giorni

Data bando:
CIG/CUI: 0687921A5B
Data aggiudicazione: 28/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 08955341006
Data contratto: 12/10/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 359.769.912,71
Importo oneri per la sicurezza: 63.287.980,15
Importo complessivo a base di gara: 423.057.892,86
Importo aggiudicazione: 367.913.014,51
Somme a disposizione: 142.589.531,65
Totale: 510.502.546,16
% Ribasso di aggiudicazione: 15,33
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 87.444.653,31 (somme a disposizione a base di gara) + euro 55.144.878,35 (importo del ribasso d'asta).
Con delibera CIPE n. 60/2010 è stato approvato il progetto definitivo della Tratta T3, con incremento dei costi necessari al superamento delle problematiche presenti sul tracciato, soprattutto archeologiche, per cui l'importo totale del Q.E. risulta pari ad euro 792.000.559,64.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 04/07/2011
Data presunta fine lavori: 31/12/2016
Stato avanzamento importo: 25.406.630,24
Stato avanzamento percentuale: 6,69

Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Importo maturato per attività propedeutiche alla progettazione. Ritardi attuativi accumulati per rilevanti problematiche archeologiche (indagini per progetto definitivo) e per il protrarsi dell'iter approvativo da parte del CIPE del progetto definitivo.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2016

T4: San Giovanni-Malatesta - T5: Malatesta-Teano-Alessandrino

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 782.380.517,49
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 11.491.000,00
Data inizio: 25/06/1999
Data fine: 10/02/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 280 giorni
Lavori: 1480 giorni
Data bando: 15/02/2005
CIG/CUI: 0687921A5B

Data aggiudicazione: 28/02/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 08955341006
Data contratto: 12/10/2006
Quadro economico:
Importo a base gara: 667.185.489,77
Importo oneri per la sicurezza: 115.195.027,72
Importo complessivo a base di gara: 782.380.517,49
Importo aggiudicazione: 677.961.746,58
Somme a disposizione: 285.525.137,87
Totale: 963.486.884,45
% Ribasso di aggiudicazione: 15,65
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 181.106.366,96 (somme a disposizione a base di gara) + euro 104.418.770,91 (importo del ribasso d'asta).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 08/01/2007
Data presunta fine lavori: 05/02/2011
Stato avanzamento importo: 442.188.169,59
Stato avanzamento percentuale: 54,33
Data effettiva inizio lavori: 15/01/2007
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 02/04/2014
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine contrattuale di messa in esercizio della Linea. La fine dei lavori interviene circa sei mesi prima. La data presunta sopra indicata è riferita alla messa in esercizio della linea fino alla stazione di S. Giovanni, mentre il tratto fino alla stazione Parco di Centocelle entrerà in esercizio il 17 luglio 2012, quello fino alla Stazione Lodi il 9 maggio 2013.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 38

Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	Numero di varianti di tutto il tracciato fondamentale
Importo:	674.746.795,09
Importo oneri sicurezza:	139.079.243,71
Somme a disposizione:	136.171.630,57
Totale:	949.997.669,37
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2014

T6A: Alessandrino-Bivio Torrenova - T7 Torrenova-Pantano e deposito graniti

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione è stata affidata alla STA S.p.A., società in house del comune di Roma.

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	627.268.079,46
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	4.284.000,00
Data inizio:	07/10/2003
Data fine:	05/01/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Roma Metropolitane Srl
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	627 giorni
Lavori:	1133 giorni
Data bando:	15/02/2005
CIG/CUI:	0687921A5B
Data aggiudicazione:	28/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI

Nome aggiudicatario: Metro C S.C.p.A. (Astaldi S.p.A., Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 08955341006
Data contratto: 12/10/2006
Quadro economico:
Importo a base gara: 550.643.053,30
Importo oneri per la sicurezza: 76.625.026,17
Importo complessivo a base di gara: 627.268.079,47
Importo aggiudicazione: 545.099.986,53
Somme a disposizione: 210.304.720,12
Totale: 755.404.706,65
% Ribasso di aggiudicazione: 14,92
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: L'importo del campo "Somme a disposizione" è costituito da euro 128.136.627,18 (somme a disposizione a base di gara) + euro 82.168.092,94 (importo del ribasso d'asta).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 03/02/2008
Data presunta fine lavori: 10/02/2011
Stato avanzamento importo: 530.002.234,19
Stato avanzamento percentuale: 69,91
Data effettiva inizio lavori: 15/02/2008
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 17/07/2012
Tempi realizzazione: In ritardo - Spostamenti di pubblici servizi, indagini e ritrovamenti archeologici, iter approvativi progetti definitivi.
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Si precisa che la data indicata al campo "Data presunta fine lavori a seguito di varianti, sospensioni, ecc." corrisponde al termine contrattuale di messa in esercizio della Linea fino alla stazione Parco di Centocelle. La fine dei lavori interviene circa sei mesi prima.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 38
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi: Numero di varianti di tutto il tracciato fondamentale.
Importo: 629.256.249,18

Importo oneri sicurezza:	128.844.036,98
Somme a disposizione:	121.415.738,87
Totale:	879.516.025,03
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

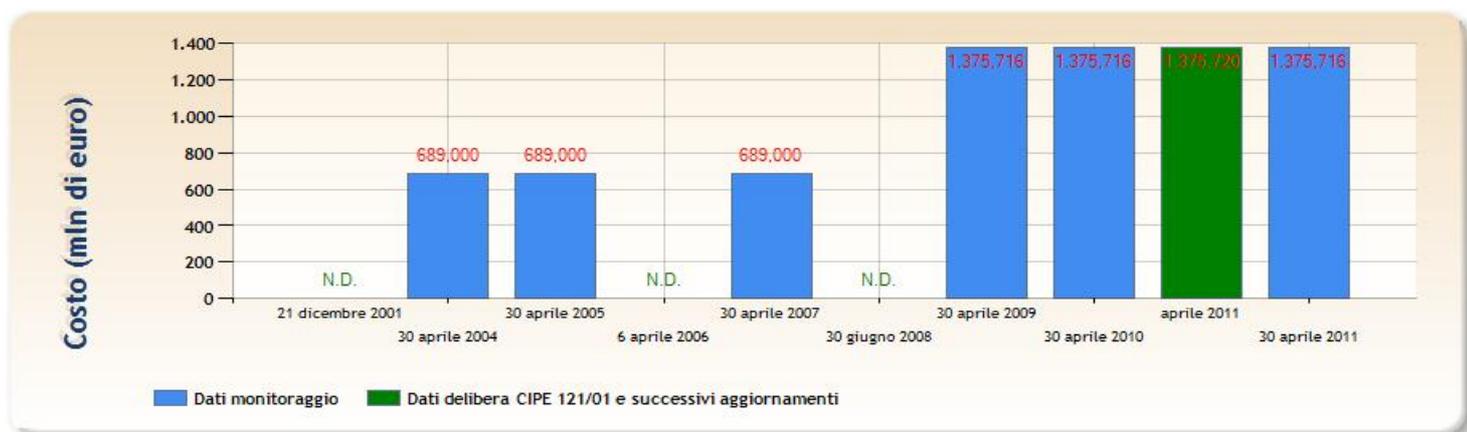
2012

SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale

SCHEDA N. 106



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B41E7600000004

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Napoli

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

141/2002
12/2008
Seduta del 13/05/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

L' intervento riguarda circa 3,5 Km di completamento della tratta Dante-Garibaldi-Centro direzionale (stazione Centro direzionale esclusa), l'adeguamento di 5 stazioni ed altre opere accessorie. Sono previsti due importanti nodi di interscambio in corrispondenza della stazione Municipio e della stazione Garibaldi. La linea 1 si innesterà nella parte terminale del tronco ferroviario dell'Alifana.

DATI STORICI

1997

Con le leggi n. 135/1997 e n. 208/1998 vengono assegnati i primi finanziamenti per l'opera.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2002

Il CIPE, con delibera n. 95, unifica i finanziamenti già assegnati a diverse tratte della linea 1 della metropolitana di Napoli – a carico delle citate leggi n. 135 n. 208 – che vengono riferiti alla "Linea 1 della metropolitana di Napoli" per l'importo complessivo di 180,8 Meuro

La Regione Campania sottoscrive con il MIT l'Intesa Generale con la quale concorre al finanziamento dell'intervento con 12 Meuro.

Il Comune di Napoli si impegna ad inserire – nelle proposte di bilancio annuale e pluriennale a decorrere dal 2003/2005 – la previsione di assunzione di mutui per complessivi 148,9 Meuro circa per il finanziamento dell'intera tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale.

Il CIPE, con delibera n. 99, ridefinisce le assegnazioni a carico della legge n. 211/1992. Alla "metropolitana linea 1, tratta Dante-Garibaldi, realizzazione 1° lotto funzionale" sono assegnati complessivi 180,8 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli", proponendo un finanziamento di 125 Meuro a carico delle risorse della legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 141, prende atto che risultano già in corso i lavori relativi alla tratta e che è stata effettuata anche una prima campagna di scavi archeologici in tutte le stazioni comprese nell'intervento. Essendo l'opera in regime di concessione, non è necessaria la VIA.

Il costo complessivo è di 689 Meuro e vengono assegnati contributi per 125 Meuro a carico dell'art. 13 della legge n. 166/2002. La copertura del costo residuo è a carico del Comune di Napoli. L'erogazione del contributo è subordinata alla presentazione, da parte del Comune, di una delibera dalla quale risulti l'impegno ad inserire nel bilancio la spesa prevista per il mutuo.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

La tratta Dante-Garibaldi-centro Direzionale della Linea 1 della metropolitana di Napoli, per un importo di 115 Meuro", rientra nell'accordo preliminare, sottoscritto il 28 febbraio tra il MIT e la Regione Campania, per l'assegnazione delle risorse finanziarie inerenti il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 per la programmazione e l'utilizzo dei fondi strutturali comunitari di competenza del Ministero.

2008

Il MIT trasmette al CIPE rispettivamente, la relazione istruttoria e la documentazione concernenti l'intervento denominato "linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante- Garibaldi-CDN, varianti al progetto definitivo". L'UTFP trasmette al CIPE la propria relazione sull'intervento.

Il Comune di Napoli si impegna a fronteggiare, con proprie risorse, gli oneri relativi al sistema di smaltimento dei fumi e all'attuazione delle prescrizioni formulate nel corso della Conferenza di servizi nonché dall'eventuale riduzione del finanziamento a carico della "legge obiettivo". Il Comune precisa che la formalizzazione dell'impegno sarà disposta con provvedimento di Giunta non appena saranno disponibili le quantificazioni degli ulteriori costi e che l'area nord di Piazza Garibaldi è da considerare esclusa dal novero delle varianti. Propone, quindi, che il finanziamento sia "specificatamente dedicato alle opere in variante" per la "copertura dei costi delle attività e delle opere concordate con la Soprintendenza archeologica e delle opere di consolidamento necessarie per l'esecuzione dei lavori".

Il MIT trasmette la stesura aggiornata dell'allegato A alla relazione istruttoria, facendo presente che la Regione Campania ha espresso l'intenzione di manifestare il proprio impegno a fronteggiare il costo di realizzazione dell'intervento concernente l'area nord di Piazza Garibaldi.

Il CIPE, con delibera n. 12, prende atto che: "la Regione Campania ha confermato la destinazione del finanziamento a carico della legge obiettivo alle sole opere legate alla realizzazione della linea metropolitana, prevedendo invece l'utilizzo di fondi regionali e/o comunali per le opere di riqualificazione urbana e per quelle destinate al miglioramento della vivibilità cittadina, e che la Regione – per consentire l'approvazione dell'intero progetto – ha comunicato di impegnarsi a fronteggiare il costo dell'intervento concernente l'area nord di Piazza Garibaldi, pari a circa 29 Meuro, intervento previsto nel progetto ora in istruttoria". Il CIPE approva, quindi, con prescrizioni, il progetto definitivo denominato "linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante-Garibaldi-CDN, varianti al progetto definitivo". Nell'ambito del costo complessivo aggiornato della "linea 1 della metropolitana di Napoli, tratta Dante-Garibaldi-CDN", dell'importo di 1.376 Meuro, l'importo di 351,4 Meuro costituisce il limite di spesa del progetto indicato. Viene concesso, subordinatamente al parere di congruità dalla Commissione interministeriale ex lege n. 1042/1969, il contributo quindicennale di 9,3 Meuro a valere sulle risorse di cui alla legge n. 244/2007, con decorrenza dal 2008. Tale contributo è vincolato alla copertura dei costi delle attività e delle opere concordate con la Soprintendenza archeologica nonché dei costi delle opere di consolidamento. L'efficacia dell'assegnazione è subordinata alla trasmissione, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione della delibera nella GU, del parere favorevole di congruità economica della Commissione interministeriale, che dovrà essere comunicato alla Regione Campania ed al Comune di Napoli, i quali, entro i successivi 30 giorni, dovranno assumere formali impegni per assicurare l'effettiva copertura degli oneri a loro carico. Le relative delibere di Giunta saranno trasmesse alla Segreteria del CIPE ed al MIT. In caso di mancata adozione delle delibere, il CIPE adotterà le misure del caso, compresa l'eventuale revoca del contributo. Nell'eventualità che la Commissione non ritenga congrui i costi valutati ai fini della presente delibera e/o proponga nuove prescrizioni e raccomandazioni, la questione sarà nuovamente sottoposta al CIPE in vista della rimodulazione del finanziamento attribuibile all'intervento in esame sulla base dei minori costi approvati dalla Commissione. Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, tra le opere da finanziare è inclusa la tratta Garibaldi-Centro Direzionale-Poggioreale-Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli per 850 Meuro.

2009

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 7 aprile viene sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, con il quale viene individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

Il 19 ottobre, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro complessivi, suddivisi in 4 finanziamenti, per completare e potenziare la rete metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà di realizzare il prolungamento della Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi che permetterà di chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo complessivo dell'opera è di 296,8 Meuro, coperti grazie anche ai 216,8 Meuro ottenuti grazie ai fondi della legge sulle metropolitane e della legge Obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da

Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di MetroCampania Nord Est.

Il secondo finanziamento ammonta a 81,5 Meuro e servirà alla realizzazione della tratta Mostra - Deposito della linea 6 della metropolitana di Napoli. Anche in questo caso, con questo finanziamento si coprono tutti i costi dell'opera che già conta su altri 60 Meuro regionale per un totale di 141,5 Meuro necessari al completamento della linea tra Mergellina e piazza Municipio. Se i tempi previsti saranno rispettati i lavori dovrebbero concludersi nel giro di due anni e a lavori ultimati la Linea 6 arriverà quindi fino a Piazza Municipio passando per le stazioni di Arco Mirelli, San Pasquale e Chiaia coprendo complessivamente un percorso di 5,5 km, con 8 stazioni di cui 3 di interscambio con le linee Sepsa, Fs e collinare. La Linea 6 potrà trasportare a regime 7.600 passeggeri per ora e per direzione con una frequenza di circa 4,5 minuti, come ulteriore contributo alla riduzione del traffico di superficie

2010

Il CIPE, nella seduta del 13 maggio, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative ad una serie di opere tra cui figura anche la Metropolitana di Napoli – linea 1.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Il 26 marzo 2011 viene inaugurata la stazione Università, collegata alla stazione di piazza Dante da un servizio navetta su binario unico in galleria che percorre la distanza di 1,85 km. Gli impianti di sollevamento che asservono la stazione Università sono costituiti da n. 3 ascensori e n. 12 scale mobili. A fine 2011 è prevista l'apertura della Stazione Toledo.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (avanzamento lavori 72%).

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	689,000 Fonte: Delibera CIPE 141/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	689,000 Fonte: Delibera CIPE 141/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	689,000 Fonte: Delibera CIPE 141/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.375,716 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.375,716 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Costo ad aprile 2011	1.375,720 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.375,716 Fonte: Delibera CIPE 12/2008

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
---	---

Risorse disponibili ad aprile 2011

1.376,560 **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	1.376,561
Fondi Legge Obiettivo	222,956 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	180,760 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	180,760 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	3,645 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Comune di Napoli	265,440 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Regione Campania	368,000 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	115,000 Fonte: Delibera CIPE 12/2008
Fondi Pubblici	40,000 Fonte: Delibera CIPE 12/2008

Fondi residui:	-0,844
-----------------------	---------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione è stata affidata in concessione alla soc. Metropolitana di Napoli S.p.A che ai sensi del contratto si avvale della soc. Metropolitana Milanese S.p.A che opera attraverso la soc. Metro Napoli Engegnering

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	1.338.850.384,30
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	1.338.850.384,30
Importo di aggiudicazione:	1.338.850.384,30
Nome aggiudicatario:	Società Metropolitana di Napoli s.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario:	01168370631
Data inizio:	22/07/1976
Data fine:	24/11/1998

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Comune di Napoli
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	23 anni
Lavori:	14 anni
Data bando:	22/07/1976
CIG/CUI:	1913519dd1
Data aggiudicazione:	22/07/1976
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Società Metropolitana di Napoli s.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario:	01168370631
Data contratto:	22/07/1976

Quadro economico:

Importo a base gara:	1.328.108.201,20
Importo oneri per la sicurezza:	10.742.183,10
Importo complessivo a base di gara:	1.338.850.384,30
Importo aggiudicazione:	1.338.850.384,30
Somme a disposizione:	36.866.092,00
Totale:	1.375.716.476,30
% Ribasso di aggiudicazione:	0,00
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00

Note: I lavori sono stati affidati a seguito di gara espedita dalla amministrazione comunale del lontano 1976 prevedendo che la società aggiudicataria fosse concessionaria sia per la fase di progettazione che di realizzazione e che per tali servizi si avvallesse per la progettazione della Società Metropolitana Milanese, la quale a sua volta doveva utilizzare professionisti Napoletani. La concessione originaria era riferita ad un progetto di scopo ed obbediva alle leggi in materia dei lavori pubblici dell'epoca e pertanto il progetto dei lavori ed il loro importo è stato determinato con atti successivi che hanno tenuto conto sia delle indicazioni dell'amministrazione comunale che degli adeguamenti tecnici imposti dalla normativa.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	01/08/1999
Data presunta fine lavori:	31/12/2013
Stato avanzamento importo:	1.081.500,00
Stato avanzamento percentuale:	78,61
Data effettiva inizio lavori:	01/08/1999
Data effettiva fine lavori:	31/12/2013
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	31/03/2014
Data collaudo tecnico-amministrativo:	10/05/2014

Note: L'attuale andamento dei lavori risente delle problematiche connesse con i notevoli ritrovamenti archeologici che potrebbero determinare lo slittamento dei tempi di consegna dell'opera oltre a comportare un incremento dei costi derivanti dalle spese connesse con gli interventi di natura archeologica.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n.135/1997 del 23 Maggio 1997

Legge n.208/1998 del 30 Giugno 1998

Delibera CIPE 95/2002 del 30 Ottobre 2002

IGQ tra Governo e Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera Comune di Napoli n. 4175 del 14 Novembre 2002

Delibera CIPE 141/2002 del 27 Dicembre 2002

Accordo Preliminare Infrastrutture-Regione Campania QSN 2007-2013 del 28 Febbraio 2007

Delibera CIPE 12/2008 del 31 Gennaio 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della IGQ del 18 Dicembre 2001 del 7 Aprile 2009

Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli del 19 Ottobre 2009

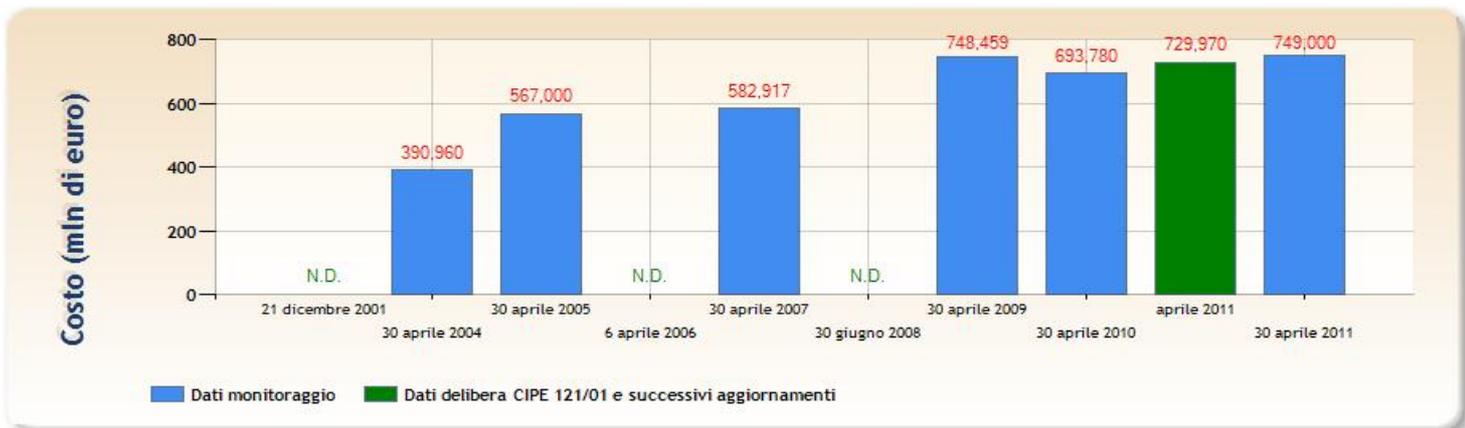
Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli

SCHEDA N. 107



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B46J99000650003

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Napoli

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

111/2004
75/2006
155/2006
91/2007
Seduta del 4/10/2007
Seduta del 9/11/2007

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

La linea 6 della metropolitana di Napoli è stata ideata nel 1979 e fa parte della rete di trasporto pubblico su ferro prevista dal Piano comunale dei trasporti per l'area metropolitana di Napoli (PCT). La linea si inserisce nel corridoio plurimodale litoraneo Est-Ovest (Fuorigrotta-Riviera di Chiaia-Centro-Porto) della città di Napoli, a collegamento tra i nodi d'interscambio di Piazzale Tecchio, Mergellina e Piazza Municipio, e si estende in galleria dal nodo Campi Flegrei al nodo di Piazza Municipio per una lunghezza di circa 6,7 km con 8 stazioni ed un Posto Centrale Operativo. I progetti deliberati dal CIPE prevedono il completamento della tratta Mostra-Mergellina-Municipio, nonché la costruzione della galleria di collegamento tra la stazione Mostra e l'area dell'ex Arsenale militare di via Campegna, la realizzazione e attrezzaggio del deposito/officina per il ricovero/manutenzione della flotta di veicoli a servizio dell'intera tratta Mostra-Municipio e la fornitura del materiale rotabile.

DATI STORICI

1996

Il CIPE, con delibera n. 258/1996, accantona quota parte delle risorse di cui alla legge n. 211/1992 non ancora assegnate e le destina al parziale finanziamento dell'intervento "Napoli-Linea tranviaria rapida Piedigrotta - San Giovanni a Teduccio".

1998

Il CIPE, con delibera n. 138/1998, approva l'intervento e assegna al 1° lotto funzionale Mostra-Piazza Plebiscito (ex Toledo) le risorse accantonate con la precedente delibera n. 258, pari a 94,2 Meuro.

2001

Il CIPE, con delibera n. 15, rimodula il finanziamento a valere sulle risorse di cui alla legge n. 211/1992 e lo incrementa di circa 113 Meuro.

Il Ministero dei Trasporti valuta positivamente il progetto definitivo della tratta Mostra-S. Pasquale.

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR).

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2002

A seguito di modifiche progettuali intervenute, che investono anche la tipologia di sistema trasportistico, passato da sistema tranviario a metropolitana, il CIPE, con delibera n. 2, attribuisce all'intervento "Napoli-Linea tranviaria rapida Piedigrotta-S.Giovanni a Teduccio" la nuova denominazione "Linea 6 della rete metropolitana di Napoli per il collegamento Campi Flegrei-Municipio", con il contestuale trasferimento alla tratta Mostra-S. Pasquale, unica dotata di progetto definitivo, dei finanziamenti in precedenza assegnati.

Il MIT approva il progetto definitivo della tratta Mostra-S. Pasquale, rivisitato a seguito di una verifica delle effettive esigenze trasportistiche e in relazione alla necessità di contenimento del costo.

Nel 1° Accordo attuativo dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre tra MIT e Regione Campania, è riportato anche il "Completamento linea 6 metropolitana di Napoli".

Il Comune di Napoli trasmette al MIT il progetto preliminare sul "Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli Mostra-S. Pasquale-Municipio" denominato "Arsenale-Municipio".

2003

Il Comune di Napoli trasmette il progetto preliminare alle amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze ed il progetto definitivo aggiornato della tratta Mergellina (esclusa)-S. Pasquale, già finanziata, per il completamento delle procedure autorizzative in materia ambientale. La stessa amministrazione provvede alle forme di pubblicità per il progetto preliminare dell'intera tratta, di cui viene chiesto il finanziamento a carico del programma delle opere strategiche (tratta "S. Pasquale-Municipio", uscita Sannazzaro della stazione di Mergellina, deposito-officina nell'area ex Arsenale militare di via Campagna) e per il progetto definitivo relativo alla tratta "Piedigrotta-S. Pasquale".

Il Ministero per i beni culturali si pronuncia favorevolmente, con prescrizioni.

2004

La Regione Campania dichiara la conformità del progetto alla programmazione del Sistema ferroviario di metropolitana regionale.

Il Comune di Napoli trasmette al MIT la versione finale del progetto preliminare.

L'USTIF (Ufficio Speciale Trasporti Impianti Funicolari) della Campania-Sicilia esprime parere favorevole, con prescrizioni.

La Commissione interministeriale per le metropolitane esprime parere favorevole sul progetto, con prescrizioni attinenti sia alle successive fasi di progettazione che agli aspetti economici.

La Regione Campania esprime parere favorevole sulla localizzazione dell'opera e dichiara il progetto escluso dalla procedura di VIA, non essendo pervenuta la pronuncia regionale entro i termini di legge.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare del "Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Mostra-S. Pasquale-Municipio", proponendo l'approvazione in linea tecnica.

Il CIPE, con delibera n. 111, approva con prescrizioni il progetto preliminare del "Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Mostra-S. Pasquale-Municipio" del costo di 567 Meuro e rimanda l'individuazione della copertura finanziaria all'atto di approvazione del progetto definitivo.

2006

Il MIT convoca per il 1 marzo la CdS per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Completamento della linea 6 della Metropolitana di Napoli: Deposito Officina di via Campagna-Mostra-Municipio" il cui soggetto attuatore è il Comune di Napoli.

Il CIPE, con delibera n. 75, esprime valutazione positiva sul progetto definitivo e dispone l'accantonamento, in termini di volume di investimenti, di 100 Meuro per il "nodo di Napoli" quali risorse a carico della legge n. 266/2005 e rimanda l'assegnazione all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il 4 febbraio entra in funzione la tratta Mostra-Mergellina.

Nell'Accordo del 28 febbraio, sottoscritto MIT e Regione, è proposto il finanziamento della linea 6 per 750 Meuro a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR e attraverso project financing.

Il CIPE, con delibera n. 91, prende atto del rilievo formulato dalla Corte dei Conti alla delibera n. 155/2007, relativo alla mancata formulazione del parere della Commissione interministeriale. Successivamente, la Commissione interministeriale esprime parere favorevole, dettando ulteriori prescrizioni, anche sul progetto definitivo dello stralcio funzionale Mergellina-Municipio. Sotto l'aspetto finanziario, il CIPE prende atto che nella relazione istruttoria il costo è stato rideterminato in 750 Meuro, di cui 50,9 per oneri concessori a carico del Comune e che il costo netto di 699,1 Meuro è stato imputato per 116,2 alla tratta Mostra-Mergellina, per 441,4 allo stralcio Mergellina-Municipio e per 141,5 alle "opere differite". Il Comune di Napoli propone di rimodulare in diminuzione la voce "imprevisti" e il MIT riadegua tale voce, determinando il costo finale dello stralcio in 436,1 Meuro, interamente finanziati. Il CIPE approva quindi il progetto definitivo "completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: deposito officina di Via Campagna-Mostra e Mergellina-Municipio, 1° stralcio funzionale Mergellina-Municipio", per 439,9 Meuro e assegna in via definitiva il contributo annuo massimo, per quindici anni, di 8,9 Meuro, già assegnato in via programmatica con delibera n. 75/2006 al c.d. "nodo di Napoli" ed imputato sulle risorse della legge n. 266/2005.

Nel mese di settembre viene firmato il contratto per il progetto e la realizzazione della estensione della linea da Mergellina a Municipio, i cui lavori dovranno essere completati entro il 2013.

Il CIPE, con delibera n. 120, approva il progetto definitivo, con prescrizioni, del “completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli”, per la realizzazione del lotto “deposito officina di Via Campegnà-Mostra.

2008

Il D.L. 112/2008, all'articolo 6-quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del QSN 2007-2013 (“Fondo infrastrutture”).

La Corte dei Conti ricusa il visto alla delibera CIPE n. 120/2007.

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, tra le opere da finanziare è incluso “l'interramento della linea Cumana tra Mostra e Bagnoli e completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli per 440 Meuro”.

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 7 aprile viene sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 2001, con il quale viene individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, il CIPE ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo infrastrutture tra i quali figura la «Metropolitana di Napoli Linea 6» con un importo di 150 Meuro.

Il 19 ottobre, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro, suddivisi in 4 finanziamenti, per completare la metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà prolungare la Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi per chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo dell'opera è di 296,8 Meuro, coperti anche con i 216,8 ottenuti dalla legge sulle metropolitane e dalla legge obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di MetroCampania Nord Est.

Il secondo finanziamento ammonta a 81,5 Meuro per la realizzazione della tratta Mostra-Deposito della linea 6 della metropolitana di Napoli. Con tale finanziamento si coprono tutti i costi dell'opera che già conta su altri 60 Meuro regionali per un totale di 141,5 Meuro necessari al completamento della linea tra Mergellina e piazza Municipio. Se i tempi previsti saranno rispettati i lavori dovrebbero concludersi in circa due anni. A lavori ultimati la Linea 6 arriverà quindi fino a Piazza Municipio passando per le stazioni di Arco Mirelli, S.Pasquale e Chiaia.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Metropolitana di Napoli Linea 6», viene proposto di limitare il finanziamento ad un primo lotto per un importo di 115 Meuro.

2010

La Giunta regionale il 25 febbraio, con deliberazione n. 150, approva il Nono Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del “sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale” è compresa la Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratte: Mergellina-S.Pasquale con un costo di 297,4 Meuro interamente disponibili; S.Pasquale –Municipio con un costo di 291 Meuro, di cui 94,6 a carico dei fondi Legge obiettivo; Mostra – Deposito (Lotto 2b) con un costo di 141,5 Meuro, di cui 47 a carico dei fondi “PON 2007-2013- PNM 2007-2013 - Legge Obiettivo”.

La Giunta Regionale il 23 marzo, con deliberazione n. 358, approva la rimodulazione della programmazione delle risorse del Fondo Infrastrutture relative alla Rete metropolitana regionale della Campania. Per l’opera «Metropolitana di Napoli Linea 6», viene disposto un importo di 50 Meuro.

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del “sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale” è compresa la Linea 6 della Metropolitana di Napoli tratte: Mergellina-S.Pasquale con un costo di 297,4 Meuro interamente disponibili; S.Pasquale –Municipio con un costo di 291 Meuro, di cui 94,6 a carico dei fondi Legge obiettivo; Mostra – Deposito (Lotto 2b) con un costo di € 141,5 Meuro, di cui 50 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non figura l’opera «Metropolitana di Napoli Linea 6».

Il 22 giugno Ansaldo STS, nell’ambito della concessione per la progettazione e la realizzazione della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, acquisisce un nuovo contratto del valore di 160,5 Meuro finalizzato alla costruzione della galleria di collegamento tra la stazione Mostra e l’area dell’ex Arsenale militare di via Campegna; alla costruzione e attrezzaggio del deposito/officina per il ricovero/manutenzione della flotta di veicoli a servizio dell’intera tratta Mostra-Municipio (c.a. 6,5 km e 8 stazioni); al completamento delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia e della costruenda tratta Mergellina-Municipio; alla fornitura del materiale rotabile.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera "Metropolitana di Napoli linea 6", articolata in due interventi (1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina – Municipio; Completamento 2° lotto tratta Municipio Arsenale) è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”. Inoltre, l’intervento “Completamento 2° lotto tratta Municipio Arsenale” è riportato nella tabella “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”, mentre l’intervento “1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina – Municipio” è riportato nella tabella “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l’accordo sull’Allegato Infrastrutture.

2011

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera "Metropolitana di Napoli linea 6", articolata in due interventi (1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina – Municipio; Completamento 2° lotto tratta Municipio Arsenale) è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”. Inoltre, l’intervento “Completamento 2° lotto tratta Municipio Arsenale” è riportato nella tabella “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”, mentre l’intervento “1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina – Municipio” è riportato nella tabella “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

390,960 **Fonte:** IGQ tra Governo e Regione Campania

Previsione di costo al 30 aprile 2005	567,000 Fonte: Delibera CIPE 111/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	582,917 Fonte: Delibera CIPE 75/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	748,459 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	693,780 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	729,970 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	749,000 Fonte: DEF 2012-2014; Ansaldo STS (Bilancio 2010)

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	729,970 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	749,000
Fondi Legge Obiettivo	94,660 Fonte: Regione Campania DGR n. 458/2010
Fondi Pubblici	604,340 Fonte: DEF 2012-2014; Regione Campania DGR n. 458/2010; Ansaldo STS (Bilancio 2010)
Fondo Infrastrutture	50,000 Fonte: Regione Campania DGR n. 458/2010

Fabbisogno residuo: **0,000**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 211/1992 del 26 Febbraio 1992
 Delibera CIPE 258/1996 del 27 Novembre 1996
 Delibera CIPE 138/1998 del 19 Novembre 1998
 Delibera CIPE 15/2001 del 1 Febbraio 2001
 IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001
 Delibera CIPE 2/2002 del 14 Febbraio 2002
 MIT - Decreto Dirigenziale n. 772/211/NA del 10 Giugno 2002
 1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002
 Delibera CIPE 111/2004 del 20 Dicembre 2004
 Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006
 Delibera CIPE 155/2006 del 17 Novembre 2006
 Accordo Preliminare Infrastrutture-Regione Campania QSN 2007-2013 del 28 Febbraio 2007
 Delibera CIPE 91/2007 del 30 Agosto 2007
 Delibera CIPE 120/2007 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 9 Novembre 2007
 Delibera Corte dei Conti n. 12/2008/P del 24 Luglio 2008
 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008
 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 Dicembre 2001 del 7 Aprile 2009
 Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli del 19 Ottobre 2009
 Delibera di Giunta Regione Campania n. 150 del 25 Febbraio 2010
 Delibera di Giunta Regione Campania n. 358 del 23 Marzo 2010
 Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010
 Relazione di bilancio 2010 Ansaldo STS del Marzo 2011

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2011

Tratta San Pasquale-Municipio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

Completamento progetto (deposito-officina, galleria di collegamento a Mostra, rifiniture stazioni Arco Mirelli e Chiaia, completamento flotta)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

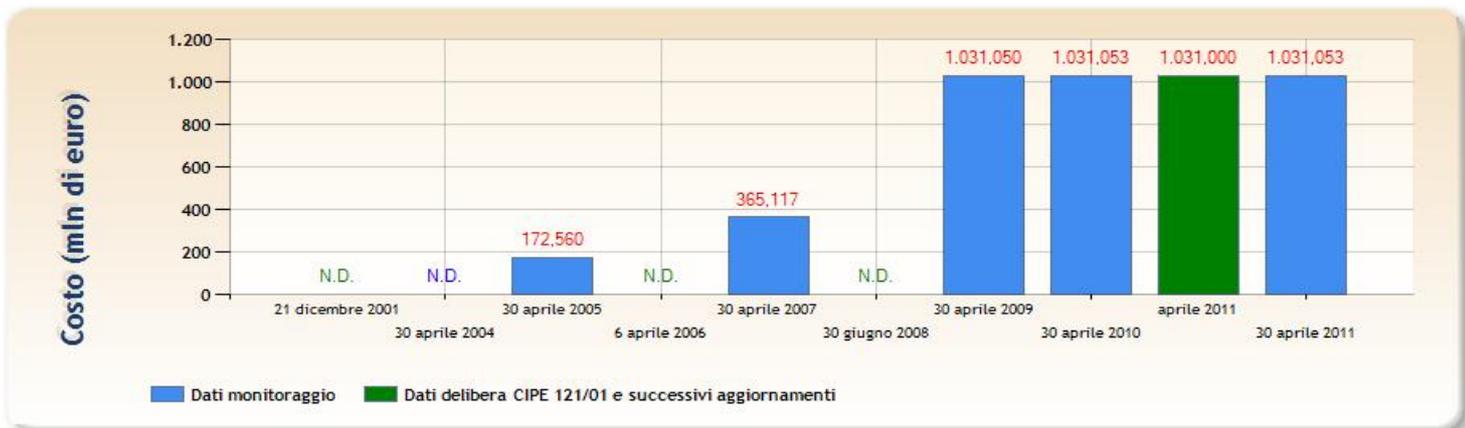
2013

SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Linea 1: tratta Centro Direzionale-Capodichino

SCHEDA N. 108



LOCALIZZAZIONE



CUP:

B41E04000210001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Napoli

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

90/2005
75/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

La tratta CDN (Centro Direzionale Napoli)-Capodichino permette la chiusura dell'anello metropolitano della linea 1, e consente la realizzazione di tre nodi di interscambio (stazione CDN, stazione Poggioreale e stazione Capodichino). La tratta presenta una lunghezza totale di 3,4 km, di cui i primi 1,4 km con profondità di circa 10 mt a cielo aperto, mentre i successivi 2 km ad elevate profondità, con gallerie scavate a foro cieco. L'intervento include l'adeguamento ed il completamento della stazione del Centro Direzionale di Napoli (CDN), la realizzazione delle nuove stazioni di Tribunali, Poggioreale, S. Maria del Pianto e Capodichino, l'adeguamento e la realizzazione di gallerie artificiali tra le stazioni CDN e Tribunali e la realizzazione di manufatti speciali di raccordo tra le opere inserite nel progetto parzialmente realizzato e quelle incluse nel nuovo progetto.

DATI STORICI

2000

Il CIPE, con delibera n. 70/2000, approva l'intervento "Napoli-realizzazione della tratta urbana Centro direzionale-Capodichino", del costo di 107,8 Meuro. Il progetto definitivo, elaborato dalla "Ferrovia Alifana" e presentato dal Comune di Napoli, prevedeva una tratta in raddoppio ad unica canna tra le stazioni Capodichino (esclusa) e Poggioreale (inclusa) e l'attrezzaggio dell'intera tratta Capodichino-Centro Direzionale con standard di tipo ferroviario.

2001

Il CIPE, con delibera n. 15/2001, conferma il finanziamento attribuito all'intervento.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale" (SMR), nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata.

2002

Il CIPE, con delibera n. 99, ridetermina il contributo assegnato in termini di limiti d'impegno in 5,3 Meuro, a seguito delle variazioni del saggio di interesse nel frattempo intervenute.

Nel 1° Accordo attuativo dell'Intesa, sottoscritto il 31 ottobre tra MIT e Regione Campania, si riporta il "completamento linea 1 metropolitana di Napoli".

La Commissione interministeriale valuta positivamente la rivisitazione del progetto richiesta dal Comune di Napoli, sia in relazione ad una nuova stazione in zona Cimitero, sia all'unificazione, a Poggioreale, delle stazioni della Circumvesuviana e dell'Alifana.

2004

Le Soprintendenze per i beni architettonici di Napoli e Provincia e delle Province di Napoli e Caserta esprimono parere favorevole.

La GESAC Spa, ente gestore dell'aeroporto di Capodichino, gestore d'interferenza, con nota del 3 giugno, esprime il nulla osta alla realizzazione dell'infrastruttura, dichiarando di rimanere in attesa del progetto definitivo ai fini delle ulteriori verifiche.

Il Comune di Napoli approva in linea tecnica ed economica il progetto preliminare dell'estensione della linea 1 alla tratta CDN-Capodichino. Il progetto, del costo di 366 Meuro, sostituisce integralmente i progetti definitivi approvati in precedenza.

Il MIT, Regione Campania, Comune di Napoli e Società Alifana Srl, in data 27 luglio, sottoscrivono una convenzione per la realizzazione dell'opera, affidandone la progettazione e la costruzione al Comune, nell'ambito della concessione vigente con la concessionaria M.N. Metropolitana di Napoli Spa, e si impegnano ad assicurare la completa copertura finanziaria dell'opera, in particolare prevedendo il finanziamento prioritario di un primo stralcio funzionale per l'importo di 270 Meuro.

Il Comune di Napoli invia il progetto preliminare dell'intervento al MIT comunicando i pareri favorevoli e precisa di aver provveduto agli adempimenti in tema di pubblicità previsti dalla normativa vigente.

La Regione Campania attesta che il progetto è escluso dalla procedura di VIA ed è conforme agli strumenti urbanistici vigenti ed adottati.

Il Comune di Napoli estende la concessione per la realizzazione della linea 1 alla tratta in oggetto.

Il CIPE, con delibera n. 112, ridetermina il contributo in 4,8 Meuro, sulla base del nuovo importo annuale della rata di mutuo effettivamente autorizzata dal MIT.

2005

Il CIPE, nella seduta del 27 maggio, prende atto che la gestione dell'infrastruttura verrà demandata dalla Regione alla Società Ferroviaria Alifana e Benevento, che ha assunto la nuova denominazione di MetroCampania Nord Est Srl.

La Cassa depositi e prestiti rileva che i previsti flussi di entrate non sono sufficienti alla copertura dei costi d'esercizio e che quindi è indispensabile la concessione di un finanziamento.

Il MIT, nell'analizzare il progetto, suggerisce di rinviare la realizzazione delle stazioni di S. Maria del Pianto e di Tribunali e di approfondire a livello di progetto definitivo un primo stralcio funzionale che non preveda tali stazioni. L'UTFP valuta indispensabile il contributo pubblico di 119,7 Meuro, in considerazione del fatto che la gestione delle metropolitane non è remunerativa.

Il Comune di Napoli approva l'integrazione al progetto preliminare di estensione della linea 1 nel tratto considerato ed il nuovo quadro economico.

Il CIPE, con delibera n. 90, approva con prescrizioni il progetto preliminare dell'opera. La copertura finanziaria dei 119,7 Meuro necessari al completamento dell'opera sarà stabilita in sede di approvazione del progetto definitivo.

2006

Il CIPE, con delibera n. 75, dispone l'accantonamento, in termini di volume di investimenti, per il "nodo di Napoli", che comprende il prolungamento della linea 1 della metropolitana di Napoli verso Capodichino, di 100 Meuro quali risorse a carico della legge n. 266/2005, ma rimanda l'assegnazione all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

2007

Nell'Accordo del 28 febbraio, sottoscritto dal MIT ed il Presidente della Regione, è proposto il finanziamento della linea 1 a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, nonché attraverso iniziative di project financing.

2008

Il D.L. 112/2008, all'articolo 6-quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del QSN 2007-2013 ("Fondo infrastrutture").

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, tra le opere da finanziare è inclusa la tratta Garibaldi-Centro Direzionale-Poggioreale-Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli per 850 Meuro.

In data 20 ottobre viene sottoscritto tra Comune di Napoli e Regione Campania un Protocollo d'intesa per la tratta CDN-Capodichino della Linea 1 della metropolitana di Napoli, per la quale si concordano alcune scelte progettuali migliorative rispetto al progetto preliminare.

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

Il Comune di Napoli approva il progetto definitivo della tratta, recependo le prescrizioni e gli accordi sottoscritti con la Regione Campania.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 7 aprile viene sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 2001, con il quale viene individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

In data 16 aprile si apre la CdS che si conclude il 4 giugno.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali figura la «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro.

Il Comune di Napoli, in data 8 settembre, trasmette al MIT il progetto di un primo stralcio esecutivo del progetto generale, per un costo complessivo di 296,8 Meuro.

La Regione Campania approva nell'ambito dell'Ottavo Piano Attuativo del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti uno stanziamento di 80 Meuro per la tratta Centro Direzionale Capodichino della linea "1".

Il 19 ottobre, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro complessivi, suddivisi in 4 finanziamenti, per completare e potenziare la rete metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà di realizzare il prolungamento della Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi per chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo complessivo dell'opera è di 296,8 Meuro, coperti anche con i 216,8 Meuro ottenuti dalla legge sulle metropolitane e dalla legge obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di Metro Campania Nord Est.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

La Giunta regionale il 25 febbraio, con deliberazione n. 150, approva il IX Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino, I Fase (tratta Di Vittorio - Capodichino. Stazione Centro Direzionale) con un costo di 296,9 Meuro, di cui 152,2 a carico dei fondi "PON 2007-2013 - PNM 2007-2013 - Legge Obiettivo".

La Giunta Regionale, con deliberazione n. 358 del 23 marzo, approva la rimodulazione della programmazione delle risorse del Fondo Infrastrutture relative alla Rete metropolitana regionale della Campania. Per l'opera « Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino, I Fase », viene disposto un importo di 152,2 Meuro.

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il X Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino, I Fase (tratta Di Vittorio - Capodichino. Stazione Centro Direzionale) con un costo di 296,9 Meuro, di cui 152,2 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non figura l'opera «Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino, I Fase». Il CIPE nella stessa Seduta prende atto della informativa del MIT sulla Metropolitana di Napoli-Linea 1.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 – Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 "Metropolitana di Napoli linea 1 – Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta completata la progettazione definitiva a cura del concessionario Metropolitana di Napoli Spa.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	172,560 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	365,117 Fonte: Delibera CIPE 90/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.031,050 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.031,053 Fonte: Delibera G.C. n.66
Costo ad aprile 2011	1.031,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.031,053 Fonte: Delibera G.C. n.66

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	244,790 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	296,880
Fondi Pubblici	64,700 Fonte: Regione Campania DGR n. 458/2010
Regione Campania	80,000 Fonte: Regione Campania DGR n. 458/2010
Fondo Infrastrutture	152,180 Fonte: Regione Campania DGR n. 458/2010

Fabbisogno residuo:	734,173
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione e la relativa esecuzione sono state affidate nell'ambito della concessione alla soc. Metropolitana di Napoli S.p.A. mediante estensione della stessa

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 894.840.604,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 894.840.604,00
Importo di aggiudicazione: 894.840.604,00
Nome aggiudicatario: Società Metropolitana di Napoli S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario: 01168370631
Data inizio: 30/06/2004
Data fine: 06/02/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Comune di Napoli
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 10/12/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Metropolitana di Napoli S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario: 01168370631
Data contratto: 10/12/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 894.840.604,00
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione: 136.212.818,00
Totale: 136.212.818,00

% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Allo stato l'opera non risulta finanziata e pertanto non è possibile procedere alla determinazione né dei tempi né del quadro finanziario

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 448 del 23 Dicembre 1998
Delibera CIPE 70/2000 del 22 Giugno 2000
Delibera CIPE 15/2001 del 1 Febbraio 2001
IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001
1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002
Delibera CIPE 99/2002 del 29 Novembre 2002
Seduta Commissione interministeriale del 19 Dicembre 2002
Delibera di Giunta Comune di Napoli n. 2149 del 30 Giugno 2004
Convenzione tra MIT, Regione Campania, Comune di Napoli e Società Alifana Srl del 27 Luglio 2004
Delibera di Giunta Comune di Napoli n. 4065 del 10 Dicembre 2004
Delibera CIPE 112/2004 del 20 Dicembre 2004
Seduta CIPE del 27 Maggio 2005
Relazione Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT n. 858 (TIF5)/LO NA del 14 Giugno 2005

Delibera di Giunta Comune di Napoli n. 2419 del 16 Giugno 2005
Delibera CIPE 90/2005 del 29 Luglio 2005
Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008
Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli del 20 Ottobre 2008
Delibera di Giunta Comune di Napoli n. 66 del 6 Febbraio 2009
1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della IGQ del 18 Dicembre 2001 del 7 Aprile 2009
Delibera di Giunta Regionale n. 1581 del 15 Ottobre 2009
Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli del 19 Ottobre 2009
Delibera di Giunta Regionale n. 150 del 25 Febbraio 2010
Delibera di Giunta Regionale n. 358 del 23 Marzo 2010
Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

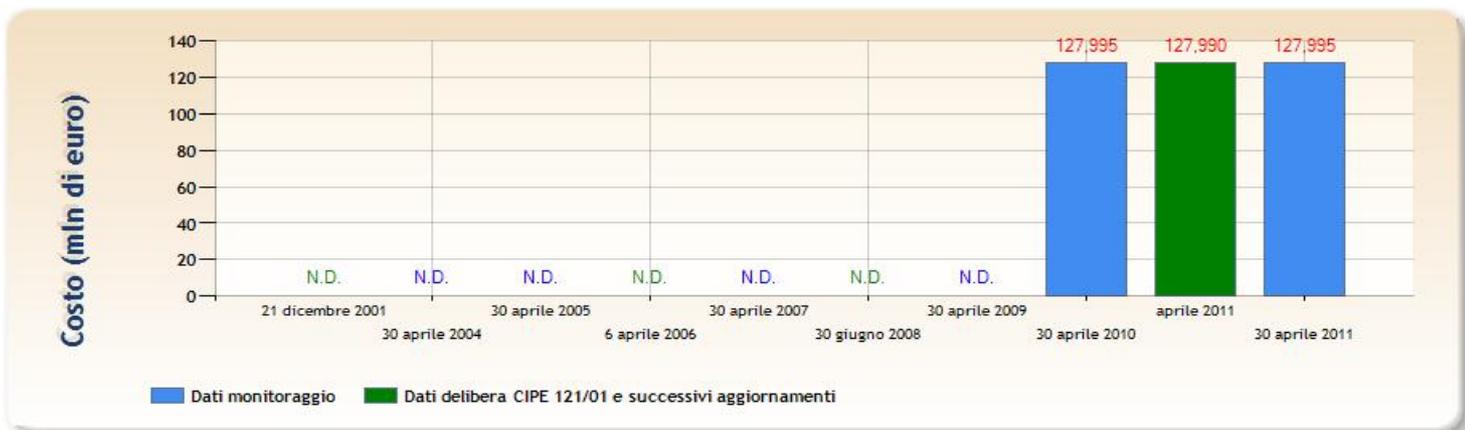
SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Linea Torre Annunziata - Pompei - Interramento Stazione di Pompei e completamento raddoppio binario, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta

Linea Torre Annunziata - Pompei - Interramento Stazione di Pompei e completamento raddoppio binario

SCHEDA N. 109



LOCALIZZAZIONE



CUP:

C61C06000100003

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Circumvesuviana

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

L'intervento prevede il raddoppio della tratta Torre Annunziata-Pompei tra la prog Km 5+260, in prossimità della banchina della fermata soppressa di Pompei Valle, e la prog Km 7+231, in prossimità del cavalcavia Capone nel territorio del Comune di Scafati, con l'abbassamento del piano del ferro dell'intera tratta per complessivi 2 km, al fine di eliminare n. 4 passaggi a livello oggi esistenti, con la copertura del nuovo piazzale ferroviario della stazione di Pompei Santuario e l'interramento della stazione stessa.

DATI STORICI**1986**

La legge n. 910 (art. 2) prevede interventi a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private.

2000

L'Accordo di Programma tra il Ministero dei trasporti e la Regione Campania del 10 febbraio prevede il trasferimento alla Regione delle risorse relative all'effettuazione dell'esercizio ferroviario sulla linea Ferrovia Circumvesuviana, affidata in concessione alla società Circumvesuviana Srl.

2001

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2002

Nel 1° Accordo attuativo dell' Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre tra il MIT e la Regione Campania, è riportato l'elenco delle opere concernenti, tra l'altro, il "sistema di metropolitana regionale"

Con l'Accordo di Programma Stato-Regione del 17 dicembre, la Regione Campania affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Circumvesuviana alla società Circumvesuviana.

2003

La Regione Campania, con concessione di durata trentennale del 23 dicembre, affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Circumvesuviana alla società Circumvesuviana Srl, specificando che per gestione dell'infrastruttura si deve intendere la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La società Circumvesuviana Srl, con convenzione del 23 ottobre, affida al Consorzio Ferroviario Vesuviano le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento e il potenziamento della Ferrovia Circumvesuviana.

Il 23 ottobre viene firmato un Accordo integrativo all' accordo di Programma del 2002 in cui si stabilisce il trasferimento alla Regione Campania di tutte le competenze e le funzioni amministrative esercitate dal Ministero dei Trasporti nei confronti della società Circumvesuviana Srl e del Consorzio Ferroviario Vesuviano. L'art. 2, per il

finanziamento degli investimenti da realizzare, stabilisce il trasferimento alla Regione Campania di risorse pari ad euro 51,2 meuro, rimodulato in 50,5 Meuro alla luce dell'avanzamento dello stato di attuazione per la realizzazione degli interventi ed al netto delle somme già erogate direttamente dal Ministero dei Trasporti.

2008

Il disciplinare di concessione, sottoscritto il 15 aprile tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria della società Circumvesuviana Srl) e società Circumvesuviana Srl, individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura l'intero iter di progettazione dei singoli interventi, di validazione delle progettazioni e l'acquisizione di tutti i necessari pareri, compresa la convocazione delle Conferenze dei Servizi. Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale.

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Regione Campania stanZIA per l'intervento 23,6 Meuro, disponibili ai sensi della legge 910/1986 e 45,7 Meuro ai sensi dell'Accordo di Programma Stato-Regione del 2002.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

La società Circumvesuviana Srl, con nota del 13 luglio, dichiara che la progettazione è stata avviata antecedentemente al 10 settembre 2002 ed è tuttora valida.

Il MIT chiede l'inserimento all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE dell'intervento e trasmette la relazione istruttoria. Con nota 31 luglio, il MIT trasmette il parere dell'UTFP.

Il CIPE con delibera n. 54, assegna un finanziamento di 58,7 Meuro a carico della quota dell'85% destinata a favore del Mezzogiorno dal Fondo infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

Il 23 e il 24 febbraio viene pubblicato l'avviso dell'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità.

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compreso il "Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei e interrimento linea ferroviaria nel territorio di Pompei" con un costo di circa 128 Meuro, di cui 58,6 a carico del Fondo Infrastrutture come assegnato con delibera CIPE 54/2009.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,8 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compreso il "Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei e interrimento linea ferroviaria nel territorio di Pompei".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Circumvesuviana tratta: T. Annunziata - Pompei: interrimento

staz. di Pompei e doppio binario” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”, “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture. La Regione Campania, con Decreto Dirigenziale n. 382 del 29 dicembre, approva, ai soli fini della dichiarazione di pubblica utilità finalizzato all'esproprio, il progetto definitivo dell'intervento.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 "Circumvesuviana tratta: T. Annunziata - Pompei: interrimento staz. di Pompei e doppio binario” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta stipulato il contratto e si prevede l'avvio dei lavori nel mese di luglio 2011 con ultimazione attesa entro il 2015.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	127,995 Fonte: Delibera CIPE 54/2009
Costo ad aprile 2011	127,990 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	127,995 Fonte: Delibera CIPE 54/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	127,990 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	127,995
Fondo infrastrutture	58,658 Fonte: Delibera CIPE 54/2009
Fondi Pubblici	45,707 Fonte: Delibera CIPE 54/2009
Fondi Pubblici	23,630 Fonte: Delibera CIPE 54/2009

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa

Note: Il costo della progettazione è ricompreso negli oneri di concessione riconosciuti al Concessionario dei lavori (Consorzio Ferroviario Vesuviano).

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 105.141.558,54
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 0,00
Importo di aggiudicazione: 0,00
Nome aggiudicatario: Consorzio Ferroviario Vesuviano
Codice fiscale aggiudicatario: 06050380630
Data inizio: 07/09/2007
Data fine: 22/05/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Circumvesuviana
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I

Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione: 26/10/2006
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Consorzio Ferroviario Vesuviano
Codice fiscale aggiudicatario: 06050380630
Data contratto: 28/12/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 105.073.656,49
Importo oneri per la sicurezza: 2.014.240,57
Importo complessivo a base di gara: 107.087.897,06
Importo aggiudicazione: 107.087.897,06
Somme a disposizione: 22.303.855,80
Totale: 129.391.752,86
% Ribasso di aggiudicazione: 0,00
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: I lavori sono stati affidati giusto Atto Aggiuntivo del 26.10.2006 alla Convenzione rep. 24690 del 02.10.1990 e successivamente contrattualizzati con Atto Integrativo del 28/12/2009

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori: 04/07/2011
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti: 27/02/2015
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico: 30/06/2015
Data collaudo tecnico-
amministrativo: 15/01/2016
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 910/1986 del 22 Dicembre 1986

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania del 10 Febbraio 2000

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Accordo di Programma Regione Campania del 17 Dicembre 2002

Concessione Regione Campania - Società Circumvesuviana Srl del 23 Dicembre 2003

Convenzione Circumvesuviana Srl - Consorzio Ferroviario Vesuviano del 23 Ottobre 2006

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Decreto- legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 779 del 30 Aprile 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 52/2009 del 15 Luglio 2009

Delibera CIPE 54/2009 del 31 Luglio 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

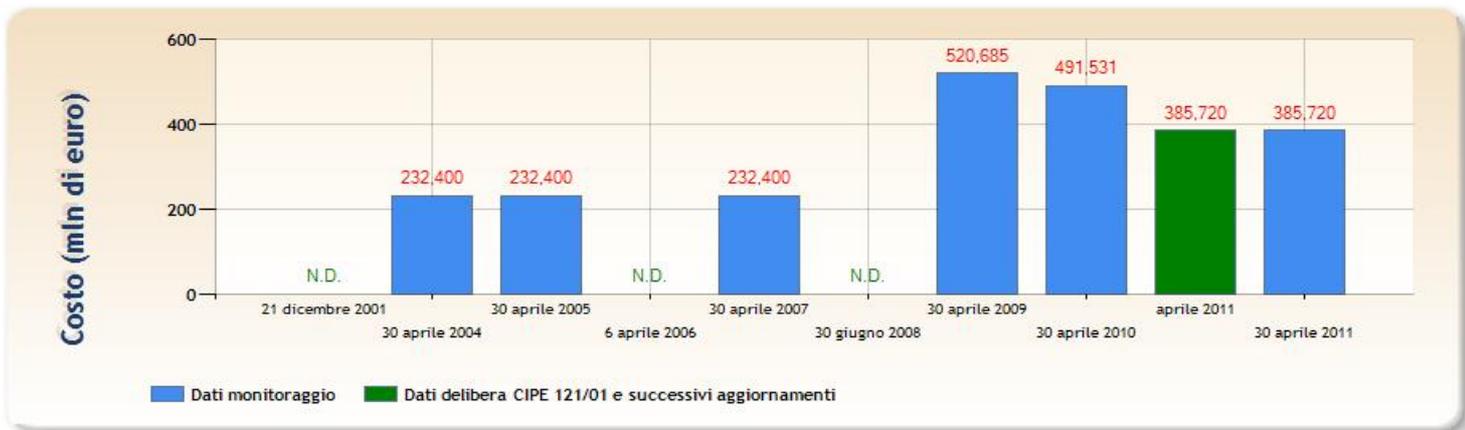
Regione Campania, Decreto Dirigenziale n. 382 del 29 Dicembre 2010

SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Collegamento linea Alifana - Linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Aversa Centro-Piscinola

SCHEDA N. 110



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Ferrovie metropolitane

Metrocampania Nordest Srl

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

111/2002

ULTIMAZIONE LAVORI

2012

DESCRIZIONE

L' intervento riguarda la tratta Piscinola –Aversa centro (linea C5 Metrò Campania) della lunghezza di 10,3 Km. La linea tocca i centri abitati di Aversa, Gugliano in Campania, Mugnano-Melito e Piscinola e va ad innestarsi nell'anello della Linea 1.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2002

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Collegamento linea Alifana-linea 1 della metropolitana di Napoli (Aversa-Piscinola)", proponendo un finanziamento di 90 Meuro a carico delle risorse della Legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 111, prende atto che il costo complessivo dell'opera è di 232,4 Meuro e che sono disponibili 108,6 Meuro a carico della legge n. 86/1976 dei fondi comunitari e della legge n. 219/1981. Assegna un contributo di 90 Meuro a valere sulla legge n. 166/2002 per il triennio 2002-2004.

2005

La società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli il 3 marzo cambia denominazione sociale e diventa Metrocampania Nordest, società a responsabilità limitata con l'Ente Autonomo Volturno Srl come unico socio e detentore dell'intero capitale sociale.

Il 16 luglio entra in esercizio la tratta Piscinola-Mugnano.

2006

L'intervento compare nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il 24 aprile, con l'inaugurazione della tratta Mugnano-Gugliano-Aversa Ippodromo-Aversa Centro, viene completata l'intera linea da Scampia-Piscinola ad Aversa centro.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali figura la «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Collegamento linea Alifana-linea 1 Metropolitana di Napoli" (Aversa Piscinola)" reca

un costo di 294,7 Meuro interamente finanziato ed uno stato dell'arte "finanziati in corso".

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

La Giunta regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la Tratta Piscinola - Aversa Centro con un costo di 491,5, di cui circa 30 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella Seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati figura l'opera "Metrocampania nordest - Linea C5, adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della linea Piscinola-Aversa", con un importo di 33 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 385,7 Meuro.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 385,7 Meuro; "6: Programma Infrastrutture Strategiche - Stato avanzamento lavori" (avanzamento lavori 86%).

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	232,400 Fonte: Delibera CIPE 111/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	232,400 Fonte: Delibera CIPE 111/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	232,400 Fonte: Delibera CIPE 111/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	520,685 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	491,531 Fonte: Delibera Regione Campania n. 458
Costo ad aprile 2011	385,720 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	385,720 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	349,620 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	349,630
Fondi Pubblici	260,195 Fonte: DEF 2012-2014; Regione Campania
Fondi Legge Obiettivo	89,435 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
<hr/>	
Fabbisogno residuo:	36,090

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione: Affidamento diretto

Procedura:

Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI: 2109187C29

Data aggiudicazione: 09/12/1981

Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: Consorzio ASCOSA3

Codice fiscale aggiudicatario: 06541651219

Data contratto: 09/12/1981

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione: 340.639.874,83

Somme a disposizione: 46.158.918,50

Totale: 386.798.793,33

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Affidamento diretto effettuato dal CIPE

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n.86/1976 del 16 Marzo 1976
Legge n.219/1981 del 14 Maggio 1981
IGQ Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001
Delibera CIPE 111/2002 del 29 Novembre 2002
Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008
Decreto- legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 52/2009 del 15 Luglio 2009
Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

1 lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

2° lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

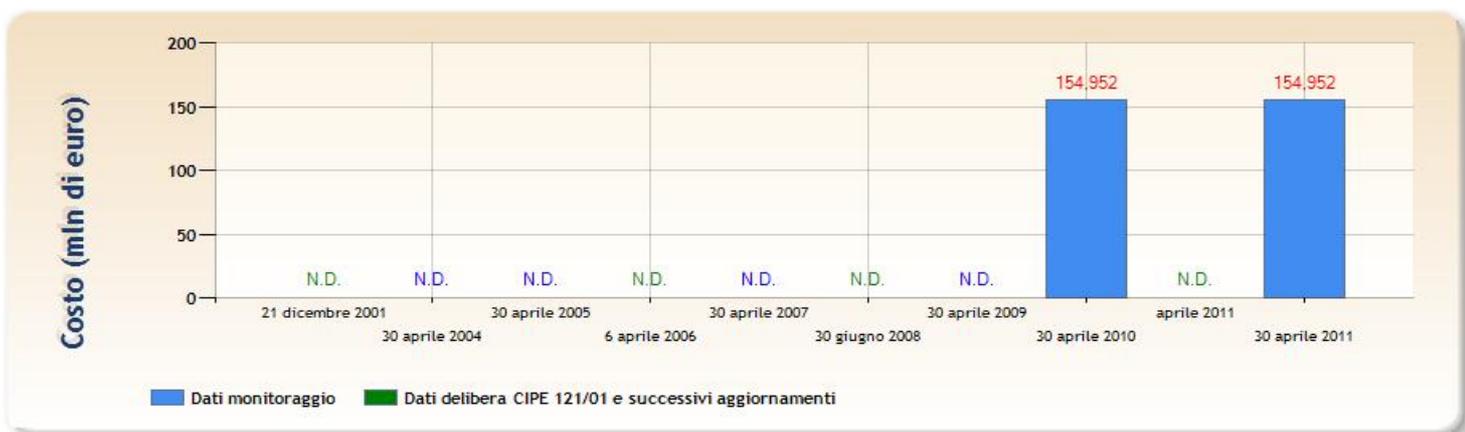
SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Linea C5 - Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta

Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro

SCHEDA N. 111



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F81H03000050009

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Metrocampania Nordest Srl

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'opera "Metrocampania Nordest – Linea C5, adeguamento delle Stazioni e degli impianti tecnologici della Linea Piscinola – Aversa" si compone di 2 interventi così distinti:

- 1° stralcio: impianti innovativi e tronchini ferroviari e di ricovero
- 2° stralcio: completamento

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

Gli interventi sulla tratta Piscinola-Aversa centro (linea C5 Metrò Campania) riguardano l'adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici, compresi gli asset per la gestione dei servizi sulla tratta stessa. In particolare si prevede: la sistemazione esterna della stazione di Giugliano; impianti innovativi (Wi-Fi, Tetra e Security); tronchini ferroviari di ricovero; la stazione di Melito e spazi urbani correlati; la sistemazione del nodo d'interscambio Piscinola - Scampia, fase 2, 2° stralcio; il nuovo collettore Giugliano – Melito – Sant'Antimo; le pensiline delle stazioni di Aversa centro e Aversa ippodromo; la strada di collegamento Via Santa Maria Goretti – SS Appia. Gli interventi sono suddivisi in due stralci, di cui il primo, sottoposto al CIPE, è costituito dagli impianti innovativi (Wi-Fi, Tetra e Security) e dai tronchini ferroviari di ricovero.

DATI STORICI**2000**

Nell'Accordo di Programma tra il Ministero dei trasporti e la Regione Campania del 10 febbraio, si prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative all'effettuazione del servizio ferroviario esercito dalla Gestione commissariale governativa della ferrovia Alifana e Benevento-Napoli.

2001

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 925,7 Meuro di cui 521,9 Meuro già finanziati.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2002

Il CIPE, con la delibera n. 111, assegna un contributo di 90 Meuro a valere sulla legge n. 166/2002 per il triennio 2002-2004 per la costruzione del "Collegamento linea Alifana-linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola). La Regione Campania approva lo schema di atto di concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie d'interesse regionale, prevedendo la concessione alla Società "Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl" per la durata di 30 anni, a decorrere dal 1° gennaio 2001.

2003

La Regione Campania formalizza la concessione della gestione dell'infrastruttura alla "Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli Srl", specificando la gestione dell'infrastruttura comprende la sua costruzione/manutenzione e la gestione dei sistemi di controllo/sicurezza di circolazione dei convogli.

2005

La società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli modifica la denominazione sociale in “Metrocampania Nordest”, Srl con l’Ente Autonomo Volturno Srl quale unico socio e detentore dell’intero capitale sociale.

Il 16 luglio entra in esercizio la tratta Piscinola-Mugnano.

2006

L’opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La Regione Campania stabilisce le “linee guida” per la progettazione e la realizzazione delle stazioni del Sistema di metropolitana regionale.

2008

L’articolo 10 del disciplinare di concessione sottoscritto il 15 aprile tra Regione Campania, Ente autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria, tra l’altro, della citata società concessionaria “Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl”, oggi “MetroCampania NordEst Srl.”) e MetroCampania Nord Est Srl individua, tra gli obblighi del gestore dell’infrastruttura, che riveste anche il ruolo di responsabile del procedimento, la gestione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l’ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l’approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l’acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle Conferenze dei servizi. Il progetto definitivo delle opere di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici viene valutato positivamente dal RUP con la relazione istruttoria tecnico-economica in data 21 agosto.

La Ferrovia MetroCampania NordEst approva, in linea tecnica, il progetto definitivo.

MetroCampania NordEst Srl, con nota 3 ottobre, trasmette al MIT il “Progetto di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa centro”.

L’art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall’anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l’attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 (“Fondo Infrastrutture”).

Nel 1° Atto integrativo all’intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale.

MetroCampania NordEst Srl, con nota 3 ottobre, trasmette al MIT il “Progetto di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa centro”.

L’art. 18 del D.L. 185/08 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l’85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l’assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il MIT rilascia il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza per l’impianto Tetra.

L’opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l’assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

Il 24 aprile, con l’inaugurazione della tratta Mugnano-Giugliano-Aversa Ippodromo-Aversa Centro, viene completata l’intera linea da Scampia-Piscinola ad Aversa centro.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell’85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali figura la «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

Il MIT, con nota 21 luglio, chiede l'inserimento, all'o.d.g. della prima riunione utile, dell'intervento "Ferrovia Metrocampania Nord-Est-tratta Piscinola-Aversa centro" e la relazione istruttoria relativa all'intervento, oltre al parere dell'UTFP.

Il CIPE, con delibera n. 75, prende atto che il costo degli interventi ammonta a complessivi 154,9 Meuro e dispone l'assegnazione di un finanziamento di 33 Meuro a carico della quota dell'85% destinata a favore del Mezzogiorno dal Fondo Infrastrutture, per la realizzazione di un primo stralcio.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola-Aversa Centro compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta" reca un costo di 312 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

La Giunta regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la "Tratta Piscinola - Aversa Centro" con un costo di 491,5 Meuro, di cui circa 30 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati figura l'opera "Metrocampania nordest - Linea C5, adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della linea Piscinola-Aversa", con un importo di 33,04 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)- adeguamenti stazione e impianti" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 312 Meuro.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)- adeguamenti stazione e impianti" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 312 Meuro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	154,952 Fonte: Delibera CIPE 75/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:**

Risorse disponibili ad aprile 2011

N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014**Disponibilità al 30 aprile 2011:****33,042**

Fondo Infrastrutture

33,042 **Fonte:** Delibera CIPE 75/2009**Fabbisogno residuo:****121,910**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania del 10 Febbraio 2000

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania n. 6324 (Schema atto di concessione) del 27 Dicembre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania n. 637 (Schema atto di concessione) del 19 Maggio 2006

Disciplinare di concessione tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno e MetroCampania NordEst Srl del 15 Aprile 2008

Decreto- legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Delibera Amministratore unico Ferrovia MetroCampania NordEst n. 5 del 22 Agosto 2008

Decreto-legge n. 185 del 29 Novembre 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 75/2009 del 31 Luglio 2009

1° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:**Livello di progettazione raggiunto:****Conferenza di servizi:****Note:****AFFIDAMENTO LAVORI:****Soggetto aggiudicatore:****Modalità di selezione:**

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/05/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010 2012
Previsione al 30/04/2011 2012

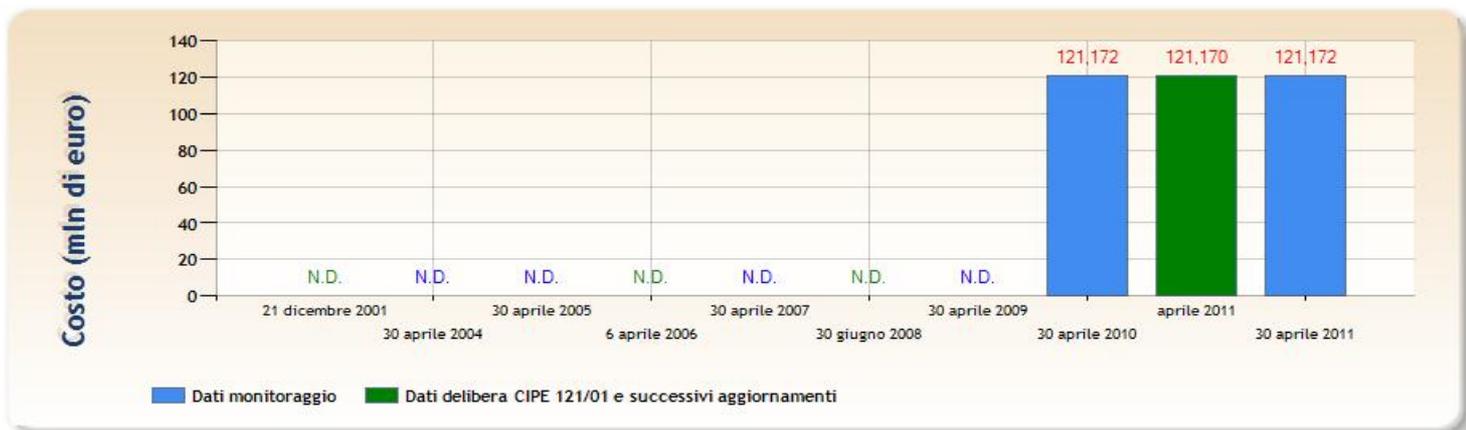
SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Bretella di Monte S. Angelo, collegamento Cumana – Circumflegrea, tratta P.co San Paolo – Mostra, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta Soccavo-Mostra

Bretella di Monte S. Angelo, collegamento su ferro tra le linee Circumflegrea e Cumana a servizio della città universitaria di Monte Sant'Angelo, 3° lotto - 1° stralcio tratta parco San Paolo - via Terracina

SCHEDA N. 112



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J61C06000060001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

SEPSA Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

55/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

La Bretella consiste nella realizzazione di un collegamento tra le stazioni di Mostra (sulla ferrovia Cumana) e di Soccavo (sulla ferrovia Circumflegrea) a servizio anche della nuova Città Universitaria. L'intervento costituisce la prosecuzione dei lavori già avviati per la tratta, dalla stazione Soccavo alla stazione di Parco San Paolo (esclusa, perché fa parte del II lotto) e la stazione Terracina (inclusa) ed è finalizzato ad estendere fino a tale stazione l'esercizio ferroviario.

DATI STORICI

1984

Con l'art. 11 della L. 887/1984, il Presidente della Regione Campania viene nominato Commissario Straordinario per l'attuazione degli interventi del piano dei trasporti intermodale dell'area flegrea.

1997

La linea è inserita nel piano comunale dei trasporti della Città di Napoli, approvato il 18 marzo 1997.

1999

L'intera opera è approvata dal Ministero dei trasporti con decreto del 28 ottobre 1999, ed è previsto il finanziamento al 50%, sulla base dei fondi resi disponibili dalla L. 211/92.

2000

L'Accordo di Programma (AdP) tra il Ministero dei trasporti e la Regione Campania del 10 febbraio 2000 prevede il trasferimento alla Regione delle risorse relative all'effettuazione dell'esercizio ferroviario sulle linee Ferrovia Cumana e Ferrovia Circumflegrea, da tempo affidate in concessione alla Società Concessionaria Pubblici Servizi Ferroviari e Automobilistici (SEPSA) Spa.

Il 20 aprile 2000 la SEPSA consegna i lavori del primo stralcio funzionale, ammesso a finanziamento, nella misura del 50% sui fondi Comunitari di cui ai POR/97, dalla Regione Campania, e appaltato, a seguito di gara internazionale, all'impresa Giustino Costruzioni Spa.

2001

L'IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 925,75 Meuro, di cui 521,98 già finanziati.

La Delibera CIPE n. 121 include la "metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3.885,8 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di metropolitana regionale (SMR)".

2002

L'AdP Stato-Regione del 17 dicembre, per il collegamento Cumana-Circumflegrea (bretella di Monte Sant'Angelo), prevede un investimento di 52,6 Meuro.

2003

Il 23 dicembre la Regione Campania affida, secondo le previsioni dell'AdP, la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Cumana e della Ferrovia Circumflegrea alla SEPSA Spa, specificando che per gestione dell'infrastruttura si intende la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

2006

La Delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS conferma quanto previsto dalla delibera n. 121/2001.

Il 25.05.2006 viene sottoscritto dal Presidente della Regione Campania e dall'A.T.I. costituita fra le società Astaldi S.p.A. (mandataria) e Giustino Costruzioni S.p.A. (mandante) l'Atto di adeguamento della Convenzione del.1986. Nell'Atto applicativo alla Convenzione sottoscritto il 28.12.2006, per la realizzazione della "Bretella di Monte Sant'Angelo – Tratta Soccavo/Mostra e relative Stazioni e nodi di interscambio", comprensiva della progettazione, si decide che il progetto esecutivo potrà anche essere presentato per stralci, in funzione delle necessità realizzative e nel rispetto del cronoprogramma compreso nel progetto definitivo.

2008

L'articolo 10 del disciplinare di concessione, sottoscritto il 15 aprile tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria della SEPSA) e SEPSA individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura, la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l'ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l'acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle Conferenze dei Servizi.

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Nel 1° Atto integrativo all'IGQ, sottoscritto il 1° agosto, si concorda di aggiornare il costo delle opere che compongono il SMR, comprese le reti metropolitane della città di Napoli e delle conurbazioni di Salerno e di Caserta, a 9.140 Meuro, di cui per 2.800 Meuro già completate, per 2.840 Meuro in fase di esecuzione o di avviamento e per 3.500 Meuro ancora da finanziare. La "bretella di collegamento Cumana-Circumflegrea, tratta P.co San Paolo-Mostra, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta Soccavo-Mostra", fa parte degli interventi del SMR con un costo di 383,50 Meuro.

L'art. 18 del D.L. 185/08 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 10 del 6 marzo di ricognizione sull'attuazione del PIS.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Rete metropolitana regionale

campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

La SEPSA Spa, con nota del 13 luglio, dichiara che la progettazione è stata avviata antecedentemente al 10 settembre 2002 ed è tuttora valida.

Il MIT, con nota 21 luglio 2009, chiede l'inserimento all'odg della prima riunione utile del CIPE dell'intervento denominato "Bretella di Monte Sant'Angelo, collegamento su ferro tra le linee circumflegrea e cumana a servizio della città universitaria di Monte Sant'Angelo - 3°lotto -1° stralcio, tratta Parco San Paolo – via Terracina" e, con nota del 23 luglio, trasmette la relazione istruttoria.

Il CIPE, con delibera n. 55 del 31 luglio prende atto che il costo dell'opera è pari a 121,2 Meuro e dispone l'assegnazione di un finanziamento di pari importo a carico del Fondo infrastrutture e, più specificamente, a carico della quota dell'85% destinata a favore del Mezzogiorno.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture – da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compresa la "Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta P.co S. Paolo – Terracina" con un costo di 121,2 Meuro tutti a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,8 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la "Bretella di Monte Sant'Angelo, collegamento su ferro tra le linee circumflegrea e cumana a servizio della città universitaria di Monte Sant'Angelo - 3°lotto -1° stralcio, tratta Parco San Paolo – via Terracina", con un importo di 121,2 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Parco S. Angelo-Terracina" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 "Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Parco S. Angelo-Terracina" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la progettazione definitiva è stata eseguita dal Contraente Generale nell'ambito delle prestazioni affidategli in concessione. I lavori non risultano avviati.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

N.D. **Fonte:**

Previsione di costo al 30 aprile 2005

N.D. **Fonte:**

Costo al 6 aprile 2006

N.D. **Fonte:**

Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	121,172 Fonte: Delibera CIPE 55/2009
Costo ad aprile 2011	121,170 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	121,172 Fonte: Delibera CIPE 55/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	190,510 Fonte: def 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	121,172
Fondo Infrastrutture	121,172 Fonte: Delibera CIPE 55/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	La progettazione è stata eseguita dal Contraente Generale nell'ambito delle prestazioni affidategli in concessione. Al riguardi si veda la nota esplicativa per l'affidamento.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	95.957.960,42
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	05636770637
Data inizio:	28/12/2006
Data fine:	22/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Presidente della Regione Campania, Commissario Straordinario di Governo
Modalità di selezione:	Affidamento diretto
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	7 mesi
Lavori:	44 mesi
Data bando:	
CIG/CUI:	CIG:26852260A2E

Data aggiudicazione:	28/12/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	05636770637
Data contratto:	28/12/2006
Quadro economico:	
Importo a base gara:	95.957.960,42
Importo oneri per la sicurezza:	479.789,80
Importo complessivo a base di gara:	96.437.750,22
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	24.734.215,70
Totale:	121.171.965,92
% Ribasso di aggiudicazione:	0,00
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

L'Opera di cui alla presente scheda, rientra tra quelle previste dal Piano dei trasporti intermodale dell'Area Flegrea. Il Presidente della Regione Campania – Commissario Liquidatore della gestione fuori bilancio previsto dall'art. 11, c. XVIII, Legge 22.12.1984 n° 887, ne autorizzò l'intervento. L'iter autorizzativo ha previsto diverse fasi, e pertanto si ritiene opportuno illustrarne il percorso.

Con ordinanze nn° 672 del 30.09.1986 e 738 del 18.12.1986, sotto il vigore della direttiva comunitaria 71/305 e della normativa sui lavori pubblici precedente alla c.d. riforma Merloni, il Presidente della Regione ha affidato all'A.T.I. costituita fra le società. Italstrade S.p.A. mandataria e Giustino Costruzioni S.p.A. mandante (oggi Astaldi S.p.A. – Giustino Costruzioni S.p.A.) la concessione di progettazione e di realizzazione delle opere di adeguamento della Ferrovia Cumana, ponendo in esecuzione il primo lotto funzionale finanziato, costituito dalla tratta Gerolomini – Torregaveta. La concessione è stata disciplinata con convenzione Rep.rio n° 280 del 19.12.1986 e successivi atti aggiuntivi.

Con atto aggiuntivo Rep.rio n° 5 del 25.05.1989, nell'ambito della predetta concessione, è stata disposta e disciplinata l'esecuzione del lotto funzionale costituito dalle opere civili e tecnologiche della linea ferroviaria fra i comuni di Monte di Procida (località. Torregaveta) e Bacoli.

Con ordinanza n° 674 del 30.09.1986 la concessione di progettazione e costruzione del collegamento fra le linee Cumana e Circumflegrea (Bretella di Monte S. Angelo) comprensivo delle stazioni è stata affidata alla medesima mandataria, Italstrade S.p.A. (oggi Astaldi S.p.A.) in associazione temporanea con le imprese mandanti Impregilo S.p.A. ed ICLA Costruzioni Generali S.p.A..

Detta concessione, disciplinata con convenzione Rep.rio n° 281 del 19.12.1986, non ha avuto sviluppi esecutivi per mancanza di finanziamenti. Con ordinanza n°33 del 30.03.1989 ed atto aggiuntivo Rep.rio n° 6 del 25.05.1989, il Presidente della Regione ha affidato all'A.T.I. costituita fra le società Italstrade S.p.A. mandataria e Giustino Costruzioni S.p.A. mandante (oggi Astaldi S.p.A. – Giustino Costruzioni S.p.A.) la concessione di progettazione e di realizzazione di varie opere di interesse pubblico, con investimento di capitale pubblico e privato.

Con la Legge della Regione Campania del 28.03.2002 n° 3 è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti e, con delibera di Giunta n° 3937 del 30.08.2002, il piano è stato recepito nel POR Campania 2000-2006.

Il Piano Regionale dei Trasporti prevede, tra l'altro, la realizzazione del Sistema di Metropolitana Regionale (SMR). Tale "Sistema" è stato inserito tra gli interventi strategici all'interno della Intesa Istituzionale tra Regione Campania e Governo stipulata con atto del 18.12.2001.

Lo stesso programma di "Adeguamento e potenziamento della ferrovia Cumana" è stato inserito nel Sistema di Metropolitana Regionale (SMR) della Campania, che ha l'obiettivo di razionalizzare in un unico sistema tutte le ferrovie esistenti, di potenziarle, ammodernarle ed integrarle, in modo da costituire una rete di trasporti intermodali che meglio risponda alle esigenze dell'intera regione.

La suddetta razionalizzazione ha quindi comportato la revisione degli interventi in corso o comunque previsti in una logica di rete intermodale, anche attraverso lo stralcio o l'inserimento di nuove opere meglio rispondenti alle necessità del programma stesso.

Nell'ambito della redazione del Sistema di Metropolitana Regionale è stato rivisitato e rielaborato dalla Regione Campania anche il programma di adeguamento e potenziamento della ferrovia Cumana, che prevede, prioritariamente, il collegamento Mostra — Soccavo mediante la realizzazione di una bretella fra le ferrovie Cumana e Circumflegrea.

La priorità della realizzazione di detto collegamento, fra le linee Cumana e Circumflegrea (comprensivo delle stazioni), deriva dalla rilevanza che lo stesso assume sia nell'ambito dei programmi regionali dei trasporti, sia del Piano comunale dei trasporti. L'intervento in parola, provvedendo al collegamento trasversale delle linee Cumana e Circumflegrea, di fatto, realizza un anello ferroviario nell'area flegrea che assume rilevanza sia nel sistema di Metropolitana Comunale — di cui costituisce la linea 7 — che nel sistema di Metropolitana Regionale — di cui costituisce la direttrice 9. Inoltre, esso contribuirà alla realizzazione di nodi scambiatori tra il sistema della mobilità urbana di Napoli e quello della mobilità extraurbana dell'intero comprensorio flegreo.

La bretella in argomento è inserita nel Programma Generale Infrastrutturale della Regione Campania, redatto secondo le indicazioni dell'Intesa Istituzionale Quadro, del Programma Operativo Regione Campania 2000-2006 e degli Accordi stipulati con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Quindi è apparso opportuno e rispondente all'interesse della pubblica amministrazione, inserire nel programma della Legge 887/84, quelle parti della linea previste dalla programmazione regionale conferendo priorità alla realizzazione della Bretella di Monte Sant'Angelo, delle relative stazioni

intermedie e dei nodi di interscambio e dare quindi corso alle progettazioni ed alla realizzazione delle opere in regime di affidamento a contraente generale.

Fra le opere ammesse a finanziamento nell'ambito della c.d. legge obiettivo 21.12.2001, n° 443 e dal D.Lgs. attuativo 20.8.2002, n° 190, è ricompreso il sistema della metropolitana regionale. L'art. 6, lett. b) del decreto legislativo su richiamato, in deroga alle previsioni di cui all'art. 19 della legge quadro sui lavori pubblici 11.02.1994, n° 109, consente l'affidamento della realizzazione delle infrastrutture in concessione di costruzione e di gestione a contraente generale, e l'art. 9 del medesimo decreto legislativo detta le norme per l'affidamento a contraente generale. L'art. 16, punto 6, del D.Lgs. 20.08.2002, n° 190, espressamente prevede: " i soggetti aggiudicatori, ivi compresi i commissari straordinari di Governo, anche in liquidazione, possono stipulare, con riferimento alle concessioni in corso e nel rispetto degli elementi essenziali dei relativi atti convenzionali, atti di adeguamento alle previsioni della legge delega e del presente decreto legislativo".

Le disposizioni di cui al decreto legislativo sopra richiamato, rapportate all'oggetto della convenzione Rep.rio n° 280 del 19.12.1986 e dei relativi atti aggiuntivi, consentivano quindi la possibilità di avvalersi degli strumenti ivi richiamati per la realizzazione di quelle opere o parti di esse il cui affidamento non aveva ancora carattere esecutivo in considerazione della incompletezza della provvista finanziaria.

Pertanto l'amministrazione concedente, ritenne di massima utilità, per l'interesse pubblico, l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting alla concessione in argomento, per quanto possibile, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, D.Lgs. 20.08.2002, n° 190.

Così il concessionario, prendendo atto delle mutate priorità del concedente per quanto concerne il programma delle opere ferroviarie, accettò la rimodulazione dell'oggetto della convenzione così come definito, con rinuncia a far valere qualsiasi ragione od azione conseguente alla modifica del programma affidato.

Quindi, a seguito della suddetta rimodulazione, prima, è stato sottoscritto, il 25.05.2006 – Rep. n°7, l'Atto di adeguamento, della Convenzione 280 Repertorio del 19.12.1986 e dei relativi atti aggiuntivi, dal Presidente della Regione Campania – Commissario Liquidatore della gestione fuori bilancio prevista dall'art. 11, c. XVIII, Legge 22.12.1984 n° 887, e dall'A.T.I. costituita fra le società Astaldi S.p.A. (mandataria) e Giustino Costruzioni S.p.A. (mandante), e successivamente, il 28.12.2006, l'Atto applicativo alla Convenzione del 25.05.2006 Rep. n°7, per la realizzazione della "Bretella di Monte Sant'Angelo – Tratta Soccavo/Mostra e relative Stazioni e nodi di interscambio", comprensiva della progettazione.

A proposito di quest'ultima, è stato sancito che il progetto esecutivo potrà anche essere presentato per stralci, in funzione delle necessità realizzative e nel rispetto del cronoprogramma compreso nel progetto definitivo.

In relazione a quanto precede, si evidenzia che:

- 1) Non è stata esperita una gara per l'affidamento della concessione;
- 2) Non esiste un valore di "ribasso" di aggiudicazione, ma un listino prezzi in base al quale viene valutato il costo degli investimenti;
- 3) Nel piano economico approvato è stato indicato il costo dei lavori, già comprensivo degli oneri diretti della sicurezza, mentre quelli speciali, sono stati indicati come aliquota di un accantonamento più generale (comprensivo anche di spostamenti sottoservizi ed indagini), facente parte delle somme a disposizione.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 887 del 22 Dicembre 1984

Delibere Consiglio Comunale di Napoli nn. 90 e 91

del 18 Marzo 1997

Decreto n°232/NA 211 Ministero dei Trasporti, Dipartimento dei Trasporti Terrestri del 28 Ottobre 1999

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania

del 10 Febbraio 2000

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Accordo di Programma Regione Campania del 17 Dicembre 2002

Convenzione Regione Campania – SEPSA Spa del 23 Dicembre 2003

Convenzione Regione Campania – SEPSA Spa

del 15 Aprile 2008

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies)

del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18)

del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008

del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009

del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009

del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 55/2009

del 31 Luglio 2009

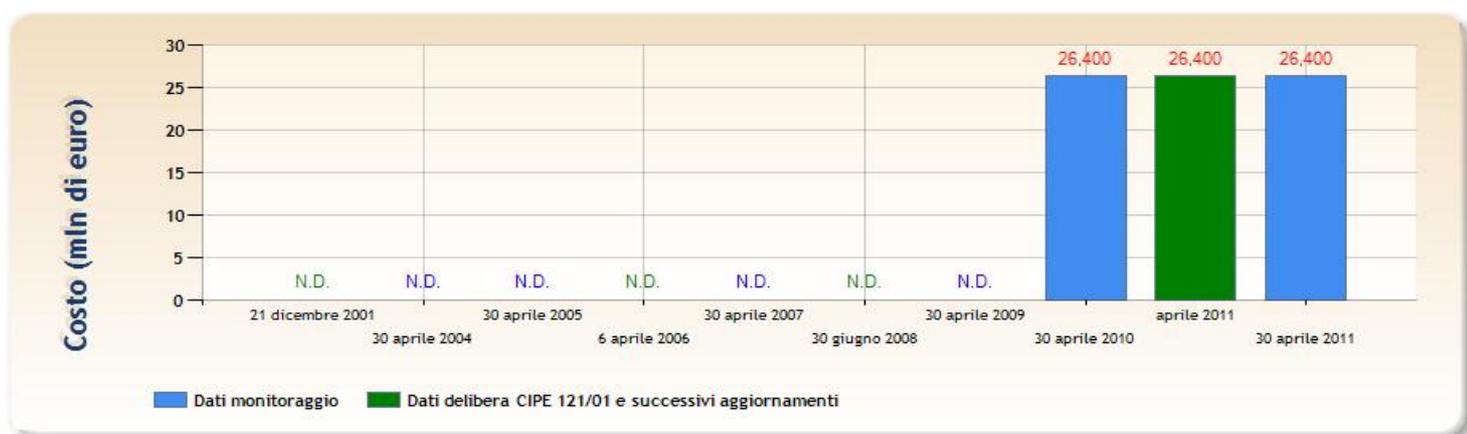
Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Ferrovia Circumflegrea Tratta Soccavo – Traiano – Pianura: Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento impiantistico ed opere complementari

SCHEDA N. 113



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F67I01000010002

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

SEPSA Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

73/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

Il progetto "Ferrovia Circumflegrea - Tratta Soccavo-Traiano-Pianura: risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari" prevede un complesso di interventi così riassunti:

- risanamento statico della "Vecchia Galleria Camaldoli";
- adeguamento impiantistico della "Vecchia Galleria Camaldoli" ed in generale dell'intera tratta Soccavo - Traiano - Pianura;
- completamento dell'attrezzaggio della tratta Soccavo - Traiano - Pianura e piazzale della Stazione di Pianura;
- nuova uscita della Stazione di Pianura;
- sistemazione idraulica della superficie incidente sulla galleria artificiale da prg km 6+228,52 a prg km 6+550,82, bonifica e risanamento delle cavità determinatesi a seguito del nubifragio del 18 dicembre 2001 e conseguente messa in sicurezza dei manufatti sovrastanti.

DATI STORICI

2000

L'Accordo di Programma (AdP) tra il Ministero dei trasporti e la Regione Campania del 10 febbraio prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative alle linee Ferrovia Cumana e Ferrovia Circumflegrea, da tempo affidate in concessione alla Soc. Concessionaria Pubblici Servizi Ferroviari e Automobilistici (SEPSA) Spa.

2001

La Delibera CIPE n. 121 include la "Metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3,9 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di Metropolitana Regionale (SMR)".

L'IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il SMR, nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 925,75 Meuro, di cui 521,98 Meuro già finanziati.

2003

La Regione Campania, con concessione del 23 dicembre 2003, prevista nell'AdP, affida la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale della Ferrovia Cumana e della Ferrovia Circumflegrea alla SEPSA, specificando che per gestione dell'infrastruttura si deve intendere la costruzione e la manutenzione della stessa, nonché la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli.

2006

La Delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS conferma il costo previsto dalla delibera n. 121/2001.

2008

L'art. 10 del disciplinare di concessione siglato il 15 aprile 2008 tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno s.r.l. (società a totale capitale regionale, proprietaria della SEPSA) e SEPSA individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura, la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l'ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l'acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle conferenze

dei servizi.

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Nel 1° Atto integrativo all'IGQ, sottoscritto il 1° agosto, si concorda di aggiornare in legge-obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il SMR, comprese le reti metropolitane della città di Napoli e delle conurbazioni di Salerno e di Caserta, a 9.140 Meuro, di cui per 2.800 Meuro già completate, per 2.840 Meuro in fase di esecuzione o di avviamento e per 3.500 Meuro ancora da finanziare. L'intervento non è espressamente riportato.

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Con convenzione del 16 dicembre la SEPSA Spa affida all'ATI formata da Astaldi Spa, Impregilo Partecipazioni Spa e Costruire Spa le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento e il potenziamento della Ferrovia Cumana e della Ferrovia Circumflegrea.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

La SEPSA Spa, con nota del 13 luglio, dichiara che la progettazione è stata avviata antecedentemente al 10 settembre 2002 ed è tuttora valida.

In luglio il MIT chiede l'inserimento all'odg della prima riunione utile del CIPE dell'intervento e trasmette la relazione istruttoria e trasmette, altresì, il parere dell'Unità Tecnica Finanza di Progetto relativo all'opera.

Il CIPE, con delibera n. 73 del 31 luglio prende atto che il costo dell'opera è pari a 26,4 Meuro (al netto delle imposte). Per la realizzazione dell'opera "Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari", è disposta l'assegnazione di un finanziamento di 26,4 Meuro a carico del Fondo Infrastrutture e, più specificamente, a carico della quota dell'85% destinata a favore del Mezzogiorno.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

2010

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del "sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale" è compreso il "Consolidamento Galleria Camaldoli" con un costo di 26,4 Meuro tutti a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella Seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la "Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari", con un importo di 26,4 Meuro. Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 "Ferrovia Circumflegrea raddoppio della tratta Pianura-Pisani" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Successivamente all'inoltro del progetto alla struttura di missione del MIT, la Regione Campania e da ultimo anche il MIT, con nota n° RU3360 del 5 maggio, si sono espressi nel senso che sia necessario procedere ad affidamento mediante procedura concorsuale ad evidenza pubblica.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che è in corso la rivalorizzazione economica del progetto e nuovi capitolati, nel rispetto delle prescrizioni della normativa attualmente vigente.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	26,400 Fonte: Delibera CIPE 73/2009
Costo ad aprile 2011	26,400 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	26,400 Fonte: Delibera CIPE 73/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	27,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	26,400
Fondo infrastrutture	26,400 Fonte: Delibera CIPE 73/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	<p>Il progetto in argomento è nato come variante esecutiva di completamento delle opere previste nel 5° Intervento Funzionale del programma di ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Circumflegrea, finanziato dalla Legge 910/86.</p> <p>E' stato, pertanto, elaborato dal Concessionario-progettista affidatario della relativa convenzione, utilizzando tariffe, coefficienti di aggiornamento dei prezzi e capitolati previsti dalla convenzione medesima, nel rispetto dell'architettura contrattuale dalla stessa sancita, nella previsione che anche i lavori in argomento potessero essere realizzati nell'ambito della convenzione citata.</p> <p>Successivamente all'inoltro del progetto alla struttura di emissione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e da ultimo anche il Ministero dei Trasporti, con nota n° RU3360 del 05.05.2011 si sono espressi nel senso che sia necessario viceversa procedere ad affidamento mediante procedura concorsuale ad evidenza pubblica.</p> <p>E pertanto in corso la rivalorizzazione economica del progetto, utilizzando tariffe attualmente in vigore, nuovi capitolati e nel rispetto delle prescrizioni della normativa attualmente vigente.</p>

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	21.791.495,34
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	28/03/2007
Data fine:	01/06/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 86 del 16 Marzo 1976

Legge n. 219 del 14 Maggio 1981

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania del 10 Febbraio 2000

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Convenzione SEPSA Spa-ATI Astaldi Spa, Impregilo Partecipazioni Spa e Costruire Spa del 16 Dicembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009

del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

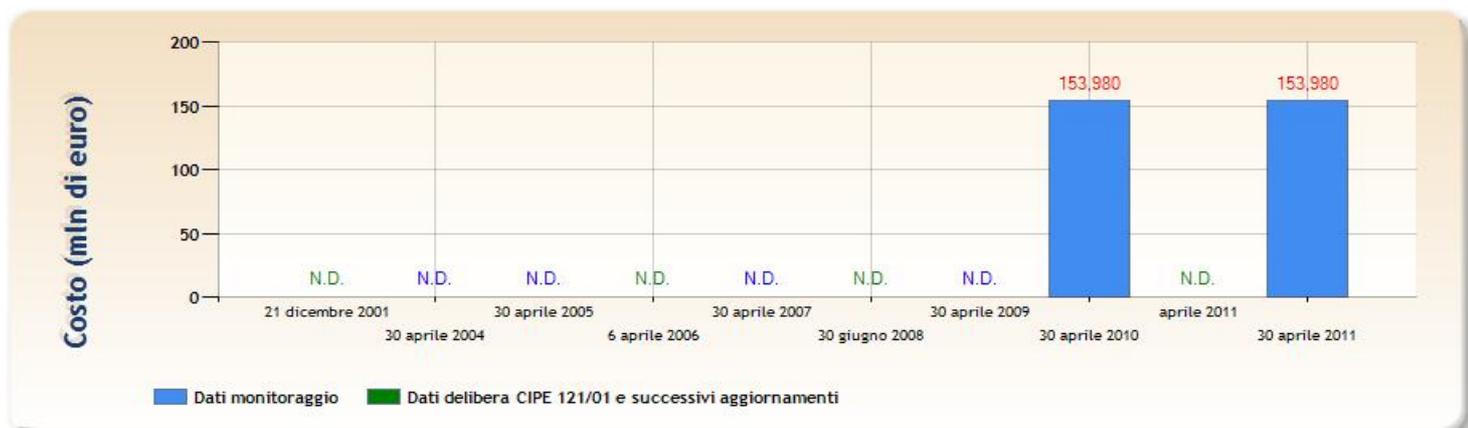
Delibera CIPE 73/2009 del 31 Luglio 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

SISTEMI URBANI

Tangenziale di Napoli collegamento costiero

SCHEDA N. 114



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete stradale

Presidente della Regione Campania,
Commissario Straordinario di
Governo

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

104/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo sistema viario di collegamento tra la Tangenziale di Napoli (Svincolo di Via Campana) e la viabilità principale e secondaria costiera, nonché l'area portuale di Pozzuoli. Questo sistema si riassume nella realizzazione delle seguenti opere: galleria veicolare a doppia canna di collegamento diretto tra la tangenziale di Napoli e la fascia costiera attraverso Via Fasano ed il nuovo porto di Pozzuoli; svincolo di monte, con la nuova sistemazione delle interconnessioni tra Via Fascione, la Variante Solfatara e Via Montebiarbo e la nuova rampa di uscita dalla tangenziale per gli utenti provenienti da Roma; svincolo di valle, con la sistemazione con un nuovo sistema a doppia rotatoria, per collegare le gallerie di progetto con la fascia costiera, il centro di Pozzuoli e l'area portuale.

DATI STORICI

2006

Il Presidente della Regione Campania, nella qualità di Commissario Straordinario di Governo, con ordinanza n. 1516 dell'8 novembre 2006, approva in linea tecnica ed economica il progetto preliminare del 1° lotto del "Collegamento della Tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli".

Il 29 novembre viene sottoscritta la convenzione con la COPIN Spa, Contraente Generale.

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

In data 22 luglio si tiene la Conferenza di Servizi, riguardante il 2° lotto dell'opera per accertare la sua conformità allo strumento urbanistico e gli eventuali oneri a carico della società Tangenziale Spa.

Il "Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli" è incluso tra le opere e le infrastrutture che rivestono il carattere di preminente interesse nazionale nel 1° Atto Integrativo all'IGQ del 18 dicembre 2001, sottoscritto in data 1° agosto. Il costo complessivo indicato nel progetto preliminare è di circa 154 Meuro.

L'art. 18 del D.L. 185/08 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il Commissario Straordinario di Governo, con ordinanza dell'1 dicembre, approva il progetto preliminare del 2° lotto dell'intervento, anche per gli aspetti ambientali ed urbanistici, subordinando l'esecuzione dell'intervento all'acquisizione dei necessari finanziamenti.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compreso il «Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera. la fase» con un importo di 80 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera.1 fase" è inserita nelle

tabelle : “11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)” e “12: interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009 (stime di tiraggio cassa) quadro di dettaglio delibera 6 marzo 2009”. La “Tangenziale di Napoli collegamento costiero” è inclusa nella tabella :“14: La manovra Triennale 2009 – 2011”.L’opera è tra quelle “previste dalla manovra triennale approvata con delibera CIPE 26 giugno 2009”.

La Regione Campania, con delibera del 15 ottobre, destina circa 74 Meuro a valere sui fondi POR 2007-2013 per il progetto “Collegamento della Tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli”.

Il MIT, con nota 26 ottobre 2009, chiede al CIPE l’inserimento all’odg della prima riunione utile, dell’intervento denominato “Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli, Il lotto”.

Il MIT, con nota 2 novembre 2009, trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa all’intervento.

Il CIPE, con delibera del 6 novembre n.104 dispone l’assegnazione dell’importo complessivo di 80 Meuro per il finanziamento dell’intervento denominato “Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli, 2° lotto”, con onere da porre a carico della quota dell’85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l’ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture – da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l’opera «Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera. la fase», viene riproposto un importo di 80 Meuro.

2010

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del “sistema della viabilità regionale” è compreso il “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” con un costo di 153,98 Meuro, di cui 80 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compreso il “Collegamento dello svincolo di Via Campana della tangenziale di Napoli al porto di Pozzuoli, 2° lotto”, con un importo di 80 Meuro.

Il 9 aprile l’Assessore regionale ai Trasporti chiede al Presidente della Giunta Regionale l’attivazione della procedura per i "Grandi Progetti" per il progetto denominato "Collegamento dallo svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli al nuovo molo del Porto di Pozzuoli".

Il 15 aprile, con Decreto del Presidente della Regione Campania n. 98, viene attivata la procedura per l’inserimento del potenziale nuovo grande progetto - Collegamento dallo svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli al Nuovo Molo del Porto di Pozzuoli.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera non è riportata .

2011

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera non è riportata .

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la progettazione definitiva dell’intervento è stata completata in data 16/08/2010.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

N.D. **Fonte:**

Previsione di costo al 30 aprile 2005

N.D. **Fonte:**

Costo al 6 aprile 2006

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 130/2006

Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	153,980 Fonte: Delibera CIPE 104/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	153,980 Fonte: Delibera CIPE 104/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	153,980
Regione Campania	73,980 Fonte: Delibera CIPE 104/2009
Fondo Infrastrutture	80,000 Fonte: Delibera CIPE 104/2009

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	129.251.062,74
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	COPIN S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario:	05538411215
Data inizio:	02/05/2006
Data fine:	16/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Ordinanza n. 1516 del Presidente della Regione Campania-Commissario Straordinario di Governo del 8 Novembre 2006

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto Integrativo all'IGQ Campania del 1 Agosto 2008

Legge n. 133 del 6 Agosto 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Ordinanza n. 29 del Commissario Straordinario di Governo del 1 Dicembre 2008

Delibera CIPE 51/2009

del 26 Giugno 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 1581 del 15 Ottobre 2009

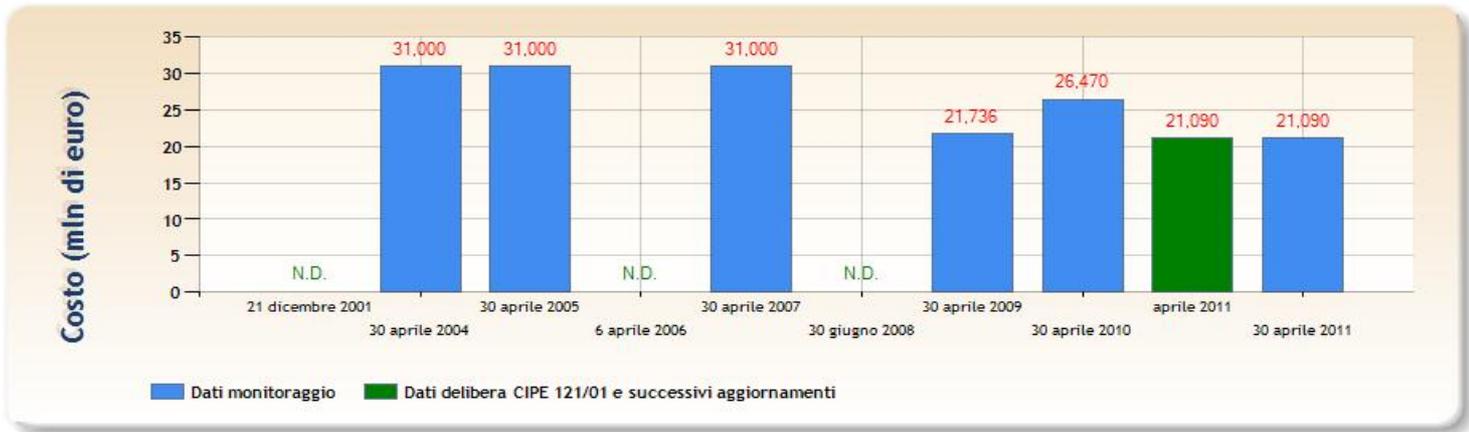
Delibera CIPE 104/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

Decreto del Presidente della Regione Campania n. 98 del 15 Aprile 2010

SISTEMI URBANI
Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli
Progetto esecutivo Vallone S. Rocco

SCHEDA N. 115



LOCALIZZAZIONE



CUP:

H44E04000000006

TIPOLOGIA OPERA:

Altre opere

SOGGETTO TITOLARE:

Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

113/2002

ULTIMAZIONE LAVORI

2013

DESCRIZIONE

L'intervento mira a risolvere le situazioni di pericolo igienico-sanitarie e ambientali del Vallone San Rocco attraverso l'eliminazione dall'Alveo S. Rocco degli sversamenti diretti in alveo provenienti da scarichi non controllati, creando una netta separazione tra la rete fognaria e l'alveo del corso d'acqua. Sono previsti 8 lotti funzionali, tra cui il 1° e il 2° lotto in oggetto.

DATI STORICI

1999

L'ordinanza del Ministro delegato per il coordinamento della protezione civile, n. 2948 del 25 febbraio, include il Vallone S. Rocco tra le opere prioritarie di risanamento ambientale-sanitario-idrogeologico.

2001

La Delibera CIPE n. 121 nel sottosistema "Sistemi Urbani" include "Napoli risanamento del sottosuolo", per un costo totale di 206,583 Meuro e una previsione di spesa di 37,7 Meuro per il triennio 2002-2004.

2002

Il MIT trasmette al CIPE l'istruttoria relativa al progetto esecutivo.

Il CIPE, con delibera n. 113 del 29 novembre, prende atto che per l'intervento esiste la progettazione esecutiva su cui si sono espressi: l'AATO e l'Autorità di bacino competenti nonché la Commissione Edilizia Integrata del Comune di Napoli, il Comitato Tecnico Struttura Commissariale sottosuolo e la Segreteria Tecnica del Ministero dell'ambiente e che restano da acquisire i pareri della Soprintendenza ai beni culturali ed ambientali e dei competenti enti erogatori dei servizi. E' stata convocata la Conferenza di Servizi per l'approvazione definitiva del progetto. E' previsto l'affidamento in appalto e il soggetto attuatore è il Commissario Straordinario per gli interventi di emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli (ex O.M. 2948/99). Il CIPE quindi assegna 31 Meuro per la realizzazione del 1° e 2° lotto, da erogare successivamente all'approvazione del progetto esecutivo. L'onere, a carico della L. 166/02, è articolato in 3,464 Meuro per il 2003 e 27,536 Meuro per il 2004. Il Commissario Straordinario dovrà individuare ulteriori fonti di finanziamento.

2003

Vengono pubblicati i bandi di gara per il 1° e 2° lotto.

2004

Il 1° lotto viene aggiudicato in data 5 aprile al prezzo di 6,27 Meuro.

2006

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2009

L'intervento figura nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico", articolata in due lotti, è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico", articolata in due lotti, è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che, per il lotto 1 è ancora in corso l'emissione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo, mentre i lavori del lotto 2, con una percentuale di avanzamento del 6,60%, sono stati sospesi con verbale del 5/2/09, in quanto le modifiche introdotte nell'adiacente 1°lotto non permettevano l'esecuzione delle opere come da progetto esecutivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	31,000 Fonte: Delibera CIPE 113/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	31,000 Fonte: Delibera CIPE 113/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	31,000 Fonte: Delibera CIPE 113/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	21,736 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	26,470 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	21,090 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	21,090 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	21,740 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	21,740
Fondi Legge Obiettivo	21,740 Fonte: DEF 2012-2014

Fondi residui:	-0,650
-----------------------	---------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo e la progettazione preliminare si riferiscono all'intervento nella sua interezza che era suddiviso in lotti. I successivi livelli di progettazione e l'esecuzione sono stati definiti solo per "Vallone San Rocco I Lotto" e "Vallone San Rocco II Lotto" che sono oggetto di apposite schede

Progettazione preliminare

CIPE:	No
Importo lavori:	54.227.974,00
Servizio:	Esterno

Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Studio Gentile Majone
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 06/08/2001
Data fine: 03/10/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Ordinanza del Ministro dell'interno n. 2948 del 25 Febbraio 1999

Delibera CIPE 113/2002 del 29 Novembre 2002

Bandi di gara del Luglio 2003

Avviso di aggiudicazione lotto 1 del Aprile 2004

Avviso di aggiudicazione lotto 2 del Ottobre 2004

1° lotto

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: importo lavori progetto esecutivo €10.399.544,59 di cui 427.524,56 per Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 10.399.544,59
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Studio Gentile Majone
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 13/02/2002

Data fine: 20/11/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura aperta

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione: 22/04/2004

Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: di Stasio Costruzioni Generali-Hydrogeo-Campania Sonda-Edil Car

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto: 21/09/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 9.972.030,03

Importo oneri per la sicurezza: 427.524,56

Importo complessivo a base di gara: 10.399.554,59

Importo aggiudicazione: 6.279.311,22

Somme a disposizione: 6.200.445,41

Totale: 12.479.756,63

% Ribasso di aggiudicazione: 41,32

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

- Con Decreto Commissariale n.160 del 18/11/05 si è preso atto del subentro della Società IGER Costruzioni nelle attività di Di Stasio Costruzioni, a seguito della cessione di quest'ultima del ramo di azienda.
- Finanziamento Delibera CIPE - Legge Lunardi n.113 del 29.11.2002

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo: 6.897.876,78

Stato avanzamento percentuale: 99,00

Data effettiva inizio lavori: 12/07/2004

Data effettiva fine lavori: 27/06/2009

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione: In ritardo - Giorni di lavoro previsti 1100, a seguito di proroghe (approvate con decreti commissariali) e sospensioni lavori (regolarmente verbalizzate), i lavori sono ultimati il 27/06/2009

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

L'emissione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo è ancora in corso. Il DL ha trasmesso al Collaudo Statico: il Direttore dei Lavori ha trasmesso al - Il Presidente della Commissione di Collaudo e Collaudatore statico la Relazione a strutture ultimate

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 14

Note: L'importo di 101.756,80 scaturisce dalla relazione del Direttore dei Lavori, per Riserve iscritte fino al 20°SAL, si è in attesa della Relazione della Commissione di Collaudo al fine di esprimere il parere definitivo del RUP

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 2

Giorni proroga totali: 427

Motivi:

Altri motivi: proroghe art.132 Dlgs 16372006 lett.b

Importo: 6.523.581,63

Importo oneri sicurezza: 467.819,25

Somme a disposizione: 5.076.931,40

Totale: 12.068.332,28

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010 2008

Previsione al 30/04/2011 2009

2° lotto

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: L'importo complessivo del progetto esecutivo è di €14.400.000,00: € 9.240.531,55 per lavori (di cui € 8.893.940,74 a base di Gara e €346.590,81 per gli Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso) ed €5.159.468,45 per IVA e Somme a Disposizione

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 14.400.000,00

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Studio Majone Milano
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 21/03/2003
Data fine: 14/05/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: HYTROGEO, EDILCAR, IGER COSTRUZIONI, CAMPANIA SONDA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 23/12/2008
Quadro economico:
Importo a base gara: 8.893.940,74
Importo oneri per la sicurezza: 346.590,81
Importo complessivo a base di gara: 9.240.531,55
Importo aggiudicazione: 5.506.677,35
Somme a disposizione: 4.837.162,76
Totale: 10.343.840,11
% Ribasso di aggiudicazione: 41,98
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 383.111,14
Stato avanzamento percentuale: 6,60
Data effettiva inizio lavori: 05/05/2009
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 10/03/2013
Tempi realizzazione: In ritardo - "LAVORI SOSPESI CON REGOLARE VERBALE DEL 5/2/09. IL D.L. VERIFICATO CHE A SEGUITO DI MODIFICHE INTRODOLTE IN ALTRO APPALTO DI LAVORI DELL'ADIACENTE 1°LOTTO, CHE COSTITUISCE RECAPITO DEL PRESENTE 2°LOTTO, LE OPERE OGGETTO DI CONSEGNA NON POTEVANO ESSERE ESEGUITE COME DA PROGETTO ESECUTIVO, E QUINDI SONO STATI SOSPESI I LAVORI PER PROCEDERE ALLA STESURA ALLA VARIANTE IN CORSO D'OPERA LA CUI APPROVAZIONE E' PREVISTA IL 22/12/09."
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

1

Totale giorni sospensione:

402

Note:

"LAVORI SOSPESI CON REGOLARE VERBALE DEL 5/2/09. IL D.L. VERIFICATO CHE A SEGUITO DI MODIFICHE INTRODOTTE IN ALTRO APPALTO DI LAVORI DELL'ADIACENTE 1°LOTTO, CHE COSTITUISCE RECAPITO DEL PRESENTE 2°LOTTO, LE OPERE OGGETTO DI CONSEGNA NON POTEVANO ESSERE ESEGUITE COME DA PROGETTO ESECUTIVO, E QUINDI SONO STATI SOSPESI I LAVORI PER PROCEDERE ALLA STESURA ALLA VARIANTE IN CORSO D'OPERA LA CUI APPROVAZIONE E' PREVISTA IL 22/12/09." I Lavori sono ripresi con regolare verbale il 10/06/2010

Varianti:

Numero totale:

1

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Variante resasi necessaria per consentire l'esecuzione di lavori a seguito delle mutate condizioni al contorno e al seguito delle varianti introdotte nell'adiacente I lotto, che costituivano il recapito nella fognatura nera di via Miano

Importo:

5.160.086,54

Importo oneri sicurezza:

532.017,13

Somme a disposizione:

4.651.736,44

Totale:

10.343.840,11

Note:

Il Quadro economico di variante è stato rimodulato con un incremento dei soli oneri della sicurezza (pari ad €185.426,32) per tenere conto delle mutate tipologie di lavorazioni

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2010

2011

Previsione al 30/04/2011

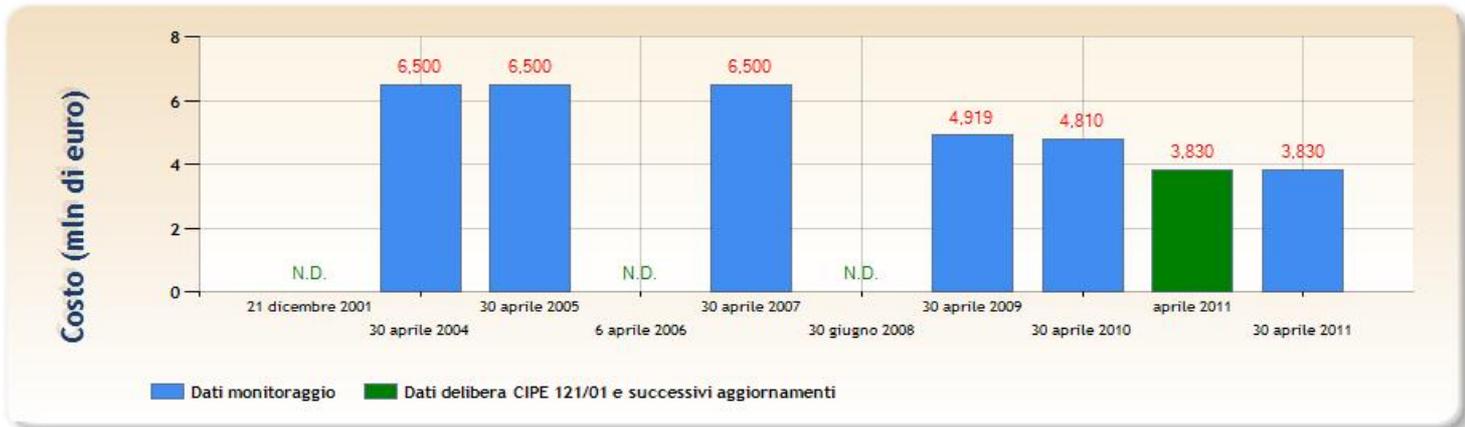
2013

SISTEMI URBANI

Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli

Consolidamento dei costoni e dei versanti della Collina dei Camaldoli - lato Soccavo

SCHEDA N. 116



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Altre opere

Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori conclusi

DELIBERE CIPE

112/2002

ULTIMAZIONE LAVORI

2007

DESCRIZIONE

L'intervento complessivo di risanamento della collina dei Camaldoli prevede sia la progettazione ed esecuzione del sistema fognario che la messa in sicurezza del lato Soccavo e la sistemazione idrogeologica e regimazione delle acque provenienti dalla collina. L'intervento in questione riguarda solo il risanamento della pendice rocciosa del versante Soccavo.

DATI STORICI

1999

L'ordinanza del Ministro dell'interno, delegato per il coordinamento della protezione civile, del 25 febbraio include la collina dei Camaldoli tra gli interventi prioritari di risanamento ambientale-sanitario-idrogeologico.

2001

La delibera CIPE n. 121, nel sottosistema "Sistemi Urbani" include "Napoli risanamento del sottosuolo", per un costo di 206,583 Meuro e una previsione di spesa per il triennio 2002-2004 pari a 37,701 Meuro.

2002

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al "Consolidamento dei costoni e dei versanti della Collina dei Camaldoli-lato Soccavo".

Il CIPE (Delibera n.112 del 29 novembre) prende atto che per l'intervento esiste la progettazione esecutiva, approvata dal Comitato Tecnico Struttura Commissariale Sottosuolo, e che non è necessaria la VIA. Il progetto è in attesa del parere definitivo della Commissione edilizia integrata del Comune di Napoli, dell'Autorità di bacino, della Soprintendenza ai beni culturali e dei competenti enti erogatori dei servizi. E' previsto l'affidamento in appalto e il soggetto attuatore è il Commissario Straordinario per gli interventi di emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli. Il CIPE quindi assegna 6,5 Meuro da erogare successivamente all'approvazione del progetto esecutivo. L'onere, a carico della L. 166/02, è articolato in 3,25 Meuro per il 2003 e 3,25 Meuro per il 2004. Il commissario straordinario dovrà individuare ulteriori fonti di finanziamento.

2003

Il Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. del 25 febbraio 1999 pubblica i bandi di gara per l'appalto dei lavori.

In settembre il Commissario Straordinario aggiudica i lavori.

2006

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2009

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo", articolata in due interventi (Zona A e B), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo", articolata in due interventi (Zona A e B), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (avanzamento lavori 100%).

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che i lavori della Zona A e della Zona B sono stati conclusi e collaudati.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	6,500 Fonte: Delibera CIPE 112/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	6,500 Fonte: Delibera CIPE 112/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	6,500 Fonte: Delibera CIPE 112/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	4,919 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	4,810 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	3,830 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	3,830 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	4,920 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	4,920
Fondi Legge Obiettivo	4,920 Fonte: DEF 2012-2014

Fondi residui:	-1,090
-----------------------	---------------

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Ordinanza del Ministro dell'Interno n. 2948 del 25 Febbraio 1999

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Delibera CIPE 112/2002 del 29 Novembre 2002

Zona A

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:**Note:****Progettazione esecutiva**

CIPE: Si
Importo lavori: 3.173.192,42
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 540 giorni
Data bando: 18/07/2003
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 02/09/2003
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CONSORZIO TRIVENETO ROCCIATORI
Codice fiscale aggiudicatario: 00586730251
Data contratto: 28/04/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 3.173.192,42
Importo oneri per la sicurezza: 149.522,16
Importo complessivo a base di gara: 3.322.714,58
Importo aggiudicazione: 2.427.207,95
Somme a disposizione: 650.353,66
Totale: 3.077.561,61
% Ribasso di aggiudicazione: 28,22
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 29/12/2004
Data presunta fine lavori: 22/06/2006
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 29/12/2004
Data effettiva fine lavori: 14/02/2007
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 04/01/2008

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

23/11/2009

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

6

Totale giorni sospensione:

69

Note:

Varianti:

Numero totale:

1

Giorni proroga totali:

170

Motivi:

Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:

Importo:

2.277.684,06

Importo oneri sicurezza:

149.522,04

Somme a disposizione:

572.802,69

Totale:

3.000.008,79

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

2007

Previsione al 30/04/2009

2007

Previsione al 30/04/2010

2007

Previsione al 30/04/2011

2007

Zona B

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Commissario Straordinario per gli interventi di Emergenza connessi al consolidamento del sottosuolo della città di Napoli ex O.M. 2948 del 25/2/1999
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	360 giorni
Data bando:	18/07/2003
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	18/09/2003
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	CESI s.r.l.-GEO s.a.s.
Codice fiscale aggiudicatario:	01117520666
Data contratto:	28/04/2005
Quadro economico:	
Importo a base gara:	2.008.119,82
Importo oneri per la sicurezza:	90.365,39
Importo complessivo a base di gara:	2.098.485,21
Importo aggiudicazione:	1.460.600,93
Somme a disposizione:	464.060,09
Totale:	1.924.661,02
% Ribasso di aggiudicazione:	28,55
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	06/11/2005
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	11/11/2004
Data effettiva fine lavori:	13/06/2006
Data presunta fine lavori varianti:	13/06/2006
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	28/08/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	28/08/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	15
Totale giorni sospensione:	159
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	60
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	1.370.198,18
Importo oneri sicurezza:	90.365,39
Somme a disposizione:	464.097,43
Totale:	1.924.661,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

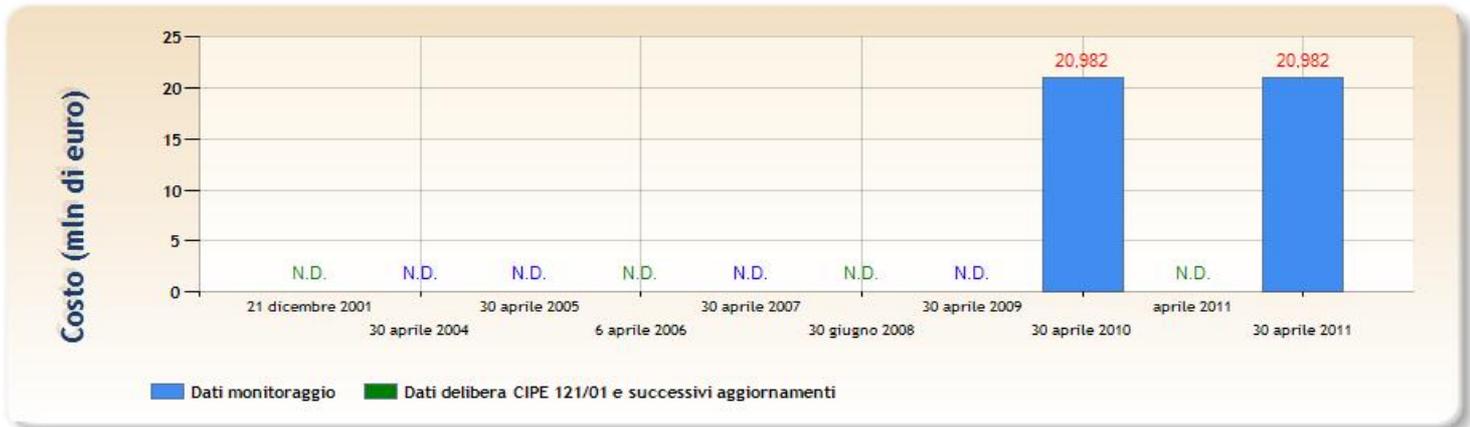
Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	2007
Previsione al 30/04/2009	2007
Previsione al 30/04/2010	2006
Previsione al 30/04/2011	2006

SISTEMI URBANI

Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

Ferrovie sud-est nell'area di Bari - interventi di automazione dei passaggi a livello

SCHEMA N. 117



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Ferrovie metropolitane

Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione esecutiva

DELIBERE CIPE

56/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto riguarda l'automazione di 41 passaggi a livello di linea dell'infrastruttura ferroviaria dell'area barese, nelle tratte Putignano-Martina Franca, Martina Franca-Taranto-Galese e Martina Franca-Francavilla Fontana, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e la velocizzazione delle linee interessate e del traffico stradale nei punti di intersezione. Nel progetto è incluso il rifacimento di quanto necessario per portare a norma gli impianti di telecomunicazione e trasmissione dati nell'area sub barese.

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegna una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: automazione dei passaggi a livello".

Il 21 luglio il MIT chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta utile del CIPE dell'intervento "Ferrovie del sud-est: automazione dei passaggi a livello" e il 23 luglio trasmette la relativa documentazione.

Il CIPE, con delibera del 31 luglio, n. 56, preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 600 giorni, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di circa 21 Meuro, al netto dell'IVA.

L'intervento "FSE - Automazione dei passaggi a livello di linea – tratte: Putignano – Martina Franca ; Martina Franca – Taranto Galese; Martina Franca – Francavilla Fontana" è incluso, con un costo di 20,98 meuro, nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre. L'elenco comprende opere da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'IGQ della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture – da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: automazione dei passaggi a livello, non è interessata dalla rimodulazione

delle risorse.

2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la voce "Ferrovie del Sud Est - Automazione dei passaggi a livello dell'infrastruttura ferroviaria dell'area barese nelle tratte: Putignano-Martina Franca; Martina Franca-Taranto Galese; Martina Franca-Francavilla Fontana", con un importo di 20,98 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'intervento è a livello di progettazione esecutiva.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	20,982 Fonte: Delibera CIPE 56/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	20,982 Fonte: Delibera CIPE 56/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	20,982
Fondo Infrastrutture	20,982 Fonte: Delibera CIPE 56/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 20.982.544,52

Servizio: Esterno

Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Ing. Vito Antonio Prato
Codice fiscale aggiudicatario: 03569570751
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

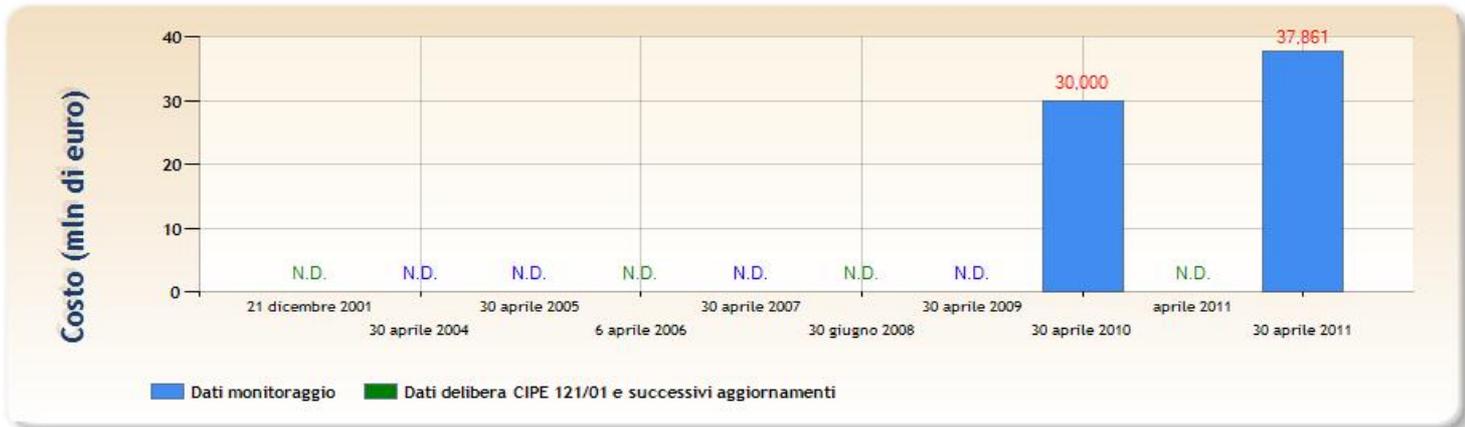
Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 56/2009 del 31 Luglio 2009
Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009

SISTEMI URBANI

Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

Ferrovie sud-est nell'area di Bari - eliminazione dell'inquinamento acustico lungo le linee

SCHEMA N. 118



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Ferrovie metropolitane

Ferrovie del Sud-Est e Servizi
Automobilistici Srl

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

57/2009
106/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto prevede il completamento dell'installazione di barriere fonoassorbenti lungo la linea ferroviaria Bari-Taranto. La prima fase riguarda le barriere acustiche lungo la linea ferroviaria Mungivacca – Putignano (tratta Bari Sud-Est – Mungivacca – Putignano – Martina Franca), nei tratti in cui le dette linee risultano tangenti a nuclei abitati a destinazione residenziale. La seconda fase è relativa agli interventi di riduzione dell'inquinamento acustico negli agglomerati urbani di Crispiano e Statte.

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Inquinamento acustico lungo le linee esercite sulla tratta Bari – Taranto".

Il 21 luglio il MIT chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta utile del CIPE della prima fase dell'intervento e il 23 luglio trasmette la documentazione relativa .

Il CIPE, con delibera del 31 luglio 2009 n. 57, preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 12 mesi, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di 30 Meuro, al netto dell'IVA. La prima e la seconda fase dell'intervento sono incluse nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre, tra le opere, da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'IGQ della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad

alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto “Ferrovie Sud-Est: Inquinamento acustico lungo le linee esercite sulla tratta Bari – Taranto”, non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la voce “Ferrovie del Sud Est – Inquinamento acustico lungo le linee ferroviarie”, con un importo di 30 Meuro.

Il MIT, con nota n. 41065 dell’11 ottobre, chiede l’iscrizione all’ordine del giorno e trasmette al CIPE la documentazione relativa alla seconda fase dell’intervento, indicando le motivazioni che rendono l’opera compatibile con i criteri di riferimento approvati con la delibera n. 31/2010, tra cui l’immediata cantierabilità e continuità funzionale con opere già in corso e il carattere di urgenza, trattandosi di adeguamento alla normativa europea in materia di inquinamento acustico e tutela della salute.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’intervento non è riportato.

Il CIPE, con delibera n. 106 del 18 novembre, prende atto che il progetto presentato prevede interventi di riduzione dell’inquinamento acustico negli agglomerati urbani di Crispiano e Statte, lungo la linea ferroviaria Bari-Taranto, e che per tali interventi non è necessaria l’acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale. Il CIPE quindi assegna 7,9 Meuro per il finanziamento di tali interventi, con onere da porre a carico della quota dell’85 per cento del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno.

2011

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell’AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo è stato validato in data 27 settembre 2010.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	30,000 Fonte: Delibera CIPE 57/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2104

Disponibilità al 30 aprile 2011:	37,861
Fondo Infrastrutture	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010

Fabbisogno residuo:

0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Validazione progetto definitivo in data 27 settembre 2010
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori: 7.861.400,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: PRATO ENGINEERING S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 03569570751
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

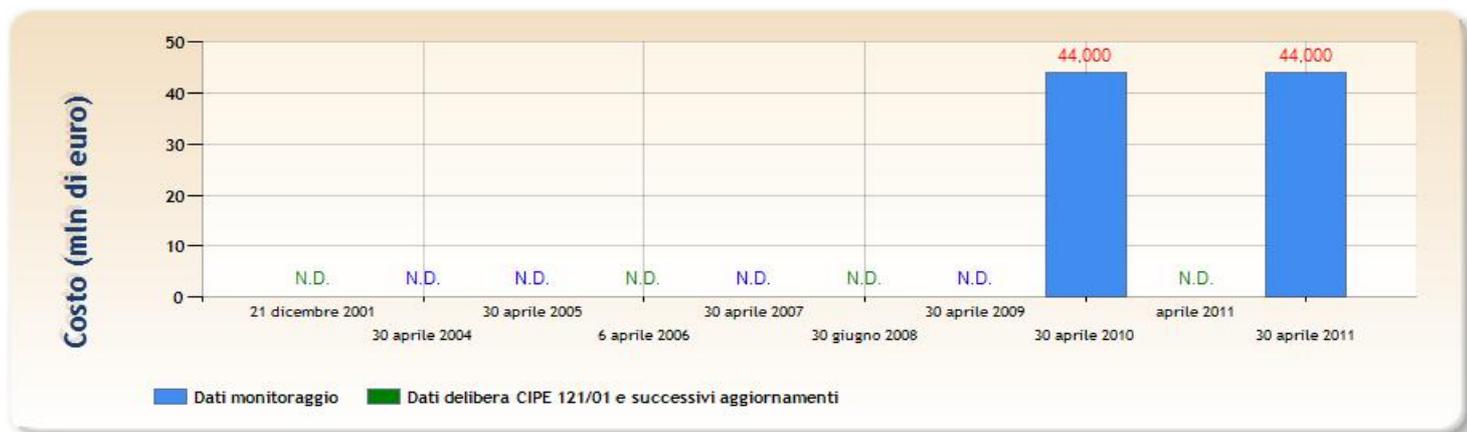
Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 57/2009
del 31 Luglio 2009
Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009
Delibera CIPE 106/2010 del 18 Novembre 2010

SISTEMI URBANI

Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

Ferrovie sud-est nell'area di Bari - impianti di segnalamento e sicurezza

SCHEDA N. 119



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Ferrovie metropolitane

Ferrovie del Sud-Est e Servizi
Automobilistici Srl

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

106/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto prevede, nel quadro dell'ammodernamento delle Ferrovie del Sud-Est, la realizzazione di un Centro di Controllo centralizzato (CTC) del traffico nella stazione di Martina Franca, nonché l'istallazione, in varie tratte e stazioni del comprensorio barese, di sistemi elettronici di ultima generazione per la regolazione del traffico in linea.

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Impianto di segnalamento e sicurezza Sistema 4 – Adeguamento normativo".

Il progetto definitivo della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario tra le progressive km 77+780 e km 112+630 viene approvato dall'amministratore unico di Ferrovie del sud-est in data 15 ottobre .

Il 30 ottobre il MIT chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta utile del CIPE dell'intervento "Ferrovie del Sud-Est: progetto definitivo per l'adeguamento normativo degli impianti di segnalamento e sicurezza".

Il MIT, con nota del 2 novembre, trasmette la proposta di un finanziamento di 44 Meuro per l'intervento.

Il CIPE, con delibera del 6 novembre, n.10, preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 900 giorni, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di 44 Meuro, al netto dell'IVA. L'intervento è incluso nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre, tra le opere, da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'IGQ della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie del Sud-Est: progetto definitivo per l'adeguamento normativo degli impianti di segnalamento e sicurezza", non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la voce "Ferrovie del Sud-Est: progetto definitivo per l'adeguamento normativo degli impianti di segnalamento e sicurezza", con un importo di 44 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo è stato validato in data 16 ottobre 2010.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	44,000 Fonte: Delibera CIPE 106/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	44,000 Fonte: Delibera CIPE 106/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	44,000
Fondo Infrastrutture	44,000 Fonte: Delibera CIPE 106/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	validazione progetto in data 16 ottobre 2010
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	44.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	

Nome aggiudicatario: Ing. Vito Antonio PRATO
Codice fiscale aggiudicatario: 03569570751
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 106/2009 del 6 Novembre 2009

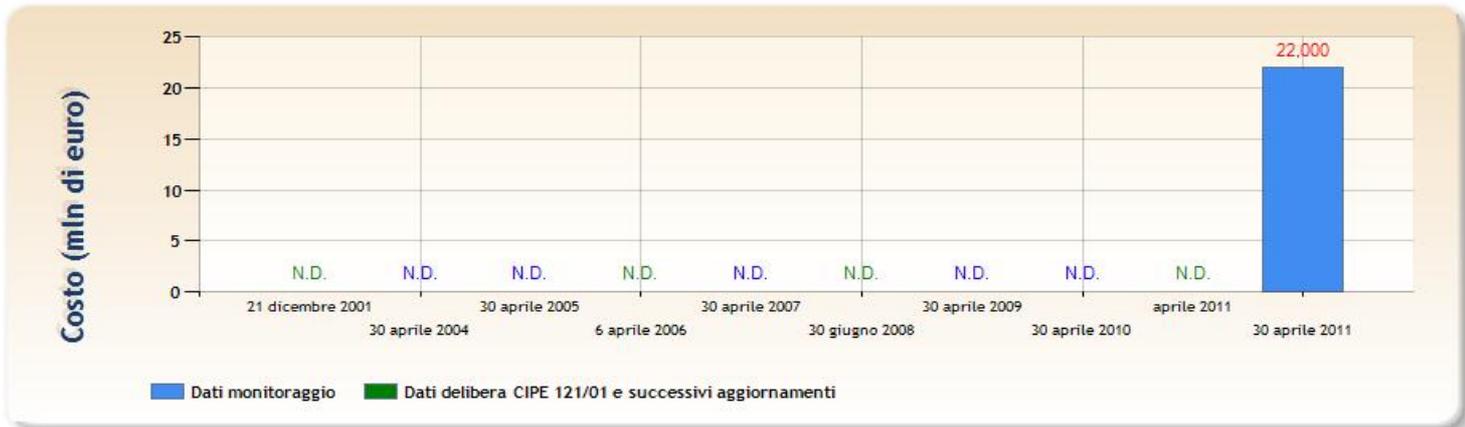
Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009

SISTEMI URBANI

Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari

Ferrovie sud-est: elettrificazione della linea ferroviaria a 3 KV cc tra le progressive Km 77+780 e Km 112+630

SCHEMA N. 120



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Rete ferroviaria

Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

105/2010

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il progetto consiste nella realizzazione della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario che collega le stazioni di Martina Franca e Taranto (tra le progressive km 77+780 e km 112+630).

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera n. 3, dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 approva il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo infrastrutture, approvato con la delibera n. 51, rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 Meuro) e dell'85% (6.052,85 Meuro). Successivamente, con delibera n. 52, il CIPE approva alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, nonché il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo infrastrutture, tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari» cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

Il progetto definitivo della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario tra le progressive km 77+780 e km 112+630 viene approvato dall'amministratore unico di Ferrovie del sud-est in data 15 ottobre.

L'intervento è incluso nell'Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre, tra le opere da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'IGQ della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai trasporti della Regione alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera n. 10/2009, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture – da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non compare il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

Il MIT, con nota n. 41065 dell'11 ottobre, chiede l'iscrizione dell'intervento all'ordine del giorno e trasmette al CIPE la

documentazione relativa, indicando le motivazioni che rendono l'opera compatibile con i criteri di riferimento approvati con la delibera n. 31/2010, tra cui l'immediata cantierabilità e la continuità funzionale con opere già in corso.

Il CIPE, con delibera n. 105 del 18 novembre, prende atto che il progetto presentato consiste nella realizzazione della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario che collega le stazioni di Martina Franca e Taranto (tra le progressive km 77+780 e km 112+630), e che per tale intervento non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale. Il CIPE assegna quindi 22 Meuro per il finanziamento di tali interventi, con onere da porre a carico della quota dell'85 per cento del Fondo Infrastrutture riservata al Mezzogiorno.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo è stato validato in data 16 ottobre 2009.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	N.D. Fonte:
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	22,000 Fonte: Delibera 105/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili ad aprile 2011 N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011: **22,000**
Fondo Infrastrutture 22,000 **Fonte:** Delibera 105/2010

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: Validazione del Progetto Definitivo in data 16 ottobre 2009.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì

Importo lavori: 22.000.000,00

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: PRATO ENGINEERING S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 03569570751
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009

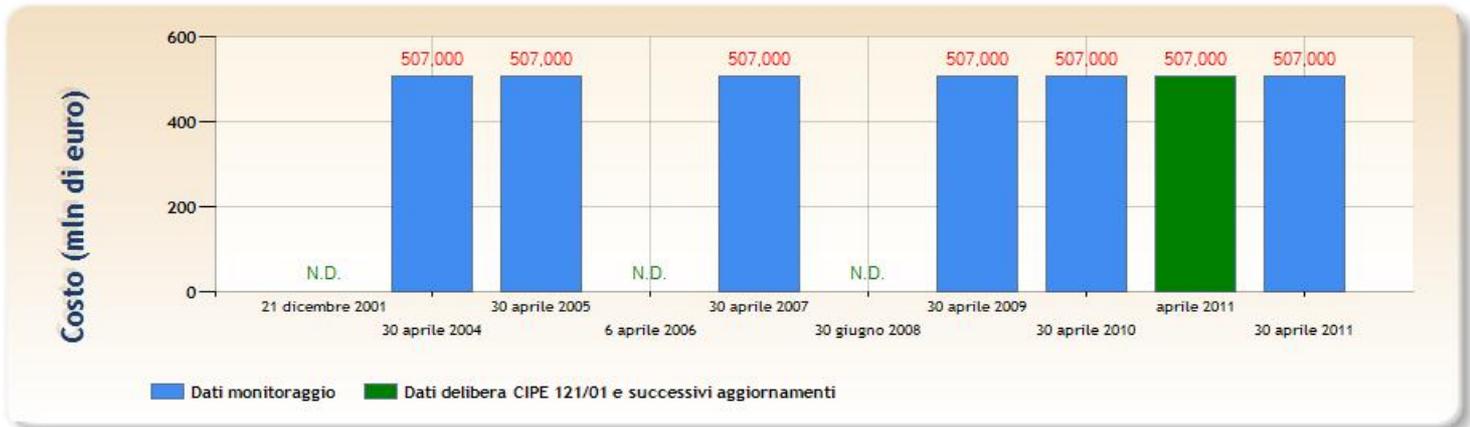
Delibera CIPE 105/2010 del 18 Novembre 2010

SISTEMI URBANI

Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania

Nodo di Catania - Interramento stazione centrale e raddoppio bivio Zurria-Catania Acquicella

SCHEMA N. 121



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J11H03000100008

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

45/2004

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il Progetto "Nodo di Catania-interramento della stazione centrale" riguarda 4 Km di tratto urbano e 15 km nell'area metropolitana di Catania della linea ferroviaria gestita da RFI. Gli interventi riguardano l'interramento della linea ferroviaria tra Piazza Europa e Piazza dei Martiri (inclusa la stazione centrale), il raddoppio della tratta Zurria – Acquicella attualmente a binario unico, il trasferimento a Bicocca di impianti ora a Acquicella, la ristrutturazione della stazione di Acquicella, la riorganizzazione del polo manutentore e dello scalo merci di Bicocca, la realizzazione della bretella di raccordo con la linea ferroviaria Palermo – Catania, nonché la realizzazione delle fermate di Fontanarossa, Accastello e Acireale. L'intervento in oggetto è quello relativo alla prima fase funzionale.

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 comprende nell'allegato 1, nell'ambito dei "Sistemi urbani", il "Nodo di Catania", per il quale indica un costo complessivo di 516,457 Meuro, mentre nell'allegato 2, tra gli interventi che interessano il territorio della Regione Sicilia - "Sistemi urbani e metropolitani", figura il "Nodo integrato di Catania e Stazione ferroviaria, compreso completamento Circumetnea".

2002

L'intervento è previsto nel preliminare d'intesa del 15 aprile tra Comune di Catania ed RFI.

Con Ordinanza del Presidente del Consiglio Ministri (OPCM) n. 3259 del 20 dicembre, il sindaco di Catania è nominato Commissario delegato per l'attuazione degli interventi volti a fronteggiare l'emergenza ambientale determinatasi nella città di Catania nel settore del traffico e della mobilità. La carica è stata confermata fino al 30 aprile 2006, con OPCM n. 3457 dell'8 agosto 2005.

2003

Nell'IGQ tra Governo e Regione siciliana del 14 ottobre la "tratta siciliana dell'asse ferroviario Salerno-Reggio C.-Palermo-Catania" è inclusa tra le "infrastrutture di preminente interesse nazionale a carattere interregionale".

Il progetto è inserito tra i "nuovi progetti di Legge Obiettivo" nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) RFI edizione ottobre 2003, con una stima di costo di 507 Meuro.

Con Delibera n.103 del 13 novembre il CIPE approva il PPI RFI ottobre 2003 per l'anno 2004.

Il 5 dicembre la Soprintendenza per i beni culturali ed ambientali di Catania esprime parere favorevole, con prescrizioni.

2004

Il MIT, con nota del 22 gennaio, successivamente aggiornata, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Nodo di Catania – Interramento Stazione Centrale" e i successivi aggiornamenti, proponendo l'approvazione del progetto preliminare, con prescrizioni, nonché il finanziamento della progettazione definitiva dell'opera.

L'Assessorato territorio e ambiente – Dipartimento regionale territorio ed ambiente della Regione Sicilia, in data 24 febbraio esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni.

Il MIT, con nota dell'8 aprile, trasmette al CIPE le schede previste dalla delibera CIPE 63/2003 (relative all'attività di vigilanza che il MIT svolge sugli interventi del Programma), integrate con nota del 22 settembre, dagli aggiornamenti e dal piano economico-finanziario sintetico.

Il CIPE (con delibera n. 45 del 29 settembre) prende atto che il progetto si articola in due fasi funzionali e, visti i pareri favorevoli, approva il progetto preliminare, con prescrizioni e raccomandazioni, della prima fase funzionale dell'opera e ne riconosce la compatibilità ambientale. Il soggetto aggiudicatore viene individuato in RFI Spa, che intende affidare la redazione del progetto definitivo a Italferr Spa.

È previsto l'affidamento dei lavori a contraente generale. I tempi per l'ultimazione lavori sono stimati in 10 anni. Il costo totale della 1a fase è di 507 Meuro, suscettibile di variazioni in sede di progetto definitivo.

RFI dovrà quantificare gli eventuali ricavi provenienti dalla valorizzazione delle aree oggetto di delocalizzazione. Il

CIPE assegna quindi a RFI 1,063 Meuro, a valere sull'art.13 della L. 166/2002 e a decorrere dal 2005, per la redazione del progetto definitivo della prima fase.

2006

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il CIPE, con delibera del 20 luglio, n. 63 approva il Contratto di Programma (CdP) RFI 2007-2011, nel quale l'intervento è inserito tra "le altre opere da realizzare".

2009

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera Sistemazione Nodo di Catania: interrimento stazione centrale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: "Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria:Progettazione raddoppi Giampileri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella) " tra le opere in corso, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 394 Meuro, interamente disponibili al 2008, di cui 90 contabilizzati al 2008; " Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampileri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interrimento Nodo di Catania)" tra le opere programmatiche, tabella A04-Sviluppo infrastrutturale rete alta capacità, con un "Costo a Vita Intera" di 6.298 Meuro interamente da reperire (4.486 da risorse legge obiettivo e 1.812 da altre risorse dello Stato) a seguito del definanziamento, ai sensi della delibera CIPE 10/2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008, delle risorse disponibili al 2008, pari a 1.711 Meuro.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera Sistemazione Nodo di Catania: interrimento stazione centrale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". L'opera è inoltre identificata tra quelle che confluiranno nel Piano Nazionale per il Sud.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta approvato dal CIPE il progetto preliminare.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	507,000 Fonte: PPI
Previsione di costo al 30 aprile 2005	507,000 Fonte: Delibera CIPE 45/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	507,000 Fonte: Delibera CIPE 45/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	507,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009

Previsione di costo al 30 aprile 2010	507,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	507,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	507,000 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	116,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	12,000
Fondi Legge Obiettivo	11,610 Fonte: DPEF 2010-2013
Fondi Pubblici	0,390 Fonte: DPEF 2010-2013

Fabbisogno residuo:	495,000
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	Approvazione: - Delibera CIPE n. 45 del 29/09/2004, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 31 dell' 8/02/2005 Italferr SpA è società del Gruppo FS.

Progettazione preliminare

CIPE:	Si
Importo lavori:	424.204.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	1.365.557,80
Nome aggiudicatario:	ITALFERR spa
Codice fiscale aggiudicatario:	06770620588
Data inizio:	17/12/2002
Data fine:	29/09/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	

Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Preliminare d'Intesa - Amministrazione comunale di Catania ed RFI del 15 Aprile 2002

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3259 del 20 Dicembre 2002

Delibera CIPE 63/2003 del 25 Luglio 2003

PPI RFI del Ottobre 2003

IGQ tra Governo e Regione Sicilia del 14 Ottobre 2003

Delibera CIPE 103/2003 del 13 Novembre 2003

Delibera CIPE 45/2004 del 29 Settembre 2004

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

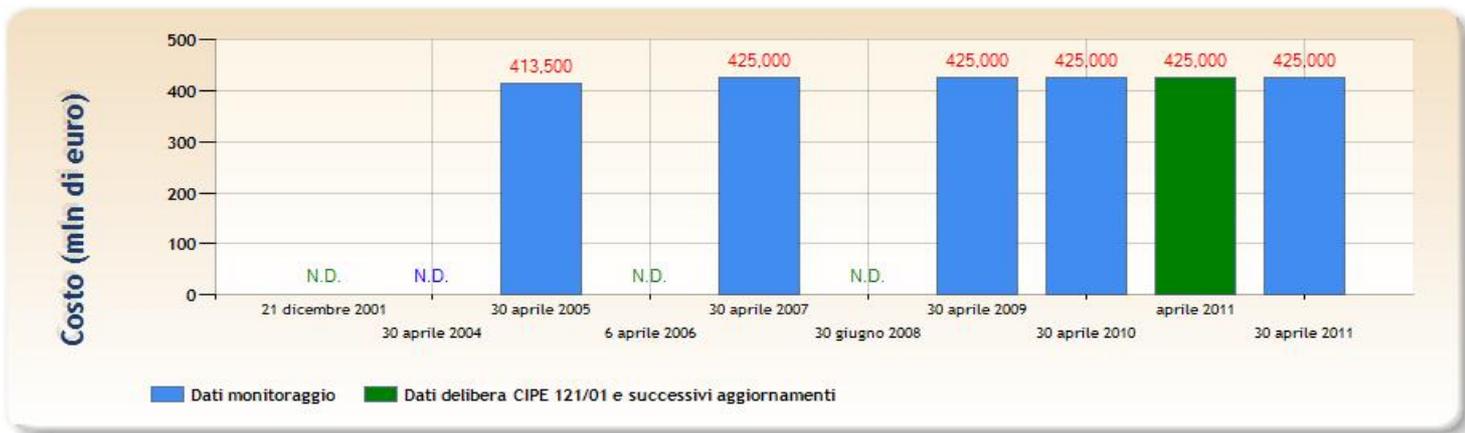
SISTEMI URBANI

Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania

Completamento Circumetnea - Prolungamento della rete FCE nella tratta metropolitana di Catania

Tratta Stesicoro-Librino-Aeroporto

SCHEDA N. 122



LOCALIZZAZIONE



CUP:

C31J06000000001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

111/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'intervento fa parte di un più complesso sistema infrastrutturale, denominato "Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania", la cui programmazione include il potenziamento e la trasformazione dell'attuale linea della ferrovia circumetnea da linea ferroviaria a scartamento ridotto in linea a scartamento ordinario ed elettrificata. Il sistema integrato di trasporto del nodo di Catania si può suddividere sostanzialmente in due parti principali:

- la realizzazione di una rete metropolitana nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e nell'ambito territoriale suburbano fino ad Adrano;
- l'ammodernamento di tutte le tratte comprese nella restante parte dell'attuale tracciato ferroviario attorno all'Etna, tra Adrano e Riposto.

Per la realizzazione del sistema di trasporto metropolitano sono state individuate cinque distinte fasi attuative:

- prima fase: realizzazione ed ammodernamento della tratta aeroporto-Adrano;
- seconda fase: ammodernamento della tratta Adrano-Randazzo;
- terza fase: recupero e gestione della tratta Alcantara-Randazzo;
- quarta fase: ammodernamento della tratta Randazzo-Riposto;
- quinta fase: chiusura dell'anello ferroviario attorno all'Etna attraverso la rete di Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI Spa).

In particolare nella prima fase è prevista la realizzazione di una linea ferroviaria, con caratteristiche di metropolitana e dell'estensione complessiva di oltre 44 km, che collegherà l'aeroporto con la città di Catania e con tutti i principali centri del versante sud-occidentale della fascia pedemontana etnea (Misterbianco, Belpasso, Paternò, S.Maria di Licodia, Biancavilla e Adrano), articolata in due tratte:

- Stazione FS Catania centrale (localizzata in P.zza Giovanni XXIII) all'abitato di Adrano, utilizzando l'attuale tracciato della Ferrovia Circumetnea, che nella tratta Borgo-Galatea-Porto è già in esercizio;
- Stazione Giovanni XXIII fino all'aeroporto Fontanarossa, con attraversamento del centro urbano di Catania e della periferia sud-ovest della città.

Il progetto della tratta Stesicoro-Aeroporto, inclusa nell'ambito dell'itinerario Giovanni XXIII-aeroporto, prevede l'ampliamento dell'attuale tratta di metropolitana della Ferrovia Circumetnea, in parte in esercizio ed in parte in corso di realizzazione o di prossima realizzazione, per uno sviluppo complessivo di 6,754 Km - con inizio dalla stazione di Stesicoro, da realizzare nell'ambito della tratta Giovanni XXIII-Stesicoro – attraverso otto stazioni di S. Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, S.M. Goretti e Aeroporto.

DATI STORICI

2001

L'intervento è incluso nella delibera n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

2002

Con OPCM n. 3259, il sindaco di Catania è nominato Commissario delegato per l'emergenza ambientale determinatasi nella città di Catania nel settore del traffico.

2003

L'opera non è esplicitamente inserita nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 ottobre.

2004

Il progetto della tratta Stesicoro-aeroporto viene approvato il 28 dicembre dal Commissario delegato.

2005

Il 21 novembre viene data notizia dell'avvio del procedimento espropriativo con pubblicazione dell'avviso.

La Soprintendenza ai beni culturali di Catania esprime il nulla osta alla realizzazione dell'opera.

Il Genio civile di Catania esprime parere favorevole.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, soggetto attuatore, trasmette al MIT il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto – tratta Stesicoro-aeroporto".

2006

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea trasmette il progetto definitivo dell'intervento all'Ispettorato dipartimentale delle foreste il quale dichiara di non doversi esprimere in merito.

La Regione Sicilia, in merito alla compatibilità ambientale, esprime parere con prescrizioni.

La CdS inizia il 9 marzo e si conclude il giorno 29 dello stesso mese.

Il Ministero per i beni culturali comunica di non avere competenze in materia.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea trasmette una nuova versione del progetto, dalla quale è stata stralciata la previsione della marcia automatica dei treni, a seguito di perplessità formulate dalla Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT in sede di formulazione del parere tecnico-economico.

La Provincia di Catania esprime parere positivo.

Il 28 marzo a Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT esprime parere preliminare di ammissibilità, riservandosi di esprimere successivamente un parere definitivo sugli aspetti di dettaglio.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto, tratta Stesicoro-aeroporto.

Il CIPE, con delibera n. 111, approva il progetto definitivo del costo di 425 Meuro e assegna, per la realizzazione del 1° lotto funzionale Stesicoro-V. Emanuele, un contributo di 90 Meuro a valere sui fondi della legge 266/2005.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

L'opera è inserita nel 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Siciliana sottoscritto il 4 ottobre.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Linea ferroviaria Circumetnea di Catania: tratta Stesicoro-Aeroporto" riporta un costo di 425 Meuro, di cui 90 a carico di altre fonti statali, un fabbisogno residuo di 335 Meuro, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro-Aeroporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; 6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Il 13 gennaio, il MIT - Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea - pubblica sulla GUCE un avviso di preinformazione avente ad oggetto un "Accordo quadro per appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione del prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'Aeroporto, tratta Stesicoro-Aeroporto (CUP C31J06000000001). Aggiudicazione del primo contratto applicativo relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione del primo lotto funzionale "Stesicoro-Vittorio Emanuele". Il valore complessivo dell'Accordo quadro è pari a 425 Meuro, IVA esclusa, mentre il valore del primo contratto applicativo è pari a 90 Meuro. La data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione indicata nell'avviso è il 30 settembre 2011. La durata dell'accordo quadro è prevista per un periodo di 5 anni.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal

CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta approvato dal CIPE il progetto definitivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	413,500 Fonte: Regione Sicilia
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	425,000 Fonte: Delibera CIPE 111/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	425,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	425,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	425,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	425,000 Fonte: Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	90,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	90,000
Fondi Legge Obiettivo	90,000 Fonte: Delibera CIPE 111/2006

Fabbisogno residuo: 335,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	341.684.634,47
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	04/04/2004
Data fine:	11/12/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3259 del 20 Dicembre 2002

IGQ tra Governo e Regione Sicilia del 14 Ottobre 2003

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3457 del 8 Agosto 2005

Delibera CIPE 111/2006 del 29 Marzo 2006

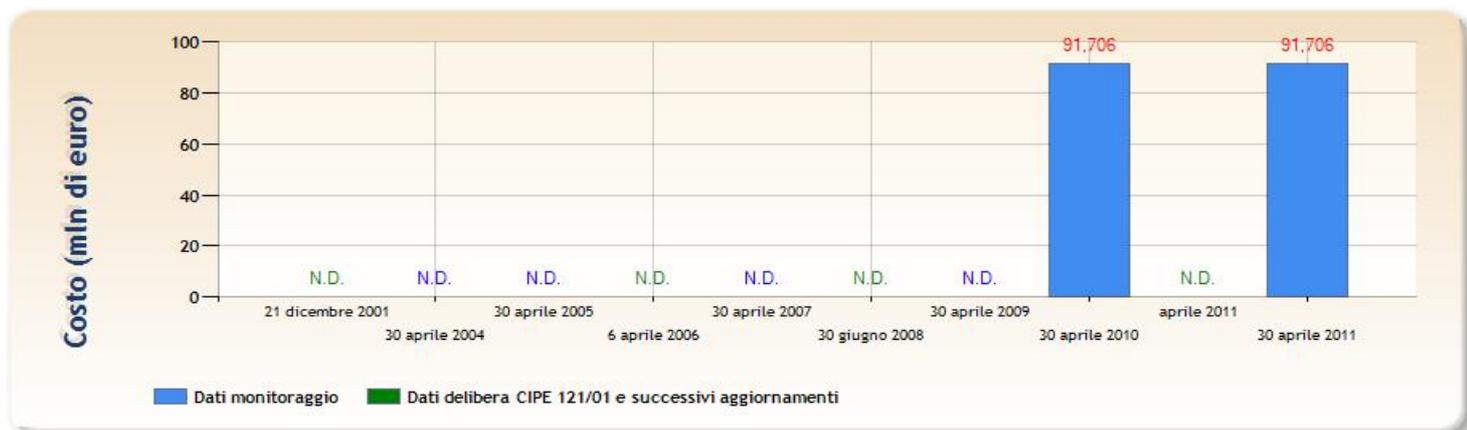
1° Atto aggiuntivo IGQ tra Governo e Regione Sicilia del 4 Ottobre 2007

Avviso di preinformazione per Accordo Quadro - Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea del 13 Gennaio 2011

SISTEMI URBANI

Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino

SCHEMA N. 123



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Opera aeroportuale

ENAV Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

105/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2014

DESCRIZIONE

L'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino, si compone di 3 interventi:

- 1° lotto funzionale – Blocco A
- 1° lotto funzionale – Blocco B
- 2° lotto funzionale

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è condotta per ogni singolo intervento.

L'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino, è ripartito in 2 lotti funzionali, di cui il primo è costituito dai blocchi "A" e "B".

Le principali opere riguardano:

- l'ammodernamento delle sale operative della torre di controllo e degli uffici tecnici annessi;
- la realizzazione di opere finalizzate al rinnovamento tecnologico a servizio dei sistemi di comunicazione quale il controllo del traffico aereo e del centro radio integrato di emergenza;
- l'ammodernamento del radar per il controllo di avvicinamento aeroportuale ed implementazione del sistema di sorveglianza;
- la sensoristica meteorologica aeroportuale;
- la nuova rete per i dati aeroportuali;
- la realizzazione di opere infrastrutturali quali la nuova torre di controllo, una nuova centrale elettrica, nuovi uffici oltre all'anello di media tensione a servizio delle utenze di campo.

In particolare, tra gli investimenti previsti nel blocco "A", oggetto dell'assegnazione a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture, rientrano la realizzazione della nuova torre, l'anello MT e le cabine elettriche, il sistema di anello aeroportuale in fibra ottica, il sistema di comunicazione radio aeroportuale, l'ammodernamento dei sistemi meteo e radar.

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, incluse le reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

ENAV, con nota del 10 giugno, trasmette all'ENAC il progetto definitivo relativo alla realizzazione della nuova torre di controllo.

ENAC, con nota del 15 giugno, esprime all'ENAV parere favore sul progetto, chiedendo che lo stesso ENAV rediga e trasmetta per l'approvazione, prima della redazione del progetto esecutivo, la documentazione prevista dal Regolamento Comunitario circa i rischi connessi con la "Safety delle Operazioni".

ENAV, con nota 24 giugno, si impegna a finanziare con fondi propri il blocco "B" del primo lotto funzionale, per un ammontare di 6 Meuro; la copertura economica del secondo lotto funzionale (27,3 Meuro) sarà prevista, nell'ambito del "programma di opere per le infrastrutture aeroportuali" di competenza della regione Siciliana, a valere su fondi PAR 2007-2013.

La Regione Siciliana, con nota del 30 luglio, conferma il carattere prioritario del nodo aeroportuale di Palermo e la

coerenza dell'intervento con gli obiettivi del QSN 2007-2013 e con quelli specifici del PON FERS 2007-2013.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali compare la voce « Nodi, urbani e metropolitani di Palermo e Catania», cui è riconducibile l'ammodernamento dell'aeroporto Falcone-Borsellino.

Il MIT chiede l'iscrizione all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE della proposta relativa all'assegnazione di risorse finanziarie pari a 58,4 Meuro, a valere sul Fondo infrastrutture, necessarie per il finanziamento del blocco A del primo lotto funzionale del progetto definitivo dell'ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'Aeroporto Falcone-Borsellino di Palermo, e trasmette la relativa relazione istruttoria

Il CIPE, con delibera n.105 del 6 novembre, prende atto che l'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino, il cui costo ammonta a 91,7 Meuro, è ripartito in 2 lotti funzionali, di cui il primo costituito dai blocchi "A" e "B" con un costo di 64,4 Meuro (58,4 il blocco "A" e 6 Meuro il "B"), mentre il secondo un costo pari a 27,35 Meuro, e assegna 58,4 Meuro, a valere sulla quota del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, per la realizzazione del blocco "A" .

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce « Nodi, urbani e metropolitani di Palermo e Catania», cui è riconducibile l'ammodernamento dell'aeroporto Falcone-Borsellino, non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

2010

Il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compreso il progetto "ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino (nodo metropolitano di Palermo)".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano in corso i lavori relativi al 1°lotto funzionale blocco A (avanzamento del 23,41%) e blocco B (avanzamento del 36,68%), mentre risultano aggiudicati ma non ancora avviati i lavori relativi al 2°lotto funzionale.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009

Costo ad aprile 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011

N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014
91,706 **Fonte:** Delibera CIPE 105/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011 N.D. **Fonte:** DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	91,706
Fondo Infrastrutture	58,356 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Enav Spa	6,000 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Regione Sicilia	27,350 Fonte: Delibera CIPE 105/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: La progettazione affidata all'esterno riguarda la sola componente delle opere civili ed impiantistiche

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: SEAS SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 06298571214
Data inizio: 19/03/2008
Data fine: 09/04/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 48 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6
Data aggiudicazione: 26/06/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola

Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data contratto: 26/06/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 98.051.570,00
Importo oneri per la sicurezza: 1.553.730,00
Importo complessivo a base di gara: 99.605.300,00
Importo aggiudicazione: 91.706.000,00
Somme a disposizione: 0,00
Totale: 91.706.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 7,93

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Procedura negoziata senza previa indizione di gara (art. 221 D. Lgs. 163/2006).

L'efficacia del contratto è sospensivamente condizionata all'approvazione della delibera C.I.P.E. per lo stanziamento dei fondi, parziali o totali, necessari al finanziamento della realizzazione del primo lotto funzionale.

Primo lotto funzionale è riferito ai blocchi A (valore € 58.356.000,00) e B (Valore € 6.000.000,00).

Il secondo lotto funzionale (opzionale) è riferito al blocco C (valore € 27.350.000,00)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/ 2009
del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 105/2009 del 6 Novembre 2009

1° lotto funzionale - blocco A

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 1.236.100,00
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 48 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6

Data aggiudicazione:	26/06/1909
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	05576291008
Data contratto:	26/06/2009
Quadro economico:	
Importo a base gara:	57.248.330,00
Importo oneri per la sicurezza:	1.107.670,00
Importo complessivo a base di gara:	58.356.000,00
Importo aggiudicazione:	58.356.000,00
Somme a disposizione:	
Totale:	58.356.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Attribuita efficacia al primo lotto funzionale (blocco A e B) a seguito delibera C.I.P.E. seduta del 6.11.2009 - Finanziamento C.I.P.E destinato al solo blocco A (valore € 58.356.000,00) con atto in data 11/12/2009

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	14/11/2014
Stato avanzamento importo:	13.663.821,30
Stato avanzamento percentuale:	23,41
Data effettiva inizio lavori:	15/11/2010
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - Necessità di realizzare opere infrastrutturali richieste dalla Società di Gestione Aeroporto di Palermo non provviste dal progetto
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	3
Totale giorni sospensione:	
Note:	Le sospensioni interessano i lavori per la nuova torre di controllo, i nuovi locali tecnologici e l'anello aeroportuale in media tensione

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011 2014

1° lotto funzionale - blocco B

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 48 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6
Data aggiudicazione: 26/06/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data contratto: 26/06/2009
Quadro economico:
Importo a base gara: 6.364.620,00

Importo oneri per la sicurezza:**Importo complessivo a base di gara:** 6.364.620,00**Importo aggiudicazione:** 6.364.620,00**Somme a disposizione:****Totale:** 6.364.620,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:** Il finanziamento del blocco B del primo lotto funzionale è a totale carico di ENAV S.p.A.. L'efficacia è stata attivata in data 11/12/2009**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:** In corso**Data presunta inizio lavori:** 15/07/2011**Data presunta fine lavori:** 14/11/2014**Stato avanzamento importo:** 2.334.591,99**Stato avanzamento percentuale:** 36,68**Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:** Secondo previsione**Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011

2014

2° lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 26 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara: 26.539.320,00
Importo oneri per la sicurezza: 446.060,00
Importo complessivo a base di gara: 26.985.380,00
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 26.985.380,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Secondo Lotto Funzionale (ozionale) Blocco C.
Non attivato

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

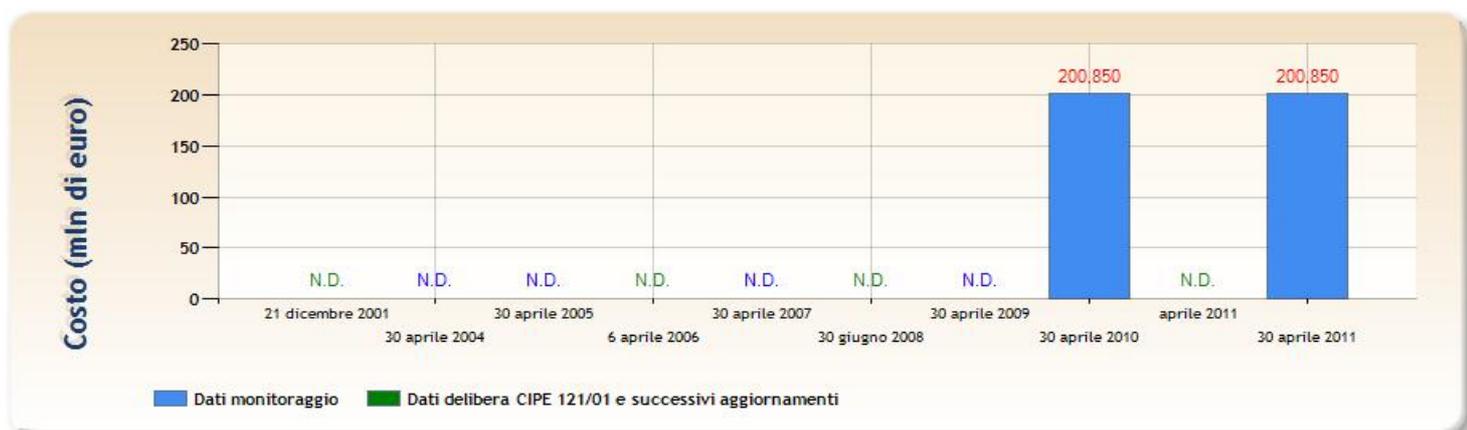
Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011 2014

SISTEMI URBANI

Interventi per il piano d'area emergenza in Abruzzo

Interventi urgenti finalizzati al ripristino degli edifici pubblici nella città e nella provincia de L'Aquila

SCHEDA N. 124



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Altra edilizia pubblica

Presidente della Regione Abruzzo,
Commissario Straordinario di
Governò

STATO DI ATTUAZIONE

Stato di attuazione non classificabile

DELIBERE CIPE

82/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il Programma stralcio degli "interventi urgenti per il ripristino immobili pubblici nella città e nella provincia de l'Aquila danneggiati a seguito degli eventi sismici verificatisi nel mese di aprile 2009" è finalizzato alla ricostruzione dei seguenti 27 immobili compresi nell'elenco delle priorità aggiornato al 16 ottobre 2009:

- 1) Struttura ex Archivio di Stato da adibire a locali della Corte d'Appello
- 2) Alloggi Carabinieri
- 3) Questura
- 4) Direzione Provinciale Vigili del Fuoco
- 5) Uffici del Provveditorato alle Opere Pubbliche
- 6) Comando Regionale Guardia di Finanza - Corpi A, B e C
- 7) Caserma E.I. "Campomizzi" - Palazzine A, B, F e G
- 8) Chiesa di San Domenico (messa in sicurezza)
- 9) Chiesa di San Domenico (lavori di recupero)
- 10) Chiesa e convento di S. Bernardino
- 11) Palazzo di Giustizia
- 12) INPS
- 13) Alloggi Esercito (via Guelfi)
- 14) Caserma E.I. Rossi
- 15) Uffici del Consiglio Regionale (ex GIL e colonnato)
- 16) Uffici del Presidente della Giunta Regionale-Commissario Delegato
- 17) Comando Provinciale Corpo Forestale dello Stato
- 18) Direzione Regionale Vigili del Fuoco
- 19) Archivi Regione Abruzzo e alloggi provv. OOPP
- 20) Caserma E.I. "De Amicis"
- 21) Stazione CC San Demetrio
- 22) Stazione CC Goriano Sicoli
- 23) Palazzo Provincia (portici)
- 24) Palazzo Provincia (nuovo edificio via xx Settembre)
- 25) Ex liceo scientifico via Maiella (comune AQ)
- 26) Ex convento S. Caterina via Sassa
- 27) Ex scuola Media Mazzini

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con delibera n. 112, assegna 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

2009

L'articolo 4 del decreto legge n. 39 sul sisma in Abruzzo avvia un piano di interventi urgenti per il ripristino degli immobili pubblici danneggiati dagli eventi sismici, comprese fra l'altro le strutture edilizie universitarie nonché le caserme in uso all'amministrazione della difesa e gli immobili demaniali o di proprietà di enti ecclesiastici civilmente riconosciuti, formalmente dichiarati di interesse storico-artistico. Alla realizzazione di tali interventi provvede il Presidente della Regione Abruzzo, quale Commissario delegato, avvalendosi del Provveditorato interregionale alle opere pubbliche e degli uffici scolastici provinciali. Il CIPE assegnerà, per il finanziamento degli interventi di ricostruzione e delle altre misure, un importo di 408,5 Meuro a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture. Il CIPE, con delibera n. 51, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio che comprende l'intervento "Emergenza terremoto Abruzzo" cui è riconducibile il "Programma stralcio degli interventi urgenti per il ripristino immobili pubblici nella città e nella provincia de l'Aquila danneggiati a seguito degli eventi sismici verificatisi nel mese di aprile 2009"

L'art. 2 dell'OPCM n. 3808 prevede che per la realizzazione delle opere e degli interventi da realizzare in Abruzzo, il Provveditorato interregionale alle opere pubbliche, soggetto attuatore, può affidare gli appalti dei lavori anche sulla base del solo progetto preliminare, in deroga all'art. 53 del D.Lgs. 163/2006.

Il Presidente della Regione, con nota del 21 ottobre, sottolinea l'esigenza di fronteggiare alcune situazioni di emergenza assoluta e propone di autorizzare il finanziamento di un programma stralcio di 200,85 Meuro per garantire la tempestiva esecuzione di interventi di ricostruzione di 27 immobili pubblici nella Città e nella Provincia de L'Aquila.

Il MIT, con proposta del 3 novembre, ritiene di accogliere integralmente la richiesta regionale proponendo di destinare allo scopo la somma di 200,85 Meuro da trasferire sull'apposita contabilità speciale aperta dal Provveditore interregionale, nominato soggetto attuatore degli interventi.

Il CIPE, con delibera n.82, dispone l'assegnazione dell'importo di 200,85 Meuro a favore del Presidente della Regione Abruzzo. L'onere finanziario è a carico dell'importo di 408,5 Meuro di cui all'art. 14, comma 1, del decreto legge 39.

L'OPCM n. 3827 del 27 novembre (art. 9) e l'OPCM n. 3808 prevedono che l'affidamento dei lavori possa essere effettuato sulla base del progetto preliminare.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

Dalla Relazione sullo stato della ricostruzione del Commissario Delegato per la ricostruzione, relativa al periodo febbraio/novembre 2010, si rileva che è partito il programma stralcio per circa 201 Meuro che riguarda 27 edifici pubblici, tra i quali sono compresi la nuova sede degli Uffici giudiziari (30 Meuro), le Direzioni Regionale e Provinciale dei Vigili del Fuoco (20,7 Meuro), Caserme delle Forze di Polizia, dell'Esercito, sedi della Provincia dell'Aquila, della Regione Abruzzo e dell'INPS.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'intervento non è riportato.

Nel mese di maggio, il Commissario Delegato per la ricostruzione, riferisce che sul fronte degli edifici pubblici si sta lavorando al 2° piano stralcio, che prevede interventi per altri edifici pubblici, oltre i primi 27 edifici per i quali, in taluni casi, i lavori sono in fase di ultimazione, per altri, sono stati aperti i cantieri e, per altri ancora, si è nelle fasi di aggiudicazione. Tra qualche mese si prevede saranno impegnati la totalità dei 407 Meuro disponibili.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

N.D. **Fonte:**

Previsione di costo al 30 aprile 2005

N.D. **Fonte:**

Costo al 6 aprile 2006

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 130/2006

Previsione di costo al 30 aprile 2007

N.D. **Fonte:**

Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	200,850 Fonte: Delibera CIPE 82/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	200,850 Fonte: Delibera CIPE 82/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	200,850
Fondo Infrastrutture	200,850 Fonte: Delibera CIPE 82/2009

Fabbisogno residuo: **0,000**

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
 Delibera CIPE 112/ 2008 del 18 Dicembre 2008
 Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
 Decreto-legge n. 39 (artt. 4 e 14) del 28 Aprile 2009
 Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
 OPCM n. 3808 del 15 Settembre 2009
 Delibera CIPE 82/2009 del 6 Novembre 2009
 OPCM n. 3827 del 27 Novembre 2009
 Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2009
 Relazione sullo stato della ricostruzione del Commissario Delegato per la ricostruzione del Novembre 2010

Struttura ex Archivio di Stato da adibire a locali della Corte d'Appello

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: progettaz. eseguita dalla Soc. C. G.Engineering S.r.l. e ad essa affidata dall'impresa aggiudicataria dei lavori ed oggetto di valutazione da parte dell'Ente Appaltante secondo la procedura prevista dall'art. 83 del D. L.vo 163/2006 (criterio dell'offerta più vantaggiosa sotto il profilo tecnico, economico e temporale).

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 4.774.188,15
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 4.744.188,15

Importo di aggiudicazione: 3.624.913,23
Nome aggiudicatario: C.G.Engineering S.r.l. Ing. Giuseppe Campanelli
Codice fiscale aggiudicatario: 01596450674
Data inizio: 11/05/2010
Data fine: 15/06/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione: 35 giorni

Lavori: 180 giorni

Data bando: 11/05/2010

CIG/CUI: secretata

Data aggiudicazione: 15/06/2010

Tipo aggiudicatario: Impresa singola

Nome aggiudicatario: Edilcostruzioni Group S.r.l.

Codice fiscale aggiudicatario: 00228000675

Data contratto: 25/03/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 4.369.777,94

Importo oneri per la sicurezza: 374.410,21

Importo complessivo a base di gara: 4.744.188,15

Importo aggiudicazione: 3.624.913,23

Somme a disposizione: 955.811,85

Totale: 4.580.725,08

% Ribasso di aggiudicazione: 25,61

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: affidamento secondo la procedura prevista dall'art. 83 del D. L.vo 163/2006 (criterio dell'offerta più vantaggiosa sotto il profilo tecnico, economico e temporale).

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori: 03/05/2011

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori: 11/05/2011

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti: 03/07/2011

Tempi realizzazione: Secondo previsione

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	60
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	Art. 132 D. L.gs. 163/2006 comma b, c.
Importo:	6.343.197,55
Importo oneri sicurezza:	543.507,70
Somme a disposizione:	836.712,35
Totale:	7.723.417,60
Note:	L'importo lavori é al lordo del ribasso d'asta (25,614% + miglioria 5,00 % sui maggiori lavori di variante

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	
Previsione al 30/04/2009	
Previsione al 30/04/2010	2011
Previsione al 30/04/2011	2011

Alloggi Carabinieri

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Questura

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Il progetto posto a base di gara è esecutivo per quanto riguarda i corpi C-D, mentre è definitivo per i corpi A-B.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 10.116.478,17
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 200.329,56
Data inizio: 25/11/2010
Data fine: 06/12/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura negoziata
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 350 giorni
Lavori: 536 giorni
Data bando: 20/01/2011
CIG/CUI: 0809866290

Data aggiudicazione: 22/03/2011
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: NIDACO COSTRUZIONI S.R.L. - CALIFEL S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 00393630942
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 9.774.316,99
Importo oneri per la sicurezza: 342.161,18
Importo complessivo a base di gara: 10.116.478,17
Importo aggiudicazione: 5.475.241,50
Somme a disposizione: 2.583.521,83
Totale: 8.058.763,33
% Ribasso di aggiudicazione: 47,48
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori dei corpi C-D e la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori dei corpi A-B. La redazione del progetto esecutivo relativo ai corpi A-B dovrà essere ultimata entro 350 giorni dalla data di consegna, che rappresenta anche il tempo utile per l'esecuzione dei lavori di cui al progetto esecutivo dei corpi C-D.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 16/09/2012
Stato avanzamento importo: 1.000.000,00
Stato avanzamento percentuale: 10,00
Data effettiva inizio lavori: 30/03/2011
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2012

Direzione Provinciale Vigili del Fuoco

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: La progettazione preliminare è stata svolta da tecnici dipendenti dal Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco.
La data indicata di inizio incarico è presunta.

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 15.000.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 21/04/2009
Data fine: 21/12/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Uffici del Provveditorato alle Opere Pubbliche

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Affidamento diretto (Disciplinare n° 435).
Sulla base del progetto preliminare, è in corso la procedura aperta per la selezione di un operatore al quale affidare la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori.

Progettazione preliminare

CIPE: Sì
Importo lavori: 9.555.442,94
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 19.500,00
Importo di aggiudicazione: 19.500,00
Nome aggiudicatario: MORRI Pier Vittorio
Codice fiscale aggiudicatario: MRRPVT52M20H294X
Data inizio: 03/12/2009
Data fine: 31/03/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Comando regionale Guardia di Finanza V.Giudice di l'Aquila

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

Previsione al 30/04/2007

Previsione al 30/04/2009

Previsione al 30/04/2010 2011

Previsione al 30/04/2011 2011

Corpo A e Corpo B

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: Il costo della progettazione interna è riferito a tutte le voci di cui all'art. 92 comma 5 del dglr 162 del 12.04.2006.
Per l'intervento in argomento in data 26/10/2009 è stata incaricata la "PR.AS. Consulting - Piazza Augusto Imperatore, 3 - 00186 Roma" di redigere una "Analisi della situazione del danno a seguito del sisma e consulenza progettazione, Coordinatore della sicurezza in fase Progettazione degli interventi sugli elementi non strutturali nonché incarico analisi della situazione del danno a seguito del sisma per gli interventi sugli elementi strutturali Corpi A e B", per un importo di € 94.140 oltre € 1.882,80 per CNPAIA e € 19.204,56 per IVA 20% pari ad un totale complessivo di € 115.227,36

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 4.300.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 62.126,78
Data inizio: 01/03/2010
Data fine: 30/04/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 180 giorni
Data bando: 26/05/2010
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 01/07/2010
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SARDELLINI COSTRUZIONI S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 00365020437
Data contratto: 13/12/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 3.013.145,59
Importo oneri per la sicurezza: 93.193,16
Importo complessivo a base di gara: 3.106.338,75
Importo aggiudicazione: 1.820.328,21
Somme a disposizione: 1.193.661,25
Totale: 3.013.989,46
% Ribasso di aggiudicazione: 42,68
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 08/09/2010
Data presunta fine lavori: 11/06/2011
Stato avanzamento importo: 1.005.318,52
Stato avanzamento percentuale: 55,00

Data effettiva inizio lavori: 13/12/2010
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2011

Corpo C

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:

Note: Il costo della progettazione interna è riferito a tutte le voci di cui all'art. 92 comma 5 del dgls 162 del 12.04.2006.
Per l'intervento in argomento in data 26/10/2009 è stata incaricata la "PR.AS. Tecnica Edilizia Srl - Piazza Augusto Imperatore, 3 - 00186 Roma" di redigere una "Analisi della situazione del danno a seguito del sisma e progettazione degli interventi sugli elementi strutturali nonchè incarico di consulenza alla progettazione impiantistica dei locali della nuova armeria previsti al piano terra Corpo C", per un importo di € 89.660 oltre € 1.743,20 per CNPAIA e € 18.290,64 per IVA 20% pari ad un totale complessivo di € 109.743,84

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 475.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 9.011,92
Data inizio: 01/10/2009
Data fine: 29/10/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 50 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 02/11/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: EDIL I.M.I. S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 01246210668
Data contratto: 29/03/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 437.078,12
Importo oneri per la sicurezza: 13.517,88
Importo complessivo a base di gara: 450.596,00
Importo aggiudicazione: 420.000,53
Somme a disposizione: 54.999,47
Totale: 475.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 7,00
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 02/11/2009
Data presunta fine lavori: 22/12/2009
Stato avanzamento importo: 417.900,00
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 02/11/2009

Data effettiva fine lavori: 04/07/2010
Data presunta fine lavori varianti: 04/07/2010
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 210
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2010

Caserma E.I. "Campomizzi" di L'Aquila

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: per dettagli vedi scheda per palazzine A e B e scheda palazzine F e G
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: per dettagli vedi scheda per palazzine A e B e scheda palazzine F e G

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: per dettagli vedi scheda per palazzine A e B e scheda palazzine F e G

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note: per dettagli vedi scheda per palazzine A e B e scheda palazzine F e G

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010 2011
Previsione al 30/04/2011 2011

Demolizione e ricostruzione delle palazzine A e B

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 2.026.738,23
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	6 mesi
Lavori:	135 giorni
Data bando:	11/05/2010
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	16/07/2010
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	De Santis Antonio & C. s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	01317020665
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	2.583.223,73
Importo oneri per la sicurezza:	84.928,95
Importo complessivo a base di gara:	2.668.152,68
Importo aggiudicazione:	2.026.738,23
Somme a disposizione:	1.243.261,77
Totale:	3.270.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	24,83
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	04/05/2011
Data presunta fine lavori:	16/09/2011
Stato avanzamento importo:	101.336,91
Stato avanzamento percentuale:	5,00
Data effettiva inizio lavori:	04/05/2011
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	30
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	2.034.274,53
Importo oneri sicurezza:	84.928,95
Somme a disposizione:	1.150.796,52
Totale:	3.270.000,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	
Previsione al 30/04/2009	
Previsione al 30/04/2010	2011
Previsione al 30/04/2011	2011

Demolizione e ricostruzione delle palazzine F e G

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	1.907.995,35
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta

Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	6 mesi
Lavori:	125 giorni
Data bando:	13/05/2010
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	20/07/2010
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	De Santis Antonio & C. s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	01317020665
Data contratto:	04/05/2011

Quadro economico:

Importo a base gara:	2.430.506,39
Importo oneri per la sicurezza:	92.820,26
Importo complessivo a base di gara:	2.523.326,65
Importo aggiudicazione:	1.907.995,35
Somme a disposizione:	1.277.004,65
Totale:	3.185.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	25,32
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	09/02/2011
Data presunta fine lavori:	13/06/2011
Stato avanzamento importo:	1.717.195,50
Stato avanzamento percentuale:	90,00
Data effettiva inizio lavori:	09/02/2011
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	12/07/2011
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	30
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	2.024.162,36
Importo oneri sicurezza:	92.820,26
Somme a disposizione:	1.068.017,38
Totale:	3.185.000,00
Note:	

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	
Previsione al 30/04/2009	
Previsione al 30/04/2010	2011
Previsione al 30/04/2011	2011

Chiesa di San Domenico (messa in sicurezza)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	l'incarico è stato affidato congiuntamente al prof. arch. Paolo Rocchi, i cui dati risultano nei campi sopra indicati, al prof. ing. Claudio Modena (CF 03170060234)

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	747.500,46
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	65.060,47
Importo di aggiudicazione:	45.542,33
Nome aggiudicatario:	Rocchi Paolo
Codice fiscale aggiudicatario:	RCCPLA44C23H501D
Data inizio:	05/07/2010
Data fine:	15/07/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna
Modalità di selezione:	Affidamento diretto
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	300 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	07/08/2009
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Gherardi ing. Giancarlo s.p.a.- capogruppo
Codice fiscale aggiudicatario:	80002180588
Data contratto:	11/02/2011
Quadro economico:	
Importo a base gara:	711.905,20
Importo oneri per la sicurezza:	35.595,26
Importo complessivo a base di gara:	747.500,46
Importo aggiudicazione:	654.952,78
Somme a disposizione:	1.116.904,28
Totale:	1.771.857,06
% Ribasso di aggiudicazione:	13,00
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	il mandante dell'ATI è l'impresa SO.CO.L.P. s.r.l., C.F. 00442870580. Il finanziamento complessivo è stato rimodulato a consuntivo in complessivi € 1.600.000,00

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	747.500,46
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	07/08/2009
Data effettiva fine lavori:	06/07/2010
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	è in corso il certificato di regolare esecuzione; non è previsto il collaudo statico

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	55
Note:	vi è stata altresì una proroga di 30 giorni.

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011 2010

Chiesa di San Domenico (lavori di recupero)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Chiesa e convento di S. Bernardino

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Lavori di somma urgenza la cui progettazione è stata eseguita durante il corso degli stessi

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 8.775.362,90
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 160.327,73
Nome aggiudicatario: Paolo ROCCHI
Codice fiscale aggiudicatario: RCCPLA44C23H501D
Data inizio: 19/05/2010
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 35 giorni
Lavori: 15 mesi
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 07/12/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: ICJET Engineering
Codice fiscale aggiudicatario: 01629780675
Data contratto: 12/05/2010
Quadro economico:
Importo a base gara: 3.452.861,63
Importo oneri per la sicurezza: 157.342,94
Importo complessivo a base di gara: 3.610.204,57
Importo aggiudicazione: 3.187.061,17
Somme a disposizione: 2.112.938,83
Totale: 5.300.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 12,00

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Affidamento in somma urgenza

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 21/12/2009
Data presunta fine lavori: 30/06/2011
Stato avanzamento importo: 4.607.033,55
Stato avanzamento percentuale: 96,00
Data effettiva inizio lavori: 21/12/2009
Data effettiva fine lavori: 30/06/2011
Data presunta fine lavori varianti: 30/06/2011
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: collaudo statico e tecnico amministrativo in corso

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2011

Palazzo di Giustizia di l'Aquila

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	il costo indicato è relativo agli oneri delle consulenze richieste in quanto la progettazione preliminare a base d'appalto p stata redatta da tecnici interni. La progettazione preliminare ha previsto, contrariamente a quanto ipotizzato in precedenza, di procedere con due distinti step successivi: il primo per la progettazione definitiva ed esecutiva e i lavori della demolizione parziale ed il secondo per la progettazione definitiva ed esecutiva e i lavori per la ricostruzione. Quindi dopo la fase della progettazione preliminare l'intervento non è più stato considerato unico ma separato. I costi della progettazione definitiva ed esecutiva della demolizione parziale eseguita dall'ATI Appaltatrice ammontano ad € 30.000,00. Gli oneri per la progettazione definitiva ed esecutiva della ricostruzione ammontano a complessivi € 577.356,00 - L'intervento della demolizione parziale è concluso e nelle schermate successive verrà indicata l'andamento dei lavori di demolizione mentre nelle "NOTE" saranno indicate le informazioni relative alla parte di lavori di ricostruzione.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	19.113.366,40
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	129.205,65
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	30 giorni
Lavori:	90 giorni
Data bando:	04/05/2010
CIG/CUI:	047688953F/D11E09000030001
Data aggiudicazione:	21/07/2010
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	SEMAR APPALTI SRL - CO.GE.FER SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	07736371001/0434
Data contratto:	10/12/2010
Quadro economico:	
Importo a base gara:	1.568.239,88
Importo oneri per la sicurezza:	235.290,96
Importo complessivo a base di gara:	1.803.530,84
Importo aggiudicazione:	1.257.673,59
Somme a disposizione:	576.469,16
Totale:	1.834.142,75
% Ribasso di aggiudicazione:	34,80

% Rialzo di aggiudicazione:**Note:**

FASE DI DEMOLIZIONE - con perizia di variante l'importo complessivo del contratto è di € 1.629.063,19, di cui € 377.018,22 per oneri della sicurezza e € 30.000,00 per oneri di progettazione. Con la stessa perizia i tempi di esecuzione sono stati aumentati di altri 30 passando così da 90 a 120.

FASE DI RICOSTRUZIONE:
SOGG. AGGIUDICATORE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - SIIT Lazio, Abruzzo e Sardegna
MODALITA' DI SELEZIONE: bando di gara PROCEDURA: aperta
SISTEMA DI REALIZZAZIONE: contratto d'appalto - appalto integrato
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: offerta economicamente più vantaggiosa
FASE PROGETTAUALE A BASE DI GARA: progettazione preliminare
TEMPI DI ESECUZIONE: PROGETTAZIONE 75 gg - LAVORI 400gg
DATA BANDO: luglio 2010
CIG/CUP: 05205882CE/D19D10000370001
DATA DI AGGIUDICAZIONE: provvisoria febbraio 2011 - definitiva giugno 2011
TIPO AGGIUDICATARIO: ati
NOME: GDM - Gianni Benvenuto spa
CODICE FISCALE: 02865390369
DATA STIPULA CONTRATTO: 28/06/2011
QUADRO ECONOMICO:
- IMPORTO A BASE DI GARA € 18.016.000,00
- IMPORTO ONERI DELLA SICUREZZA € 1.097.366,40
- IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA € 19.113.366,40
- IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE € 14.132.809,30
- SOMME A DISPOSIZIONE 4.286.708,97
- % RIBASSO DI AGGIUDICAZIONE 25,98%

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	1.629.063,19
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	29/07/2010
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	02/12/2010
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note:

FASE DEMOLIZIONE: i lavori sono terminati, considerando le sospensioni, nei termini. Il collaudo statico non è ancora pervenuto - Il collaudo tecnico-amministrativo non è stato ancora effettuato.
FASE DI RICOSTRUZIONE: i lavori sono stati consegnati in data 29/06/2011

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011 2010

INPS

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Studio di fattibilità
Conferenza di servizi:
Note: l'incarico affidato all'ing. Braga è relativo alla progettazione preliminare attualmente in corso di esecuzione

Studio di fattibilità

CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 98.171,57
Importo di aggiudicazione: 78.537,26
Nome aggiudicatario: Franco BRAGA
Codice fiscale aggiudicatario: BRGFNC43C31H501V
Data inizio: 13/04/2010
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Alloggi Esercito (via Guelfi)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:

Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Caserma E.I. Rossi

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Uffici del Consiglio Regionale (ex GIL e colonnato)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Uffici del Presidente della Giunta Regionale-Commissario Delegato

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Comando Provinciale Corpo Forestale dello Stato

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Direzione Regionale Vigili del Fuoco

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Archivi Regione Abruzzo e alloggi provv. OOPP

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Caserma E.I. "De Amicis"

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Stazione CC San Demetrio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: In corso
Note:
Progettazione preliminare
CIPE: Si
Importo lavori: 1.860.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 19.500,00
Nome aggiudicatario: Francesco BENCIVENGA
Codice fiscale aggiudicatario: BNCFNC64M13A515N
Data inizio: 09/12/2009
Data fine: 28/01/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Stazione CC Goriano Sicoli

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione preliminare
CIPE: Si
Importo lavori: 1.970.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 18.000,00
Nome aggiudicatario: Paola VENTURINI
Codice fiscale aggiudicatario: VNTPLA61D46H501O
Data inizio: 10/12/2009
Data fine: 29/01/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Palazzo Provincia (portici)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Consulenza alla progettazione preliminare
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 97.497,33
Importo di aggiudicazione: 83.847,70
Nome aggiudicatario: PIERO DI PIERO
Codice fiscale aggiudicatario: DPRPRI54C14A345R
Data inizio: 17/05/2010
Data fine: 12/10/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Palazzo Provincia (nuovo edificio via xx Settembre)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Ex liceo scientifico via Maiella (comune AQ)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Ex convento S. Caterina via Sassa

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Ex scuola Media Mazzini

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: oltre al progetto preliminare generale è stata eseguita la progettazione definitiva del primo stralcio, relativo alla palestra, per un importo dei lavori pari ad € 2.006.290,67

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 7.449.840,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 87.722,62
Importo di aggiudicazione: 45.440,00
Nome aggiudicatario: Stefano DE BENEDETTI
Codice fiscale aggiudicatario: DBNSFN60L20H501K
Data inizio: 23/06/2010
Data fine: 03/11/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

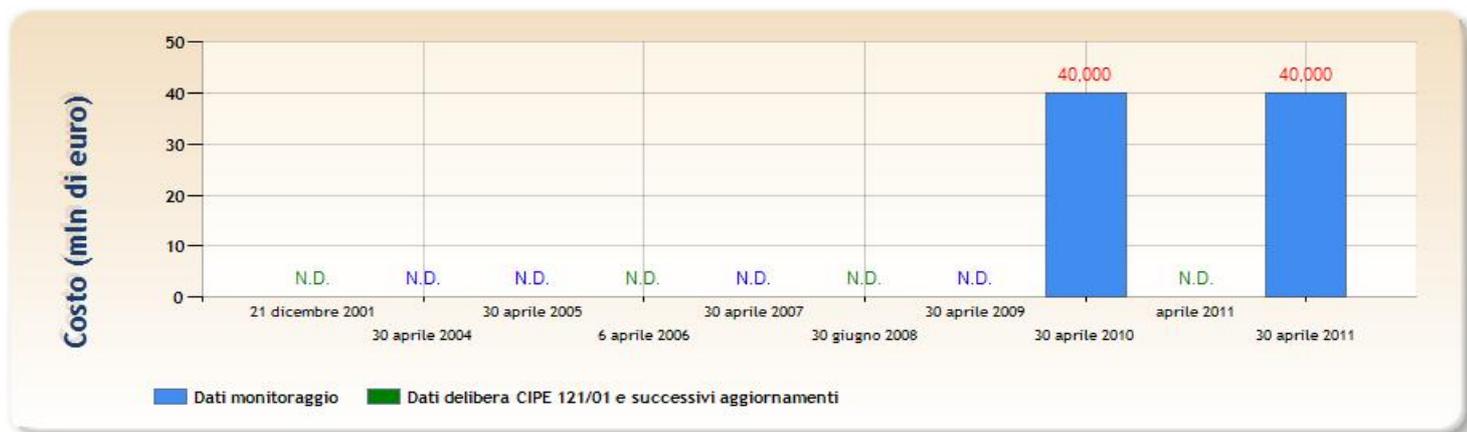
ULTIMAZIONE LAVORI

SISTEMI URBANI

Interventi per il piano d'area emergenza in Abruzzo

Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università de L'Aquila

SCHEDA N. 125



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Altra edilizia pubblica

Presidente della Regione Abruzzo,
Commissario Straordinario di
Governò

STATO DI ATTUAZIONE

Stato di attuazione non classificabile

DELIBERE CIPE

79/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

Il Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università de L'Aquila, a seguito degli eventi sismici di aprile 2009, prevede gli interventi relativi alla ricostruzione delle strutture didattiche e amministrative dell'Ateneo di L'Aquila danneggiate, per consentirne il corretto funzionamento a partire dall'anno accademico 2010-2011. Nel mese di settembre 2010 è stato rimodulato il programma proposto a luglio 2009. Nello specifico il nuovo programma prevede i seguenti interventi proposti in ordine di priorità:

- Facoltà di ingegneria - Nuovo edificio B (progetto esecutivo disponibile)
- Facoltà di ingegneria - Nuovo edificio C
- Facoltà di Scienze MMFFNN - Coppito II lotti 2 e 3 (progetto esecutivo disponibile)
- Facoltà di ingegneria - Vecchio edificio
- Facoltà di economia - Edificio A - B - C - D - E - F ed esterni
- Centro Congressi (solo investimento di ateneo)
- Centro linguistico ed aule - via Assergi
- Facoltà di lettere e filosofia - Palazzo Camponeschi.

DATI STORICI

2008

L'articolo 6 quinquies del decreto legge n. 112 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con delibera n. 112, assegna 7.356 Meuro a favore del Fondo Infrastrutture, per interventi di competenza del MIT.

2009

Il decreto legge n. 39 sul sisma in Abruzzo avvia un piano di interventi urgenti per il ripristino degli immobili pubblici danneggiati dagli eventi sismici, comprese fra l'altro le strutture edilizie universitarie di L'Aquila. Alla realizzazione di tali interventi, provvede il Presidente della Regione Abruzzo, quale Commissario delegato, avvalendosi del competente Provveditorato interregionale alle opere pubbliche e degli uffici scolastici provinciali. Il CIPE assegnerà, per il finanziamento degli interventi di ricostruzione e delle altre misure, un importo di 408,5 Meuro a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 51, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, tra i quali compare la voce "Abruzzo" cui è riconducibile il "Programma stralcio per la parziale ricostruzione dell'Università de L'Aquila"

Il Rettore dell'Università degli studi di L'Aquila, con nota del 15 luglio inviata al Ministero dell'istruzione, chiede l'approvazione, da parte del CIPE, del finanziamento di un programma stralcio, di importo pari a 40 Meuro, per la parziale ricostruzione delle strutture didattiche e amministrative dell'Ateneo di L'Aquila.

Il Ministero dell'istruzione, con nota del 17 luglio 2009, trasmette al CIPE la richiesta del Rettore dell'Università degli studi di L'Aquila.

Il Presidente della Regione, con nota del 20 luglio, sottolinea l'urgenza di procedere al ripristino delle attività didattiche e della funzionalità complessiva dell'Università di L'Aquila ed esprime il nulla osta affinché l'eventuale finanziamento del programma stralcio possa essere destinato direttamente a favore della stessa Università.

Il MIT, con nota del 29 luglio, condivide l'esigenza di un finanziamento urgente del programma stralcio, per un importo

di 40 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 79, assegna 40 Meuro a favore del Presidente della Regione Abruzzo, con onere finanziario a carico dell'importo di 408,5 Meuro di cui all'articolo 14, comma 1, della legge n.77/2009.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera non è riportata.

A settembre il Rettore dell'Università chiede al Commissario Straordinario la rimodulazione del programma proposto a luglio 2009. Il Commissario inoltra al CIPE il programma rimodulato.

Nella Relazione sullo stato della ricostruzione del Commissario delegato per la ricostruzione, relativa al periodo febbraio/novembre 2010, si riporta che sono in corso di predisposizione i progetti per i relativi interventi, a valere sulle risorse assegnate. I progetti più complessi e significativi, relativi a Palazzo Camponeschi e a Palazzo Carli, sono in fase avanzata, con attività di gara prevista entro il corrente anno. Il programma di interventi ammonta a 40 milioni di euro.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera non è riportata.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	40,000 Fonte: Delibera CIPE 79/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	40,000 Fonte: Delibera CIPE 79/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte:
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	40,000
Fondo Infrastrutture	40,000 Fonte: Delibera CIPE 79/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 9.624.983,78
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 105 giorni
Lavori: 18 mesi
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara: 9.872.484,10
Importo oneri per la sicurezza: 580.814,90
Importo complessivo a base di gara: 10.453.299,00
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione: 2.796.164,23
Totale: 13.249.463,23
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 133/2008 del 6 Agosto 2008

Decreto-legge n. 185 del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Decreto-legge n. 39

del 28 Aprile 2009

Legge n. 77/2009

del 24 Giugno 2009

Delibera CIPE 51/2009

del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 79/2009 del 31 Luglio 2009

Relazione sullo stato della ricostruzione del Commissario Delegato per la ricostruzione del Novembre 2010

Relazione del Rettore dell'Università de L'Aquila sul Bilancio di previsione 2011 del 18 Novembre 2010

Facoltà di Scienze MMFFNN - Coppito II (lotto 2 e 3)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Facoltà di ingegneria - Nuovo edificio B

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Facoltà di ingegneria - Nuovo edificio C

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Facoltà di economia - Edificio A - B - C - D - E - F ed esterni

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Facoltà di ingegneria - Vecchio edificio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Centro Congressi (solo investimento di ateneo)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Centro linguistico ed aule - via Assergi

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Facoltà di lettere e filosofia - Palazzo Camponeschi

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

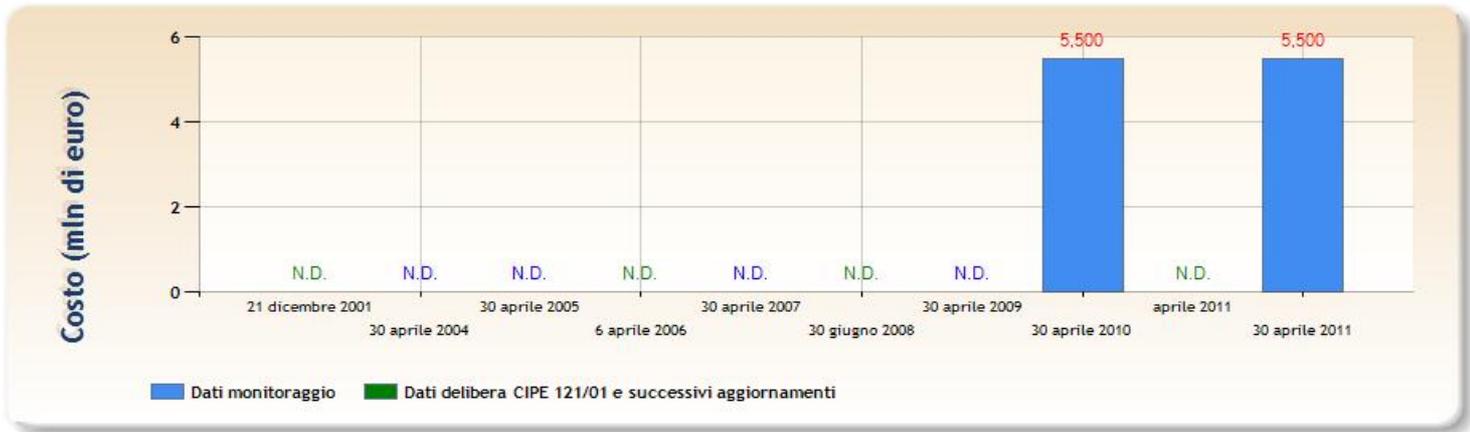
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

SISTEMI URBANI

Edifici Sede dei Carabinieri in Parma - Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia

SCHEDA N. 126



LOCALIZZAZIONE



CUP:

TIPOLOGIA OPERA:

SOGGETTO TITOLARE:

Altra edilizia pubblica

Ministero dell'Interno

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

49/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'opera "Edifici Sede dei Carabinieri in Parma" si compone di 2 interventi così distinti:

- ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri
- ristrutturazione dell'Aranciaia

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

I lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia, nella Città di Parma, consentiranno di accogliere le nuove sedi, rispettivamente, del Comando provinciale e del Comando compagnia carabinieri di Parma e del Reparto investigazioni scientifiche (R.I.S.). L'attuale sede degli uffici dei Carabinieri, il Palazzo ducale di Parma, potrà così essere destinato a sede di rappresentanza dell'Autorità europea per la sicurezza alimentare (EFSA).

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il Ministero dell'Interno, con nota del 12 giugno, richiede un finanziamento complessivo di 5,5 Meuro finalizzato ai lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri (2,5 Meuro) e dell'Aranciaia (3 Meuro), nella Città di Parma. La richiesta precisa che i progetti preliminari dei lavori di ristrutturazione sono in fase di elaborazione da parte del Provveditorato interregionale per le opere pubbliche dell'Emilia Romagna-Marche.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compreso, nell'ambito del "Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani" l'intervento "Edifici Sede dei Carabinieri in Parma", con un importo di 5,5 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 49, dispone, a carico del Fondo Infrastrutture, l'assegnazione a favore del Ministero dell'Interno dell'importo complessivo di 5,5 Meuro da destinare ai lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri (2,5 Meuro) e dell'Aranciaia (3 Meuro), nella Città di Parma.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. L'intervento «Edifici Sede dei Carabinieri in Parma», non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

2010

Nella Seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compreso l'intervento "Nuove sedi uffici dei carabinieri nella città di Parma", con un importo di 5,5 Meuro. Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

2011

Il 2 marzo, il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche Emilia Romagna e Marche pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per i lavori di adeguamento dei locali del Palazzo dei Ministeri di Parma da adibire a sede del Comando provinciale carabinieri. Il termine per la ricezione delle offerte viene fissato per il giorno 10 maggio, successivamente prorogato al 31 maggio.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta in fase di gara la ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri, mentre per la ristrutturazione dell'Arancia risulta ultimata la progettazione definitiva (agosto 2010).

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	5,500 Fonte: Delibera CIPE 49/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	5,500 Fonte: Delibera CIPE 49/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	5,500
Fondo Infrastrutture	5,500 Fonte: Delibera CIPE 49/2009

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Studio di fattibilità
Conferenza di servizi:	
Note:	gli interventi relativi al Palazzo dei Ministeri ed all'Aranciaia sono distinti, per cui si rimanda alle singole schede
Studio di fattibilità	
CIPE:	No
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 49/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 83/2009 del 6 Novembre 2009
Bando di gara lavori (Palazzo Ministeri) del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Emilia Romagna e Marche del Marzo 2011

Ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: le opere civili sono state progettate da personale interno, gli impianti tecnologici sono stati progettati da professionisti esterni, con spesa pari a circa 28000 euro

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 1.567.691,79
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 7.000,00
Data inizio: 08/09/2009
Data fine: 04/02/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. Lazio, Abruzzo e Sardegna
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta

Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	270 giorni
Data bando:	16/03/2011
CIG/CUI:	0568993BDD
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	1.634.158,02
Importo oneri per la sicurezza:	41.163,35
Importo complessivo a base di gara:	1.675.321,37
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	1.675.321,37
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011 2012

Ristrutturazione dell'Aranciaia

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: gli impianti elettrici sono stati progettati dall'ing. Pier Giorgio Nasuti (NSTPGR56R02G337I) - importo lordo servizio € 28.138,50 - netto € 14.913,41, gli impianti meccanici dall'ing. Francesco Marinelli (MRNFNC56H08A662H) - importo lordo servizio € 27.606,15 - netto € 16.425,66

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 4.515.276,85
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 76.895,00
Importo di aggiudicazione: 44.522,21
Nome aggiudicatario: arch. maria monopoli
Codice fiscale aggiudicatario: MNPMRA70P50A833K
Data inizio: 18/12/2009
Data fine: 05/08/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004
Previsione al 30/04/2005
Previsione al 30/04/2007
Previsione al 30/04/2009
Previsione al 30/04/2010
Previsione al 30/04/2011

